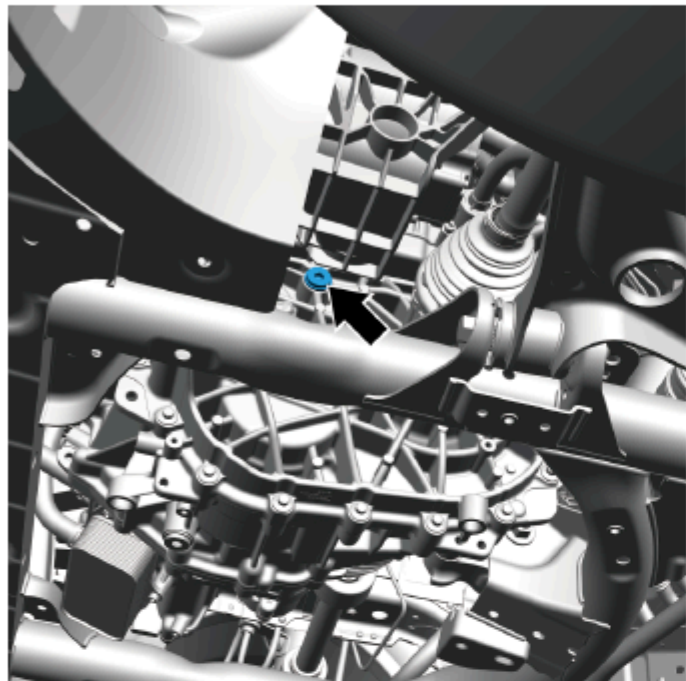


Слив и заправка редукторного масла

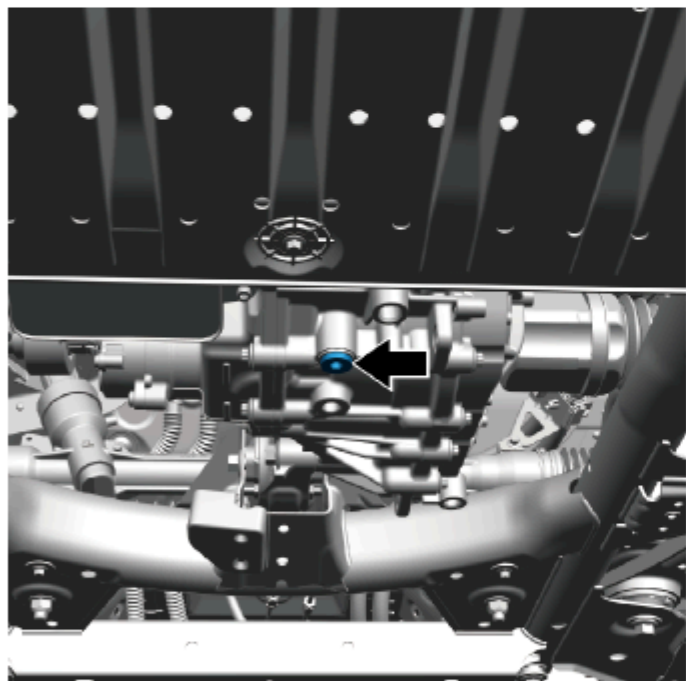
1. Процедура демонтажа



- 1 Поднимите автомобиль. Смотрите также [Подъемные устройства](#)
- 2 Снимите нижнюю защитную пластину подрамника. Смотрите также [Замена нижней защитной пластины подрамника](#)
- 3) (Снимите маслозаборную и сливную пробку для дозаправки.

внимание

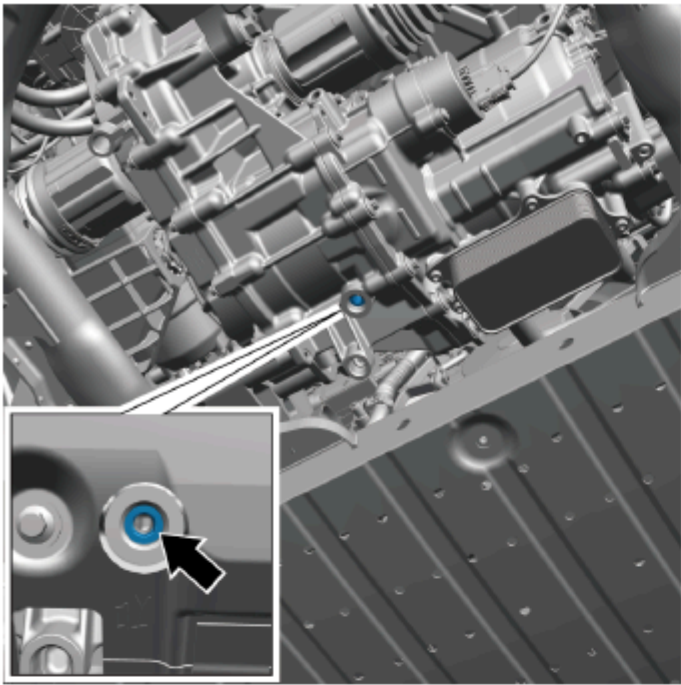
Система заправки маслозаборника и сливной пробки, а также шайбы маслозаборника и сливной пробки не подлежат повторному использованию и после разборки требуют замены на новые детали.



- 4) Снимите маслозаборную и сливную пробку (см. рис. 1) для вытекания выделенного масла редуктора.

внимание

Пробка для впуска и слива масла (маслоотвод), а также шайба для впуска и слива масла не подлежат повторному использованию и после разборки требуют замены на новые детали.



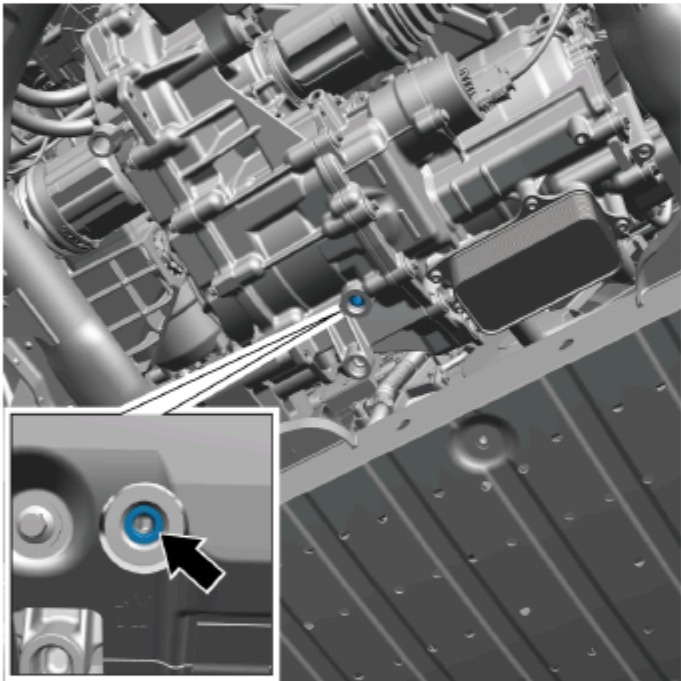
5

Снимите трубку.

внимание

Выход масла из редуктора изменяется с линейного на капельный, а затем дайте ему отстояться 15 минут.

2. Программа установки



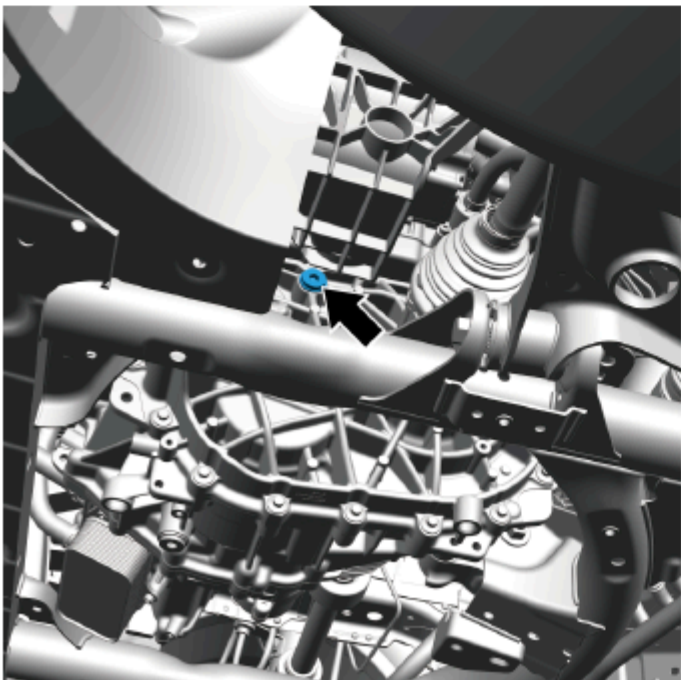
1

Устанавливайте в порядке, обратном шагам демонтажа.

2

Установите и закрепите трубку.

$\pm 0,5\text{H}$ -мкрутящий момент



3

Добавьте специальное восстановительное масло из заливного отверстия и обратите внимание на сливное отверстие.

внимание

Когда масло редуктора вытечет из сливного отверстия, прекратите заправку и подождите, пока стечет переливающееся масло.

4

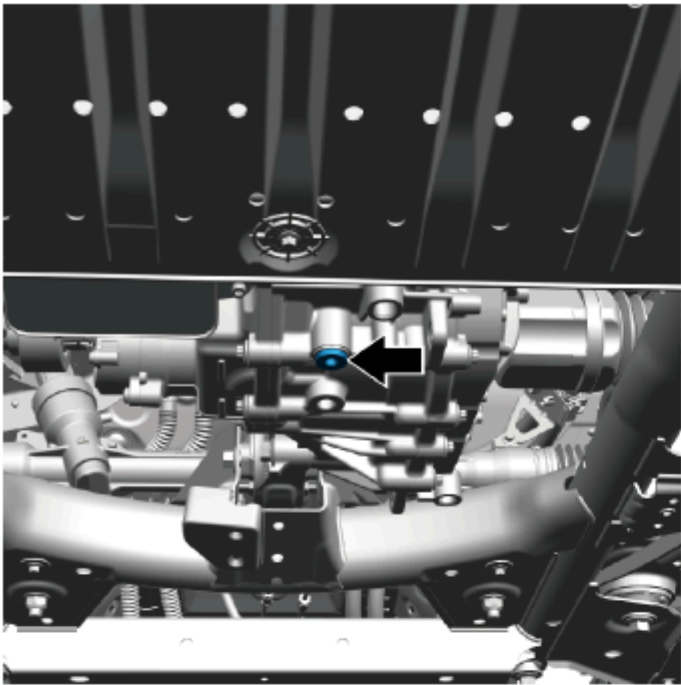
Установите и закрепите маслозаборную и сливную пробку

(при заправке): $40 \pm 2\text{H}$ -мкрутящий момент

5

Установите и закрепите пробки для впуска и слива мас(Злив масла).

: 40 ± 2 Н · м крутящий момент



6

, Включите электропривод автомобиля на 5 минут, чтобы проверить, нет ли утечки масла.