

Слив и заливка масла в редуктор

1. Процедура разборки

1 Поднимите автомобиль. См. [Подъем и подъем автомобиля.](#)

2 Снимите защиту днища подрамника. См. [Замена защиты днища подрамника.](#)

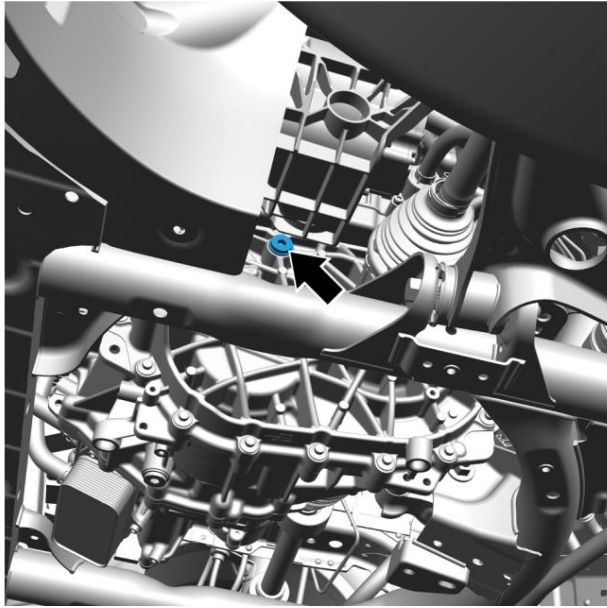
3

Снимите пробки заливного и сливного отверстий для масла (долейте масло).

Уведомление

Пробки впускного и выпускного отверстий для масла (для заправки), а также прокладки пробок впускного и выпускного отверстий для масла не подлежат повторному использованию.

Для замены новых деталей.

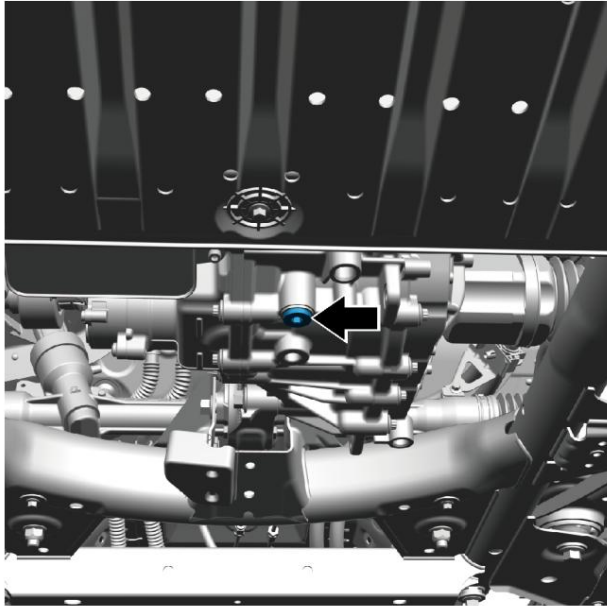


4 Снимите пробку впускного и сливного отверстия для масла (слейте масло) и используйте контейнер для сбора вытекшего из редуктора масла.

Уведомление

Резьбовые пробки впускного и выпускного отверстий для масла (слив масла), а также прокладки резьбовых пробок впускного и выпускного отверстий для масла не подлежат повторному использованию.

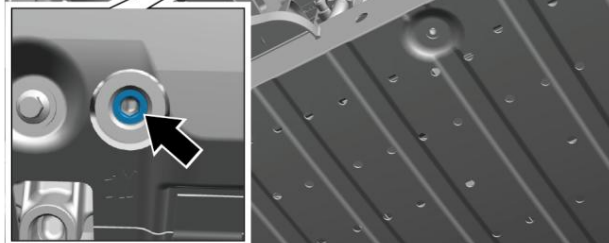
Для замены новых деталей.



5 Снимите масляную трубку.

Уведомление

После того, как поток масла из редуктора изменится с линейного на каплю, дайте ему постоять в течение 15 минут.

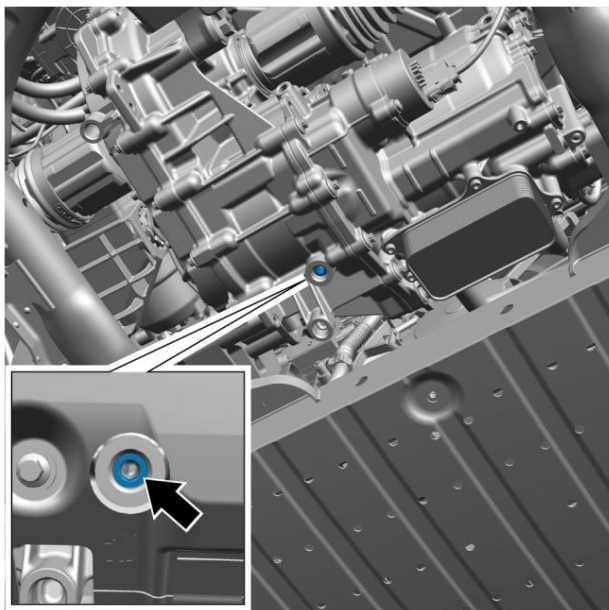


2. Установить программу

1 Установите, выполнив шаги по снятию в обратном порядке.

2. Установите и затяните масляную трубку. Момент затяжки:

6±0,5 Н·м.



3. Добавьте специальное редукторное масло через заливное отверстие и проверьте отверстие для слива масла.

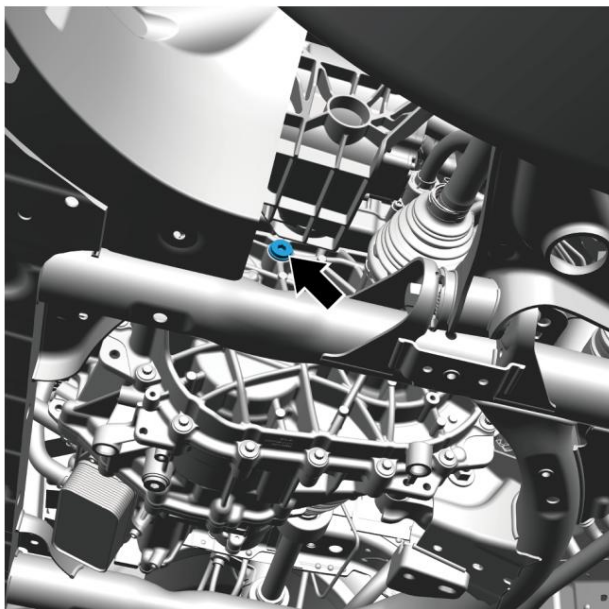
Уведомление

Когда масло редуктора вытечет из сливного отверстия, прекратите заправку и подождите, пока переливающееся масло не стечет.

форма.

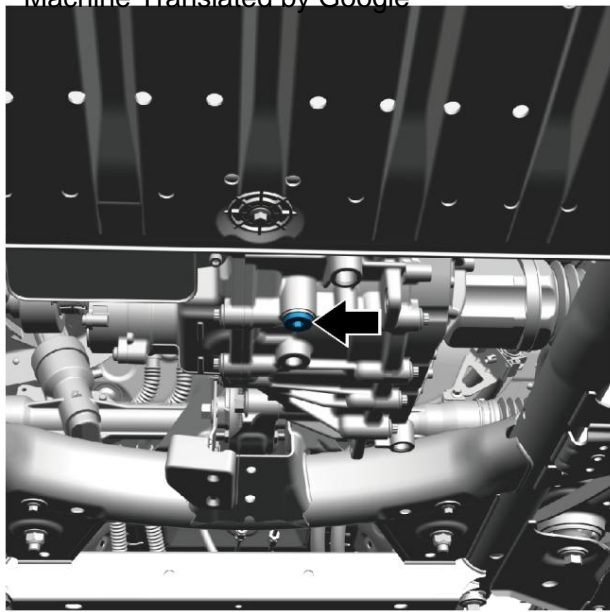
4. Установите и затяните резиновую пробку впускного и выпускного отверстий для масла

(долейте масло). Момент затяжки: 40±2 Н·м.



5. Установите и затяните резьбовую пробку впускного и выпускного отверстия для масла

(слейте масло). Момент затяжки: 40±2Н·м.



6 Запустите автомобиль, дайте ему поработать на электричестве в течение 3 минут и проверьте, нет ли утечек масла.