

Инструкция Geely Galaxy E5

Переведено командой « Geely Galaxy Chat: <https://t.me/GeelyGalaxy>»

Предисловие

(Надпись на картинке – Global smart наслаждайтесь настоящим электрическим внедорожником)



Уважаемый пользователь!

Спасибо за доверие к автомобилям Geely и выбор автомобиля с отличной безопасностью, комфортом, производительностью и экономичностью. Мы надеемся, что качественная продукция и услуги принесут удовольствие в вашу работу и жизнь.

Перед первым использованием, пожалуйста, прочитайте и соблюдайте содержание данного руководства, это поможет вам лучше понять и использовать автомобиль Geely, а также обеспечит хорошее техническое состояние вашего нового автомобиля и его оптимальную производительность в будущем. Чем больше вы знаете о своем автомобиле, тем больше сможете насладиться безопасностью и удовольствием от вождения.

Если у вас возникнут проблемы в процессе эксплуатации, пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с сервисным центром Geely для проведения ремонта. Сервисные станции предоставят вам высококачественное обслуживание по вопросам технического обслуживания и ремонта. Обязательно выполняйте регламентные услуги по обслуживанию в соответствии с указаниями в данном руководстве.

Это руководство является частью автомобиля. При продаже или передаче автомобиля новым владельцам, пожалуйста, передайте это руководство новому собственнику.

Желаем вам счастливой жизни в компании Geely!

ИНСТРУКЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

[Уведомление для пользователей](#)

[Декларация об использовании руководства](#)

- Печатная версия руководства пользователя, прилагаемая к автомобилю, содержит только правила и некоторые важные сведения. Полную информацию можно найти в электронной версии руководства пользователя. Пожалуйста, подпишитесь на официальный аккаунт Geely в WeChat (QR-код на задней стороне данного руководства), чтобы получить последнюю электронную версию руководства, или загрузите приложение для справки о руководстве пользователя на бортовом компьютере вашего автомобиля.

- Все материалы в этом руководстве актуальны на момент публикации. Содержание руководства основано на информации о продукте на момент выпуска. Для удовлетворения потребностей клиентов и соблюдения требований законодательства комплектация и характеристики автомобиля будут продолжать оптимизироваться и улучшаться. Ваш автомобиль может отличаться от описанного в данном руководстве.

- Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут быть обновлены. Перед обновлением вам будет сообщено и получено ваше согласие. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от описанной в руководстве, которое вы получили при покупке автомобиля. Точные данные уточняйте в зависимости от реальной ситуации.

Общие сведения об автомобиле

- Перед первым использованием тщательно прочитайте инструкции в этом руководстве, иначе это может привести к травмам или ущербу и, возможно, потере прав на обслуживание или гарантию.

- Перед поездкой старайтесь поддерживать уровень заряда батареи в достаточном состоянии. В процессе движения батарея разряжается. Если заряд батареи недостаточен, необходимо её зарядить, иначе автомобиль не сможет двигаться.

- Автомобиль оснащен двумя типами батарей: одной для силовой установки (высокое напряжение), которая питает электродвигатель, и другой — аккумулятором низкого напряжения, который обеспечивает питание для фонарей, аудиосистемы и других систем. Аккумулятор низкого напряжения получает заряд от высоковольтной батареи.

- Автомобиль можно заряжать, подключив его к сети с помощью зарядного разъема. Кроме того, он оснащен функцией восстановления энергии, которая позволяет во время торможения сохранять часть энергии в батарее, тем самым увеличивая запас хода.

- Автомобиль имеет функцию медленного движения: когда автомобиль находится в состоянии готовности (индикатор READY включен), и переключатель стоит на переднем (D) или заднем (R) положении, отпускание тормоза позволит автомобилю медленно двигаться вперед или назад.

Безопасность высокого напряжения

Следующая информация поможет защитить пассажиров и спасателей от электрического удара:

- Высоковольтные предохранители (внутри батареи) обеспечивают защиту от короткого замыкания.
- Положительные и отрицательные высоковольтные кабели, соединенные с батареей, обычно управляются высоковольтными реле. При отключении высокого напряжения реле разъединяет цепь, предотвращая течь тока из высоковольтной батареи.
- После отключения электроэнергии автомобиль должен оставаться отключенным в течение 5 минут, прежде чем уровень напряжения снизится до безопасного для человека. Запрещается трогать, отключать или повреждать любые оранжевые высоковольтные кабели или компоненты.
- Высоковольтные кабели изолированы от металлического корпуса автомобиля. Высоковольтный ток по этим кабелям не проходит через кузов. Поскольку корпус автомобиля изолирован от высоковольтных компонентов, прикосновение к металлу безопасно.

Предупреждение

- Если в системе силовой установки возникнут неисправности или будут допущены ошибки в эксплуатации, комбинация приборов автоматически отобразит предупреждение. Пожалуйста, прочитайте его и следуйте указаниям. Если загорается индикатор или отображается сообщение о неисправности батареи, возможно, система не запустится. В этом случае попробуйте снова запустить систему. Если индикатор готовности не светится, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки.
- При обнаружении удара датчиком столкновения система немедленно отключает систему и ток высоковольтного питания, чтобы свести к минимуму риск поражения электрическим током. Если система отключения активирована, автомобиль не сможет перезапуститься. Для перезапуска обратитесь в сервисный центр Geely.
- Разборка или замена любых высоковольтных компонентов автомобиля может повлиять на его характеристики и безопасность. Все работы, связанные с разборкой или заменой высоковольтных компонентов, должны выполняться только центрами обслуживания Geely.

Высокое напряжение

Автомобиль оснащен высоковольтными системами постоянного и переменного тока, а также 12-вольтовой низковольтной системой. Высоковольтные системы очень опасны и при неисправностях могут привести к серьезным травмам.

Важные советы

- Регулярно проверяйте состояние и давление в шинах согласно рекомендациям данного руководства.

- Используйте масла и жидкости, указанные в этом руководстве, и проводите обслуживание в соответствии с требованиями «Руководства по обслуживанию и гарантиям».

Меры предосторожности

- Обратите внимание на оранжевые высоковольтные кабели в автомобиле. Не прикасайтесь к высоким напряжениям голыми руками, если не было отключено высокое напряжение. К компонентам высокого напряжения относятся: контроллер электродвигателя, силовые кабели, бортовое зарядное устройство, высоковольтные главные кабели, разъемы и адаптеры для быстрой и медленной зарядки, силовая батарея, электродвигатель и т. д.

- Запрещается одновременное прикосновение двумя руками к положительным и отрицательным клеммам силовой батареи.

- Запрещается способствовать сжатию, прокалыванию или уничтожению батареи другими способами.

- В случае возгорания автомобиля постарайтесь как можно быстрее покинуть его и используйте углекислотный огнетушитель. При большом пожаре немедленно покиньте место происшествия и позвоните в номер экстренной помощи.

- Запрещается самостоятельно разбирать, продавать, передавать, модифицировать или хранить силовую батарею. Утилизацией должен заниматься сервисный центр Geely, который устраняет батарею в соответствии с установленными процедурами, чтобы избежать нештатных ситуаций.

- При чистке автомобиля избегайте направлять струю воды на соединения на дне автомобиля.

- Температура окружающей среды, в которой будет стоять автомобиль, должна быть в пределах -30 до 55 градусов Цельсия, иначе это может привести к его неисправности.

- Этот автомобиль имеет систему антиблокировки тормозов (ABS). При экстренном торможении нажимайте на тормоза резко, не проводите легкое торможение.

- Автомобиль оборудован подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей в автомобиле, не используйте обратные детские удерживающие системы на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности (в активном состоянии).

- Окружение использования автомобиля должно быть свободным от коррозионных, взрывоопасных и изоляционных разрушительных газов или проводящей пыли, а также быть вдали от источников тепла.

- Используйте только коврики правильного размера и правильно их размещайте. Коврики не должны мешать нормальному использованию педалей, чтобы избежать их смещения, что может привести к авариям.

Дополнения, запчасти и модификации

- Для обеспечения вашей безопасности запрещается самостоятельно разбирать или заменять компоненты автомобиля.

- Запрещается модификация или установка дополнительного оборудования. Geely не несет ответственности за любые прямые или косвенные убытки, возникшие в результате модификации или установки дополнительного оборудования.

- Geely несет ответственность только за оригинальные заводские аксессуары и комплектующие, прошедшие испытания и сертификацию. Для обеспечения надежности и безопасности автомобиля рекомендуется использовать оригинальные заводские аксессуары Geely.

Подсказка

Уведомление пользователю

Декларация о использовании руководства

- Печатная версия руководства пользователя, прилагаемая к автомобилю, содержит только правила и некоторые важные сведения. Полную информацию можно найти в электронной версии руководства пользователя. Пожалуйста, подпишитесь на официальный аккаунт Geely в WeChat (QR-код на задней стороне данного руководства), чтобы получить последнюю электронную версию руководства, или загрузите приложение для справки о руководстве пользователя на бортовом компьютере вашего автомобиля.

- Все материалы в этом руководстве актуальны на момент публикации. Содержание руководства основано на информации о продукте на момент выпуска. Для удовлетворения потребностей клиентов и соблюдения требований законодательства комплектация и характеристики автомобиля будут продолжать оптимизироваться и улучшаться. Ваш автомобиль может отличаться от описанного в данном руководстве.

- Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут быть обновлены. Перед обновлением вам будет сообщено и получено ваше согласие. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от описанной в руководстве, которое вы получили при покупке автомобиля. Точные данные уточняйте в зависимости от реальной ситуации.

Общие сведения об автомобиле

- Перед первым использованием тщательно прочитайте инструкции в этом руководстве, иначе это может привести к травмам или ущербу и, возможно, потере прав на обслуживание или гарантию.

- Перед поездкой старайтесь поддерживать уровень заряда батареи в достаточном состоянии. В процессе движения батарея разряжается. Если заряд батареи недостаточен, необходимо её зарядить, иначе автомобиль не сможет двигаться.

- Автомобиль оснащен двумя типами батарей: одной для силовой установки (высокое напряжение), которая питает электродвигатель, и другой — аккумулятором низкого напряжения, который обеспечивает питание для фонарей, аудиосистемы и других систем. Аккумулятор низкого напряжения получает заряд от высоковольтной батареи.

- Автомобиль можно заряжать, подключив его к сети с помощью зарядного разъема. Кроме того, он оснащен функцией восстановления энергии, которая позволяет во время торможения сохранять часть энергии в батарее, тем самым увеличивая запас хода.

- Автомобиль имеет функцию медленного движения: когда автомобиль находится в состоянии готовности (индикатор READY включен), и переключатель стоит на переднем (D) или заднем (R) положении, отпускание тормоза позволит автомобилю медленно двигаться вперед или назад.

Безопасность высокого напряжения

Следующая информация поможет защитить пассажиров и спасателей от электрического удара:

- Высоковольтные предохранители (внутри батареи) обеспечивают защиту от короткого замыкания.

- Положительные и отрицательные высоковольтные кабели, соединенные с батареей, обычно управляются высоковольтными реле. При отключении высокого напряжения реле разъединяет цепь, предотвращая течь тока из высоковольтной батареи.

- После отключения электроэнергии автомобиль должен оставаться отключенным в течение 5 минут, прежде чем уровень напряжения снизится до безопасного для человека. Запрещается трогать, отключать или повреждать любые оранжевые высоковольтные кабели или компоненты.

- Высоковольтные кабели изолированы от металлического корпуса автомобиля. Высоковольтный ток по этим кабелям не проходит через кузов. Поскольку корпус автомобиля изолирован от высоковольтных компонентов, прикосновение к металлу безопасно.

Предупреждение

- Если в системе силовой установки возникнут неисправности или будут допущены ошибки в эксплуатации, комбинация приборов автоматически отобразит предупреждение. Пожалуйста, прочитайте его и следуйте указаниям. Если загорается индикатор или отображается сообщение о неисправности батареи, возможно, система не запустится. В этом случае попробуйте снова запустить систему. Если индикатор готовности не светится, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки.

- При обнаружении удара датчиком столкновения система немедленно отключает систему и ток высоковольтного питания, чтобы свести к минимуму риск поражения электрическим током. Если система отключения активирована, автомобиль не сможет перезапуститься. Для перезапуска обратитесь в сервисный центр Geely.

- Разборка или замена любых высоковольтных компонентов автомобиля может повлиять на его характеристики и безопасность. Все работы, связанные с разборкой или заменой высоковольтных компонентов, должны выполняться только центрами обслуживания Geely.

Высокое напряжение

Автомобиль оснащен высоковольтными системами постоянного и переменного тока, а также 12-вольтовой низковольтной системой. Высоковольтные системы очень опасны и при неисправностях могут привести к серьезным травмам.

Важные советы

- Регулярно проверяйте состояние и давление в шинах согласно рекомендациям данного руководства.

- Используйте масла и жидкости, указанные в этом руководстве, и проводите обслуживание в соответствии с требованиями «Руководства по обслуживанию и гарантиям».

Меры предосторожности

- Обратите внимание на оранжевые высоковольтные кабели в автомобиле. Не прикасайтесь к высоким напряжениям голыми руками, если не было отключено высокое напряжение. К компонентам высокого напряжения относятся: контроллер электродвигателя, силовые кабели, бортовое зарядное устройство, высоковольтные главные кабели, разъемы и адаптеры для быстрой и медленной зарядки, силовая батарея, электродвигатель и т. д.
- Запрещается одновременное прикосновение двумя руками к положительным и отрицательным клеммам силовой батареи.
- Запрещается способствовать сжатию, прокалыванию или уничтожению батареи другими способами.
- В случае возгорания автомобиля постарайтесь как можно быстрее покинуть его и используйте углекислотный огнетушитель. При большом пожаре немедленно покиньте место происшествия и позвоните в номер экстренной помощи.
- Запрещается самостоятельно разбирать, продавать, передавать, модифицировать или хранить силовую батарею. Утилизацией должен заниматься сервисный центр Geely, который устраняет батарею в соответствии с установленными процедурами, чтобы избежать нештатных ситуаций.
- При чистке автомобиля избегайте направлять струю воды на соединения на дне автомобиля.
- Температура окружающей среды, в которой будет стоять автомобиль, должна быть в пределах -30 до 55 градусов Цельсия, иначе это может привести к его неисправности.
- Этот автомобиль имеет систему антиблокировки тормозов (ABS). При экстренном торможении нажимайте на тормоза резко, не проводите легкое торможение.
- Автомобиль оборудован подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей в автомобиле, не используйте обратные детские удерживающие системы на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности (в активном состоянии).
- Окружение использования автомобиля должно быть свободным от коррозионных, взрывоопасных и изоляционных разрушительных газов или проводящей пыли, а также быть вдали от источников тепла.

- Используйте только коврики правильного размера и правильно их размещайте. Коврики не должны мешать нормальному использованию педалей, чтобы избежать их смещения, что может привести к авариям.

Дополнения, запчасти и модификации

- Для обеспечения вашей безопасности запрещается самостоятельно разбирать или заменять компоненты автомобиля.

- Запрещается модификация или установка дополнительного оборудования. Geely не несет ответственности за любые прямые или косвенные убытки, возникшие в результате модификации или установки дополнительного оборудования.

- Geely несет ответственность только за оригинальные заводские аксессуары и комплектующие, прошедшие испытания и сертификацию. Для обеспечения надежности и безопасности автомобиля рекомендуется использовать оригинальные заводские аксессуары Geely.

Информационное уведомление

Данное руководство предоставляет информацию о всех моделях автомобилей. Поскольку комплектации и опции могут различаться, описания в этом руководстве могут не совпадать с фактическими характеристиками вашего автомобиля. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактически полученный вами автомобиль.

Предупреждение

Указывает на то, что игнорирование данного предупреждения может привести к серьезным травмам или даже смерти. Все указанные шаги или требования необходимо строго соблюдать.

Высокое напряжение

Указывает на то, что указанные события связаны с высоковольтной системой автомобиля, и их необходимо строго соблюдать для предотвращения поражения электрическим током или более серьезных травм вплоть до смертельного исхода.

Внимание

Указывает на то, что указанные шаги или требования необходимо учитывать и соблюдать, иначе это может привести к повреждениям автомобиля.

Описание

Подразумевает информативные указания, которые помогут вам лучше использовать ваш автомобиль.

Экология

Указывает на то, что содержание данного раздела связано с охраной окружающей среды.

Звездочка

Звездочка (“*”) после заголовка или названия указывает на то, что описанные конфигурации или функции доступны только на некоторых моделях, и ваш автомобиль может не обладать этими возможностями.

Иллюстрированная информация



Эта стрелка на изображении указывает направление операции объекта.



Эта стрелка на изображении указывает направление движения объекта.

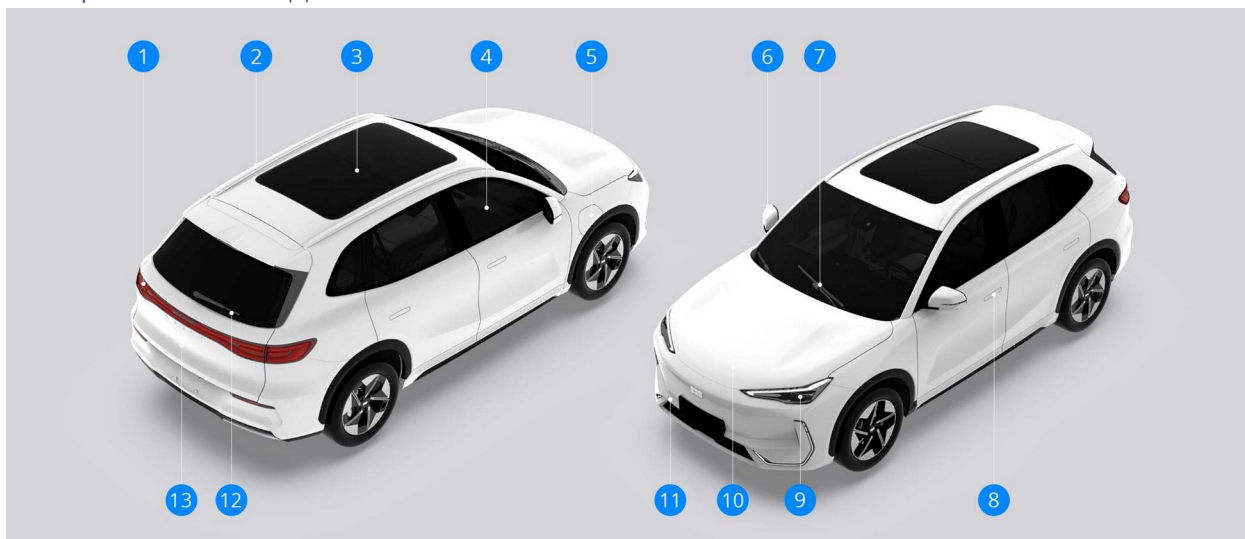


Эта стрелка на изображении указывает направление вращения объекта.



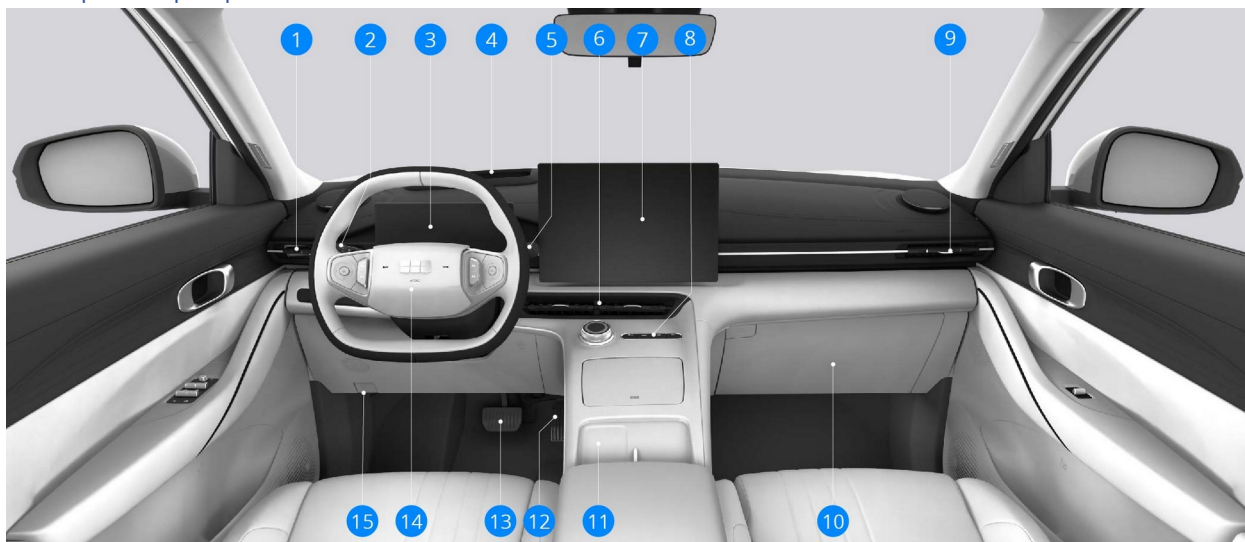
Эта стрелка на изображении указывает направление переворачивания объекта.

Обзор внешнего вида



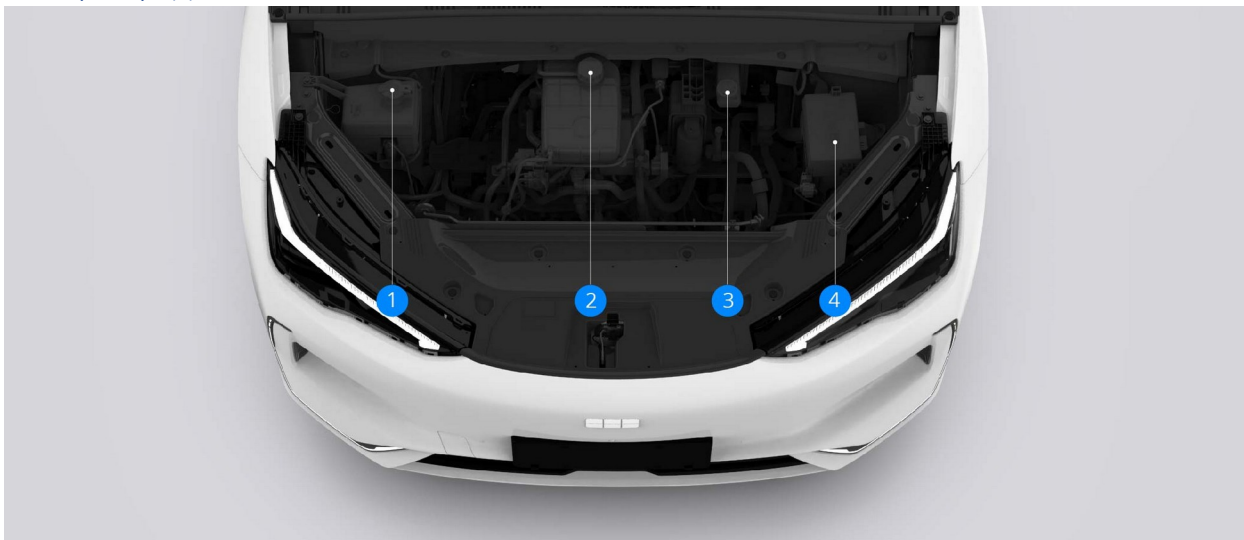
1. Задние комбинированные фары
2. Крепление для багажа*
3. Панорамная крыша*
4. Стекло автомобиля
5. Разъем для зарядки
6. Внешнее зеркало заднего вида
7. Передний дворник
8. Внешняя ручка двери
9. Передние комбинированные фары
10. Капот двигателя
11. Заглушка переднего буксировочного крюка
12. Задний дворник
13. Багажник

Обзор интерьера



1. Левый воздуховод
2. Комбинированный переключатель света/дворников
3. Дисплей комбинации приборов
4. Проекционный дисплей*
5. Переключатель трансмиссии
6. Центральный воздуховод
7. Мультимедийный дисплей
8. Переключатель управления дополнительной панелью
9. Правый воздуховод
10. Отсек для мелочей
11. Беспроводная зарядка*
12. Педаль акселератора
13. Педаль тормоза
14. Руль
15. Ручка открытия капота

Обзор передней кабины



1. Резервуар для омывающей жидкости
2. Расширительный бачок охлаждающей жидкости
3. Резервуар для тормозной жидкости
4. Блок предохранителей переднего отсека двигателя

Путешествуйте безопасно

Обзор ремней безопасности

Важное предупреждение

Все пассажиры должны правильно носить ремни безопасности во время движения. Правильное использование ремней безопасности может значительно снизить риск получения травм при экстренном торможении или аварии.

- Неправильное использование или отсутствие ремня безопасности может привести к серьезным травмам или летальному исходу!
- Запрещается сидеть на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, или на сиденьях с поврежденными ремнями.
- Каждый ремень безопасности предназначен для одного человека; не разрешается совместное использование ремня (включая детей).
- Запрещается оборачивать плечевой ремень вокруг шеи или пропускать его подмышкой.
- Не допускается разбирать, модифицировать или изменять конструкции ремней безопасности.
- Ремни безопасности в автомобиле разработаны с учетом размера взрослых, поэтому детям следует использовать соответствующие детские удерживающие устройства.

- Запрещается использовать отбеливатели, красители или химические растворители для чистки ремней безопасности.

Правильное ношение ремней безопасности

Важно!

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, не высовывайте руки или голову в окно и не наклоняйте тело слишком близко к подушкам безопасности во избежание серьезных травм.

- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, спина полностью прижата к спинке.
- Ремень безопасности должен быть удобно и ровно расположен.
- Плечевой ремень должен проходить через плечо и располагаться на груди.
- Нижняя часть ремня должна проходить как можно ниже и плотно прилегать к бедрам.

Как беременным пользоваться ремнем безопасности

Перед тем как беременная женщина сядет за руль, ей необходимо проконсультироваться с врачом о возможности управления автомобилем. Принципы использования ремня безопасности остаются теми же, но следует учесть следующие рекомендации:

1. Нижняя часть ремня должна располагаться как можно ниже, под животом.
2. Плечевой ремень должен проходить через плечо, избегая области живота, и располагаться на груди.

Важно!

Неправильное использование ремня безопасности беременной женщины может привести к серьезным травмам как для матери, так и для плода в случае экстренного торможения или аварии.

Трехточечный ремень безопасности

1. Установка ремня: Возьмите язычок замка и потяните ремень через тело. Убедитесь, что ремень не скручен. Если вы потянете ремень слишком быстро, трехточечный ремень может заблокироваться. В этом случае нужно немного отпустить ремень, чтобы разблокировать его, а затем медленно потянуть ремень обратно.
2. Закрытие замка: Вставьте язычок в замок до щелчка. Потяните за язычок, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован. Определите местоположение кнопки разблокировки замка, чтобы в экстренной ситуации быстро снять ремень.
3. Регулировка натяжения: Потяните вверх за плечевой ремень, чтобы утянуть нижнюю часть ремня (бедренный ремень).
4. Снятие ремня: Нажмите красную кнопку на замке, чтобы разблокировать ремень, который должен смотаться обратно в неиспользуемое состояние.

Важные предупреждения

- Важно следить за тем, чтобы в замок безопасности не попадали посторонние предметы, такие как крошки, монеты или липкие жидкости, так как это может привести к неисправности системы предупреждения о непристегнутом ремне или блокировке/разблокировке замка.
- Запрещается вставлять в замок предметы, не предусмотренные для этого, иначе это может привести к его неисправности и, как следствие, снижению эффективности защиты от травм.

Обратите внимание

- После снятия ремня следует осторожно вернуть ремень на место, чтобы предотвратить его слишком быстрое сворачивание или застревание.
- Перед закрытием двери убедитесь, что она не зажимает ремень безопасности, иначе это может повредить и ремень, и дверь автомобиля.

Преднатяжитель ремня безопасности

Ремни безопасности оснащены преднатяжителем, который срабатывает в случае столкновения и обеспечивает максимальную безопасность для пассажиров, натягивая ремень. Преднатяжитель срабатывает только один раз. После аварии необходимо обратиться в сервисный центр для замены преднатяжителя, а также, возможно, других компонентов системы ремней безопасности.

Сигнализация непристегнутого ремня

Автомобиль оборудован системой сигнализации непристегнутых ремней безопасности для водителя и передних пассажиров. При активации системы на дисплее комбинации приборов загорается предупреждающая лампочка, а также отображается информация о непристегнутом ремне.

Предупреждение:

- Если после запуска двигателя водитель или передний пассажир не пристегнуты, загорится предупреждающая лампа. При скорости 10-25 км/ч или если расстояние до следующей остановки превышает 300 метров, лампа будет медленно мигать и издавать звуковой сигнал. Если скорость превышает 25 км/ч, лампа будет мигать быстро с предупреждением. Лампа также будет мигать, если ремень будет снят при скорости более 10 км/ч, пока ремень не будет пристегнут.

Заключение

- Правильное использование ремня безопасности снижает риск травм при экстренном торможении и авариях, поэтому все пассажиры должны всегда пристегивать ремни безопасности во время движения.
- Обращайте внимание на предупреждающие лампы на дисплее, так как игнорирование этих сигналов может привести к серьезным травмам и материальным потерям.

Обзор системы airbags (воздушных подушек безопасности)

Важные предупреждения

- **Дополнительная защита:** Воздушные подушки представляют собой компонент пассивной безопасности и не могут заменить ремни безопасности. Все пассажиры должны обязательно пристегиваться ремнями безопасно во время движения.

- **Условия срабатывания:**

Развертывание воздушных подушек зависит от местоположения и угла удара, степени столкновения и природы объекта, с которым произошло столкновение. Подушка безопасности не всегда развернется в каждой аварии. При развертывании подушки создается очень большая сила, поэтому водитель и передние пассажиры должны регулировать положение сидений так, чтобы между ними и передними подушками безопасности оставалось достаточное расстояние. Также нужно правильно носить ремни безопасности и занимать правильную позу, чтобы избежать серьезных травм.

Важное предупреждение о безопасности

- **Обеспечение свободного пространства:** Необходимо убедиться, что на пути развертывания подушки безопасности нет никаких преград. Запрещается размещать предметы между пассажиром и подушкой безопасности. Если между пассажиром и подушкой имеются препятствия, это может нарушить процесс развертывания подушки или привести к тому, что подушка, развернувшись, причинила бы травму, зажав предметы в теле пассажира.

- **После активации:**

Никогда не трогайте подушку безопасности после ее развертывания, чтобы избежать ожогов. При срабатывании подушки выделяется газ и пыль, что может вызвать раздражение кожи и глаз. При серьезном дискомфорте рекомендуется обратиться за медицинской помощью.

Предупреждение о техническом обслуживании

- **Запрещено вмешательство:**

Не пытайтесь самостоятельно обслуживать, ремонтировать или заменять любые компоненты системы airbags, так как это может привести к неработоспособности системы и серьезным травмам.

- **Однократное использование:** Функция защиты воздушной подушки предназначена для однократного использования. Если подушка безопасности уже развернулась, необходимо немедленно обратиться в сервисный центр для ее замены.

Предупреждение о размещении детей

- **Безопасность детей:** Из-за высокой скорости и силы развертывания воздушной подушки не допускается размещение грудных младенцев, детей или их держателей на переднем сиденье, оборудованном воздушной подушкой. Это может привести к серьезным травмам.

Заключение

Система воздушных подушек является важным элементом безопасности автомобиля, однако для максимальной защиты они должны использоваться в сочетании с ремнями безопасности, а также соблюдаться все предостережения, чтобы обеспечить безопасность всех пассажиров.

Расположение подушки безопасности

Передние воздушные подушки

Передние воздушные подушки предназначены для защиты пассажиров от травм при фронтальных столкновениях. При столкновении средней или тяжелой силы подушки срабатывают, чтобы поглотить силу удара, снижая скорость, с которой водитель и передние пассажиры движутся вперед, и таким образом предотвращая их столкновение с рулевым колесом и панелью приборов.



- Расположение: Две передние воздушные подушки установлены в центре рулевого колеса и в верхней части центральной панели, на которой обозначено слово «AIRBAG».

Замечание:

Развертывание и сжатие подушки происходит за очень короткое время и осуществляется только один раз. Они не предназначены для защиты при последующих столкновениях.

Важные предупреждения

- Запрещено нажимать:

Не нажимайте сильно или не стучите по крышке подушки безопасности водителя, так как это может привести к случайному развертыванию подушки и травмам.

- **Запрещение размещения предметов:** Не размещайте предметы или домашних животных на панели приборов или в области рулевого колеса, где установлены подушки безопасности. Они могут помешать разворачиванию подушек или, наоборот, стать причиной серьезных травм при их срабатывании.

- **Безопасное расстояние:**

Пассажиры должны находиться на расстоянии не менее 25 см от области разворачивания подушек безопасности, чтобы избежать травм при их активации.

- **Связь с сервисом:**

Связаться с сервисной службой необходимо в следующих случаях:

- Если передние воздушные подушки развернуты.
- Если передняя часть автомобиля была повреждена, но подушки не развернулись.
- Если на крышках подушек обнаружены трещины, царапины или другие повреждения.

Боковые воздушные подушки

Боковые воздушные подушки обеспечивают дополнительную защиту для водителя и передних пассажиров, полагаясь на защиту от ремней безопасности. В случае бокового столкновения средней или тяжелой степени боковые подушки собирают и распределяют силу удара, снижающую вероятность травм.

- **Расположение:**

Боковые подушки установлены в спинках сидений водителя и переднего пассажира; на сиденьях указано слово «AIRBAG».



Важные предупреждения

- **Запрещено высовываться:** Во время движения автомобиля запрещается высовывать голову или руки в окно или наклоняться к области, где может развернуться боковая подушка, так как это может привести к серьезным травмам.

- **Запрещение установки чехлов:** Не устанавливайте чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками, так как это может помешать их правильному срабатыванию.

- **Связь с сервисом:**

Связаться с сервисной службой необходимо в следующих случаях:

- Если боковая подушка развернута.
- Если дверь автомобиля была повреждена, но боковая подушка не развернулась.
- Если есть повреждения на верхней части боковых подушек.

Боковые шторки безопасности

Боковые шторки безопасности предоставляют дополнительную защиту для водителя, передних и задних пассажиров (внешних), полагаясь на ремни безопасности. В случае бокового столкновения средней или тяжелой силы боковые шторки срабатывают, снижая риск травм.



- Расположение:

Боковые шторки установлены сверху на дверях автомобиля, с маркировкой «AIRBAG».

Важные предупреждения

- Запрещено высовываться:

Не выставляйте голова или руки в окно во время движения, так как это может привести к серьезным травмам.

- Запрещение установки предметов:

Не устанавливайте предметы рядом с боковыми шторками, так как они могут быть выброшены наружу, что также может вызвать травмы.

- Связь с сервисом:

Связаться с сервисной службой необходимо в следующих случаях:

- Если боковая шторка активирована.
- Если двери были повреждены, но шторка не развернулась.
- Если есть повреждения на материалах, содержащих боковые шторки.

Заключение

Соблюдение правил безопасности и установка правильного положения воздушных подушек, а также постоянный контроль за их состоянием, существенно повышает безопасность пассажиров в автомобиле. Внимательно следуйте предупреждениям и обращайтесь к специалистам при необходимости для технического обслуживания.

Раскрытие подушки безопасности

Развертывание воздушных подушек безопасности

Передние воздушные подушки

Передние воздушные подушки срабатывают при столкновении автомобиля с жестким препятствием, например, с вертикальной стеной, на скорости выше 25 км/ч.



Условия срабатывания

Развертывание передних подушек зависит от следующих факторов:

- Тип препятствия: Срабатывание может не произойти при столкновении с мягкими, изменяемыми объектами (вроде деревьев).
- Направление удара: Подушки активируются только при фронтальных столкновениях, где присутствует достаточная сила удара.
- Скорость замедления: Чем быстрее происходит замедление при столкновении, тем выше вероятность срабатывания подушек.

Срабатывание боковых подушек и боковых шторок



Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности срабатывают при средне- и тяжело нагруженных боковых столкновениях, когда достигаются заранее заданные величины нагрузки на систему.

- Предназначение: Они предназначены для снижения рисков травм верхней части тела и таза во время боковых столкновений.

Условия, при которых боковые подушки могут не сработать:

- Фронтальные столкновения или близкие к ним: Подушки, установленные сбоку, не сработают.
- Задние столкновения: Боковые подушки не активируются при ударе сзади.
- Перевороты: При переворотах также могут не сработать боковые подушки.
- Минорные боковые столкновения: При легких боковых ударах боковые подушки могут не активироваться.
- Системные неисправности: Если система airbags имеет неисправности или ошибки, это также может повлиять на срабатывание.
- Другие специальные обстоятельства: Существуют специфические случаи, которые могут отличаться от стандартных условий срабатывания.

Ситуации, при которых передние подушки могут не развернуться:

- Не запущенный двигатель: Если двигатель автомобиля выключен, подушки не будут активированы.
- Удар с мягким объектом: Например, столкновение с деревом или аналогичными препятствиями.
- Сильные удары о низкие объекты: Как, например, столкновение с бордюром.
- Падение в яму: Если автомобиль неожиданно упадет в глубокую яму.

- Удары в заднюю часть крупного автомобиля: Например, столкновения на дороге с грузовиками.
- Перевероты: При переверотах подушки могут не сработать.
- Легкие фронтальные столкновения: Это может происходить при мелких ударах, не попадающих под условия активации.
- Неисправности системы: Если система подушек безопасности неисправна, они могут не сработать.
- Особые случаи: Некоторые исключительные ситуации могут также повлиять на разворачивание.

Заключение

Знание условий, при которых активируются воздушные подушки, и ситуации, когда они могут не сработать, крайне важно для обеспечения безопасности всех пассажиров. Операции и действия надлежащим образом помогут сохранить жизнь в случае аварии. Всегда рекомендуется следить за состоянием системы безопасности автомобиля и обращаться к профессионалам для диагностики и ремонта при необходимости.

Выбор устройства для безопасности детей

Выбор детских удерживающих устройств

При использовании детских автокресел, важно учитывать их совместимость с различными положениями сидений в автомобиле. Ниже представлена информация о типах детских автокресел на основании веса ребенка и положения сидений.

1. Совместимость детских автокресел с использованием ремней безопасности

Группа	Вес ребенка	Переднее сиденье	Заднее левое сиденье	Заднее среднее сиденье
0	<10KG	X	U	X
0+	<13KG	X	U	X
I	9-18KG	X	U	X
II	15-25KG	X	U	X
III	22-36KG	X	U	X

Обозначения:

- U = Подходит для универсальных детских удерживающих систем, сертифицированных для данной группы веса.
- X = Это сиденье не подходит для детского удерживающего устройства данной группы.

2. Совместимость детских автокресел с использованием системы ISOFIX

Группа	Размер	Вес ребенка	Фиксирующий модуль	Переднее сиденье	Заднее левое сиденье	Заднее среднее сиденье
0	<10KG	F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
		E	ISO/R1	X	IL	X
0+	<13KG	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9-18KG	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X

Обозначения:

- IL = подходит для установки полууниверсальных ISOFIX детских автокресел.
- IUF = подходит для установки универсальных ISOFIX детских автокресел, использующих фиксирующую лямку TOP TETHER.
- X = кресло не оснащено фиксирующими кольцами системы ISOFIX.

Эти таблицы оформлены для обеспечения четкости и удобства использования информации о детских автокреслах и их совместимости с вашим автомобилем.

Использование устройств безопасности детей

Установка детского безопасного устройства

Правильная фиксация детей и младенцев в детском безопасном устройстве на задних местах предоставляет большую безопасность.

Предупреждение»

При установке детского безопасного устройства на заднем сиденье внимательно прочитайте инструкцию по использованию устройства, чтобы убедиться, что оно подходит для данного автомобиля и установлено правильно.

Тип 1

Надпись на всех картинках

«Предупреждение

Не размещайте детское автокресло, установленное против хода движения, на сиденье, защищенном подушкой безопасности. В противном случае это может привести к смерти или серьезным травмам»



Тип 2



На передних солнцезащитных козырьках с обеих сторон наклеены предупреждающие наклейки, информирующие о том, что в автомобиле установлены фронтальные airbags; обратите внимание на соответствующие моменты.

Предупреждение

- Не используйте детское безопасное устройство, смотря назад, на сиденье, где установлены фронтальные airbags (в активированном состоянии)!
- Запрещается устанавливать детское безопасное устройство, смотря назад, на переднем пассажирском сиденье. Если младенец находится слишком близко к airbag или касается его, он может получить серьезные травмы или погибнуть, когда airbags сработают.

Установка детского безопасного устройства ISOFIX



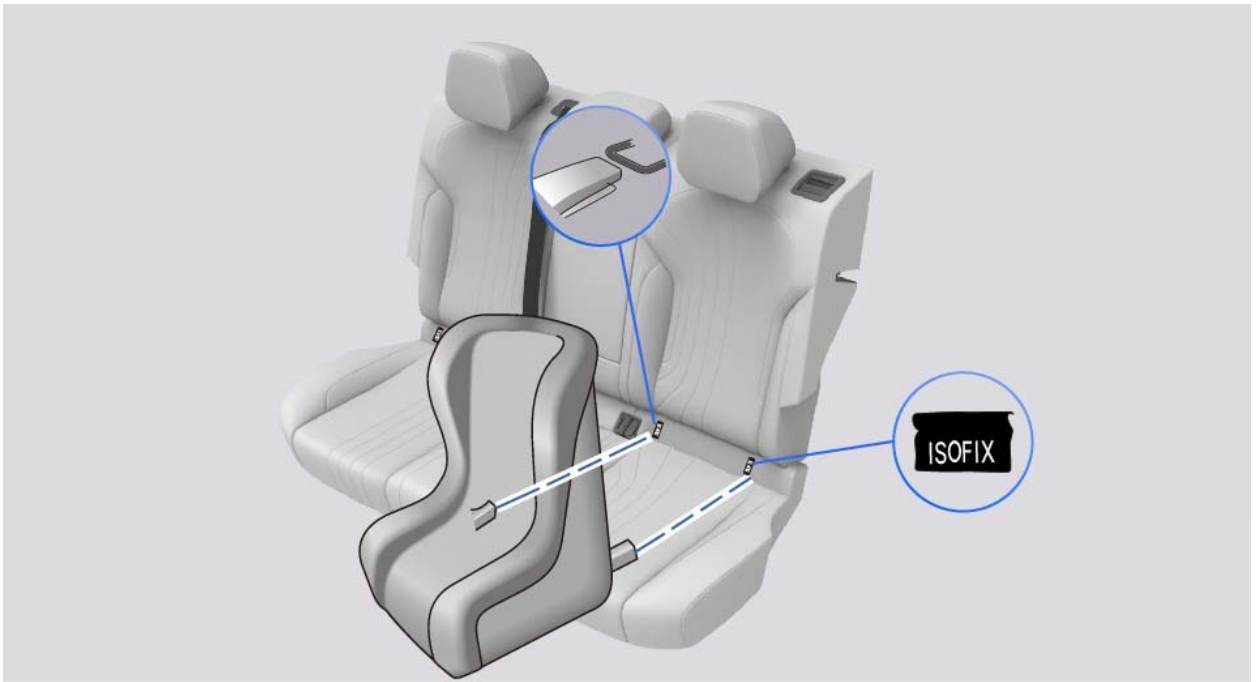
Специальные крепежные разъемы стандарта ISO находятся в пустотах по обеим сторонам задней части сиденья. Используйте этот разъем для установки детского безопасного устройства стандартов ISO на заднем сиденье. В этом случае нет необходимости фиксировать устройство с помощью ремня безопасности. При установке и использовании детского безопасного устройства следуйте инструкции производителя; в противном случае есть риск снизить уровень защиты.

Предупреждение

Убедитесь у производителя детского безопасного устройства, что оно можно использовать с данной моделью автомобиля.

Следуйте следующей процедуре для установки детского автокресла с верхней фиксирующей лямкой:

1. Установите подголовник на минимальную высоту;



2. Убедитесь, что знаете местоположение ISOFIX разъемов;
3. Совместите ISOFIX интерфейс детского безопасного устройства с соответствующими ISOFIX разъемами на заднем сиденье и вставьте;
4. Проверьте, правильно ли заблокирован замок;



5. Закрепите замок на разъеме.

Предупреждение

Убедитесь, что верхняя фиксирующая лямка надежно зафиксирована, и проверьте устойчивость детского безопасного устройства, оттягивая его в разные стороны. Установка должна осуществляться в соответствии с инструкцией производителя.

Предупреждение

Если детское безопасное устройство не установлено надлежащим образом к ISOFIX разъемам, оно может не функционировать корректно, что приведет к серьезным травмам или смертельным исходам. Убедительно просим строго следовать инструкциям производителя при установке детского безопасного устройства.

Точки крепления детского безопасного устройства предназначены исключительно для выдерживания нагрузки, приложенной к правильно установленному детскому безопасному устройству. Ни в коем случае их нельзя использовать для закрепления ремней безопасности, различных проводов или для фиксации других предметов и оборудования в автомобиле.

Обязательно устанавливайте детское безопасное устройство, когда автомобиль стоит на месте. При правильной фиксации детского безопасного устройства ISOFIX к ISOFIX разъемам вы услышите щелчок.

Замок безопасности от детей

Детский замок безопасности



Задние левые и правые двери этого автомобиля оборудованы детскими замками безопасности. Если на задних сиденьях находятся дети, пожалуйста, используйте детские замки безопасности.

Переключатель детского замка безопасности расположен на внешней кромке задней двери. Переместите переключатель в соответствии со стрелкой на рисунке. В этом положении детский замок находится в «включенном» состоянии, дверь невозможно открыть изнутри автомобиля, открыть её можно только снаружи, обеспечивая безопасность детей во время поездки.

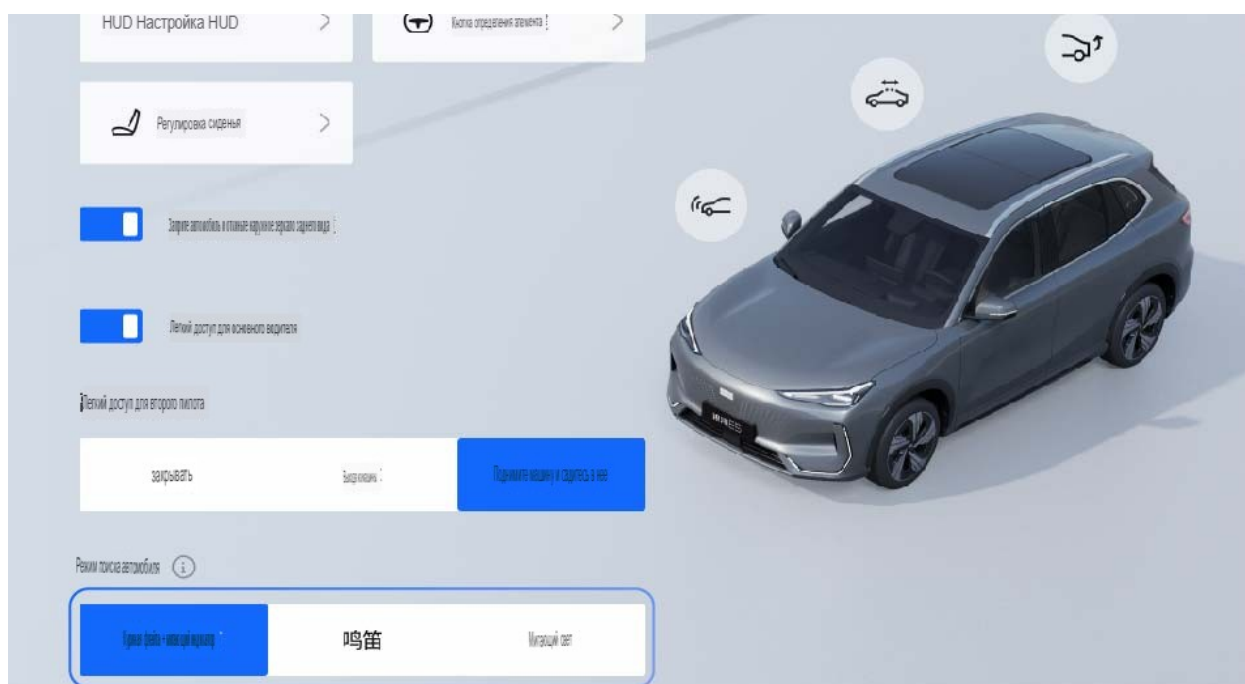
Предупреждение

После установки детского замка безопасности обязательно проверьте, можно ли открыть дверь изнутри автомобиля, чтобы убедиться в правильной работе замка и безопасности детей.

Вход и выход

Поиск автомобиля

Если вы забыли, где припарковались, вы можете найти свой автомобиль, дважды нажав кнопку блокировки/поиска автомобиля на интеллектуальном ключе. (не знаю, что за непереуведенный иероглиф на фото – не переводится ни одним сервисом).



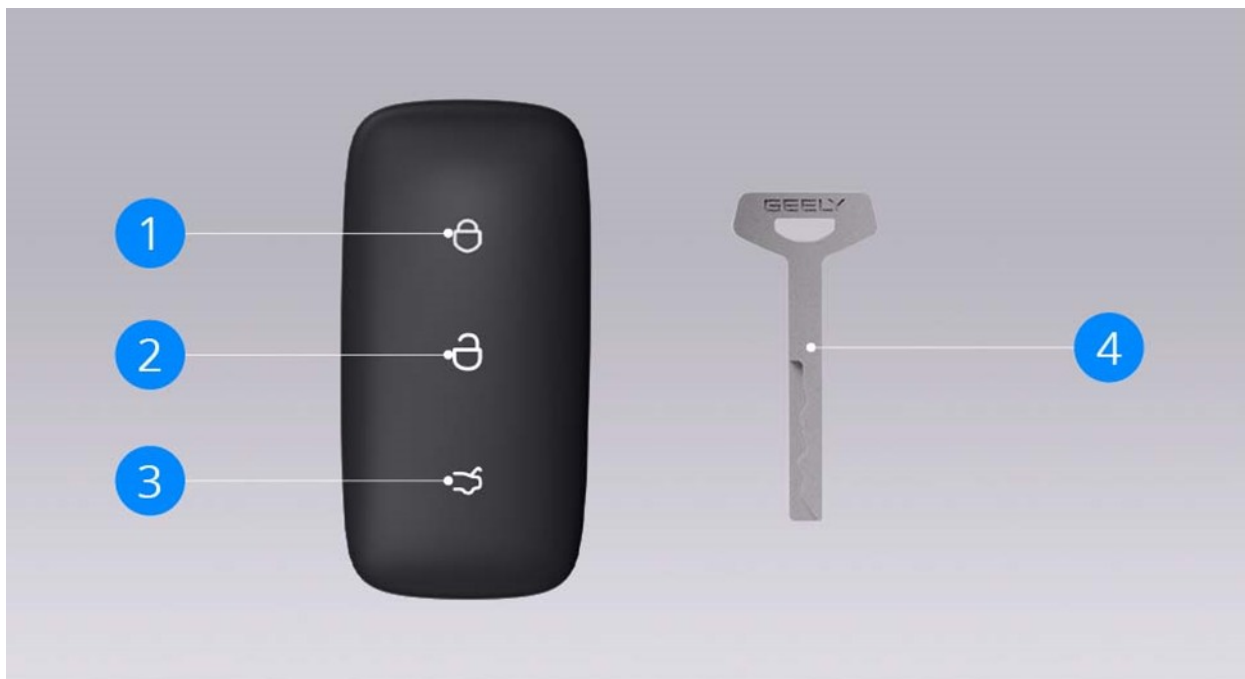
На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Предпочтения использования → Режим поиска автомобиля. На этом экране можно настроить режим поиска автомобиля. Доступные настройки: звуковой сигнал + мигающие фары, звуковой сигнал, мигающие фары.

Блокировка и разблокировка ключей

Знакомство с ключевой кнопкой

Электронный ключ согласован с системой автомобиля. Если смарт-ключ утерян, поврежден или украден, немедленно обратитесь в автомобильный сервисный центр Geely. Утерянный, поврежденный или украденный смарт-ключ приведет к отмене таких функций управления автомобилем, как запуск, разблокировка и запираение. Если смарт-ключ будет восстановлен, автосервис Geely сможет повторно активировать его.

Новые смарт-ключи на замену не будут доступны сразу. Автосервисам Geely требуется определенное время, чтобы подобрать новый смарт-ключ к автомобилю.



1.

Ключ блокировки/ключ поиска автомобиля

2.

Ключ разблокировки

3.

Ключ разблокировки багажника

4.

Механический аварийный ключ

[Дистанционная блокировка](#)

Коротко нажмите кнопку блокировки смарт-ключа/кнопку поиска автомобиля, чтобы запереть четыре двери, прозвучит сигнал замка, загорится указатель поворота, освещение в салоне погаснет, а развлекательная аудиосистема выключится. Если какая-либо дверь не закрыта и нажата кнопка блокировки/поиска на смарт-ключе, дверь не будет заперта.

Нажмите на мультимедийный дисплей: Настройки автомобиля→Звук→Тон, а затем выберите в интерфейсе включение или выключение звука блокировки.

[Удаленная разблокировка](#)

Коротко нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа, все двери или главная дверь водителя будут разблокированы, а указатель поворота мигнет дважды. Коротко нажмите кнопку разблокировки багажника, чтобы разблокировать багажник. Если багажник оснащен электроприводом, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки багажника, и багажник откроется автоматически.

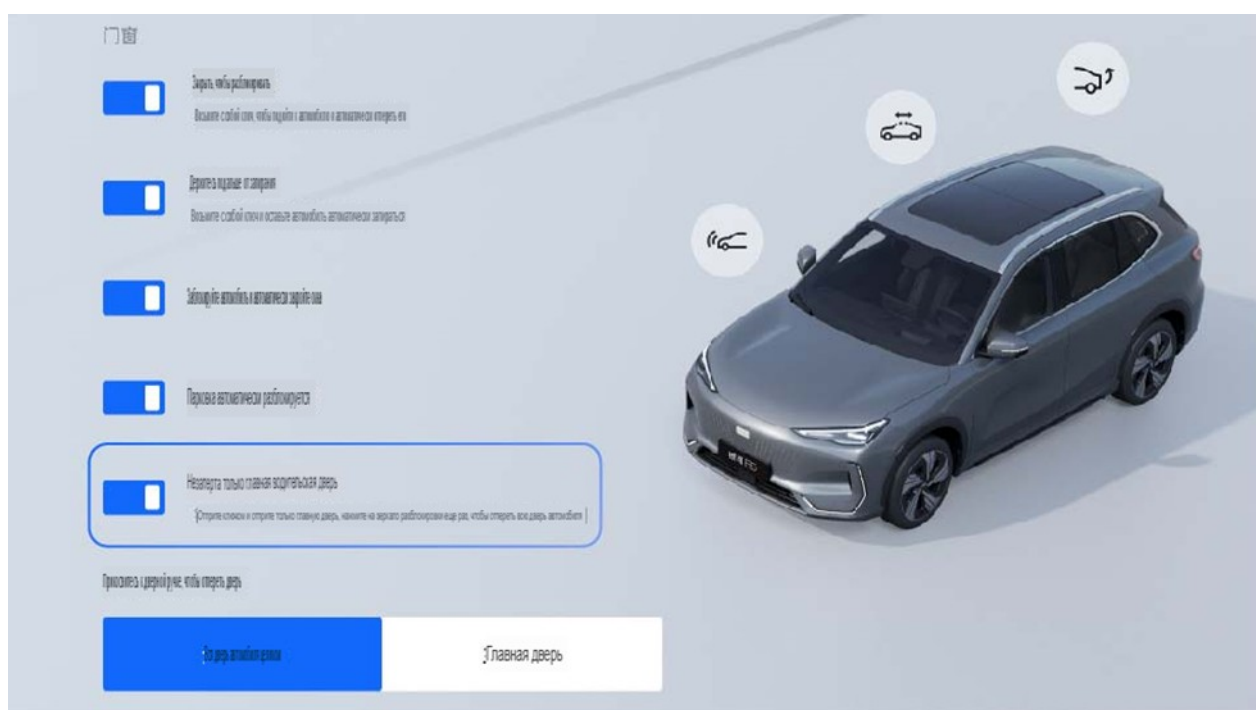
Предупреждение

Детям вход в багажник строго запрещен. Убедитесь, что багажник закрыт, когда автомобиль находится без присмотра. Если ребенок окажется запертым в багажнике, он или она не сможет выбраться и может получить тепловой удар или другие случайные травмы.

Уведомление

- Пожалуйста, храните запасной смарт-ключ в надежном месте и не оставляйте его в автомобиле.
- Электронные помехи, создаваемые предметами со встроенными противоугонными чипами, могут привести к неправильной работе системы смарт-ключей и противоугонной системы, а также к невозможности запуска автомобиля.

Настройте функцию удаленной разблокировки



Нажмите на мультимедийный дисплей: «Настройки автомобиля» → «Управление автомобилем» → «Двери и окна», а затем выберите в этом интерфейсе включение или выключение только основной разблокировки водительской двери.

•

После включения этой функции коротко нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе один раз, чтобы разблокировать только основную дверь водителя. Если вы хотите разблокировать весь автомобиль, вам необходимо снова коротко нажать кнопку разблокировки смарт-ключа в течение определенного периода времени.

•

После отключения этой функции один раз коротко нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы разблокировать автомобиль.

Уведомление

Если на работу электронного ключа влияют другие сигналы, автомобиль может не обнаружить ключ, не сможет завестись, отпереться и заблокироваться и т. д.

-

Экранирован и закрыт металлическими предметами, такими как смарт-ключи и мобильные телефоны в металлическом корпусе, помещенными вместе.

-

Если внешние устройства и оборудование используют для работы резервное питание, поместите смарт-ключ рядом с источником резервного питания или в зоне действия помех.

-

Размещайте рядом с электронными продуктами, подверженными сильным помехам, такими как ноутбуки, гарнитуры Bluetooth, работающие адаптеры питания и зарядные устройства, карты доступа Bluetooth, рации и другие устройства с сильными помехами, а также смарт-ключи.

Уведомление

Пожалуйста, не изменяйте частоту передачи и не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя частоты передачи) без разрешения. Не подключайте внешнюю антенну обнаружения и не используйте другую антенну передачи и обнаружения без разрешения.

После использования механического ключа для открытия двери автомобиля и включения противоугонной сигнализации вам необходимо использовать смарт-ключ, чтобы отпереть ее.



Безключевое запираение и разблокировка

Безключевая разблокировка

Способ 1

(Текст на картинке)

Закрыть, чтобы разблокировать

Возьмите с собой ключ, чтобы подойти к автомобилю и автоматически отпереть его

Держитесь подальше от запираения

Возьмите с собой ключ и оставьте автомобиль автоматически запирается

Заблокируйте автомобиль и автоматически закройте окна

Парковка автоматически разблокируется

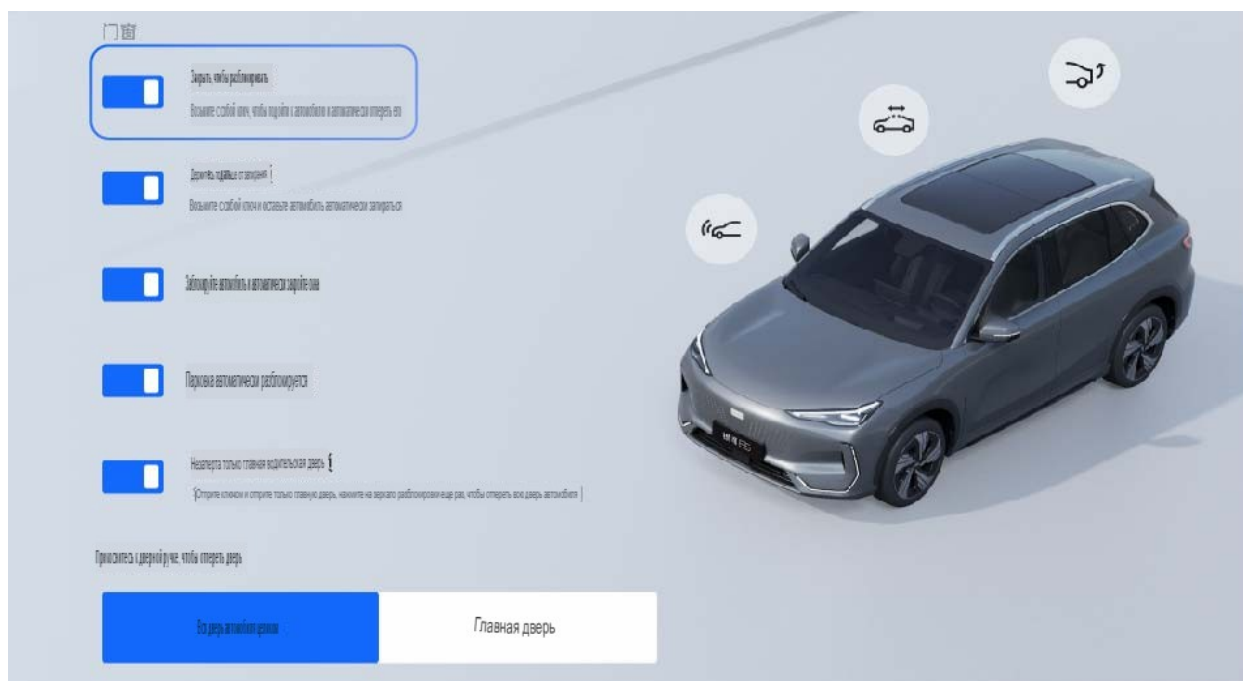
Незаперта только главная водительская дверь

Отприте ключом и откройте только главную дверь, нажмите на зеркало разблокировки еще раз, чтобы открыть всю дверь автомобиля

Прикоснитесь к дверной ручке, чтобы отпереть дверь

Вся дверь автомобиля целиком

Главная дверь)



Зона сенсора разблокировки

Если на мультимедийном экране активирована функция разблокировки двери при касании ручки для всех дверей, имея при себе действующий умный ключ и находясь на стороне двери водителя в определённой зоне, достаточно прикоснуться к зоне сенсора разблокировки на дверной ручке, чтобы автоматически разблокировать все четыре двери, ручки дверей выдвинутся, потяните за ручку двери — дверь откроется. После успешной разблокировки двери мигают поворотники.

Способ 2

Написано

(Закреть, чтобы разблокировать)

Возьмите с собой ключ, чтобы подойти к автомобилю и автоматически отпереть его

Держитесь подальше от запирания

Возьмите с собой ключ и оставьте автомобиль автоматически запирается

Заблокируйте автомобиль и автоматически закройте окна

Парковка автоматически разблокируется

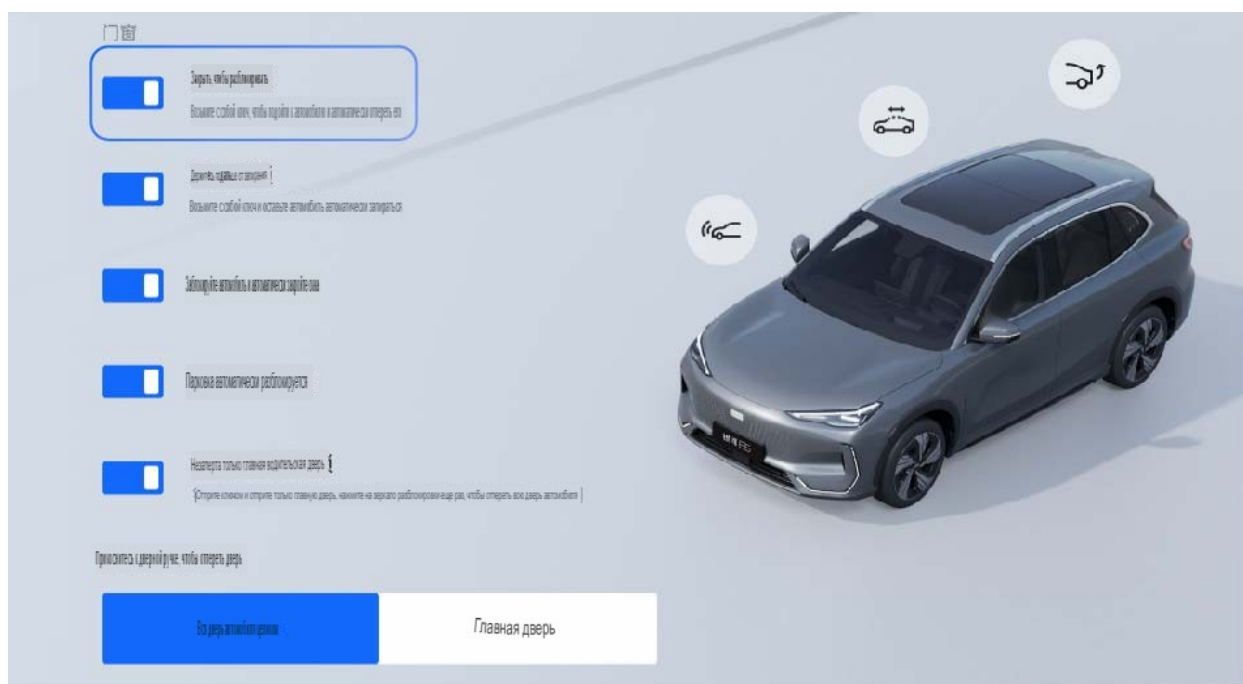
Незаперта только главная водительская дверь

Отприте ключом и откройте только главную дверь, нажмите на зеркало разблокировки еще раз, чтобы открыть всю дверь автомобиля

Прикоснитесь к дверной ручке, чтобы отпереть дверь

Вся дверь автомобиля целиком

Главная дверь)



На мультимедийном экране последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна, затем включите функцию разблокировки при приближении на интерфейсе. После активации этой функции, когда автомобиль заблокирован, водитель с действующим умным ключом приближается к автомобилю, все двери разблокируются, поворотники мигают.

Настройка функции безключевого доступа



На мультимедийном экране последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна → Разблокировка при касании ручки, затем выберите для всех дверей или только для двери водителя.

-

Все двери: после активации этой функции, коснувшись зоны сенсора разблокировки на ручке двери водителя, она разблокирует дверь водителя, и все четыре двери автоматически разблокируются.

-

Дверь водителя: после активации этой функции, коснувшись зоны сенсора разблокировки на ручке двери водителя, разблокируется только дверь водителя, остальные двери не разблокируются.

Безключевое запирание

Способ 1

Надписи

(Закреть, чтобы разблокировать)

Возьмите с собой ключ, чтобы подойти к автомобилю и автоматически отпереть его

Держитесь подальше от запирания

Возьмите с собой ключ и оставьте автомобиль автоматически запирается

Заблокируйте автомобиль и автоматически закройте окна

Парковка автоматически разблокируется

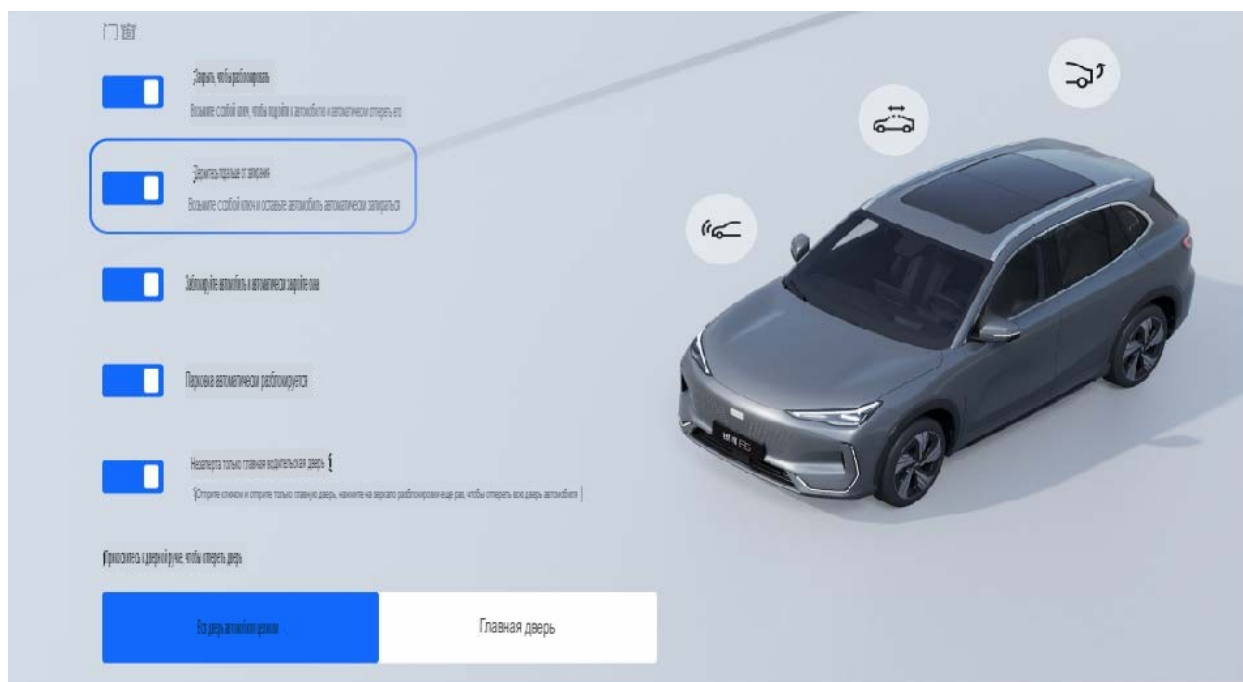
Незаперта только главная водительская дверь

Отпирите ключом и откройте только главную дверь, нажмите на зеркало разблокировки еще раз, чтобы открыть всю дверь автомобиля

Прикоснитесь к дверной ручке, чтобы отпереть дверь

Вся дверь автомобиля целиком

Главная дверь)



Зона сенсора запираения

После закрытия всех дверей и крышки багажника, коснитесь зоны сенсора запираения на ручке двери водителя, чтобы заблокировать все четыре двери. После успешной блокировки мигают поворотники, срабатывает звуковой сигнал блокировки (при активированной функции звукового сигнала), подсветка внутреннего пространства постепенно гаснет.

Способ 2

На мультимедийном экране последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна, затем включите функцию запираения при удалении. После активации этой функции, когда автомобиль разблокирован, все четыре двери закрыты, когда водитель с действующим умным ключом покидает автомобиль, автомобилем производится запираение, поворотники мигают, срабатывает звуковой сигнал блокировки (при активированной функции звукового сигнала).

Внимание

Если возникают следующие ситуации, это может привести к неудаче при бесключевом запираении:

- Автомобиль не обесточен.
- Любая из дверей не закрыта.

Следующие ситуации могут повлиять на функцию разблокировки при приближении/запираения при удалении:

- Умный ключ работает только в пределах определённого радиуса. Обратите внимание, что его рабочий диапазон иногда может зависеть от физических и географических факторов. В целях безопасности при запираении необходимо проверять успешность операции.
- Когда автомобиль находится на зарядной станции, в большом парковочном комплексе, трансформаторной подстанции и других местах с помехами сигналов или когда умный ключ

находится рядом с помехами (такими как мобильный телефон, Bluetooth-гарнитура, компьютер, инвертор и т.д.), он может поддаваться помехам. В результате могут возникнуть sporadические проблемы с функциями разблокировки или запираения. Когда возникают аномалии, пожалуйста, подождите 1 секунду, а затем повторно коснитесь зоны сенсора разблокировки или запираения.

- Когда ключ находится вблизи автомобиля определённое время, для экономии расхода энергии автомобиля функция разблокировки при приближении/запираения при удалении может автоматически выключиться. Она может быть активирована заново путём разблокировки автомобиля или открывания двери.

После активации функции разблокировки при приближении/запираения при удалении, убедитесь в наличии сигнала блокировки и подтвердите успешную блокировку автомобиля перед тем, как уйти.

Центральный замок и разблокировка

Централизованное запираение и разблокировка



Когда все четыре двери закрыты, нажмите кнопку центрального запираения на двери, чтобы заблокировать все двери.

Когда все двери заблокированы, нажмите кнопку центрального запираения на двери, чтобы разблокировать все двери.

Описание

Разблокировка при помощи центральной кнопки внутри автомобиля возможна только в состоянии отмены сигнализации, в других состояниях охраны разблокировка невозможна.

Автоматическая блокировка и разблокировка

Автоматическое запираение

При срабатывании системы охраны, если после нажатия кнопки разблокировки на умном ключе в течение определённого времени ни одна из четырех дверей и багажник не открываются, все

двери автоматически заблокируются. Внутреннее освещение выключается, и система переходит в режим охраны.

Автоматическое запираение при движении

Когда скорость автомобиля увеличивается с менее чем 7 км/ч до более чем 7 км/ч, все двери автоматически запираются.

Автоматическая разблокировка при парковке

На мультимедийном экране последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна, затем включите или выключите функцию автоматической разблокировки при парковке. После активации этой функции, если автомобиль находится в запертом состоянии и его остановили, выбрав трансмиссию в положение парковки (P), все двери автоматически разблокируются.

Разблокировка при столкновении

Если во время движения автомобиля происходит серьезное столкновение и система фиксирует сигнал о столкновении, все двери автоматически разблокируются, что позволяет пассажирам быстро покинуть транспортное средство. Автоматическая разблокировка зависит от силы удара и типа аварии.

Разблокировка двери с помощью ручки



В состоянии разблокировки двери, двери можно открыть как изнутри, так и снаружи, потянув за ручку двери.

Текст на картинке

(Предпочтение автомобилю

Настройка HUD

Пользовательские кнопки

Регулировка сиденья

Заприте автомобиль и опустите наружное зеркало заднего вида

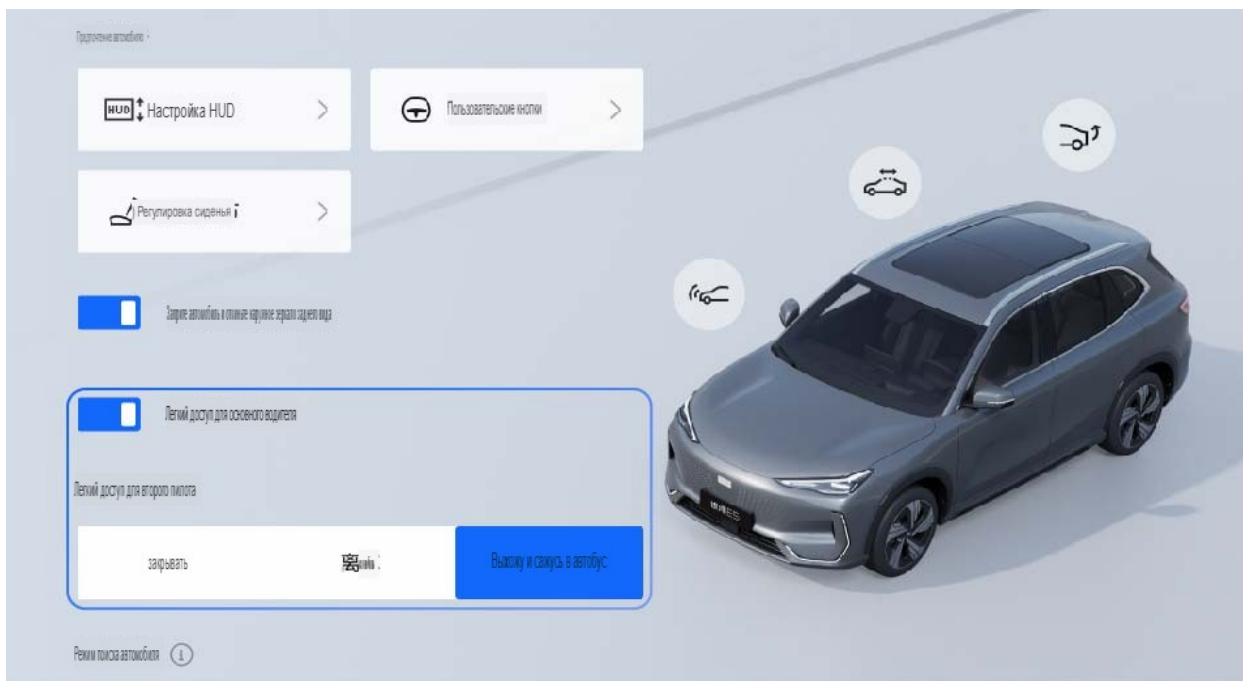
Легкий доступ для основного водителя

Легкий доступ для второго пилота

Закрывать автомобиль(иероглиф на фото)

Выхожу и сажусь в автобус

Режим поиска автомобиля)



На мультимедийном экране последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Предпочтения использования автомобиля, в этом разделе можно включить или отключить функцию удобного входа для водителя; для переднего пассажира доступно три состояния: отключить, выход из автомобиля, выход из автомобиля и вход в автомобиль.

- Удобный выход: при открытии двери переднего ряда соответствующее сиденье автоматически отодвигается назад, облегчая выход.
- Удобный вход: при открытии двери переднего ряда соответствующее сиденье автоматически отодвигается назад, а при закрытии двери сиденье автоматически возвращается в запомненную позицию.

Внимание

Изменение состояния питания и регулировка сидений во время работы функции комфорта прервут функцию удобного входа и выхода.

Открытие и закрытие багажника

Открытие багажника

Внимание

При ручном открытии или закрытии багажника не прилагайте чрезмерных усилий (открывайте или закрывайте его медленно), иначе это может привести к повреждению багажника или потере его функциональности.

Открытие багажника из салона*

Надписи

(Настройка HUD

Вентиляция главного привода

Флайм

После подключения телефона вы можете использовать

Распространение, совместное использование аппаратных средств.

Поверхность и другие функции, обеспечивающие длительный срок службы

Солнцезащитный козырек на крыше city

Массаж главной движущей силы

Экономия энергии

Автоматическая яркость

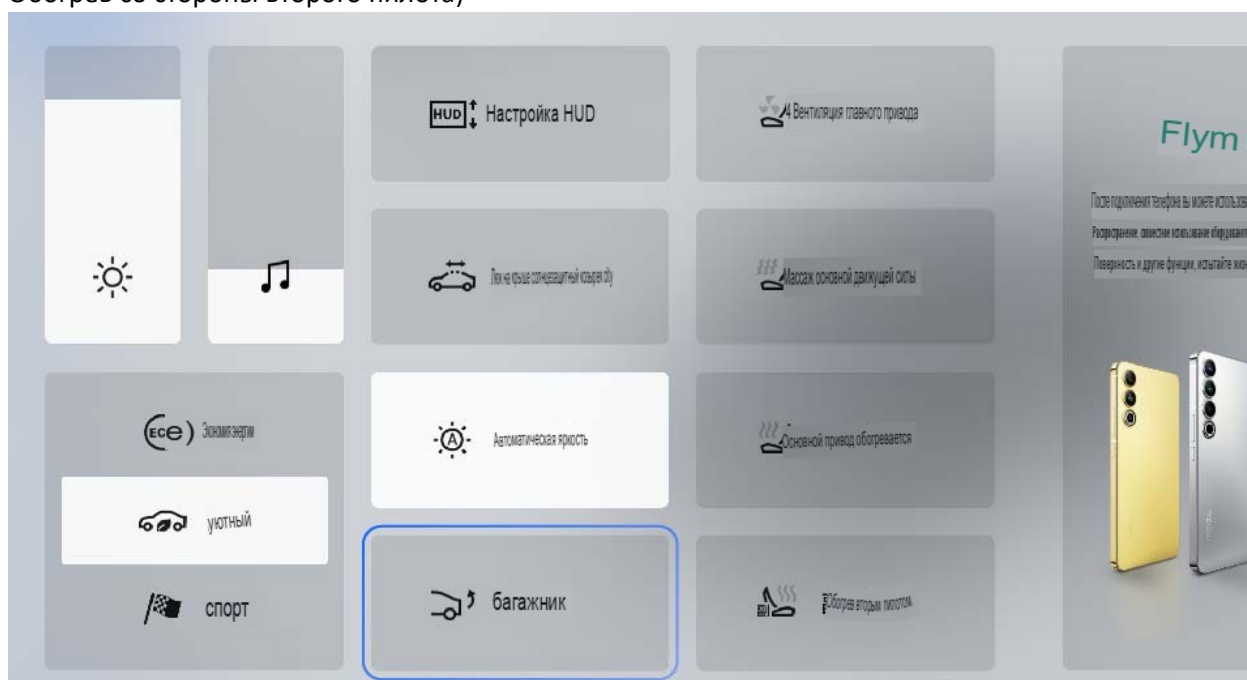
Основной привод нагревается

уютный

спорт

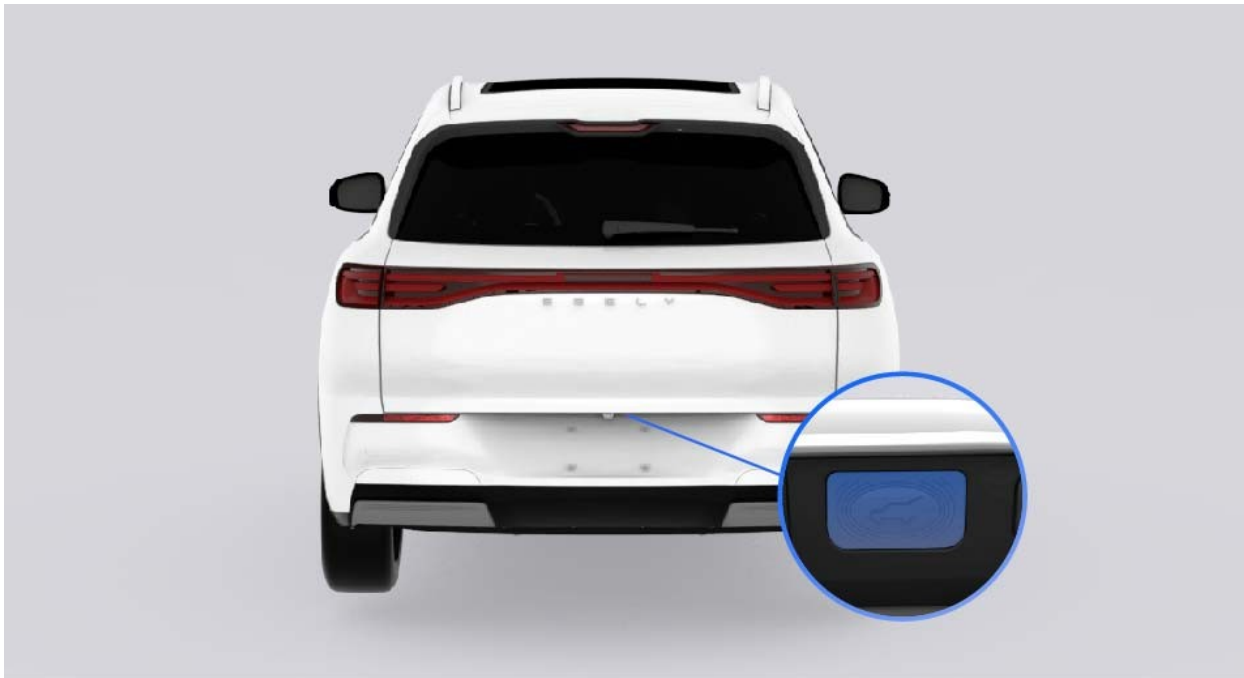
багажник

Обогрев со стороны второго пилота)



Потяните вниз мультимедийный экран "минус один", затем нажмите кнопку открытия багажника, чтобы открыть его. Если настраиваемая кнопка на руле назначена для открытия багажника, длительное нажатие на нее также откроет багажник.

Открытие багажника снаружи



Когда автомобиль стоит, а состояние блокировки внутри автомобиля разблокировано и система сигнализации отключена, нажмите внешнюю кнопку открытия багажника, чтобы открыть его. Если автомобиль заперт и умный ключ находится рядом с багажником, при отсутствии помех нажмите внешнюю кнопку открытия багажника, чтобы его открыть.

Разблокировка багажника с помощью умного ключа

Графика

Когда зажигание автомобиля находится в положении OFF или ACC, кратко нажмите кнопку разблокировки багажника на умном ключе, чтобы разблокировать его, затем нажмите внешнюю кнопку открытия багажника, чтобы открыть его. Для моделей с электроприводом багажника, длительное нажатие кнопки разблокировки на умном ключе разблокирует и автоматически открывает багажник до установленной высоты.

Настройка высоты открытия багажника*

Через кнопку закрытия багажника



1. При процессе открытия багажника снаружи кратко нажмите кнопку закрытия, чтобы приостановить процесс.
2. Длительное нажатие кнопки закрытия, пока не раздадутся два звуковых сигнала, успешно сохранит высоту открытия. При следующем открытии высота будет соответствовать заданной.
3. Если необходимо изменить установленную высоту, вручную поднимите или опустите багажник, затем повторите шаг 2, чтобы заново установить высоту.

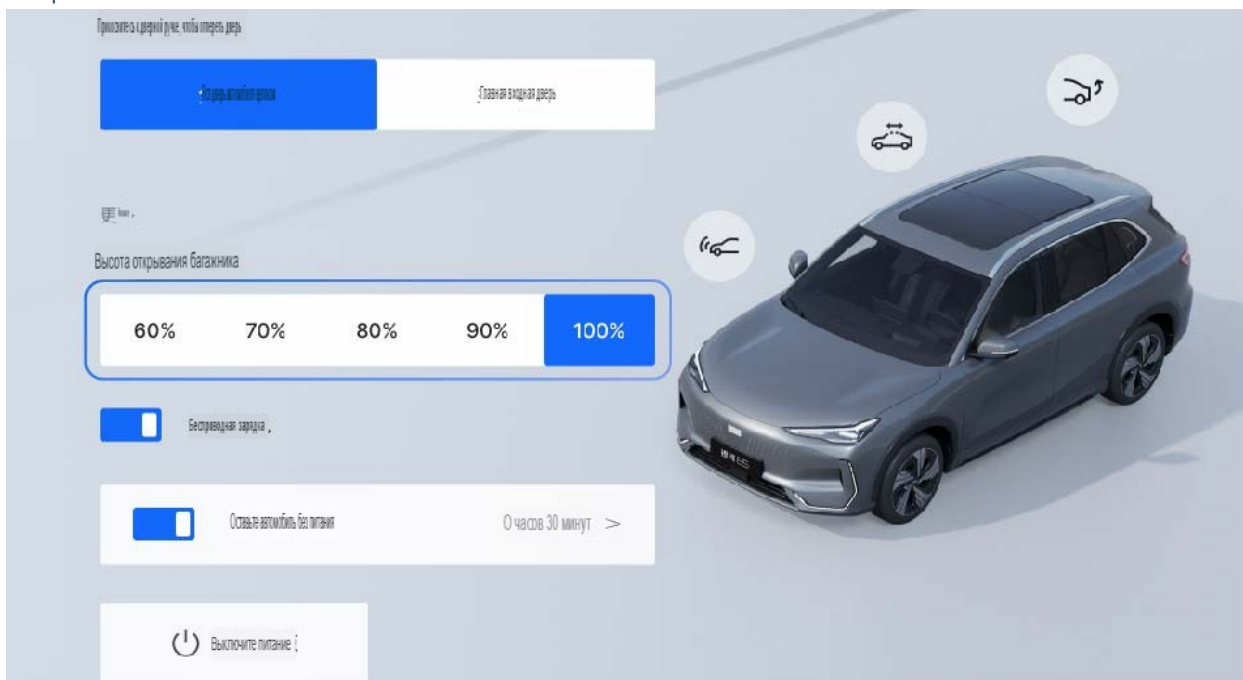
Через мультимедийный экран



На мультимедийном экране последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Дополнительно → Высота открытия багажника, после чего в этом разделе можно установить требуемую высоту.

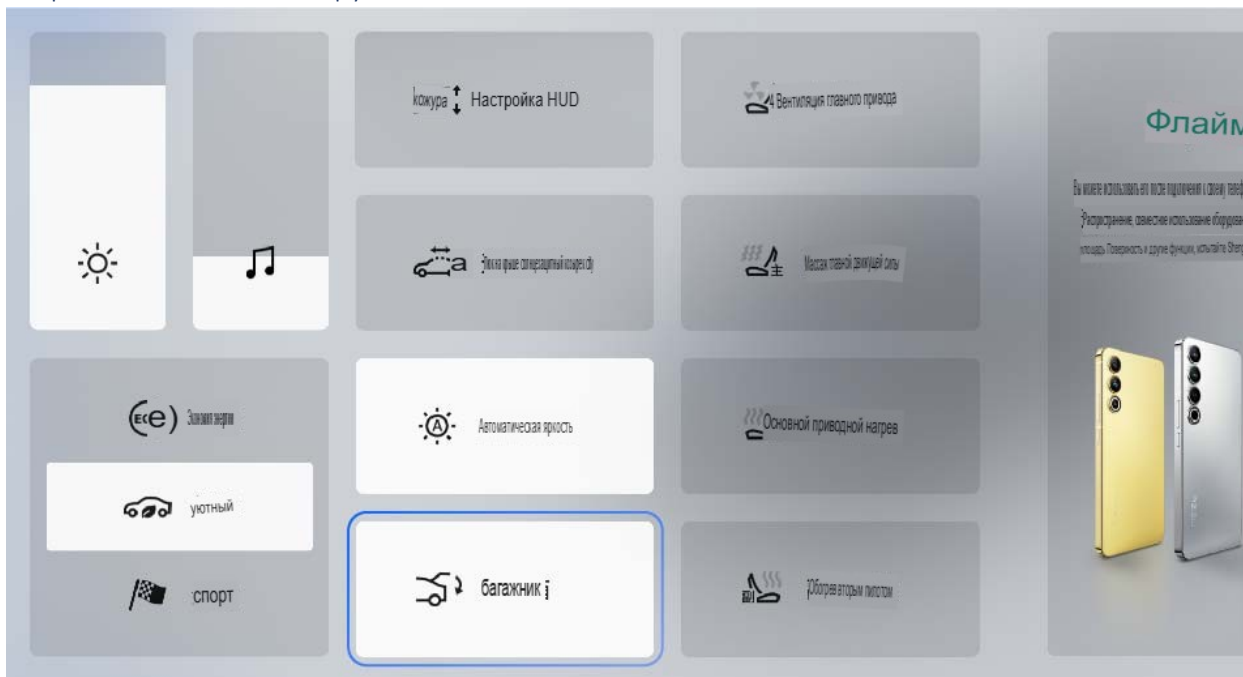
Закрытие багажника*

Закрытие багажника из салона



Потяните вниз мультимедийный экран "минус один", затем нажмите кнопку закрытия багажника, чтобы закрыть его. Если настраиваемая кнопка на руле назначена для закрытия багажника, кратко нажмите на нее, чтобы закрыть багажник.

Закрытие багажника снаружи



Когда автомобиль стоит и багажник открыт, кратко нажмите кнопку закрытия, чтобы закрыть его.

Функция движущегося багажника

Когда автомобиль стоит, и багажник открыт, вручную поднимите или опустите его, и он автоматически закроется или откроется медленно.

Функция задержки закрытия багажника

Когда автомобиль стоит и багажник открыт, пользователь, имея при себе умный ключ, дважды нажимает внешнюю кнопку закрытия. Это активирует функцию задержки закрытия (два звуковых сигнала). Если пользователь уходит на определенное расстояние от задней части автомобиля, багажник закроется. Если пользователь не удалится, через определенное время багажник закроется.

Закрытие багажника с помощью умного ключа

Когда автомобиль стоит и багажник открыт, длительное нажатие кнопки разблокировки на умном ключе автоматически закроет багажник.

Противоугонная система

Система охраны

Этот автомобиль оборудован системой охраны. Когда вы нажимаете на тормоза и селектор передач не находится в положении парковки (P), система охраны автоматически отключается при обнаружении действующего ключа внутри автомобиля. Если ни один из следующих способов не позволяет запустить двигатель, вашему автомобилю требуется ремонт. Пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром Geely для получения новой ключ-карты.



- Положите ключ в отсек центрального подлокотника, помеченный значком ключа.
- Если ключ выглядит неповрежденным, попробуйте использовать другой умный ключ.

Внимание

Не оставляйте ключи или устройства, которые могут отключить систему охраны, внутри автомобиля.

Система сигнализации

Система сигнализации срабатывает, если обнаруживается риск угона автомобиля и создает звуковые и визуальные сигналы тревоги. Система сигнализации активируется через 30 секунд после блокировки автомобиля.

Описание

В активированном состоянии система сигнализации срабатывает, если двери, капот или багажник открываются несанкционированным образом. Вы можете отключить сработавшую сигнализацию одним из следующих способов:

- Запустите двигатель (при наличии действующего ключа в пределах действия системы).
- Разблокируйте автомобиль с помощью действующего ключа.

Удаленная деактивация и отслеживание угона

Автомобиль оборудован функциями удаленной деактивации и отслеживания угона. Если ваш автомобиль был угнан, и вам нужно активировать эти функции, пожалуйста, свяжитесь с правоохранительными органами, и Geely окажет содействие в активации этих функций.

Хранилище в первом ряду

Отсеки для хранения в передней части



1. Отсек для хранения в двери
2. Нижний отсек приборной панели для пассажира
3. Передний подстаканник
4. Отсек центрального подлокотника
5. Отсек для мелочей

Открытие и закрытие центрального подлокотника



В данном автомобиле под центральным подлокотником в передней части предусмотрен отсек для хранения. Поднимите центральный подлокотник, чтобы получить доступ к этому отсеку.

Предупреждение

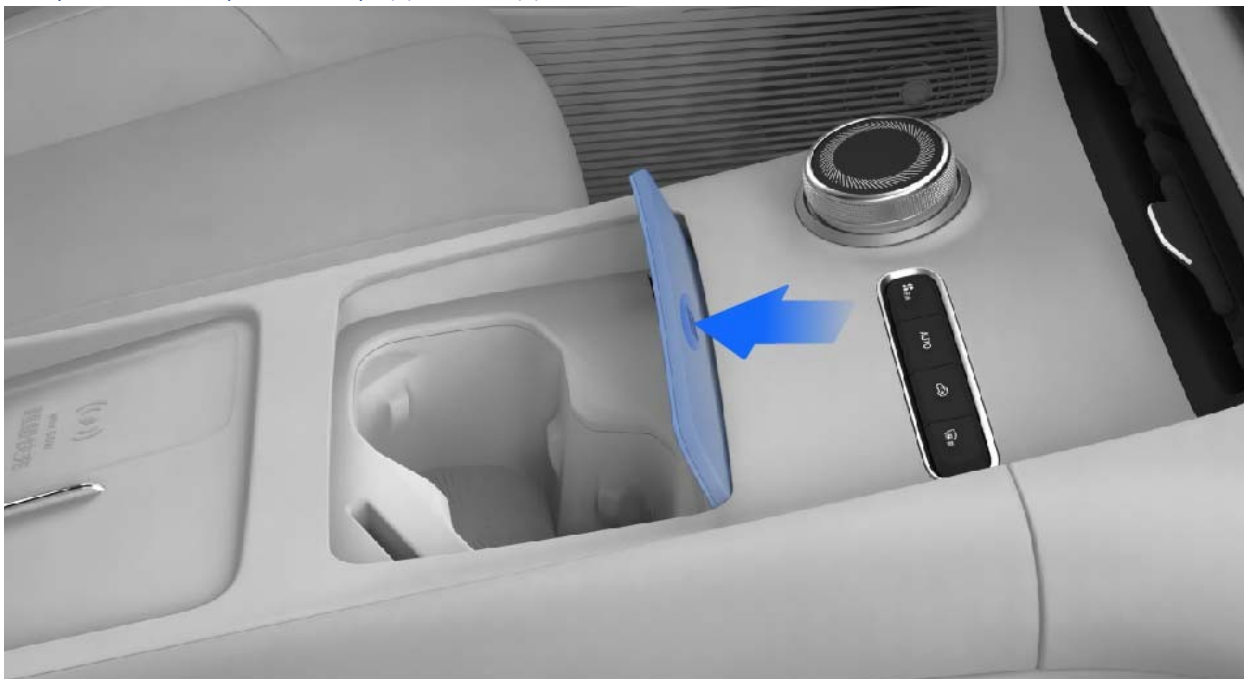
Во время движения автомобиля не открывайте отсек для хранения в центральном подлокотнике.

Открытие и закрытие отсека для мелочей



Нажмите на кнопку открытия отсека для мелочей, чтобы его открыть. Для закрытия отсека отодвиньте крышку вперед.

Открытие и закрытие переднего подстаканника



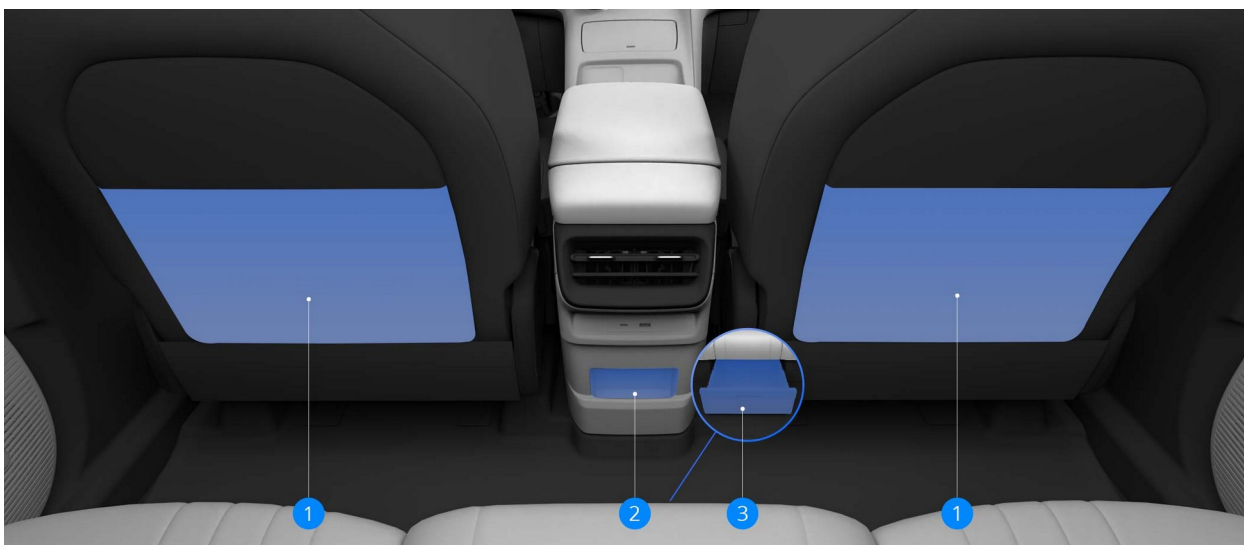
Нажмите на крышку переднего подстаканника, чтобы она открылась, и вы могли использовать подстаканник.

Описание

При открытии переднего подстаканника существует вероятность падения мелких предметов. На задней стороне перехода под подстаканником предусмотрена заглушка, которая позволяет извлекать упавшие предметы, когда она открыта.

Задний отсек для хранения

Отсеки для хранения в задней части



1. Сумка для периодических изданий

2. Задний отсек приборной панели

3. Отсек для хранения под задними сиденьями*

Сумка для периодических изданий расположена на спинках передних сидений и предназначена для хранения газет, карт и других небольших предметов.

Внимание

Не кладите тяжелые или острые предметы в сумку для периодических изданий, так как это может привести к ее повреждению.

Отсек для хранения под задними сиденьями расположен под задними сиденьями. Потяните за ручку, чтобы открыть отсек и воспользоваться им.

Задний центральный подлокотник*



Задний центральный подлокотник находится в центральной части спинки задних сидений. Для использования полностью опустите подлокотник вниз. При его открытии вы сможете использовать задний подстаканник.

Багажник

Отсек для хранения в багажнике



При открытии багажника вы можете загружать вещи в багажное пространство, при этом освещение багажника автоматически включается.

Предупреждение

Не ставьте домашних животных в багажник, чтобы избежать случайных травм.

Внимание

- Перегруз автомобиля или неравномерное распределение нагрузки после загрузки могут серьезно повлиять на управляемость автомобиля и снизить безопасность во время движения. Багаж в грузовом отсеке может перемещаться при дорожно-транспортных происшествиях или при экстренном торможении. Постарайтесь размещать предметы как можно ниже и ближе к спинке задних сидений.
- При загрузке высоких или крупных предметов их размеры не должны превышать высоты спинок сидений и внутреннего объема кузова, при этом обязательно фиксируйте их внутри автомобиля, чтобы обеспечить безопасность во время движения.

*Багажник**

Данный автомобиль оснащен несущим багажником, который располагается по обеим сторонам на крыше, с максимальной грузоподъемностью 50 килограммов.

Внимание

- Используйте только прочно фиксированные багажники, подходящие для данного автомобиля, в сочетании с соответствующими крепежными устройствами (включая поперечные балки для дополнительной опоры и другие аксессуары). Убедитесь, что предметы, загруженные на багажник, не мешают функционированию люка.
- Предметы на багажнике должны быть надежно зафиксированы, иначе существует риск их падения и возникновения аварийной ситуации.

- Не перегружайте багажник, а также не превышайте разрешенный общий вес автомобиля.
- Загрузка предметов на багажник повысит центр тяжести автомобиля. Избегайте движения на высокой скорости, резкого ускорения, экстренного торможения и резких поворотов.
- При транспортировке крупных предметов на багажнике изменяется управляемость и отклик рулевого управления автомобиля, что увеличивает риск аварий.
- При установке багажника или его использовании для транспортировки необходимо соблюдать местные правила дорожного движения.

Подготовка перед поездкой

Отрегулировать водительское сидение

Регулировка сиденья водителя

Предупреждение

Не корректируйте сиденье во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем и вызвать травмы.

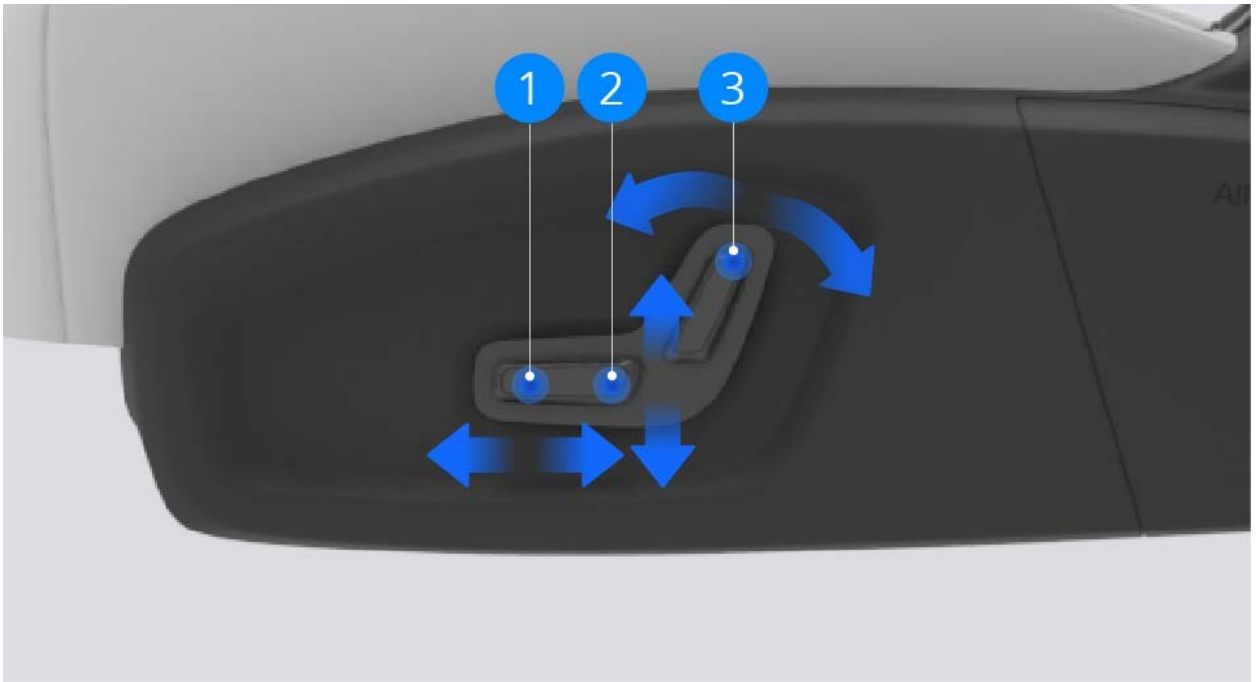
Предупреждение

- Во время движения старайтесь не наклонять спинку сиденья слишком сильно назад, так как это может привести к травмам в случае аварии.
- При возникновении аварийной ситуации только правильная поза обеспечит максимальную защиту от ремня безопасности.

Электрическая регулировка сиденья водителя

Внимание

Не размещайте предметы под электрическим сиденьем или мешайте движению сиденья, иначе существует риск повреждения мотора регулировки сиденья.



1. Перемещайте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать положение сиденья.
2. Перемещайте заднюю часть переключателя вверх/вниз для регулировки высоты сиденья.
3. Перемещайте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

(Текст на картинке
Главный движущий фактор

Второй пилот

Основное предпочтение

Предпочтение 1

Предпочтение 2

Предпочтение 3

Вентиляция, обогрев и массаж)



На некоторых моделях вы можете настроить сиденье водителя, последовательно щелкая на мультимедийном экране: Настройки автомобиля → Быстрый доступ → Регулировка сидений, где можно внести изменения в настройки водительского сиденья.

Функция памяти сидений*

(текст на картинке

сохранить

восстановление

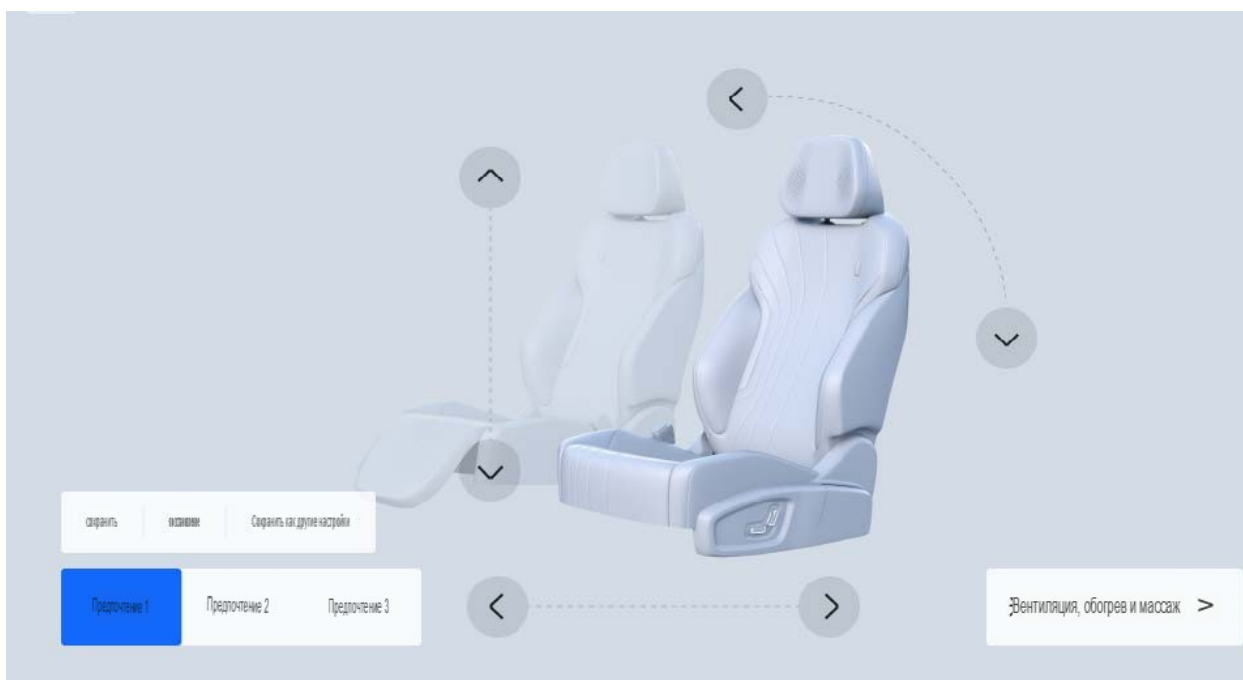
Сохранить как другие настройки

Предпочтение 1

Предпочтение 2

Предпочтение 3

Вентиляция, обогрев и массаж)



1. На мультимедийном экране последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Быстрый доступ → Регулировка сидений, чтобы перейти в интерфейс регулировки сидений;
2. Отрегулируйте переднее и заднее положение сиденья, угол наклона спинки и высоту сиденья, установив его в комфортное положение;
3. Нажмите кнопку "Сохранить", чтобы обновить сохраненное положение сиденья; нажав кнопку "Восстановить", вы можете вернуть сиденье к ранее сохраненному положению;
4. Нажмите "Сохранить", чтобы записать три предпочтения для использования;

(текст на картинке

сохранить

восстановление

Сохранить как другие настройки

Предпочтение 1

Предпочтение 2

Предпочтение 3

Вентиляция, обогрев и массаж)



5. Нажмите на аватар в центре управления аккаунтом на статусной панели мультимедийного экрана, чтобы переключить предпочтения использования.

- При ручной регулировке передних сидений с помощью физических кнопок на сиденье, интерфейс сохранения памяти сидений автоматически появится на мультимедийном экране.
- Если настройки памяти сидений не сохранены или не восстановлены, текущее положение сиденья будет сохранено, но не будет зарегистрировано в памяти.
- Чтобы активировать функцию памяти сидений, скорость автомобиля должна быть менее 5 километров в час, когда двигатель включен (в положении ON).

Труба

Гудок

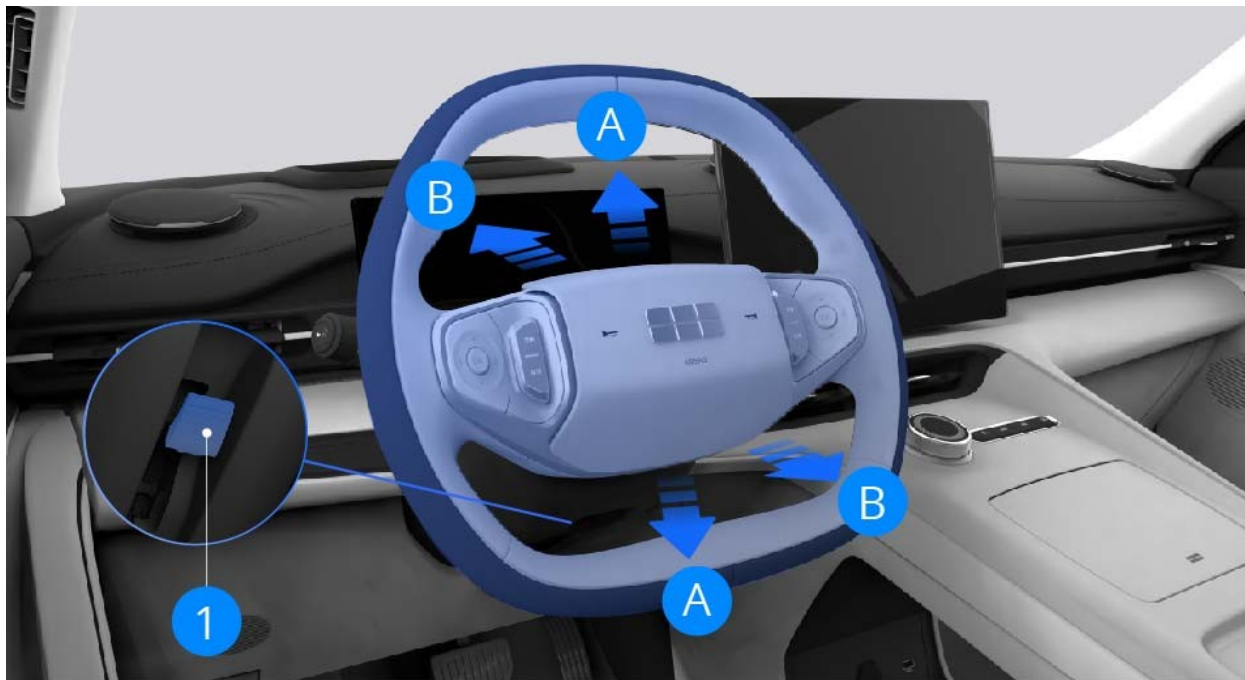


Нажмите на область с изображением гудка на рулевом колесе, чтобы включить сигнал.

Регулировка рулевого колеса

Предупреждение

Запрещено регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля, иначе это может привести к травмам или материальному ущербу.



Рычаг блокировки рулевого колеса

Следуйте этим шагам для настройки рулевого колеса в удобное положение:

1. Установите подходящее положение для вождения;
2. Поверните рулевое колесо в положение для движения по прямой;
3. Полностью освободите рычаг блокировки рулевого колеса;
4. Держите рулевое колесо обеими руками и настройте его вперед-назад (направление В) и вверх-вниз (направление А) до идеального положения;
5. После того как рулевое колесо будет отрегулировано, полностью сложите рычаг блокировки рулевого колеса, зафиксировав его в новом положении.

Настройка силы рулевого управления

Предупреждение

Водитель должен выбирать подходящую силу рулевого управления в зависимости от своих навыков вождения и дорожных условий.

(текст на картинке)

Режим вождения

уютный

Комфортное вождение, мощь и достоинства

Экономия энергии

спорт

Рекуперация энергии

автоматический

ниже

Усилитель рулевого управления

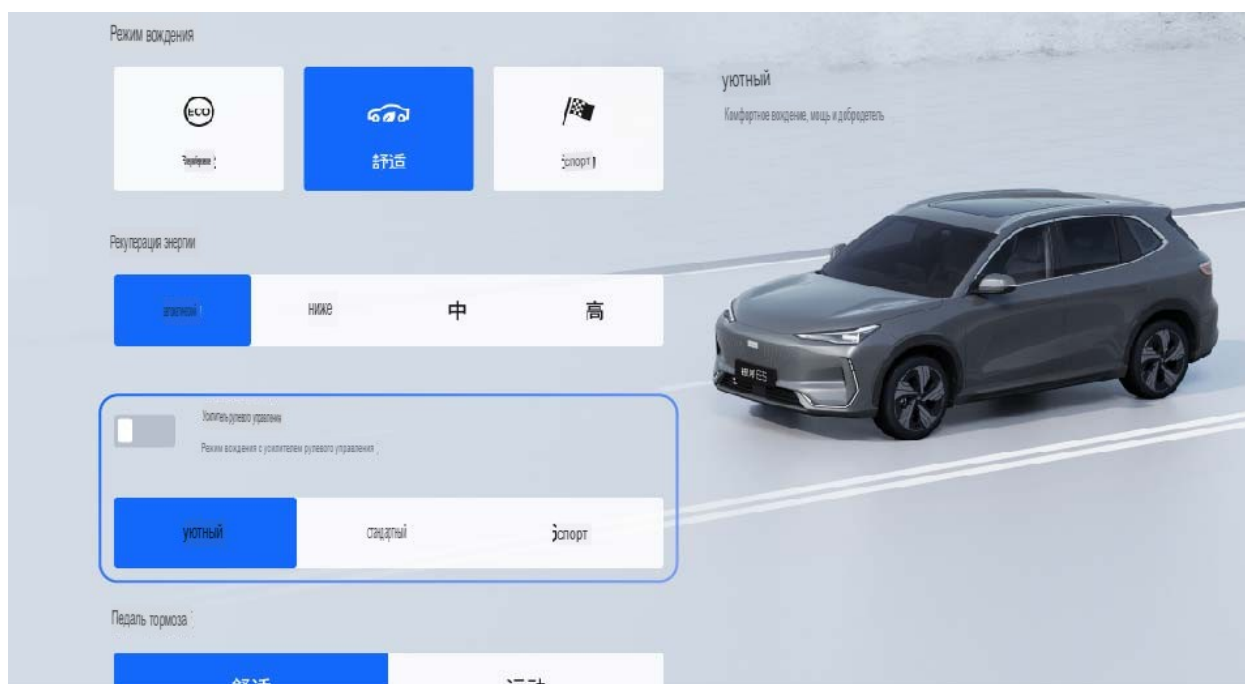
Режим движения с усилителем рулевого управления

уютный

стандартный

спорт

Педаль тормоза)



Когда питание автомобиля включено (в положении ON) или автомобиль запущен, на мультимедийном экране последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Вождение → Поддержка рулевого управления, затем выберите желаемую силу рулевого управления на этом интерфейсе. Кроме того, возможна активация функции динамического режима рулевого управления, при включении которой сила рулевого управления будет соответствовать выбранному режиму вождения.

Кнопки на рулевом колесе

Вариант 1



1. Кнопка уменьшения дистанции: Кратковременное нажатие уменьшает дистанцию до впереди идущего автомобиля (только при доступности функций интеллектуальной системы помощи при круиз-контроле (ICC)/адаптивного круиз-контроля (ACC)).

2. Кнопка регулировки скорости и возобновления круиз-контроля:

* Кратковременное нажатие: скорость круиз-контроля +5 км/ч.

* Длительное нажатие: скорость круиз-контроля постоянно увеличивается на 1 км/ч.

* Нажатие этой кнопки подтверждает возобновление (только при доступности функций интеллектуальной системы помощи при круиз-контроле (ICC)/адаптивного круиз-контроля (ACC)).

3. Кнопка увеличения дистанции: Кратковременное нажатие увеличивает дистанцию до впереди идущего автомобиля (только при доступности функций интеллектуальной системы помощи при круиз-контроле (ICC)/адаптивного круиз-контроля (ACC)).

4. Кнопка пользовательской функции: Функция, активируемая нажатием этой кнопки, зависит от настроек на мультимедийном экране.

(Текст на картинке

Пользовательские кнопки

Панорамное изображение

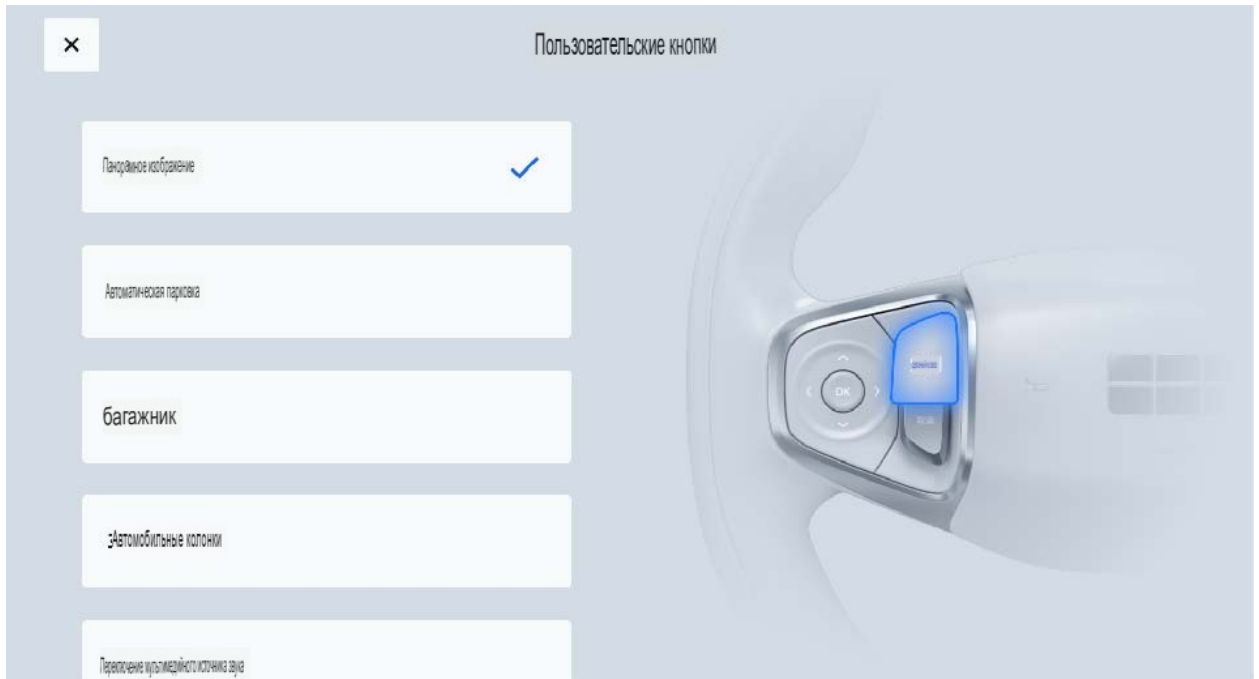
Автоматическая парковка

сделанный на заказ

багажник

Автомобильные колонки

Переключение мультимедийного источника звука)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Персональные настройки, выберите «Настраиваемая кнопка» и выберите нужную функцию для этой кнопки.

5. Кнопка отмены: Отменяет функции интеллектуальной системы помощи при круиз-контроле (ICC)/адаптивного круиз-контроля (ACC).

6. Кнопка регулировки скорости:

* Кратковременное нажатие: скорость круиз-контроля -5 км/ч.

* Длительное нажатие: скорость круиз-контроля постоянно уменьшается на 1 км/ч.

7. Кнопка ОК: Активирует круиз-контроль (при доступности функций интеллектуальной системы помощи при круиз-контроле (ICC)/адаптивного круиз-контроля (ACC)).

Вариант 2



1. Кнопка регулировки скорости и возобновления круиз-контроля:

* Кратковременное нажатие: скорость круиз-контроля +5 км/ч.

* Длительное нажатие: скорость круиз-контроля постоянно увеличивается на 1 км/ч.

* Если в текущем цикле вождения был активирован и не выключен круиз-контроль (СС), нажатие этой кнопки переведет круиз-контроль из режима ожидания в активный режим, а заданная скорость будет восстановлена до последнего установленного значения.

2. Кнопка ОК: Если круиз-контроль (СС) выключен, нажатие этой кнопки переведет его в режим ожидания; если круиз-контроль (СС) в режиме ожидания, нажатие переведет его в активный режим; если круиз-контроль (СС) активен, нажатие установит текущую скорость в качестве заданной скорости.

3. Кнопка регулировки скорости:

* Кратковременное нажатие: скорость круиз-контроля -5 км/ч.

* Длительное нажатие: скорость круиз-контроля постоянно уменьшается на 1 км/ч.

4. Кнопка пользовательской функции: Функция, активируемая нажатием этой кнопки, зависит от настроек на мультимедийном экране.

(Текст на экране

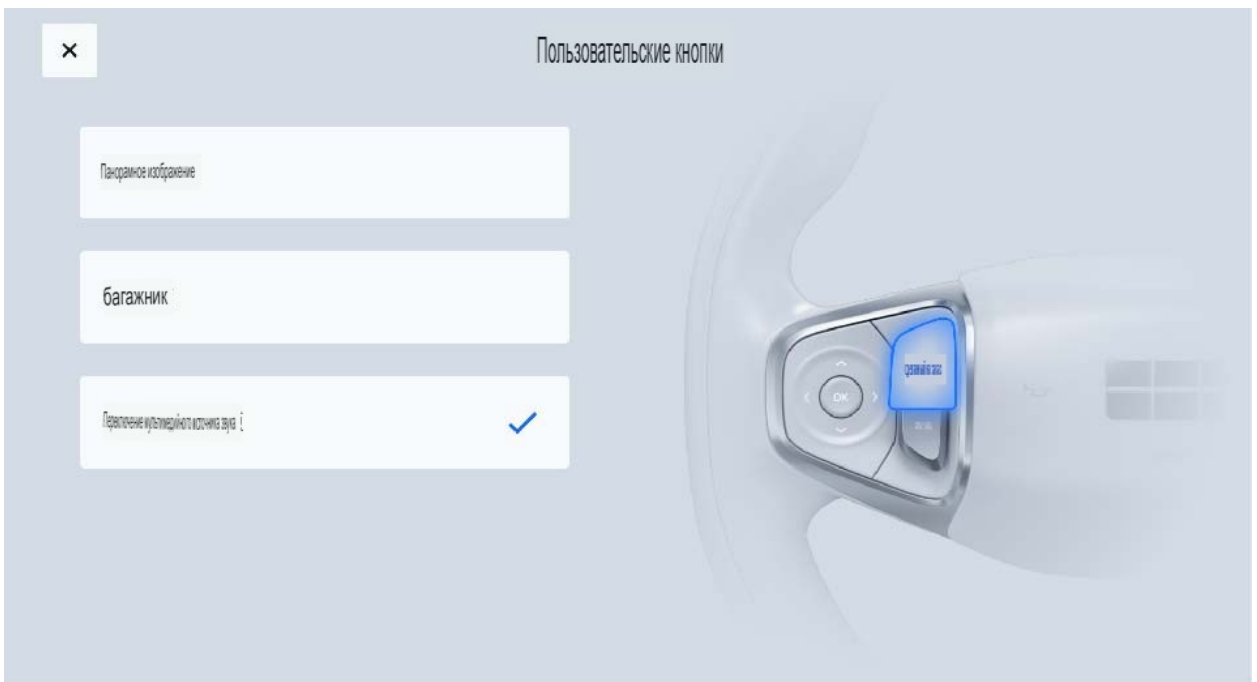
Пользовательские кнопки

Панорамное изображение

багажник

сделанный на заказ

Переключение мультимедийного источника звука)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Персональные настройки, выберите «Настраиваемая кнопка» и выберите нужную функцию для этой кнопки.

5. Кнопка отмены: Если круиз-контроль (СС) активен, нажатие этой кнопки переведет его в режим ожидания; если круиз-контроль (СС) в режиме ожидания, нажатие переведет его в выключенное состояние.



1. Кнопка голосового управления: Кратковременное нажатие активирует функцию голосового управления.
2. Кнопка выбора влево: Если меню приборной панели закрыто, кратковременное нажатие переключает на предыдущую песню или радиостанцию. Кратковременное нажатие также может сбросить вызов по Bluetooth.
3. Кнопка выбора вверх: Если меню приборной панели открыто, кратковременное нажатие выбирает предыдущий пункт меню. Если меню приборной панели закрыто, кратковременное нажатие увеличивает громкость мультимедиа или Bluetooth-вызова; есл и звук выключен, нажатие включает звук.
4. Кнопка подтверждения: Нажатие этой кнопки скрывает всплывающее окно обычного предупреждения или приостанавливает воспроизведение мультимедиа. Если открыто всплывающее окно обычного предупреждения, нажатие кнопки подтверждения закрывает его, после чего можно будет использовать кнопки на правой стороне руля.
5. Кнопка выбора вправо: Если меню приборной панели закрыто, кратковременное нажатие переключает на следующую песню или радиостанцию. Кратковременное нажатие также может ответить на звонок по Bluetooth, а во время разговора — отключить микрофон.
6. Кнопка выбора вниз: Если меню приборной панели открыто, кратковременное нажатие выбирает следующий пункт меню. Если меню приборной панели закрыто, кратковременное нажатие уменьшает громкость мультимедиа или Bluetooth-вызова; длительное нажатие отключает звук.
7. Кнопка меню: Кратковременное нажатие открывает или закрывает меню приборной панели. Если меню приборной панели открыто, управление кнопками на руле осуществляется через приборную панель. Если меню приборной панели закрыто, управление кнопками на руле осуществляется через мультимедийную систему.

Пояснение

Перезагрузка системы: одновременное длительное нажатие кнопки голосового управления и кнопки подтверждения более чем на 15 секунд перезагрузит приборную панель и мультимедийную систему. В целях безопасности это можно делать только при условии, что автомобиль находится в режиме парковки (P) и не готов к движению.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Предупреждение

- Категорически запрещается регулировать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля, это может привести к травмам и материальному ущербу.
- Перед началом движения необходимо развернуть наружные зеркала заднего вида и правильно их отрегулировать.
- Во избежание травм не следует касаться зеркал заднего вида во время их регулировки.

Примечание

Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не следует использовать переключатели регулировки или скрести лед острыми предметами. Рекомендуется использовать функцию

обогрева зеркал для удаления льда с поверхности зеркал. После этого можно отрегулировать зеркала.

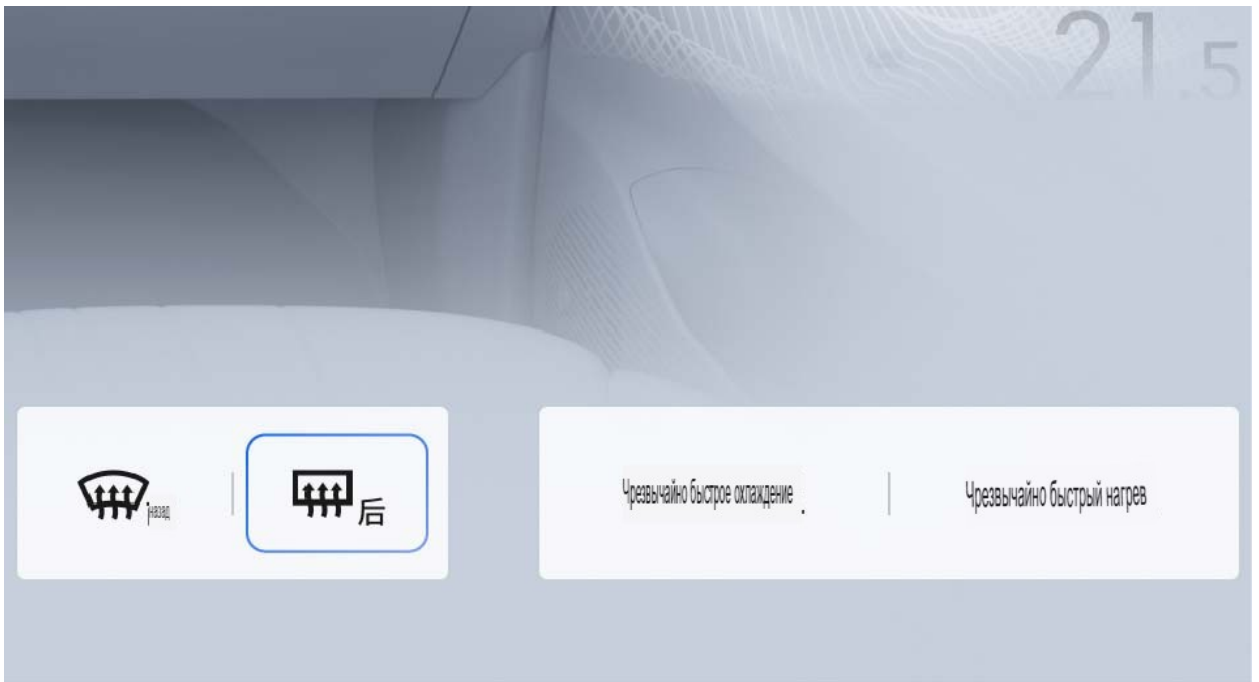
Регулировка наружных зеркал заднего вида



Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида расположен на панели управления водительской двери.

1. При включенном зажигании нажмите кнопку выбора левого или правого зеркала на переключателе регулировки. Загорится соответствующий индикатор.
2. Перемещайте переключатель регулировки зеркал вперед, назад, влево и вправо для изменения угла наклона зеркала.
3. После завершения регулировки снова нажмите кнопку выбора зеркала. Индикатор погаснет, и зеркало выйдет из режима выбора.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида для удаления инея



На мультимедийном экране откройте меню климатической системы. Нажмите кнопку обогрева наружных зеркал/заднего стекла (графическое изображение кнопки). Кнопка загорится, обогрев зеркал включится и выключится автоматически через некоторое время. Время работы зависит от температуры окружающей среды: чем ниже температура, тем дольше работает обогрев.

Складывание/раскладывание наружных зеркал

Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида



Одновременное нажатие кнопок выбора левого и правого зеркал автоматически сложит зеркала. Повторное нажатие автоматически развернет их.

Примечание

Частое складывание и разворачивание наружных зеркал может привести к временной неисправности функции электропривода складывания.

Автоматическое разворачивание наружных зеркал

Если наружные зеркала сложены, и скорость автомобиля превышает или равна 30 км/ч, зеркала автоматически развернутся.

Функция автоматического складывания зеркал при заперении автомобиля

(текст на картинке

Предпочтение автомобилю

Настройка HUD

Пользовательские кнопки

Регулировка сиденья

Запирите автомобиль и опустите наружное зеркало заднего вида

Легкий доступ для основного водителя

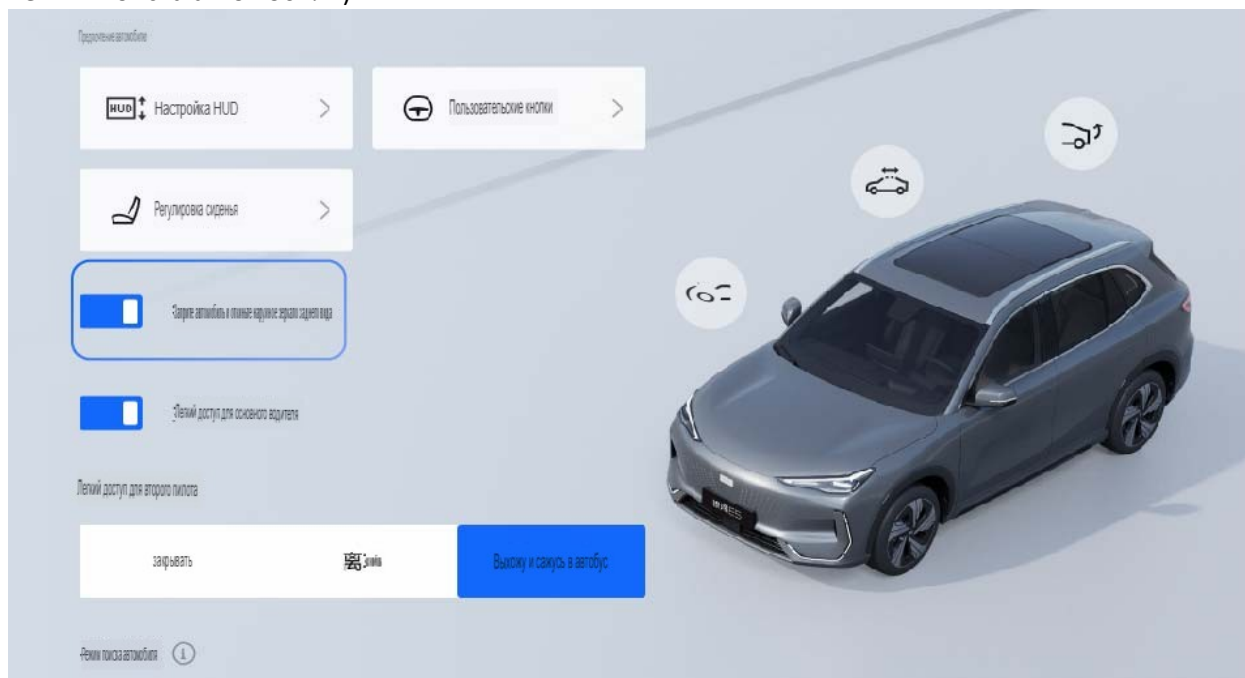
Легкий доступ для второго пилота

закрывать

автомобиль

Выхожу и сажусь в автобус

Режим поиска автомобиля)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Персональные настройки, затем включите или выключите функцию автоматического складывания наружных зеркал при заперении автомобиля.

После включения этой функции, если наружные зеркала развернуты, и автомобиль заблокирован, зеркала автоматически сложаются.

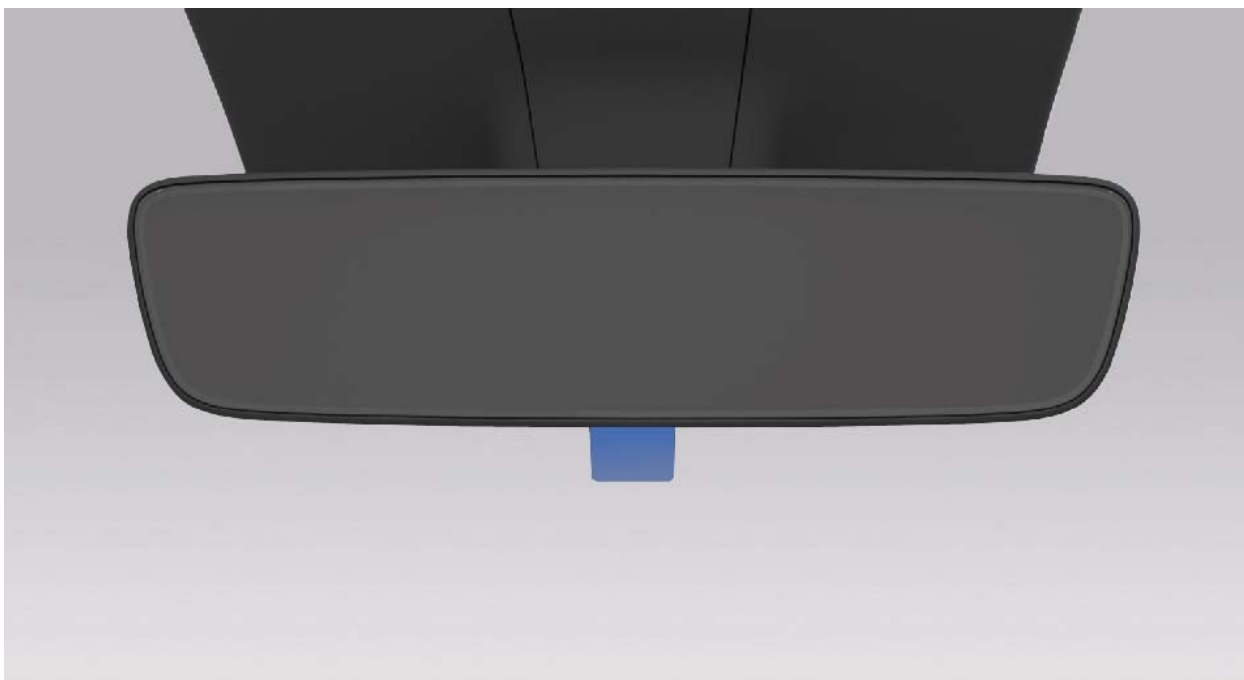
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Поверните внутреннее зеркало заднего вида, чтобы установить его в нужное положение.

Предупреждение

Категорически запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам и материальному ущербу.

Механическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида



Переместите рычажок в основании внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол обзора и включить антибликовую функцию. Верните рычажок в исходное положение, чтобы вернуть зеркало в нормальное положение и выключить антибликовую функцию.

Предупреждение

Запрещается наклеивать наклейки и устанавливать видеорегистраторы перед внутренним зеркалом заднего вида, так как это может повлиять на его функциональность.

Открытие/закрытие окон

Предупреждение

Категорически запрещается оставлять детей, недееспособных взрослых или животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами. Из-за высокой температуры в салоне они могут получить травмы или погибнуть, так как не смогут открыть двери или окна.



1. Переключатель левого заднего стекла
2. Переключатель левого переднего стекла
3. Переключатель правого переднего стекла
4. Переключатель правого заднего стекла
5. Переключатель блокировки стеклоподъёмников

Ручное управление

Открытие

Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъёмника в положение ручного режима (среднее положение), чтобы открыть окно.

Закрытие

Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъёмника в положение ручного режима (среднее положение), чтобы закрыть окно.

Автоматическое управление

Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъёмника до упора в положение автоматического режима (нажатие до упора), затем отпустите переключатель. Окно автоматически откроется или закроется. Во время автоматического открытия или закрытия окна, если снова нажать переключатель, процесс остановится.

Дистанционное открытие/закрытие окон

При выключенном зажигании (OFF) или в режиме АСС, длительное нажатие кнопки разблокировки на интеллектуальном ключе одновременно откроет все четыре окна. Длительное нажатие кнопки блокировки/поиска автомобиля на интеллектуальном ключе одновременно закроет все четыре окна и люк (если установлен).

Переключатель блокировки стеклоподъёмников

Нажатие на переключатель активирует блокировку. Загорится индикатор, и управление задними стеклоподъёмниками будет заблокировано. Однако, задние стекла можно будет всё ещё управлять с помощью переключателя на водительской двери.

Повторное нажатие на переключатель блокировки выключит блокировку, и индикатор погаснет.

Автоматическое закрытие окон при запирании автомобиля

На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна, затем включите или выключите функцию автоматического закрытия окон при запирании. После этого, при кратковременном нажатии кнопки блокировки/поиска на интеллектуальном ключе, все четыре окна и люк (если установлен) автоматически закроются.

*Автоматическое закрытие окон в дождь**

Если двигатель выключен, автомобиль заперт, а электростеклоподъемники и люк (если установлен) открыты, то при внезапном начале дождя автомобиль автоматически закроет электростеклоподъемники и люк (если установлен).

Тепловая защита электростеклоподъемников

Если окна многократно открываются и закрываются в короткий промежуток времени, для защиты электродвигателя функция управления электростеклоподъемниками может временно отключиться. Подождите некоторое время, и функция восстановится.

Примечание

Время ожидания для автоматического восстановления достаточно большое. Если вам необходимо немедленно управлять окнами, на мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Дополнительно, и нажмите кнопку выключения питания. После этого, снова включите зажигание, и вы сможете управлять электростеклоподъемниками.

Функция защиты от заземления

Во время автоматического закрывания, если между стеклом и рамой зажат какой-либо предмет, окно автоматически остановится и вернется в исходное положение. Эта функция также может сработать при сильном ударе по окну, даже если ничего не зажато. Если функция защиты от заземления не работает корректно, необходимо выполнить процедуру самообучения электростеклоподъемников.

Самообучение электростеклоподъемников с функцией защиты от заземления

Необходимо выполнить самообучение электростеклоподъемников с функцией защиты от заземления, если напряжение в бортовой сети было отключено и снова подключено или если система работала некорректно.

Пояснение

Перед началом самообучения убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен.

Шаги самообучения:

1. Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника в положение ручного подъема, пока стекло полностью не поднимется. Продолжайте удерживать переключатель более 3 секунд, затем отпустите.
2. Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника в положение ручного опускания, пока стекло полностью не опустится. Продолжайте удерживать переключатель более 3 секунд, затем отпустите.
3. Поднимите стекло до упора.

4. Повторите шаги 1 и 2 для остальных стекол. Самообучение завершено.
5. Если после выполнения этих действий электростеклоподъемники по-прежнему не работают корректно, обратитесь в сервисный центр Geely.

Панорамный люк*



(Текст на картинке

Шезлонг

световой люк

Полностью закрытый

Полностью закрытый

Вентиляция)



Переключатель люка расположен на мультимедийном экране.

Предупреждение

Для предотвращения серьезных травм необходимо соблюдать следующие правила:

- Во время движения автомобиля ни один из пассажиров не должен находиться вблизи открытого люка.
- Категорически запрещается высовывать голову или другие части тела из люка.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле во избежание случайного управления люком.
- Не садитесь на крышу автомобиля вокруг открытого люка.

Предупреждение

В случае несчастного случая с ребенком в автомобиле из-за люка, ответственность за несчастный случай несет опекун.

Примечание

- При наличии наледи на люке запрещается его открывать во избежание чрезмерной нагрузки, которая может привести к повреждению компонентов люка.
- При чрезмерном скоплении пыли или посторонних предметов в уплотнительных прокладках и направляющих люка необходимо своевременно очистить их. В противном случае это может привести к посторонним шумам или неисправностям при работе люка.

Условия работы люка

Для управления люком питание автомобиля должно быть включено в положение ACC или ON.

Температурные требования

- При температуре от -30°C до +85°C: люк и солнцезащитная шторка работают в полном объеме, реагируя на команды интеллектуального ключа и голосовые команды.
- При температуре ниже -30°C: работа люка может быть затруднена из-за обледенения. Не рекомендуется использовать люк во избежание повреждения механизма.

Открытие/закрытие люка

(Текст на картинке
световой люк

Полностью закрытый

вентиляция)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Быстрый доступ, нажмите на значок люка, чтобы перейти в меню регулировки люка/солнцезащитной шторки. В этом меню можно полностью открыть или закрыть люк/шторку. Для установки люка/шторки в нужное положение используйте ползунки.

Примечание

- Не следует сильно давить на солнцезащитную шторку, чтобы избежать ее повреждения или отсоединения.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрыть солнцезащитную шторку и, по возможности, поставить автомобиль в гараж, чтобы предотвратить повышение температуры в салоне из-за длительного воздействия солнечных лучей и повреждения внутренней отделки.

Приподнятое открытие



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Быстрый доступ, нажмите на значок люка, чтобы перейти в меню регулировки люка/солнцезащитной шторки. В этом меню нажмите кнопку вентиляции, чтобы приподнять люк для проветривания.

Дистанционное закрытие люка

При выключенном зажигании (OFF) или в режиме ACC, длительное нажатие кнопки блокировки/поиска автомобиля на интеллектуальном ключе закроет люк.

Открытие/закрытие солнцезащитной шторки



Нажмите кнопку полного открытия или полного закрытия солнцезащитной шторки на мультимедийном экране, чтобы открыть или закрыть шторку. Для установки шторки в нужное положение используйте ползунки.

Автоматическое закрытие окон и люка в дождь*

Если двигатель выключен, автомобиль заперт, а люк и электростеклоподъемники открыты, то при внезапном начале дождя автомобиль автоматически закроет люк и электростеклоподъемники.

Примечание

Автоматическое закрытие в дождь не будет работать, если не выполнена процедура самообучения окон/люка.

Автоматическое закрытие по таймеру

Если двигатель выключен, автомобиль заперт, и время превышает установленный порог, а люк или электростеклоподъемники открыты, автомобиль автоматически закроет электростеклоподъемники, люк и солнцезащитную шторку.

Функция предотвращения обледенения

После срабатывания функции защиты от заземления стекла/солнцезащитной шторки люка, активируется функция предотвращения обледенения.

При повторном движении стекла/солнцезащитной шторки люка в том же направлении функция защиты от заземления будет отключена. После активации функции предотвращения обледенения можно вручную управлять стеклом/солнцезащитной шторкой люка длительным нажатием соответствующей кнопки на мультимедийном экране.

Команда автоматического управления будет также рассматриваться как команда ручного управления.

Функция предотвращения обледенения отключается и восстанавливается функция защиты от заземления в следующих случаях:

- Через 10 секунд после завершения работы функции защиты от заземления.
- После остановки следующего движения.
- При управлении переключателем в противоположном направлении.
- При дистанционном управлении.

Защита от заземления

Приподнятое открытие с защитой от заземления

- Если при приподнятом открытии люка встречается препятствие, стекло возвращается в закрытое положение.
- Если при закрытии люка в приподнятом положении встречается препятствие, стекло возвращается в полностью приподнятое положение.

Защита от заземления стекла и солнцезащитной шторки люка

- При открытии стекла или солнцезащитной шторки люка, если встречается препятствие, они возвращаются на 50 мм или в полностью закрытое положение.
- При закрытии стекла или солнцезащитной шторки люка, если встречается препятствие, они возвращаются на 200 мм или в полностью открытое положение.

Пояснение

Если во время работы люка срабатывает защита от заземления, и люк не может закрыться или открыться, то в течение 10 секунд после остановки обратного хода можно длительно нажать кнопку закрытия или открытия. В этом случае функция защиты от заземления и автоматического управления будут приостановлены, и можно будет вручную закрыть или открыть люк или солнцезащитную шторку. После отпускания кнопки движение прекратится. Через 10 секунд функция защиты от заземления и автоматического управления будут восстановлены.

Примечание

Перед началом любых действий необходимо проверить направляющие люка на наличие посторонних предметов, чтобы избежать повреждения люка из-за принудительного открытия или закрытия!

Самообучение люка

Если бортовая сеть была отключена или аккумулятор был перезаряжен, или система работала некорректно, необходимо выполнить процедуру самообучения люка с функцией защиты от заземления для использования автоматического управления и функции защиты от заземления.

Шаги самообучения:

1. Переместите люк и солнцезащитную шторку в закрытое положение.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка в течение 10 секунд. Люк начнет движение в закрытом направлении. После достижения механического упора люк отступит на некоторое расстояние и остановится в полностью закрытом положении. Солнцезащитная шторка начнет движение в закрытом направлении. После достижения механического упора шторка отступит на некоторое расстояние и остановится в полностью закрытом положении. Не отпускайте кнопку. Солнцезащитная шторка откроется до упора, люк приподнимется и опустится, люк откроется до упора.
3. После того, как люк закроется до упора, а солнцезащитная шторка закроется до упора, отпустите кнопку. Процесс инициализации завершен.

Примечание

Во время выполнения самообучения люка кнопку необходимо постоянно удерживать. Если отпустить кнопку во время самообучения, процесс завершится неудачно.

Использование дворников

Комбинированный переключатель дворников



1. Переключатель передних дворников
2. Переключатель заднего дворника
3. Рычаг управления светом/дворниками

Примечание

- Не используйте дворники, если лобовое стекло сухое. Это может повредить лобовое стекло и сократить срок службы щеток.
- Если на лобовом стекле есть пыль или песок, очистите его перед использованием дворников, чтобы избежать повреждения стекла и сокращения срока службы щеток.

Управление комбинированным переключателем дворников

Графика (Предполагается наличие графического изображения переключателя дворников с указанием положений)

Однократное срабатывание дворников

Кратковременное нажатие кнопки на конце рычага управления светом/дворниками активирует однократное срабатывание дворников.

Выключение дворников

Переведите переключатель дворников в положение Graphic

Прерывистый режим работы передних дворников

Поверните переключатель передних дворников в положение Graphic (предполагается изображение положения прерывистого режима) или Graphic (предполагается изображение другого положения прерывистого режима) в направлении А, чтобы включить прерывистый режим работы передних дворников.

Автоматический режим работы передних дворников*

Поверните переключатель передних дворников в положение Graphic (предполагается изображение положения автоматического режима) или Graphic (предполагается изображение другого положения автоматического режима) в направлении А, чтобы включить автоматический режим работы передних дворников. В этом режиме система автоматически регулирует скорость работы дворников в зависимости от интенсивности дождя.



Низкая скорость работы дворников

Поверните переключатель передних дворников в положение Graphic (предполагается изображение положения низкой скорости) в направлении А, чтобы включить низкую скорость работы дворников.

Высокая скорость работы дворников

Поверните переключатель передних дворников в положение Graphic (предполагается изображение положения высокой скорости) в направлении А, чтобы включить высокую скорость работы дворников.

Омывание лобового стекла

Нажмите и удерживайте кнопку на конце рычага управления светом/дворниками до второй ступени. Одновременно с работой омывателя лобового стекла будут работать дворники. После отпущения кнопки омыватель остановится, а дворники продолжат работу еще несколько циклов.

Работа заднего дворника

Переместите переключатель заднего дворника в положение Graphic (предполагается изображение положения включения) в направлении С для непрерывной работы заднего дворника; переместите переключатель в положение Graphic (предполагается изображение положения выключения) в направлении В, чтобы остановить задний дворник.

Омывание заднего стекла

Переместите и удерживайте переключатель заднего дворника в положение Graphic (предполагается изображение положения омывания) в направлении В или С. Одновременно с работой омывателя заднего стекла будут работать дворники. После отпущения переключателя

омыватель остановится, а дворники продолжат работу еще несколько циклов, после чего остановятся или перейдут в непрерывный режим работы.

Свет

Комбинированный переключатель освещения

Управление комбинированным переключателем света



Переключение дальнего и ближнего света

При включенном ближнем свете, переместите рычаг управления светом/дворниками в положение 1 в направлении А для включения дальнего света. Переместите рычаг в любое положение в направлении В для выключения дальнего света. Если включена система автоматического управления дальним светом (если установлена), переместите рычаг в крайнее положение в направлении В для выключения дальнего света.

Мигание дальним светом

Переместите рычаг управления светом/дворниками в любое положение в направлении В для кратковременного включения дальнего света. После отпускания рычага дальний свет автоматически выключится. Для повторного мигания повторите операцию.

Габаритные огни

(Текст на картинке

Внешнее освещение

закрывать

автоматический

Задний противотуманный фонарь

Задний габаритный фонарь соединен с дневным ходовым огнем

Галактика Синхуэй

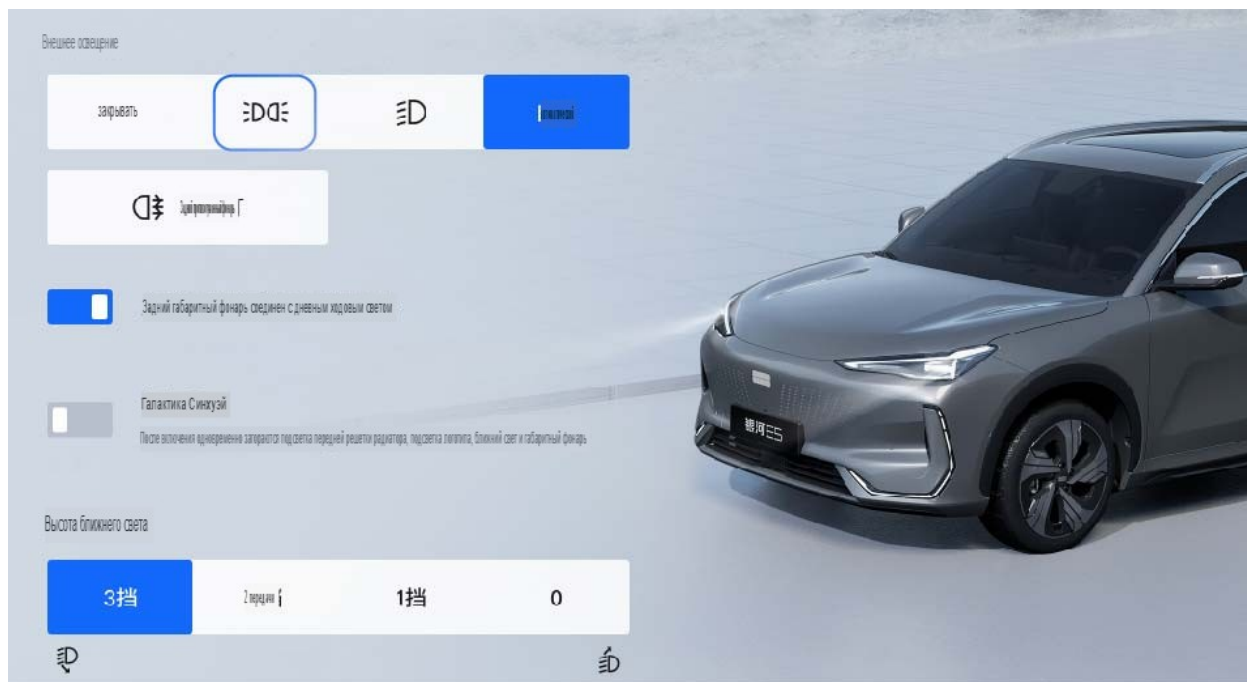
После включения одновременно загораются подсветка передней решетки радиатора, подсветка логотипа, ближний свет и габаритный фонарь

Низкая высота луча

3 передача

2 передача

1 передача)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Внешнее освещение, затем включите или выключите габаритные огни.

Ближний свет

(текст на картинке)

Внешнее освещение

закрывать

автоматический

Задний облачный фонарь

Задний габаритный фонарь соединен с дневным ходовым огнем

Галактика Синхуэй

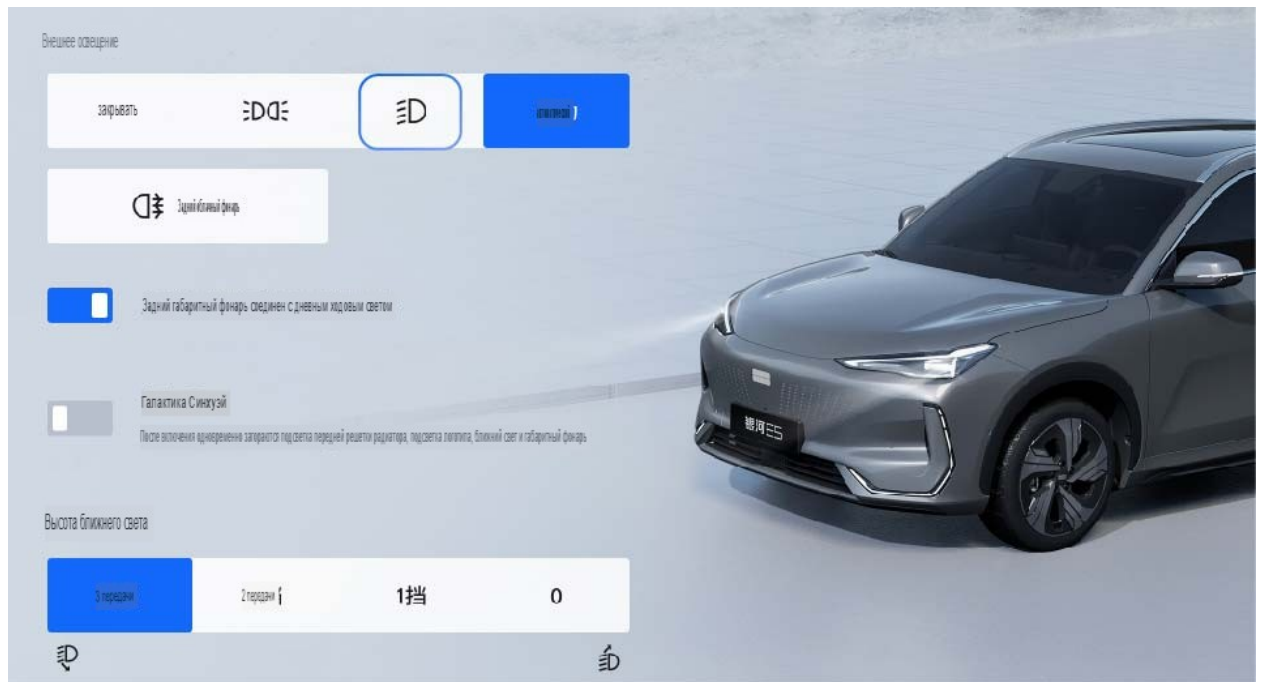
После включения одновременно загораются подсветка передней решетки радиатора, подсветка логотипа, ближний свет и габаритный фонарь

Низкая высота луча

3 передачи

2 передачи

1 передачи)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Внешнее освещение, затем включите или выключите ближний свет.

Автоматический свет

(текст на картинке

Внешнее освещение

закрывать

автоматический

Задний облачный фонарь

Задний габаритный фонарь соединен с дневным ходовым огнем

Галактика Синхуэй

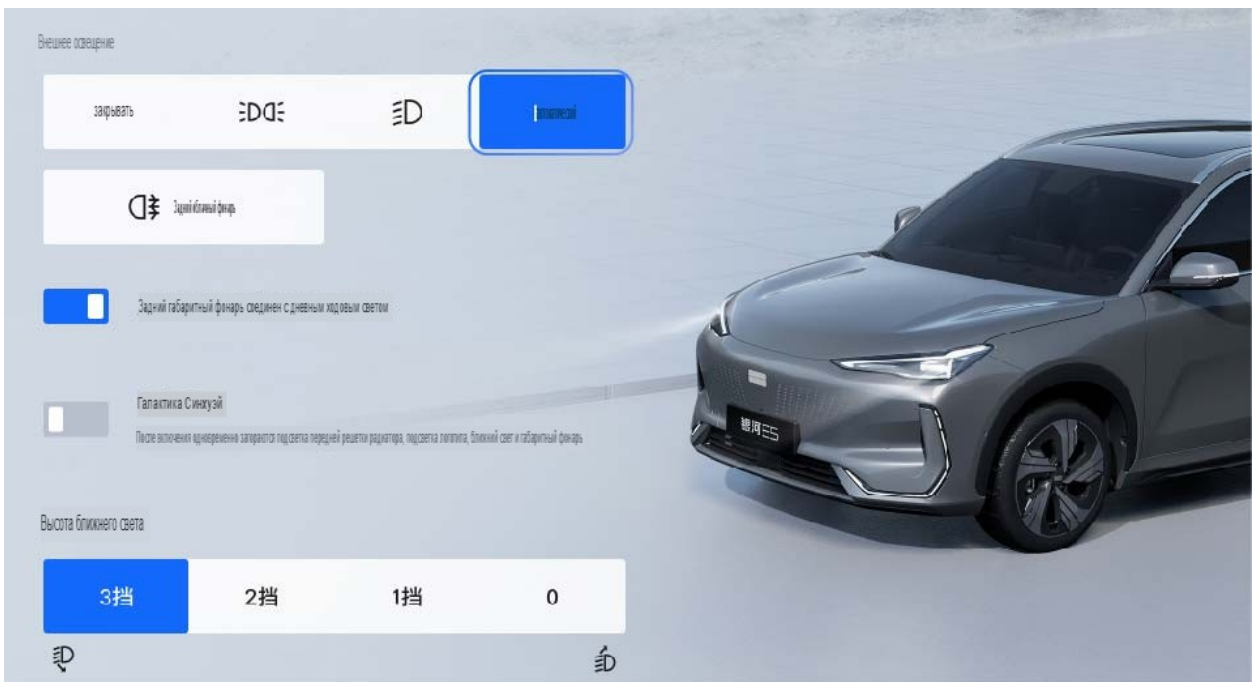
После включения одновременно загораются подсветка передней решетки радиатора, подсветка логотипа, ближний свет и габаритный фонарь

Низкая высота луча

3 передача

2 передача

1 передача)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Внешнее освещение, затем нажмите переключатель автоматического света, чтобы включить функцию автоматического включения фар. Система автоматического света будет автоматически включать и выключать фары в зависимости от интенсивности внешнего освещения, обеспечивая автоматическое управление габаритными и ближними огнями.

Примечание

В автоматическом режиме система имеет приоритет ручного управления. При поступлении сигнала ручного управления система переходит в ручной режим.

Указатели поворота

Переместите рычаг управления светом/дворниками в крайнее положение в направлении C/D, чтобы включить правый/левый указатель поворота. Рычаг автоматически вернется в исходное положение после завершения поворота, и указатель поворота выключится.

Функция указателей поворота для перестроения

Кратковременное перемещение рычага управления светом/дворниками в среднее положение в направлении C/D, после чего рычаг автоматически вернется в исходное положение, включит правый/левый указатель поворота на 3 раза, после чего он выключится.

Задний противотуманный фонарь

(Текст на картинке)

Внешнее освещение

закрывать

1D

автоматический

Задний противотуманный фонарь

Задний габаритный фонарь соединен с дневным ходовым огнем

Галактика Синхуэй

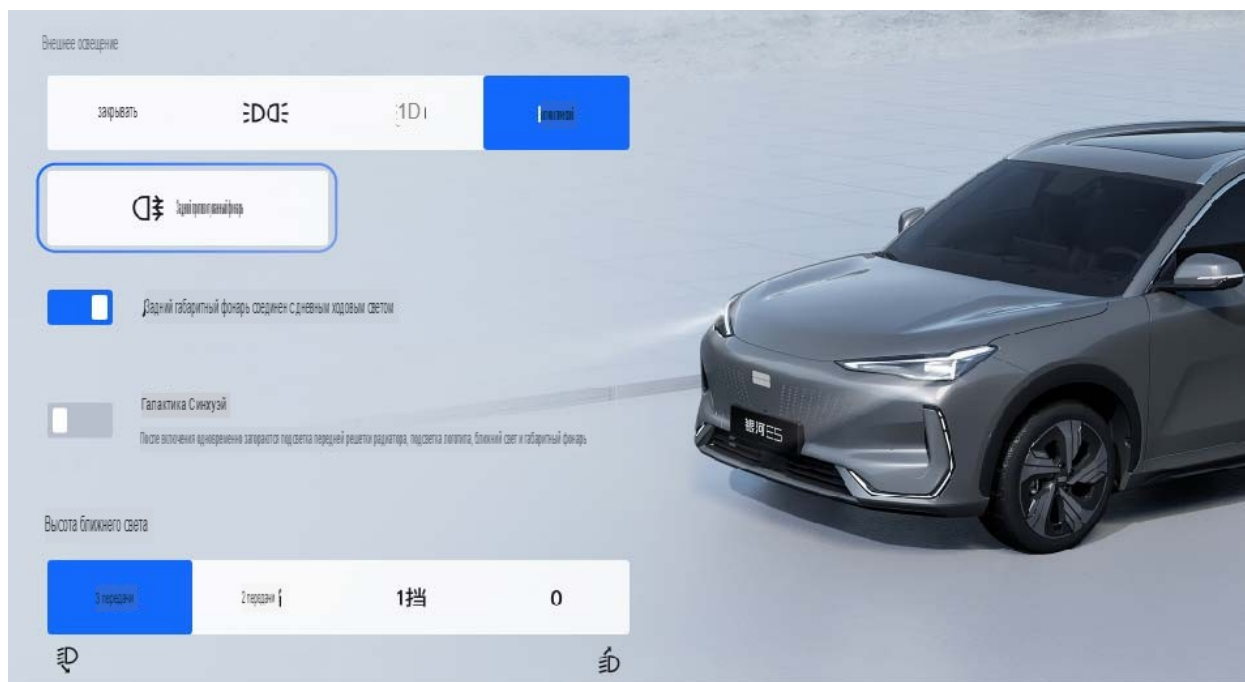
После включения одновременно загораются подсветка передней решетки радиатора, подсветка логотипа, ближний свет и габаритный фонарь

Низкая высота луча

3 передачи

2 передачи

1 передачи)



При включенном ближнем свете на мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Внешнее освещение, затем включите задний противотуманный фонарь.

Регулировка высоты фар

(Текст на картинке

Внешнее освещение

закрывать

автоматический

Задний габаритный фонарь соединен с дневным ходовым огнем

Галактика Синхуэй

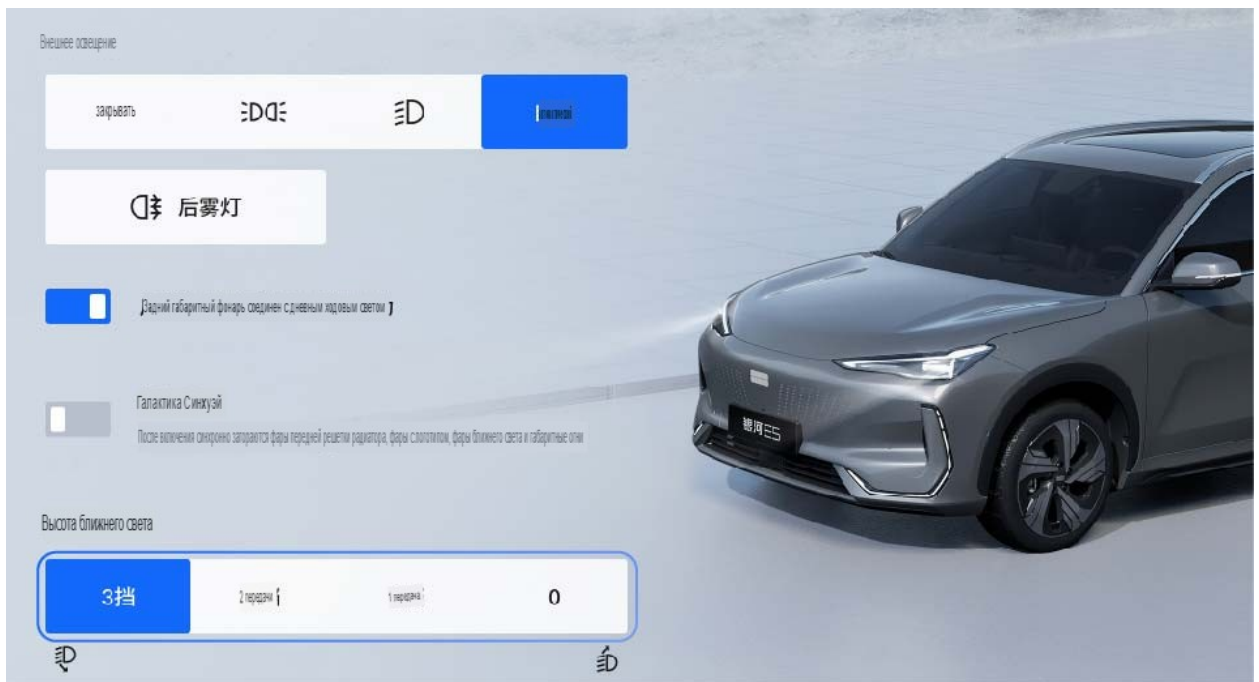
После включения одновременно загораются фары радиаторной решетки, подсветка логотипа, фары ближнего света и габаритные огни

Низкая высота луча

3 передачи

2 передачи

1 передача)



Регулируйте высоту светового пучка фар в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля. На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Высота ближнего света, затем выберите необходимую высоту светового пучка.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются после запуска двигателя, если ближний свет выключен и режим «день».

При включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Пояснение

В конфигурациях, где дневные ходовые огни интегрированы в фары, на стороне включенного указателя поворота дневные ходовые огни временно выключаются.

Функция «Проводи меня домой»

(Текст на картинке

Лампа для чтения

Полностью открытый

Гуань Син

Самый яркий световой эффект в данной области

Откройте дверь и осветите кабину пилота

Приближенное освещение

Возьмите с собой ключ, чтобы подойти к автомобилю и включить внешнее освещение

Приветственный свет

Проводи меня домой

закрывать

501

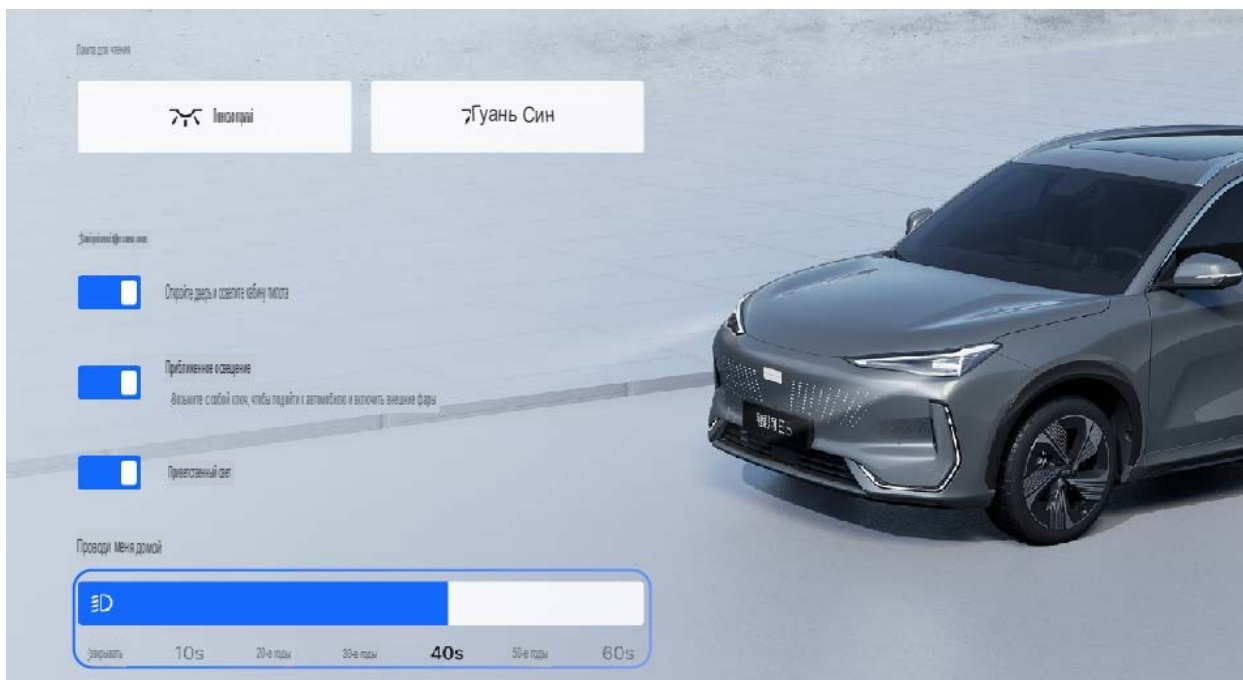
20-е годы

30-е годы

5017

50-е годы

1509)



Включение функции «Проводи меня домой»

На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Проводи меня домой, затем выберите время работы функции и включите её.

Ночью, если система безопасности разблокирована и функция «Проводи меня домой» не отключена на мультимедийном экране, функция автоматически активируется после выключения зажигания.

Выключение функции «Проводи меня домой»

На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Проводи меня домой, затем выберите «Выключить», чтобы отключить функцию.

Функция «Проводи меня домой» временно отключается, если выполняется хотя бы одно из следующих условий:

- Зажигание не выключено.
- Время работы истекло.
- Включен дальний свет.

Таймер функции «Проводи меня домой»

На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Проводи меня домой, затем выберите необходимое время работы функции. При активации функции таймер будет установлен на выбранное время.

Система автоматического управления дальним светом (АНВС)*

Система автоматического управления дальним светом (АНВС) обеспечивает автоматическое переключение между дальним и ближним светом в ночное время.

Система использует переднюю камеру для обнаружения источников света и автоматически переключает дальний и ближний свет в зависимости от наличия встречных и попутных транспортных средств и окружающих источников света.

Как правило, при обнаружении фар встречного автомобиля, задних фонарей попутного автомобиля или других источников света система автоматически переключается на ближний свет, чтобы избежать ослепления других участников дорожного движения.

После разъезда или обгона, а также при отсутствии источников света, система автоматически переключается на дальний свет.

Включение и активация функции



При автоматическом режиме внешнего освещения на мультимедийном экране, ночью, первое переключение рычага управления светом в положение дальнего света (в направлении А) включает дальний свет, а второе переключение активирует систему АНВС.

В ночное время система АНВС активируется автоматически после автоматического включения передних фар.

После активации системы АНВС дальний свет включается автоматически, если выполняются все следующие условия:

1. Скорость автомобиля ≥ 40 км/ч;

2. Не обнаружены другие участники дорожного движения или источники света.

Система АНВС автоматически переключается на ближний свет, если выполняется хотя бы одно из следующих условий:

1. Скорость автомобиля ≤ 20 км/ч;
2. Обнаружены другие участники дорожного движения или источники света.

Примечание

Если система АНВС включила дальний свет, и скорость автомобиля находится в диапазоне от 20 до 40 км/ч, дальний свет останется включенным до тех пор, пока не будет обнаружен источник света, после чего система автоматически переключится на ближний свет.

Индикация работы системы

При управлении системой АНВС светом фар индикатор АНВС горит белым светом. При неисправности системы индикатор АНВС горит желтым светом.

Предупреждение

При ручном переключении рычагом управления светом на дальний свет приоритет имеет ручное управление.

Предупреждение

Система АНВС является вспомогательной функцией управления светом.

Рекомендуется использовать её при движении по автомагистралям, но система не может полностью заменить водителя. Водитель должен всегда следовать правилам дорожного движения и самостоятельно переключать дальний и ближний свет в зависимости от дорожной обстановки.

Предупреждение

В следующих ситуациях система может не работать или работать с ограниченной эффективностью, и водителю может потребоваться самостоятельно отреагировать:

- В условиях сильного дождя, снегопада, густого тумана и других неблагоприятных погодных условий.
- При движении рядом с участниками дорожного движения с плохой видимостью (пешеходы, велосипедисты), а также вблизи железнодорожных путей, водных путей или в местах обитания диких животных.
- В условиях сильных отражений света (например, дорожные знаки на автомагистрали).
- При запотевании, загрязнении лобового стекла или если оно закрыто наклейками, украшениями и т.д.

Внутреннее освещение

Передние салонные лампы для чтения



Прикоснитесь к передней салонной лампе для чтения, чтобы включить/выключить её.

Предупреждение

Избегайте использования передних салонных ламп для чтения во время ночной езды. Яркий свет может повлиять на безопасность вождения и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Задние салонные лампы для чтения



Нажмите переключатель соответствующей задней салонной лампы для чтения, чтобы включить или выключить её.

Пояснение

Если переключатель задней салонной лампы для чтения находится во включенном состоянии, выключите его перед выходом из автомобиля, чтобы избежать разряда бортовой батареи.

Настройки лампы для чтения

(Текст на картинке

Лампа для чтения

Полностью открытая вода

Эффект освещения сцены

Откройте дверь и осветите кабину пилота

Приближенное освещение

Возьмите с собой ключ, чтобы подойти к автомобилю и включить внешнее освещение

Приветственный свет

Проводи меня домой

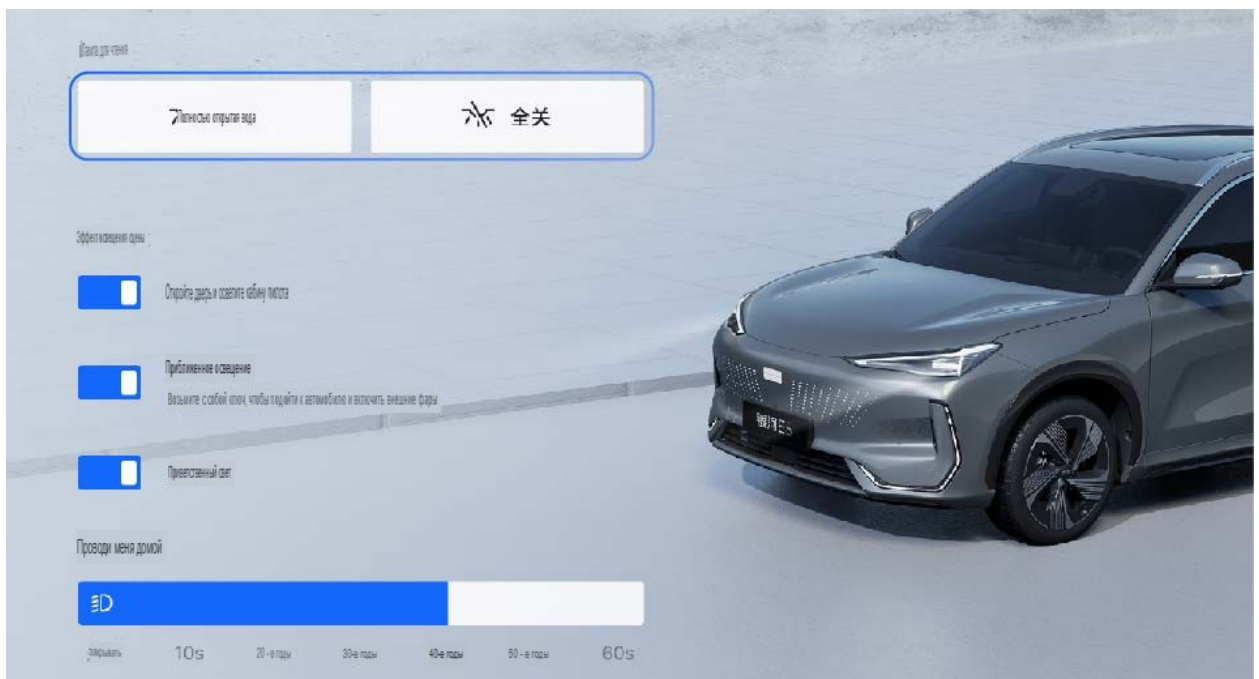
закрывать

20-е годы

30-е годы

40-е годы

50-е годы)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Лампы для чтения. В этом меню можно включить или выключить все лампы для чтения.

Функция управления салонными лампами для чтения при открытии двери

(Текст на картинке

Лампа для чтения

Полностью открытая вода

Эффект освещения сцены

Откройте дверь и осветите кабину пилота

Приближенное освещение

Возьмите с собой ключ, чтобы подойти к автомобилю и включить внешнее освещение

Приветственный свет

Проводи меня домой

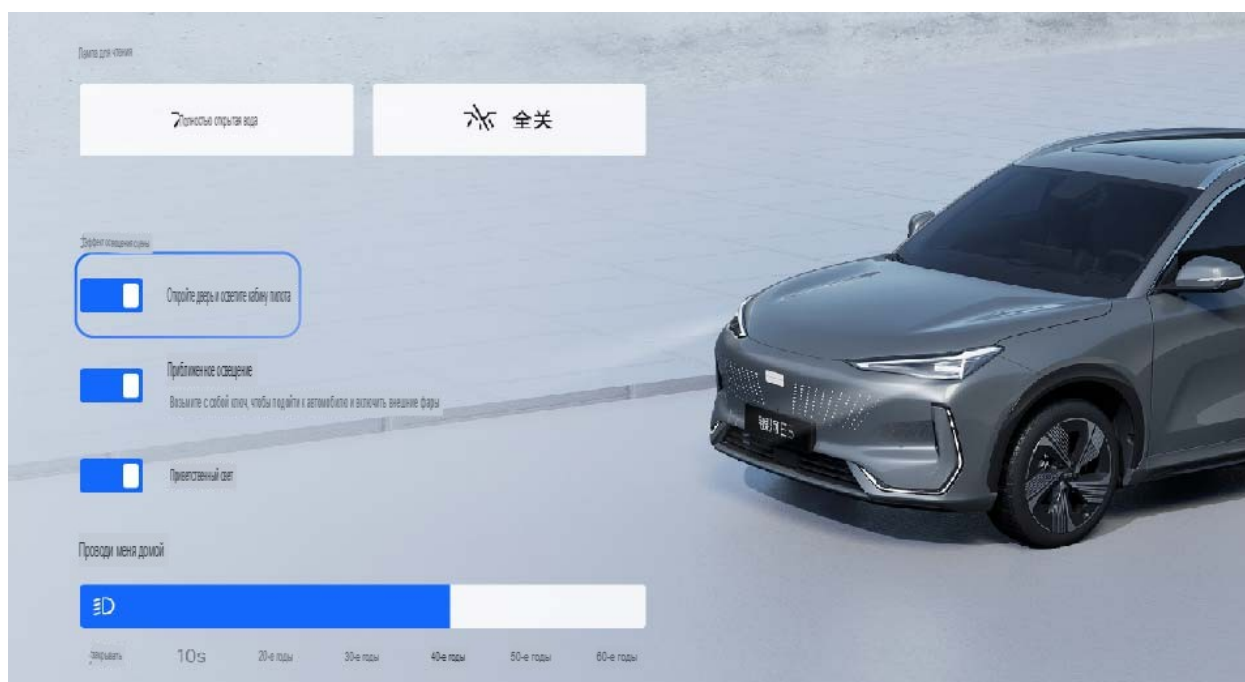
20-е годы

30-е годы

40-е годы

50-е годы

60-е годы)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Световые эффекты, затем включите или выключите функцию автоматического включения освещения при открытии двери.

После включения этой функции салонные лампы для чтения будут автоматически включаться и выключаться в зависимости от состояния дверей.

Пояснение

При использовании функции управления салонными лампами для чтения при открытии двери, включение ламп с обеих сторон можно отключить, нажав на переключатель соответствующей лампы.

Атмосферная подсветка*

Атмосферная подсветка установлена на приборной панели, в дверных панелях со стороны водителя и переднего пассажира.

Настройки атмосферной подсветки

(Текст на картинке

Лампа Qiwei

Атмосферный свет

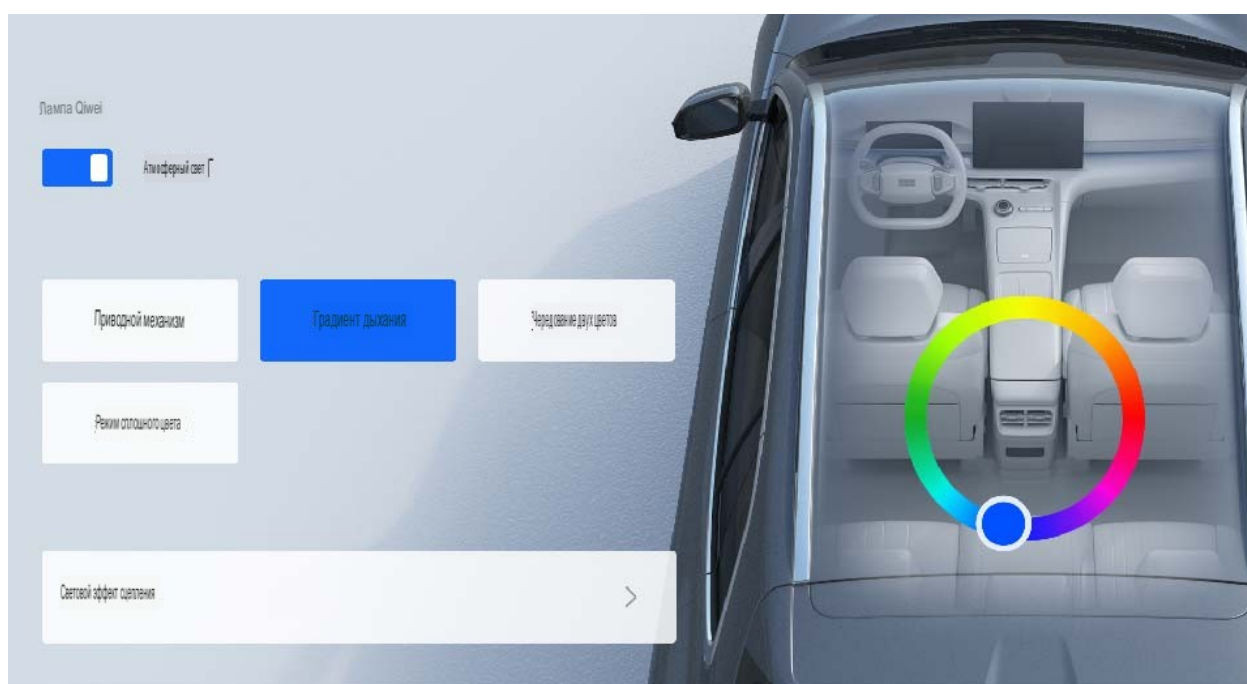
Приводной механизм

Градиент дыхания

Чередование двух цветов

Режим сплошного цвета

Световой эффект рычажного соединения)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Атмосферная подсветка. В этом меню можно настроить атмосферную подсветку.

Наружное освещение

Подсветка приближения

(Текст на картинке

Лампа для чтения

Полностью открытый

Эффект освещения сцены

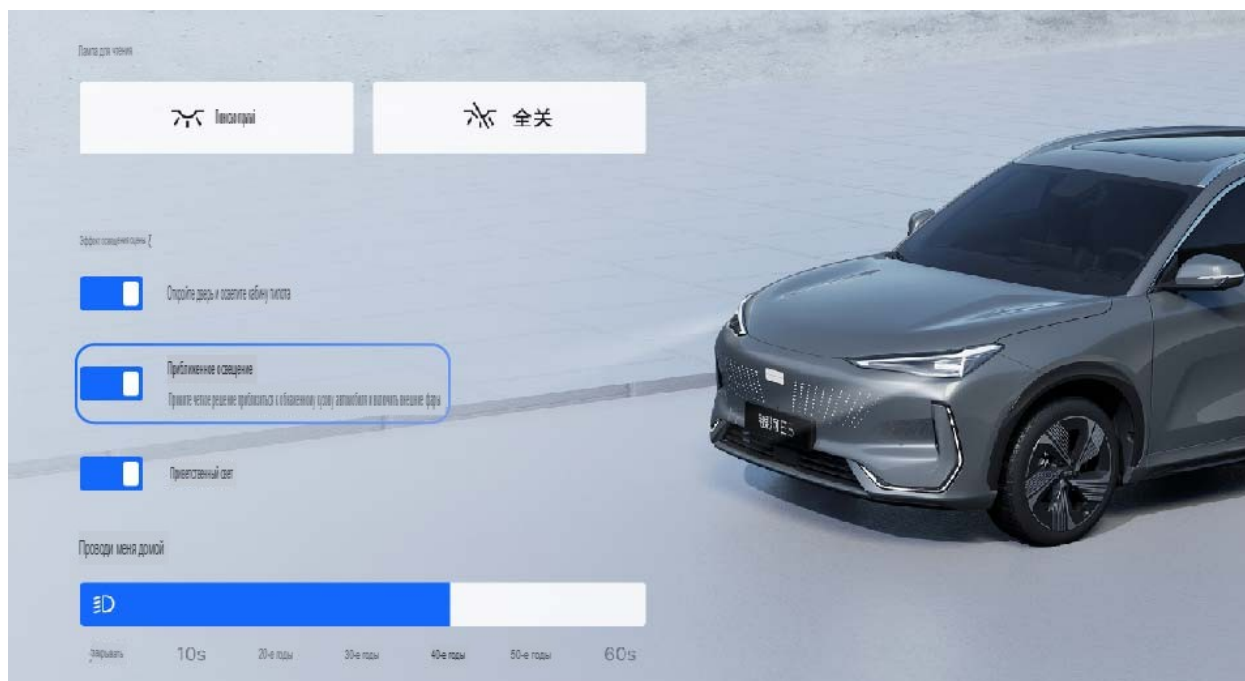
Откройте дверь и осветите кабину

Приближенное освещение

Сделайте четкий выбор в пользу того, чтобы подойти к кузову автомобиля и зажечь внешние фары

Приветственный свет

Проводи меня домой)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Световые эффекты. В этом меню можно включить или выключить подсветку приближения.

При включенной функции, при приближении к автомобилю с ключом, включается внешнее освещение.

[Освещение приветствия*](#)

(Текст на картинке

Лампа для чтения

Полностью открытый

Самый яркий световой эффект в данной области

Откройте дверь и осветите кабину

Ближний свет

Возьмите с собой ключ, чтобы подойти к автомобилю и включить внешнее освещение

Приветственный свет

Проводи меня домой)

На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Световые эффекты. В этом меню можно включить или выключить освещение приветствия.

[Связь задних габаритных огней с дневными ходовыми огнями](#)

(Текст на картинке

Внешнее освещение

Задний противотуманный фонарь

Задний габаритный фонарь соединен с дневным ходовым огнем

Галактика Синхуэй

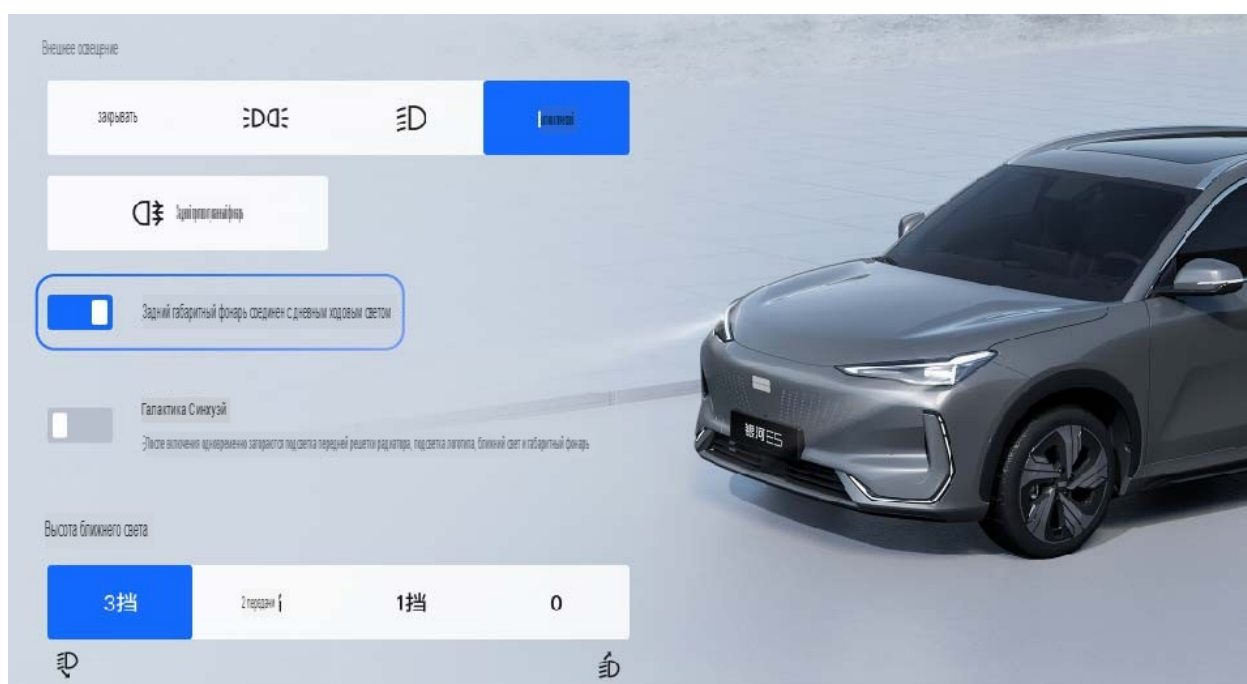
После включения одновременно загораются подсветка передней решетки радиатора, подсветка логотипа, ближний свет и габаритный фонарь

Низкая высота луча

3 передача

2 передача

1 передача)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Внешнее освещение. В этом меню можно включить или выключить функцию связи задних габаритных огней с дневными ходовыми огнями.

[Звездный свет Galaxy*](#)

(Текст на картинке

Внешнее освещение

закрывать

автоматический

Задний облачный фонарь

Задний габаритный фонарь соединен с дневным ходовым огнем

Галактика Синхуэй

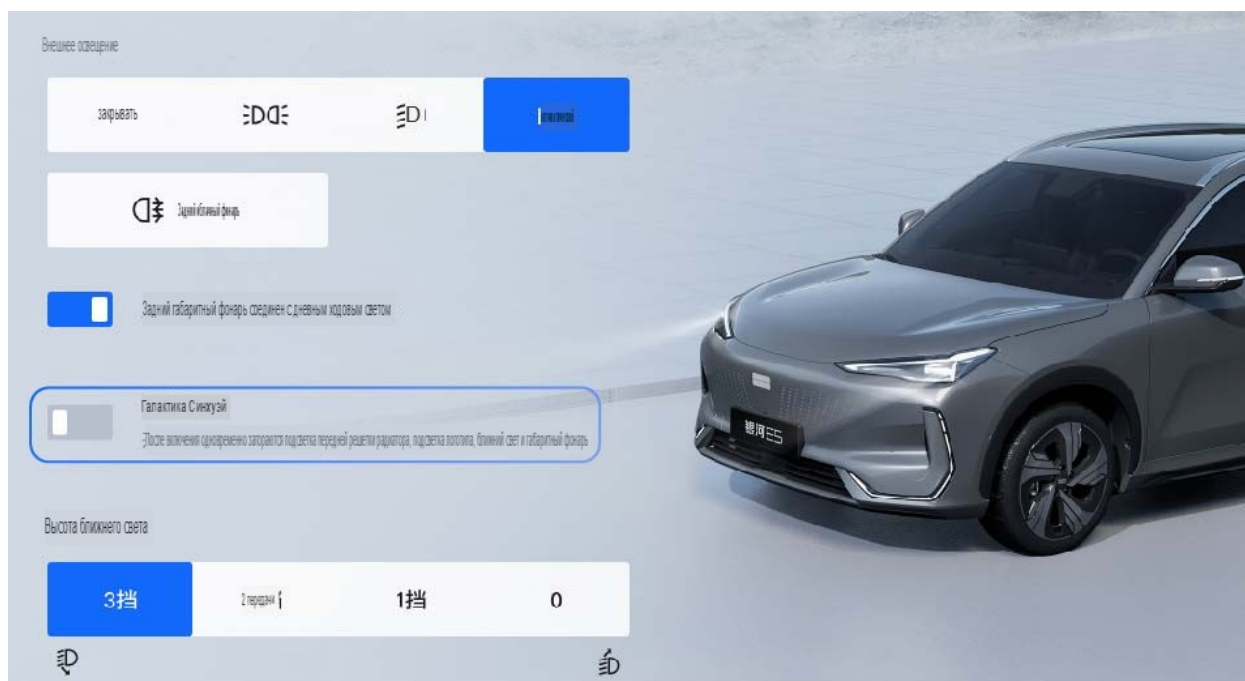
После включения одновременно загораются подсветка передней решетки радиатора, подсветка логотипа, ближний свет и габаритный фонарь

Низкая высота луча

3 передачи

2 передачи

1 передачи)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Освещение → Внешнее освещение. В этом меню можно включить или выключить функцию «Звездный свет Galaxy».

После включения функции одновременно включатся подсветка решетки радиатора, подсветка логотипа, ближний свет и габаритные огни.

[Аварийная световая сигнализация](#)

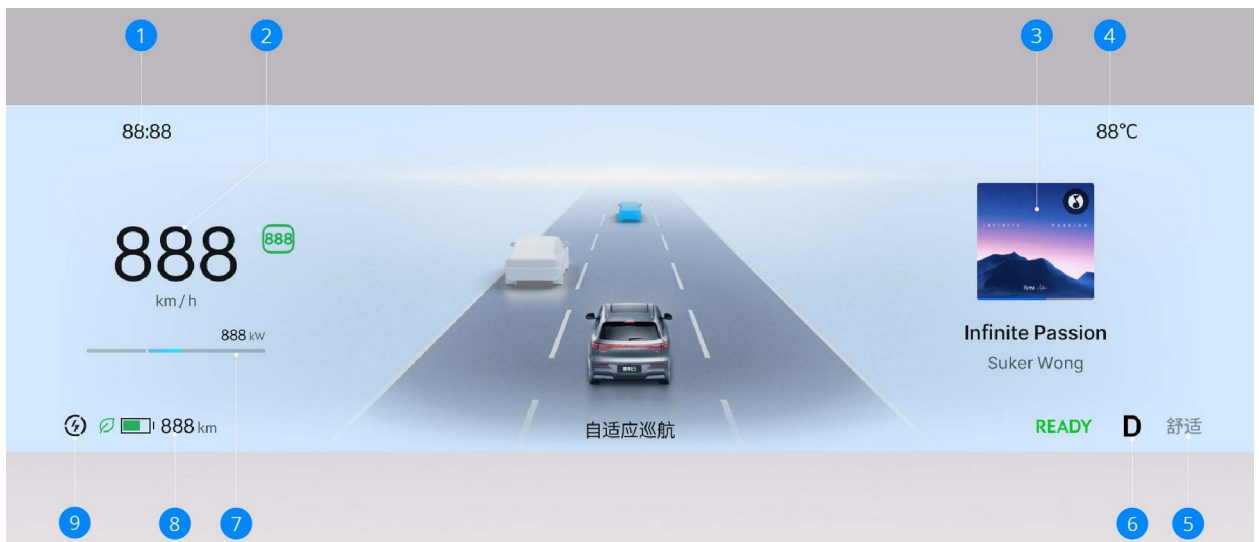
Опасность! Предупреждающие огни



Когда при управлении автомобилем возникают особые ситуации, требующие снижения скорости или экстренной остановки, следует нажать кнопку аварийной сигнализации. В этом случае индикатор на выключателе и внешние левые и правые указатели поворота будут мигать одновременно, предупреждая других участников движения.

Комбинация приборов

Обзор комбинированной приборной панели



1. Область отображения часов:

По умолчанию отображается время GPS. На экране мультимедийной системы последовательно выберите: Настройки автомобиля → Дисплей → Единицы измерения → Время. В этом меню можно настроить формат времени.

2. Спидометр:

Отображает текущую скорость автомобиля.

3. Область отображения информационного меню:

Отображает информацию о мультимедиа, среднем потреблении энергии, пройденном расстоянии и состоянии автомобиля.

- Среднее потребление энергии: Среднее значение потребления энергии для прохождения определенного расстояния. На экране мультимедийной системы последовательно выберите: Управление энергией → Статистика пробега → Кривая потребления энергии (переключение между последними 50 км и 100 км). Среднее потребление энергии на приборной панели будет меняться соответственно.
- Кривая потребления энергии: График потребления энергии за последние 10 км.

4. Область отображения температуры за бортом:

Диапазон отображения от -45 до +85 градусов Цельсия.

5. Режим вождения:

Отображается в зависимости от выбранного режима вождения: Экономичный, Комфортный и Спортивный.

6. Отображение положения селектора передач:

Отображает выбранную передачу: R, N, D, P.

7. Индикатор мощности:

Отображает текущую выходную мощность электродвигателя и мощность рекуперации.

- Положительное значение мощности означает, что электродвигатель потребляет энергию.
- Отрицательное значение мощности означает, что электродвигатель рекуперирует энергию и заряжает батарею.

8. Запас хода:

Отображает оставшееся расстояние, которое может проехать автомобиль.

9. Уровень рекуперации энергии:

Отображает уровень рекуперации энергии.

Примечание:

Режим отображения на комбинированной приборной панели можно настроить на экране мультимедийной системы.

Примечание:

Изображения комбинированной приборной панели являются схематичными и служат для справки. Фактический внешний вид может отличаться.

Настройки дисплея

Примечание:

Запрещается регулировать настройки комбинированной приборной панели во время движения автомобиля.

Регулировка режимов с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка выбора вверх: При открытом меню комбинированной приборной панели кратковременное нажатие позволяет выбрать предыдущий пункт меню.
2. Кнопка подтверждения: Нажатие этой кнопки позволяет отключить обычные предупреждающие сообщения или приостановить воспроизведение мультимедийного источника.
3. Кнопка выбора вниз: При открытом меню комбинированной приборной панели кратковременное нажатие позволяет выбрать следующий пункт меню.
4. Кнопка меню: Кратковременное нажатие открывает или закрывает меню комбинированной приборной панели. Когда меню открыто, кнопки на рулевом колесе управляют меню приборной панели. Когда меню закрыто, кнопки на рулевом колесе управляют мультимедийной системой.









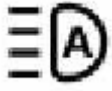


Сброс данных бортового компьютера



В меню "Пройденное расстояние" бортового компьютера длительное нажатие кнопки подтверждения сбросит данные бортового компьютера.

Предупреждающие и индикаторные лампы

Знакомство с сигнальными лампами и индикаторными лампами

ИКОНКА	ИМЯ	ИЛЛЮСТРАЦИЯ
	Индикатор левого указателя поворота	Левый указатель поворота включен
	Контрольная лампа правого указателя поворота	Правый указатель поворота включен
	Индикатор ближнего света	Ближний свет фар включен
		Фары ближнего света неисправны
	Индикатор дальнего света	Дальний свет включен
		Дальний свет неисправен
	Световой индикатор положения	Позиционный фонарь горит
		Габаритный фонарь неисправен
	Интеллектуальный индикатор дальнего света (АНВС)*	Умный дальний свет включен
		Интеллектуальный дальний свет неисправен
	Индикатор задних противотуманных фонарей	Задний противотуманный фонарь горит

	Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности	Система подушек безопасности неисправна
	Индикатор неисправности стоп-сигнала	Стоп-сигнал неисправен
	Индикатор ограничения мощности	В автомобиле возникли определенные специфические неисправности, Мощность ограничена
	Сигнальная лампа неисправности системы питания	Неисправность системы питания автомобиля
	Индикатор питания от аккумулятора	Батарея разряжена
	Сигнальная лампа отказа аккумулятора	Силовая батарея неисправна
	Сигнальная лампа сбоя зарядки аккумулятора низкого напряжения	Система зарядки аккумуляторной батареи низкого напряжения неисправна.
	Индикатор подключения зарядного кабеля	Автомобиль подключен к зарядному кабелю
	Индикатор состояния электроусилителя руля (EPS)	Работоспособность системы помощи рулевого управления потеряна/временно ослаблена
		Система помощи рулевого управления неисправна.
	Индикатор состояния системы стабилизации кузова (ESC)	Горит постоянно: неисправна система стабилизации кузова автомобиля. Мигает: система стабилизации кузова активирована.
		Система стабилизации отключена
	Индикатор состояния системы контроля давления в шинах	Неправильное давление в шинах

	Индикатор состояния тормозной системы	Тормозная система неисправна
		Сбой функции электронного распределения тормозных усилий, или низкий уровень тормозной жидкости, или неисправность датчика уровня тормозной жидкости.
	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)	Антиблокировочная тормозная система неисправна
	Индикатор состояния электронного стояночного тормоза (EPB)	Горит постоянно: функция электронного стояночного тормоза включена.
	Индикатор состояния ошибки электронного стояночного тормоза (EPB)	Ошибка функции электронного стояночного тормоза
	Индикатор состояния контроля слепых зон*	Задний радар среднего радиуса действия работает нормально.
		Горит постоянно: задний радар среднего радиуса действия неисправен. Мигает: калибровка заднего и бокового радара среднего радиуса действия не завершена.
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут, пожалуйста, пристегните ремень безопасности.
	Индикатор состояния автоматической парковки (AVH)	Функция автоматической парковки активирована
	Световой индикатор предупреждающего сообщения	Произошла серьезная неисправность, которая может повлиять на управляемость автомобиля.
		Появляется тревожное сообщение/уведомление о неисправности, и соответствующее текстовое сообщение появляется на комбинированном дисплее прибора.

	Индикатор предупреждения о низкой скорости	Сигнал низкой скорости выключен
		Сигнализация низкой скорости неисправна.
READY	Индикатор готовности к работе	Автомобиль готов, высоковольтный источник питания успешно включен, и он может нормально двигаться.
	Индикатор низкой температуры аккумуляторной батареи	Силовая батарея находится в состоянии низкой температуры.
	Индикатор автоматического экстренного торможения*	Автоматическое экстренное торможение отключено
	Сигнальная лампа неисправности системы предотвращения столкновений (CMSF)*	Система предотвращения фронтальных столкновений неисправна
	Индикатор состояния системы удержания полосы движения (LKA)*	Система удержания полосы движения включается и система начинает работать
		Система помощи при удержании полосы движения неисправна
	Контрольная лампа системы контроля спуска с холма (HDC)	Система контроля спуска с горы находится в режиме ожидания.
		Неисправна система контроля спуска с горы.
		Контрольная лампа системы контроля спуска с холма (HDC)
		Круиз-контроль находится в режиме ожидания

	Индикатор состояния активации круиз-контроля	Круиз-контроль активен
	Контрольная лампа продольного контроля круиз-системы*	Продольное управление круиз-контролем неактивно, указывая целевую скорость автомобиля в режиме ожидания круиз-контроля.
		Активируется продольный контроль круиз-контроля, что указывает на то, что система круиз-контроля активирована и заданная скорость автомобиля равна.
		Продольное управление круиз-системой активировано, но не может автоматически запуститься вместе с автомобилем.
	Индикатор бокового контроля круиз-системы*	Боковое управление круиз-системы не активировано
		Активировано боковое управление круиз-системы
		Пауза бокового контроля круиз-системы

- Некоторые предупреждающие лампы включаются на несколько секунд при включении питания автомобиля или при запуске двигателя для самодиагностики. Если предупреждающая лампа горит постоянно или загорается во время движения, это указывает на серьезную неисправность. Немедленно свяжитесь с сервисным центром Geely для ремонта. В противном случае это может привести к серьезным травмам или материальному ущербу.

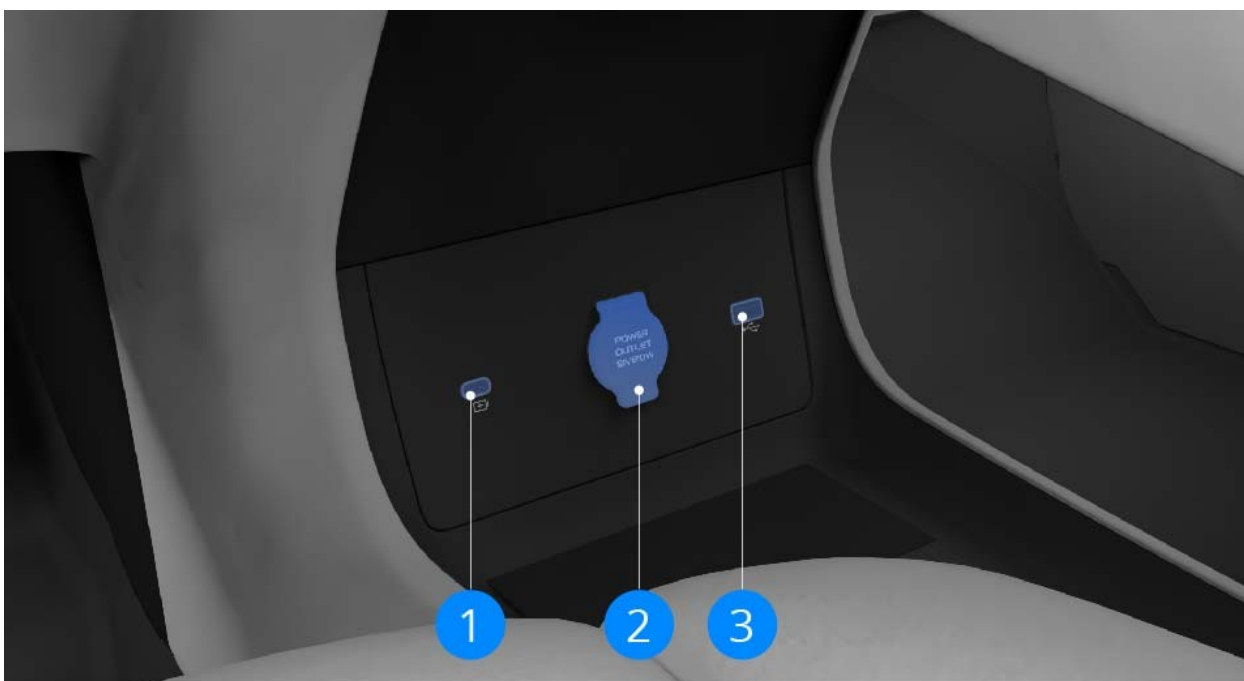
- Если после запуска двигателя предупреждающая лампа горит постоянно или загорается во время движения, это может указывать на серьезную неисправность автомобиля. Немедленно свяжитесь с сервисным центром Geely для ремонта.

[Узнать об автомобиле](#)

[Проводная зарядка](#)

[Зарядка от сети](#)

[Передние зарядные разъемы](#)



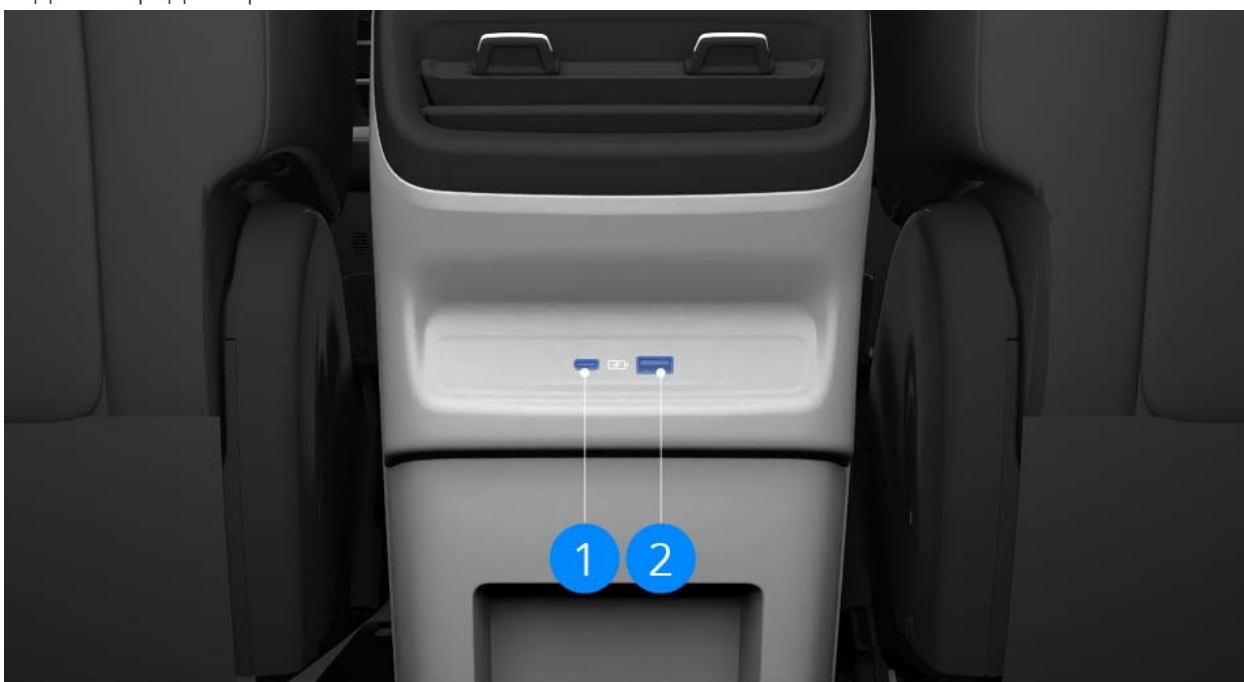
1. Разъем Type-C:

2. Резервный источник питания:

3. USB-разъем для мультимедиа:

Разъем Type-C предназначен для зарядки мобильных устройств. USB-разъем для мультимедиа поддерживает передачу данных и зарядку. Резервный источник питания может использоваться для подключения электрических устройств с максимальной мощностью 120 Вт.

Задние зарядные разъемы



1. Разъем Type-C:

2. USB-разъем.

Эти два разъема предназначены для зарядки мобильных устройств.

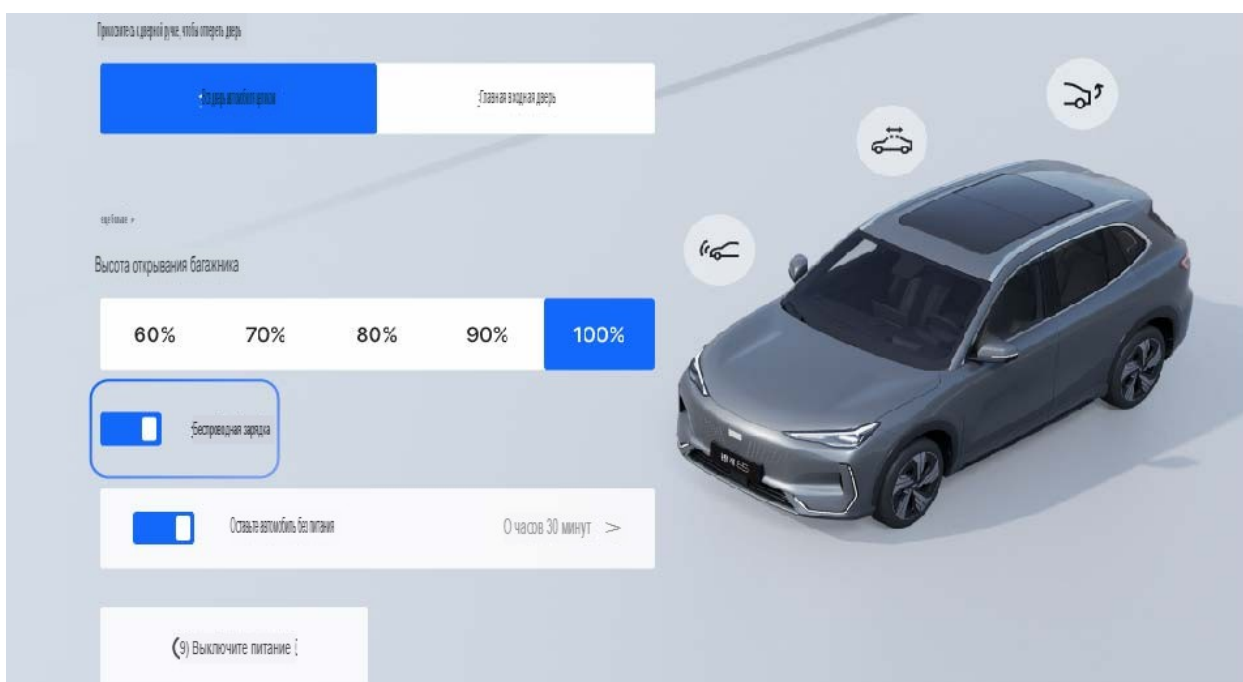
Внимание:

- Запрещается подключать к разъемам питания мощные электроприборы, это может привести к перегоранию предохранителей автомобиля.
- Запрещается параллельное или последовательное соединение разъемов питания с другими источниками питания.
- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать электросистему автомобиля.

Беспроводная зарядка*



Устройство для беспроводной зарядки телефона расположено на передней панели.



Для включения или выключения беспроводной зарядки телефона перейдите на второй экран вниз в мультимедийной системе и нажмите кнопку беспроводной зарядки. Также можно включить или выключить беспроводную зарядку, последовательно выбрав на экране мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Дополнительно.

Для использования беспроводной зарядки необходимо убедиться, что катушка в телефоне выровнена с катушкой в центре зарядной площадки. Поскольку расположение катушек в разных телефонах отличается, может потребоваться корректировка положения телефона.

Внимание:

- Не размещайте тяжелые предметы на поверхности беспроводной зарядки, чтобы избежать повреждения.
- Не помещайте карты NFC, банковские карты или удостоверения личности с чипами вместе с телефоном на поверхность беспроводной зарядки, чтобы предотвратить повреждение карт.
- Не помещайте металлические предметы между телефоном и беспроводной зарядкой. Если металлический предмет застрял между телефоном и зарядной площадкой, осторожно извлеките телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, прежде чем извлекать его, иначе возможно получение ожогов.
- Не помещайте легковоспламеняющиеся или взрывоопасные материалы между телефоном и беспроводной зарядкой во избежание несчастных случаев.
- Не проливайте никакие жидкости на поверхность беспроводной зарядки, это может привести к неисправности системы.
- Не модифицируйте систему беспроводной зарядки, это может повредить автомобиль или привести к аварии.
- Не используйте беспроводную зарядку с телефонами, не поддерживающими эту функцию, даже с внешними беспроводными зарядными катушками или чехлами с катушками, это может повредить устройство беспроводной зарядки и телефон.
- Отключите функцию беспроводной зарядки, если зарядная площадка используется только в качестве отсека для хранения.
- Не оставляйте телефон заряжаться в автомобиле, когда водителя нет в салоне, чтобы избежать потенциальных рисков.
- Беспроводная зарядка телефона подходит только для телефонов, сертифицированных по протоколу «Qi». Несертифицированные телефоны могут не заряжаться должным образом.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Запрещается размещать интеллектуальный ключ на зарядной площадке, иначе функция запуска без ключа может работать некорректно во время зарядки телефона.
- Для предотвращения разрядки аккумулятора автомобиля запускайте двигатель во время использования беспроводной зарядки. Функция беспроводной зарядки может временно приостанавливаться при запуске двигателя.
- Чехол телефона может помешать нормальной работе беспроводной зарядки.

- На неровных дорогах функция беспроводной зарядки может периодически прерываться или возобновляться.
- Если телефон не заряжается, убедитесь, что телефон находится в зоне действия беспроводной зарядки и нет посторонних предметов, или подождите, пока зарядная площадка и телефон остынут, прежде чем повторить попытку.
- У некоторых телефонов в процессе переключения с медленной зарядки на быструю может наблюдаться кратковременное прерывание, которое не повлияет на последующую зарядку.

Кнопка Galaxy



Длительное нажатие кнопки Galaxy вызывает меню настроек, позволяющее выбрать и настроить следующие параметры: тему рабочего стола, виртуальную площадку 16-канального звука, режим подсветки, внешние динамики, температуру и скорость потока воздуха. После настройки кнопка будет соответствовать выбранной функции.

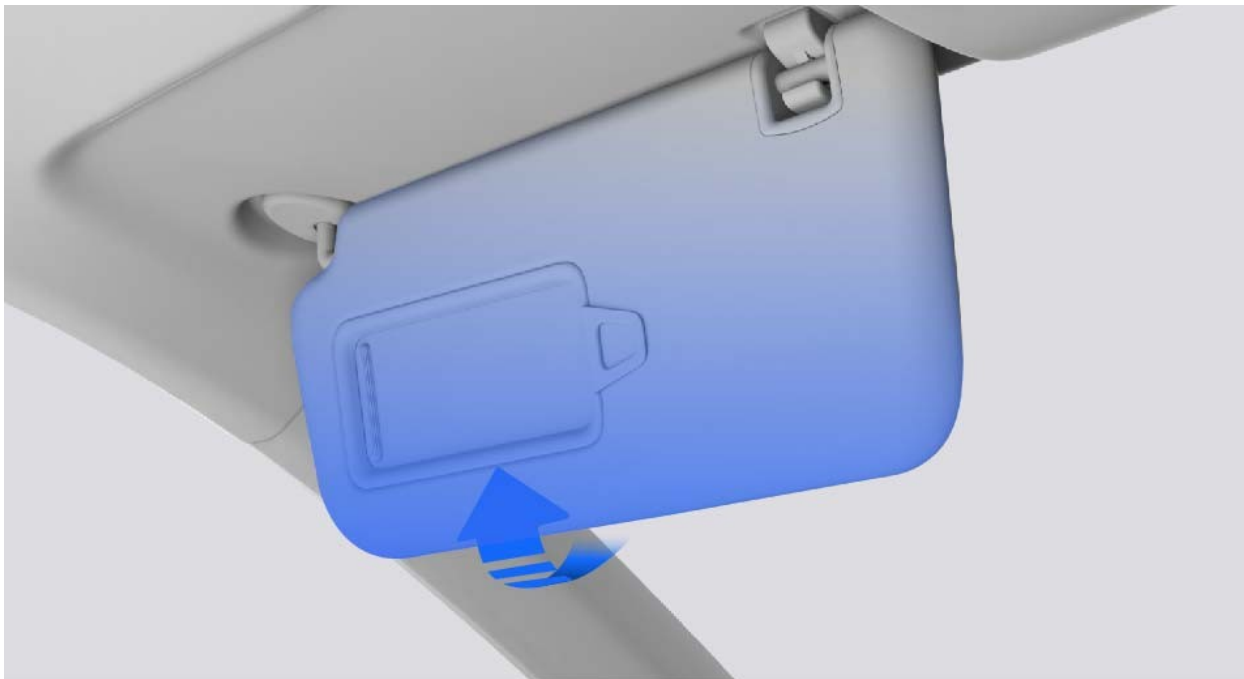
Кратковременное нажатие вызывает соответствующую функцию настроек, после чего можно выбрать необходимый параметр.

Примечание:

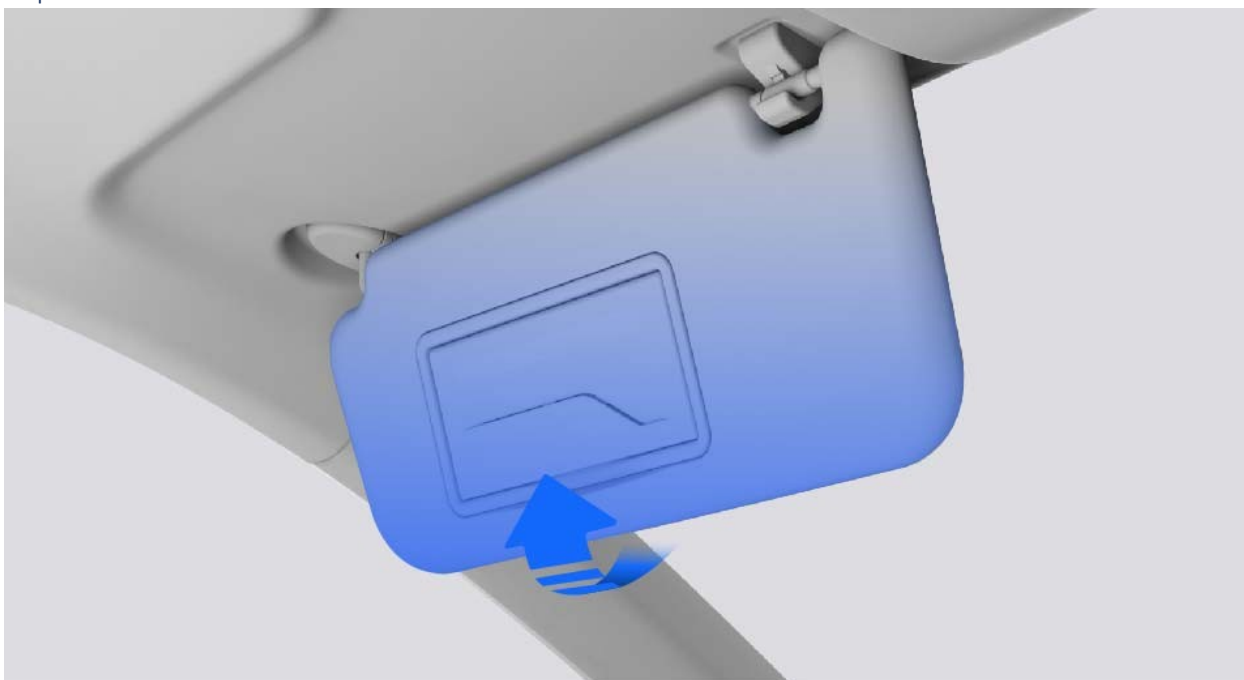
В связи с различиями в версиях программного обеспечения и комплектации автомобиля, фактические функции кнопки Galaxy могут отличаться. Обращайтесь к реальному автомобилю для получения точной информации.

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Вариант 1



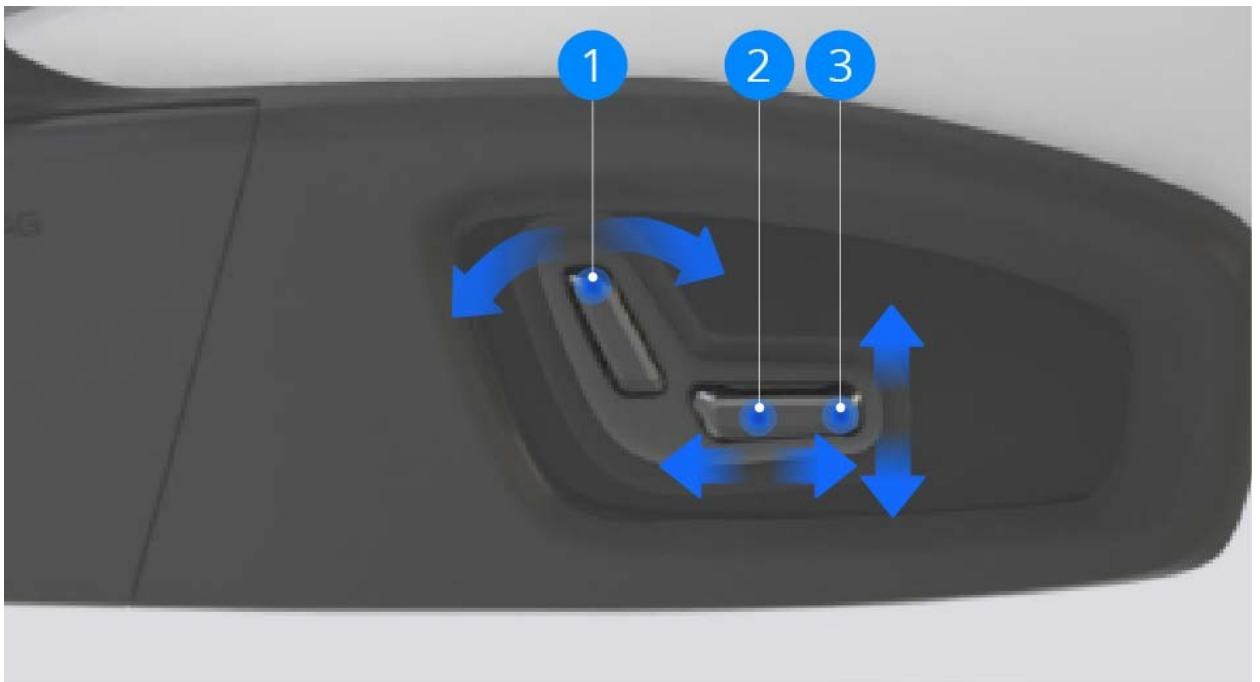
Вариант 2



Опустите козырек или вытащите его из держателя и поверните к двери, чтобы уменьшить блики. В козырьке есть зеркало. Для использования зеркала сдвиньте крышку влево/вправо или откройте/закройте ее вверх/вниз. Если есть подсветка зеркала, она автоматически включается при открытии крышки и выключается при закрытии.

Регулировка сиденья переднего пассажира

Электрорегулировка передних сидений*



1. Переключатель "вперед/назад": Регулировка угла наклона спинки сиденья.
2. Переключатель "вперед/назад": Регулировка положения сиденья вперед/назад.
3. Переключатель "вверх/вниз": Регулировка угла подставки для ног (если есть).

(Текст на фото

Главный движущий фактор

Второй пилот

положение

ноги

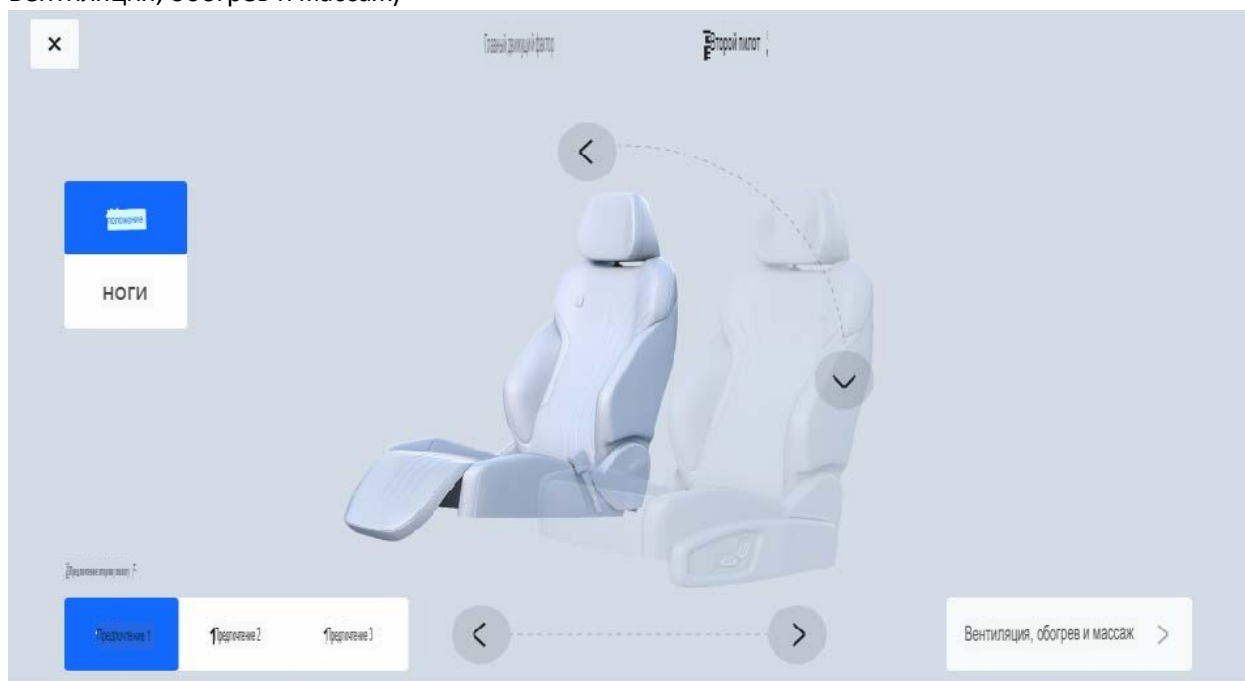
Предпочтение второго пилота

Предпочтение 1

Предпочтение 2

Предпочтение 3

Вентиляция, обогрев и массаж)



В некоторых моделях регулировку передних сидений можно выполнить на экране мультимедийной системы, последовательно выбрав: Настройки автомобиля → Быстрый доступ → Регулировка сидений.

Механическая регулировка передних сидений



1. Рычаг регулировки угла наклона спинки: Поднимите рычаг регулировки угла наклона спинки, чтобы разблокировать спинку; слегка надавите на спинку назад или медленно откиньтесь от спинки сиденья, чтобы повернуть спинку назад или вперед в нужное положение. Опустите рычаг регулировки угла наклона спинки, чтобы зафиксировать спинку.

2. Рычаг регулировки положения сиденья вперед/назад: Возьмитесь за середину рычага регулировки и потяните его вверх. Наклонитесь слегка на сиденье и передвиньте его в нужное положение. Отпустите рычаг, когда услышите щелчок фиксации направляющих сиденья.

Подогрев передних сидений

(Текст на фото

Водительское сиденье

вентиляция

подогревать.

вентиляция

подогревать

ползти

режим

Автоматическая вентиляция

Автоматическое отопление

массаж

массаж

Автоматическая вентиляция

Автоматическое отопление)



1. На экране мультимедийной системы в меню климат-контроля нажмите кнопку «Сиденья», чтобы перейти в меню регулировки сидений.

2. Затем нажмите кнопку обогрева сиденья водителя или переднего пассажира, чтобы выбрать уровень обогрева.

Описание:

Индикатор обогрева сидений отображает уровень обогрева: 1 — низкий, 2 — средний, 3 — высокий, Auto — автоматический.

Предупреждение:

Не используйте функцию подогрева сидений, если вы не чувствуете боль и температуру из-за приема лекарств, паралича, онемения или других заболеваний, во избежание ожогов.

Внимание:

- Не становитесь на колени на сиденье и не подвергайте его чрезмерным нагрузкам, чтобы избежать повреждения нагревательных элементов.
- Не мойте сиденья влажным способом.
- Обогрев сидений можно включать только при работающем двигателе, чтобы избежать чрезмерного разряда АКБ.
- При низком заряде АКБ обогрев сидений автоматически выключится, чтобы обеспечить достаточный заряд для автомобиля.
- Не кладите на сиденья чехлы во время работы обогрева.

[Вентиляция передних сидений*](#)

(Текст на фото

Кресло второго пилота

вентиляция

подогревать.

вентиляция

подогревать

режим >

режим

Автоматическая вентиляция

Автоматическое отопление

массаж

Закрыть все

массаж

Автоматическая вентиляция

Автоматическое отопление)



1. На экране мультимедийной системы в меню климат-контроля нажмите кнопку «Сиденья», чтобы перейти в меню регулировки сидений.

2. Затем нажмите кнопку вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира, чтобы выбрать уровень вентиляции.

Описание:

Индикатор вентиляции сидений отображает уровень вентиляции: 1 — низкий, 2 — средний, 3 — высокий, Auto — автоматический.

Примечание:

Функции обогрева и вентиляции сиденья не могут работать одновременно на одном и том же сиденье.

Массаж передних сидений

(Текст на фото

Основное водительское сиденье

Кресло второго пилота

вентиляция

подогревать

закрывать

вентиляция

подогревать

делать

режим

Автоматическая вентиляция

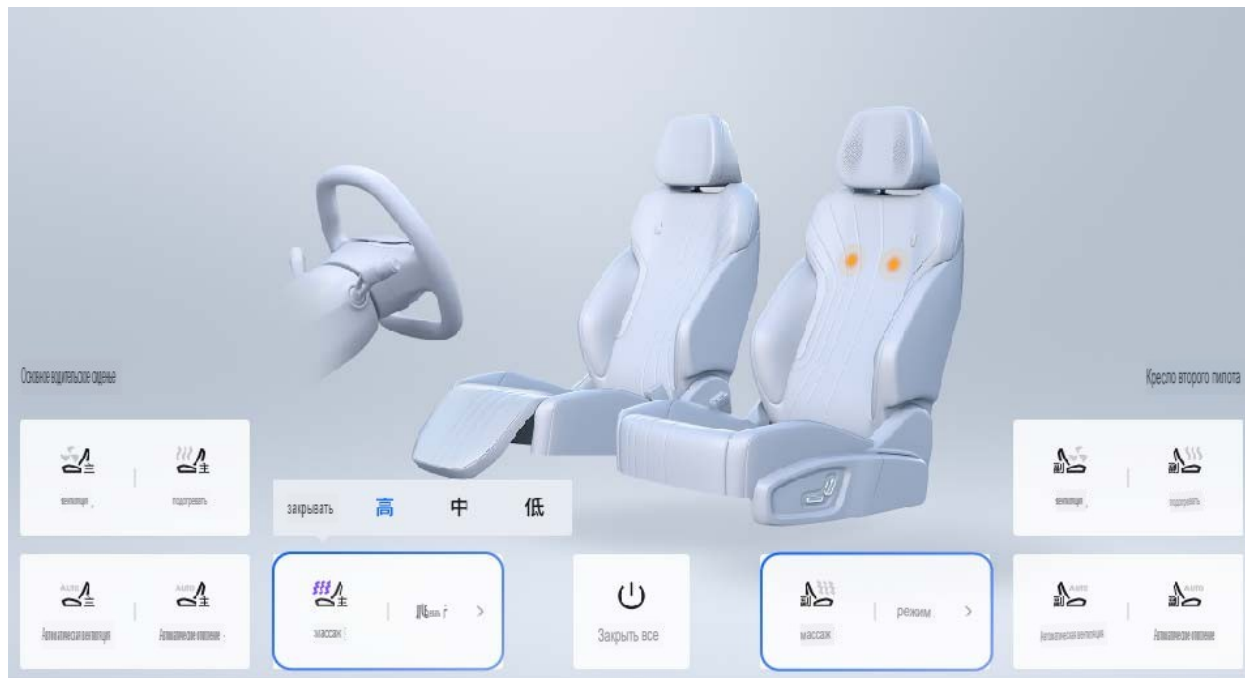
Автоматическое отопление

Массаж

массаж

Автоматическая вентиляция

Автоматическое отопление)



(текст на фото

Массаж основного водительского сиденья

волна

Подиум

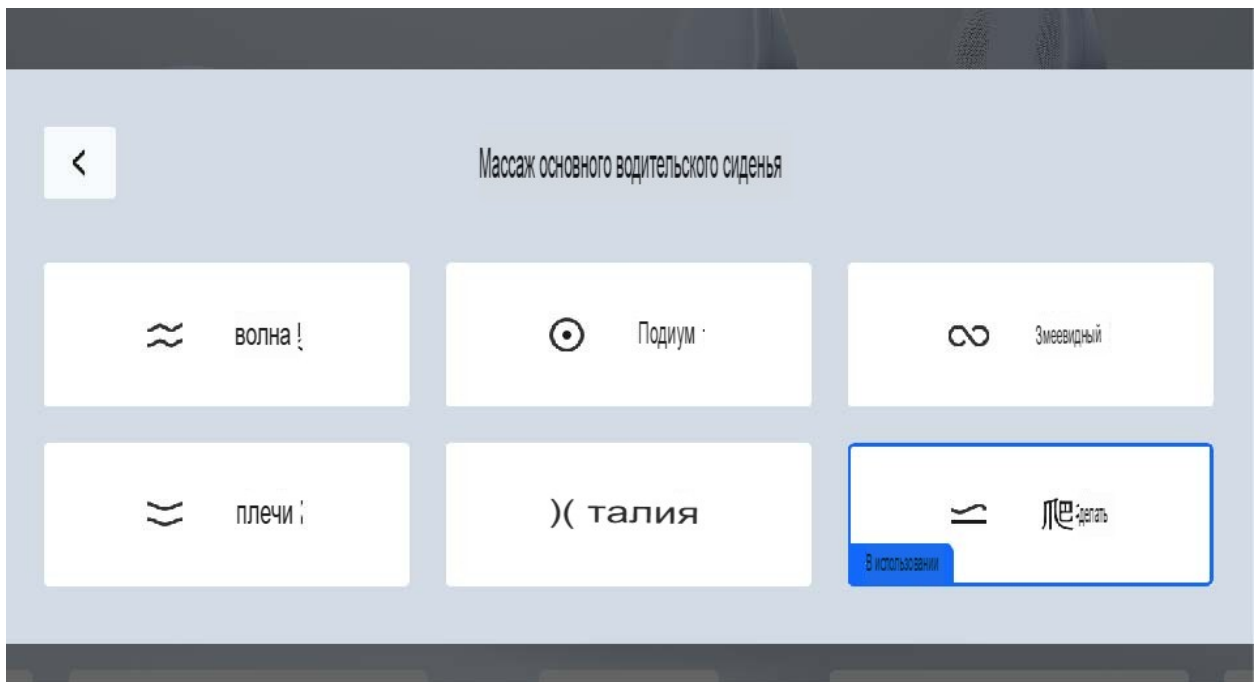
Змеевидный

плечи

талия

делать

В процессе использования)



Описание:

На экране мультимедийной системы в разделе климат-контроля нажмите кнопку "Сиденья", чтобы войти в меню регулировки сидений. В этом меню можно включить/выключить массаж сидений, регулировать интенсивность массажа и выбирать режим массажа.

Пояснение:

Индикатор массажа сидений отображает уровень интенсивности:

- 1 светящийся индикатор – низкая интенсивность массажа.
- 2 светящихся индикатора – средняя интенсивность массажа.
- 3 светящихся индикатора – высокая интенсивность массажа.
- Индикатор не горит – массаж выключен.

Регулировка задних сидений

Регулировка угла наклона спинки заднего сиденья

1. Потяните вверх за рычаги разблокировки по бокам спинки заднего сиденья. Отклоните спинку назад, чтобы установить ее в положение 2.
2. Повторите процедуру, потянув вверх за рычаги и потянув спинку вперед, чтобы установить ее в положение 1.

Внимание:

После регулировки убедитесь, что спинка надежно зафиксирована, надавив на верхнюю часть спинки. В противном случае это может помешать нормальной работе ремней безопасности.

Складывание спинки заднего сиденья

Заднее сиденье состоит из левой и правой секций и имеет функцию складывания 4/6, что позволяет увеличить объем багажника для перевозки крупногабаритных грузов.



1. Опустите подголовники задних сидений в нижнее положение.
2. Нажмите на рычаги разблокировки спинок задних сидений.
3. Полностью сложите спинку соответствующей стороны.

После складывания спинки убедитесь, что между подголовниками задних сидений и передними сиденьями остается достаточное расстояние.

Возврат спинки заднего сиденья в исходное положение

Откиньте спинку назад и с усилием надавите на нее, чтобы зафиксировать. В противном случае это может помешать нормальной работе ремней безопасности.

Предупреждение:

Во время движения запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в багажнике. Используйте сиденья по назначению. При возвращении спинки в исходное положение, для предотвращения травм при столкновении или экстренной остановке, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Надавите на верхнюю часть спинки, чтобы убедиться в надежной фиксации. В противном случае это может помешать нормальной работе ремней безопасности.
- Убедитесь, что ремни безопасности не перекручены и не зажаты под сиденьем, а находятся в правильном положении для использования.

Внимание:

При установке детских кресел на заднее сиденье, необходимо снять детские кресла и направляющие вкладыши перед использованием функции складывания спинки заднего сиденья.

Регулировка подголовников передних сидений



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, расположенную под подголовником.
2. Поднимите или опустите подголовник до нужной высоты, затем отпустите кнопку.
3. Слегка нажмите или поднимите подголовник еще раз, пока не услышите щелчок, чтобы убедиться в надежной фиксации.

Предупреждение:

Перед началом движения убедитесь, что подголовники правильно установлены и отрегулированы так, чтобы их верхняя часть находилась на уровне головы пассажиров. В противном случае при аварии может быть причинен вред здоровью или даже смерть.

[Интеллектуальная аудиосистема в подголовниках*](#) (опционально)

(Текст на фото

Режим звукового поля

Целая машина

Главный движущий фактор

задние ряды

свобода

Весь автомобиль погружен в объемный звук

Аудиосистема подголовника

Только звонок, ранний вылет, звуковой сигнал в подголовнике

Частный

Интеллектуальное переключение режима Тулина

Автоматическое переключение в "режим вождения", когда за штурвал отвечает второй пилот,

Пользовательский FM-канал)

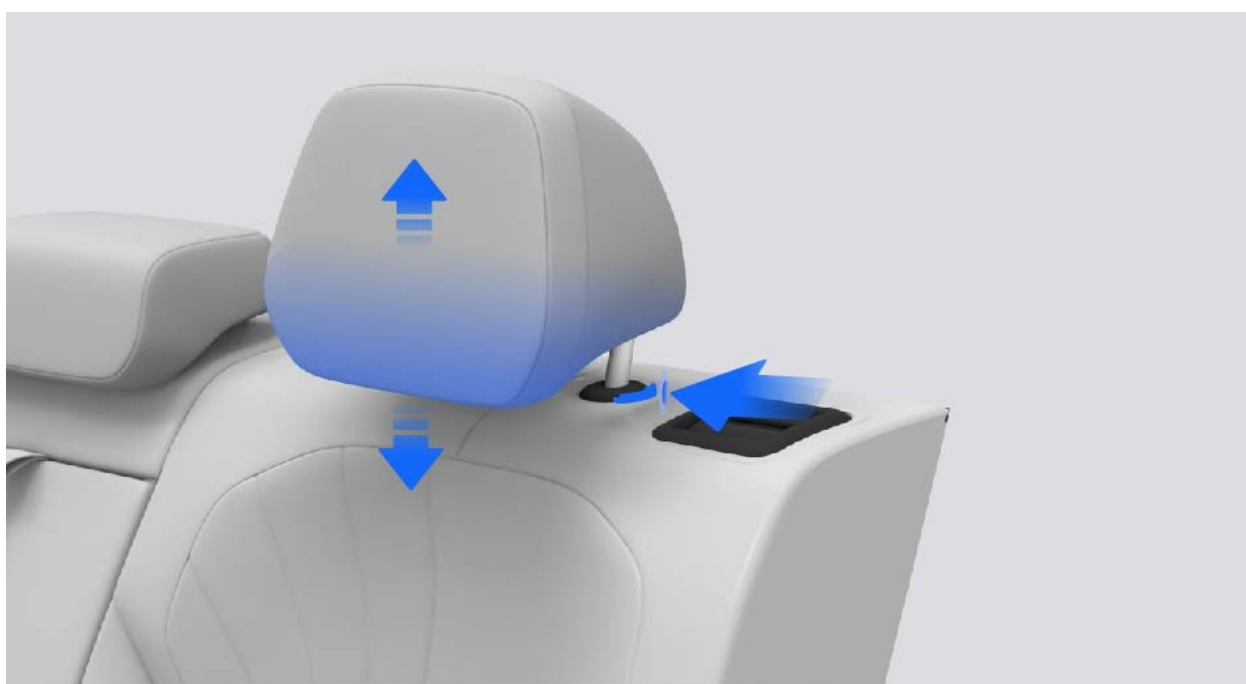


На экране мультимедийной системы последовательно выберите: Настройки автомобиля → Звук → Звуковые эффекты → Пространственные звуковые эффекты. Затем в этом меню включите функцию интеллектуального переключения режима подголовников. Когда на переднем сиденье находится пассажир, автоматически переключается на режим "Комфорт", включается аудиосистема в подголовнике водителя, и звук слышен только водителю.

Внимание:

Подголовник с аудиосистемой на сиденье водителя можно регулировать по высоте, но его нельзя снять. В случае неисправности подголовника с аудиосистемой обратитесь в сервисный центр Geely.

Регулировка подголовников задних сидений



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, расположенную под подголовником.
2. Поднимите или опустите подголовник до нужной высоты, затем отпустите кнопку.
3. Слегка нажмите или поднимите подголовник еще раз, пока не услышите щелчок, чтобы убедиться в надежной фиксации.

Пояснение:

Удерживая кнопку регулировки, можно установить или снять подголовник.

Проекционный дисплей (HUD)*

Проекция HUD отображается на лобовом стекле, на расстоянии примерно 2,3 метра от водителя, в виде виртуального изображения. Водитель может включать/выключать HUD и настраивать его параметры.

Настройка проекционного дисплея

(Текст на фото

Настройка HUD

кожура

>Регулировка угла наклона

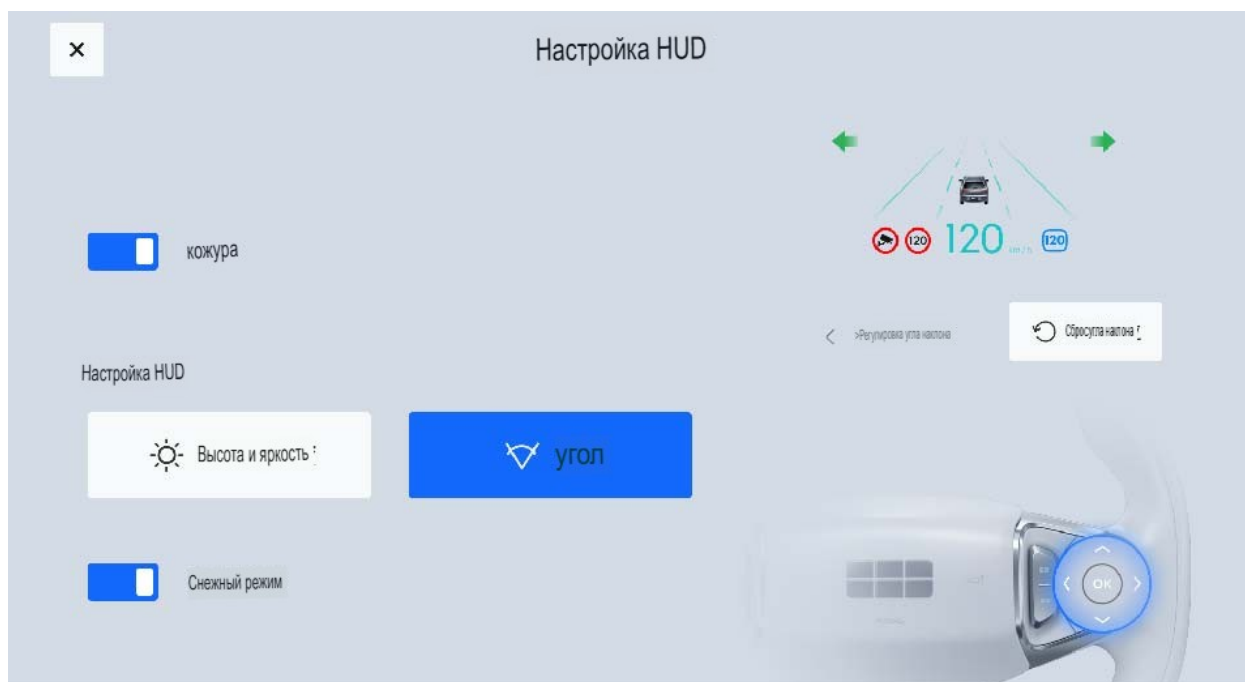
Сброс угла наклона

Настройка HUD

Высота и яркость

угол

Снежный режим)



На экране мультимедийной системы последовательно выберите: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Персональные настройки → Настройка HUD.

Регулировка высоты и яркости

Нажмите на экране мультимедиа кнопки регулировки высоты и яркости, чтобы включить режим регулировки. После завершения настройки выйдите из режима регулировки, нажав кнопку ОК на правой стороне рулевого колеса.

- Регулировка высоты: Нажмите кнопку "Вверх" или "Вниз".
- Регулировка яркости: Нажмите кнопку "Влево" или "Вправо".

Пояснение:

Яркость HUD автоматически регулируется в зависимости от уровня внешнего освещения.

Регулировка угла наклона

Нажмите на экране мультимедиа кнопку регулировки угла наклона, чтобы включить режим регулировки. После завершения настройки выйдите из режима регулировки, нажав кнопку ОК на правой стороне рулевого колеса.

Режим "Снег"

Включите/выключите режим "Снег".

Пояснение:

Режим "Снег" улучшает видимость изображения HUD при движении по снегу.

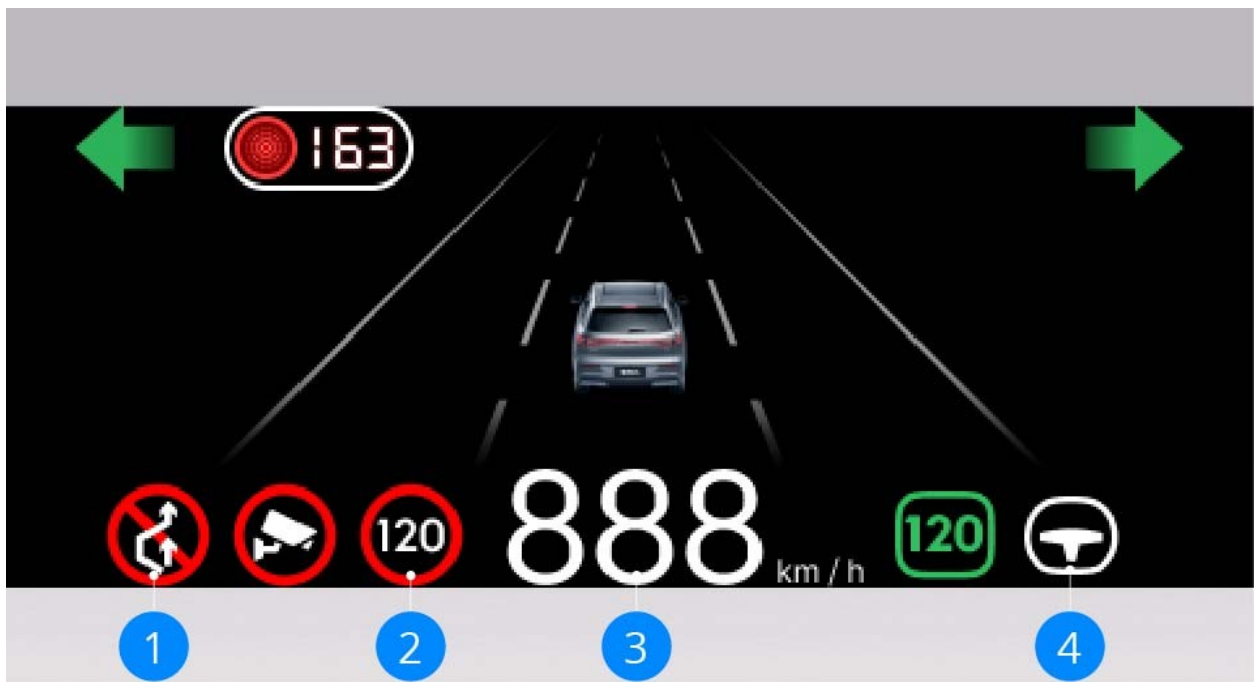
Внимание:

Видимость HUD может ухудшаться в следующих случаях:

- Поляризационные фильтры или поляризованные солнцезащитные очки могут снизить видимость изображения HUD, делая его темнее или неразборчивым.
- При очень ярком солнечном свете изображение может временно исчезать и появляться снова – это нормально.
- Загрязнение защитного колпачка HUD может снизить качество изображения.
- Лобовое стекло является специальным, замена возможна только в сервисном центре Geely.
- Сильный дождь или скользкая дорога могут снизить качество изображения – это нормально.

Информация, отображаемая на HUD:

Информация о навигации, системе интеллектуального вождения и т.д., отображается на HUD таким образом, что она соответствует реальному положению на дороге с точки зрения водителя.



1. Информация о распознавании дорожных знаков
2. Информация о допустимой скорости
3. Информация о скорости автомобиля
4. Информация о системе интеллектуального вождения

Заводи и езжай

Инструкция по эксплуатации автомобиля

Рекомендации по вождению:

Обращайте особое внимание на низко расположенные части автомобиля в следующих ситуациях, чтобы избежать повреждения днища:

- При движении по дорогам с плохим покрытием.
- При проезде через бордюры.
- При движении по крутым склонам.

Предупреждение:

Будьте особенно осторожны при движении с полной загрузкой автомобиля.

Приработка нового автомобиля:

Примечание:

Приработка нового автомобиля в основном направлена на улучшение качества поверхности и состояния трения трущихся частей, продление срока службы и снижение энергопотребления. Во время приработки нового автомобиля следует соблюдать следующие требования:

- При запуске и движении избегайте полного нажатия педали акселератора.
- В период приработки автомобиль следует эксплуатировать на ровных дорогах. Избегайте движения по грязным или песчаным дорогам.
- Избегайте холостого хода электродвигателя.

- Избегайте резкого ускорения.

Зимняя эксплуатация:

Зимние шины:

Если предполагается частая езда по дорогам, покрытым льдом и снегом, рекомендуется использовать зимние шины. Хотя всесезонные шины обеспечивают хорошую универсальность на большинстве поверхностей, они могут не обеспечивать ожидаемого уровня сцепления или производительности на обледенелых и заснеженных дорогах по сравнению с зимними шинами.

Как правило, зимние шины используются для повышения сцепления на обледенелых и заснеженных дорогах. При использовании зимних шин возможно снижение тяги на сухом асфальте, увеличение дорожного шума и сокращение срока службы протектора. После установки зимних шин обратите внимание на изменения в управляемости и торможении автомобиля.

За подробностями о поставке зимних шин и выборе подходящих шин обращайтесь в сервисный центр Geely. Если вы решили использовать зимние шины:

- Используйте шины одной марки и типа рисунка протектора на всех четырех колесах.
- Используйте только радиальные шины, идентичные оригинальным шинам по размеру, грузоподъемности и индексу скорости.
- Если вы выбрали зимние шины с более низким индексом скорости, строго запрещается превышать максимальную допустимую скорость шин.

Противоскользящие цепи:

Примечание:

Противоскользящие цепи не входят в стандартную комплектацию автомобиля. Следующая информация приведена для справки.



Определите необходимость использования противоскользящих цепей в зависимости от дорожных условий.

При использовании противоскользящих цепей старайтесь избегать полной загрузки автомобиля. Кроме того, необходимо соблюдать осторожность и двигаться на низкой скорости, иначе это может привести к повреждению автомобиля или ухудшению управляемости.

При установке противоскользящих цепей необходимо использовать цепи, подходящие по размеру к шинам вашего автомобиля, и строго следовать инструкции производителя по установке.

Предупреждение:

- Не используйте противоскользящие цепи на сухом асфальте.
- При движении на автомобиле с установленными противоскользящими цепями избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- После установки противоскользящих цепей скорость движения не должна превышать максимальную скорость, рекомендованную производителем цепей.
- Противоскользящие цепи можно устанавливать только на ведущие колеса и нельзя использовать их на одном колесе.

Экономичная езда:

Запас хода автомобиля и емкость силовой батареи зависят от стиля вождения, условий хранения, способа зарядки и температуры силовой батареи. Правильная эксплуатация и стиль вождения могут увеличить запас хода автомобиля.

1. Плавный старт и разгон: При старте и разгоне потребление энергии высокое. Старайтесь избегать резкого нажатия педали акселератора при старте и разгоне. Плавный старт и разгон способствуют экономии энергии.
2. Избегайте ненужного торможения: Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, старайтесь избегать частого торможения; перед светофором снижайте скорость, позволяя автомобилю накатываться, избегая резкого торможения.
3. Снижайте аэродинамическое сопротивление: Открытые окна на высокой скорости значительно увеличивают аэродинамическое сопротивление, что приводит к увеличению потребления энергии. При скорости выше 80 км/ч закрывайте окна.
4. Поддерживайте правильное давление в шинах: Регулярно проверяйте давление в шинах. Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что приводит к увеличению потребления энергии.
5. Рациональное использование кондиционера: Как охлаждение, так и обогрев с помощью кондиционера ускоряют разряд силовой батареи. Используйте кондиционер по необходимости. На низкой скорости можно проветривать салон через открытые окна. При использовании кондиционера режим рециркуляции более экономичен.
6. Снижайте нагрузку на автомобиль: Каждый добавленный килограмм веса может увеличить потребление энергии. Регулярно убирайте ненужные вещи из автомобиля.
7. Планируйте маршрут: Оптимизируйте маршрут, избегая пробок. Это сэкономит время и снизит потребление энергии.
8. Не меняйте размер шин без необходимости: Использование более крупных или широких шин приводит к увеличению потребления энергии.

Движение по воде:



Чтобы избежать повреждения автомобиля при движении по воде (например, затопленным дорогам), необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Перед движением по воде определите глубину воды. Максимальный уровень воды должен быть не выше кромки боковых порогов.
2. Двигайтесь на низкой скорости, иначе может образоваться волна перед автомобилем, повреждающая контроллер двигателя и другие компоненты, что может привести к остановке автомобиля.
3. Ни в коем случае не останавливайтесь и не разворачивайте автомобиль в воде.

Предупреждение:

- При движении по воде, грязи и т. д. эффективность торможения может снизиться, а тормозной путь может увеличиться, что создает опасность аварии!
- После движения по воде избегайте немедленного экстренного торможения.
- После движения по воде необходимо как можно скорее очистить и высушить тормозные механизмы с помощью прерывистого торможения. Тормозите, когда это позволяют дорожные условия, чтобы тормозные механизмы высохли и очистились, предотвращая аварии.

Примечание:

- Волны, поднимаемые встречными автомобилями, могут превышать допустимую глубину погружения автомобиля.
- В воде могут быть скрыты ямы, лужи или камни, которые могут затруднить движение по воде.
- Не следует ездить по соленой воде. Соль вызывает коррозию автомобиля. Необходимо немедленно промыть пресной водой все детали автомобиля, соприкасавшиеся с соленой водой.

- После движения по воде рекомендуется провести полную проверку автомобиля в сервисном центре Geely для выявления потенциальных неисправностей и обеспечения безопасности движения.

Остановка автомобиля:

- Останавливайте автомобиль на ровной, твердой, безопасной поверхности, не мешая движению других автомобилей.
- Перед остановкой нажмите педаль тормоза, пока автомобиль не остановится медленно и не зафиксируется на месте, затем переведите селектор в положение паркинга (P).

Предупреждение:

Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями в автомобиле без присмотра. Они могут ослабить стояночный тормоз, переключить рычаг переключения передач, что может привести к движению автомобиля и причинению телесных повреждений.

Режимы питания:

Автомобиль оснащен системой бесключевого запуска без кнопки запуска. Для запуска автомобиля необходимо, чтобы совместимый смарт-ключ находился внутри автомобиля и был распознан системой.

Состояния питания автомобиля:

• ACC:

После разблокировки автомобиля с помощью смарт-ключа и открытия двери питание переключается в режим ACC. Высоковольтная система автомобиля переходит в режим не-READY. В этом режиме доступны функции комфорта, такие как кондиционирование (охлаждение и обогрев), развлекательные функции, управление стеклоочистителями и т.д. Автомобиль выключится в режим OFF, если произойдет внешняя блокировка, питание будет отключено или водитель длительное время отсутствует на своем месте.

• ON:

После того, как водитель сядет в автомобиль, система распознает допустимый ключ, и водитель нажмет на педаль тормоза и переведет селектор в положение "Драйв" (D) или "Реверс" (R), питание переключится в режим ON. Загорится индикатор READY на комбинации приборов, и автомобиль будет готов к движению.

• OFF:

После парковки, внешней блокировки или выключения питания автомобиль переходит в режим OFF. Большинство функций отключаются или отключаются с задержкой.

Включение и выключение питания в салоне:

(Текст на картинке)

Вся дверь автомобиля целиком

Главная входная дверь

Идите дальше

Высота открывания багажника

60%

70%

80%

90%

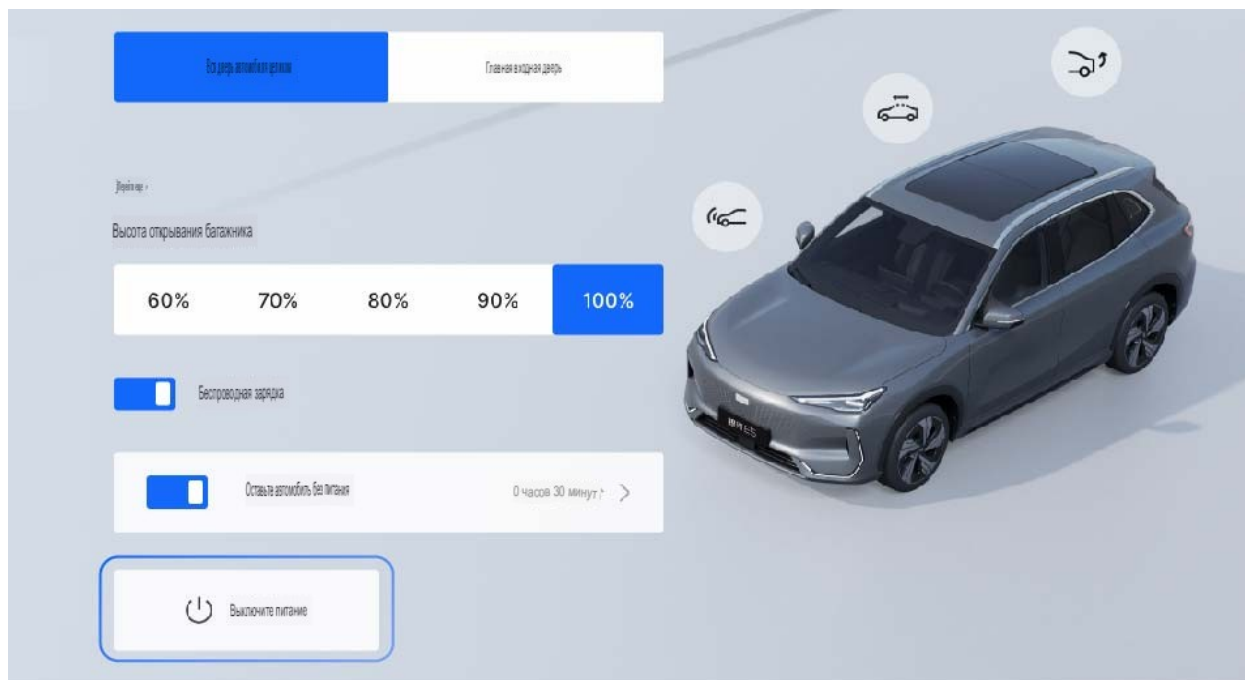
100%

Беспроводная зарядка

Оставьте машину без питания

0 часов 30 минут

Выключите питание)



На мультимедийном экране последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Управление автомобилем» → «Дополнительно». На этом экране нажмите кнопку «Выключить питание», чтобы переключиться в режим OFF.

После выключения мультимедийного экрана, нажатия на педаль тормоза, открытия двери или в течение 30 секунд после выключения мультимедийного экрана можно повторно включить питание в режим АСС, нажав на экран.

Начать работу программы

Процедура запуска:

Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение "Драйв" (D) для запуска автомобиля. Если смарт-ключ отсутствует в салоне или подвергается помехам, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение. Если требуется замена батареи в смарт-ключе, см. раздел "Замена батареи ключа".

Описание:

При выполнении всех условий запуска переведите рычаг переключения передач в положение "Драйв" (D). После включения питания автомобиля загорится индикатор READY на комбинации приборов, и автомобиль будет готов к движению.

Примечание:

Функция бесключевого запуска может быть недоступна, если смарт-ключ находится рядом с такими электронными устройствами, как мобильный телефон или ноутбук. В случае отказа функции бесключевого запуска держите смарт-ключ на некотором расстоянии от электронных

устройств и старайтесь класть его в предназначенное для этого место в центральном подлокотнике передних сидений.

Резервная функция запуска:

Если автомобиль находится в зоне сильных помех, батарея смарт-ключа разряжена или функция бесключевого запуска неисправна, и вы пытаетесь завести автомобиль, переведя рычаг переключения передач в положение "Драйв" (D), на комбинации приборов может появиться текстовое сообщение, и запуск автомобиля таким способом будет невозможен.

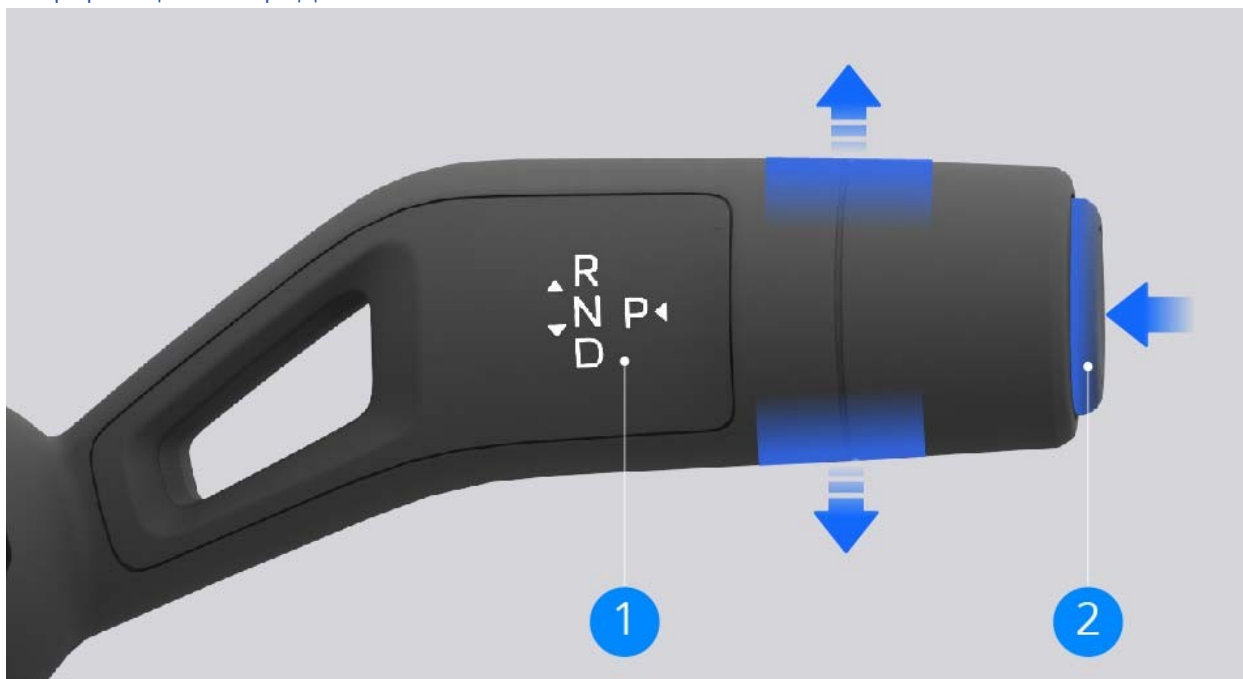
Запустите автомобиль, выполнив следующие действия:

1. Рычаг переключения передач находится в положении "Паркинг" (P) или "Нейтраль" (N);



2. Положите ключ в предназначенное для этого место в центральном подлокотнике передних сидений;
3. Нажмите педаль тормоза;
4. Переведите рычаг переключения передач в положение "Реверс" (R) или "Драйв" (D). Автомобиль перейдет в режим готовности к движению (READY).

Информация о передачах:



1. Рычаг переключения передач

2. Кнопка парковки (P)

Для переключения между задним ходом (R), нейтралью (N) и передним ходом (D) перемещайте рычаг переключения передач вверх/вниз в соответствии с выбранной передачей. Нажмите кнопку парковки (P), чтобы переключиться в положение парковки (P).

Описание:

При переключении с переднего хода (D) / заднего хода (R) на нейтральную передачу (N) необходимо удерживать рычаг переключения передач в новом положении не менее 1 секунды.

Переключение передач

Процедура переключения:

Остановка:

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку парковки (P), чтобы переключить рычаг в положение парковки. При этом одновременно активируется электронный стояночный тормоз (EPB), и колеса будут заблокированы.

Движение вперед:

После запуска силовой установки в положении парковки (P) или нейтрали (N) нажмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение "Драйв" (D), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Движение назад:

В состоянии полной остановки автомобиля нажмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение "Реверс" (R). Убедитесь, что стояночный тормоз автоматически отпущен, отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Режимы вождения:

(Текст на картинке

Режим вождения

уютный

Гаа

Комфортное вождение, стабильная мощность

Экономия энергии

Оценка

спорт

Рекуперация энергии

автоматический

ниже

Усилитель рулевого управления

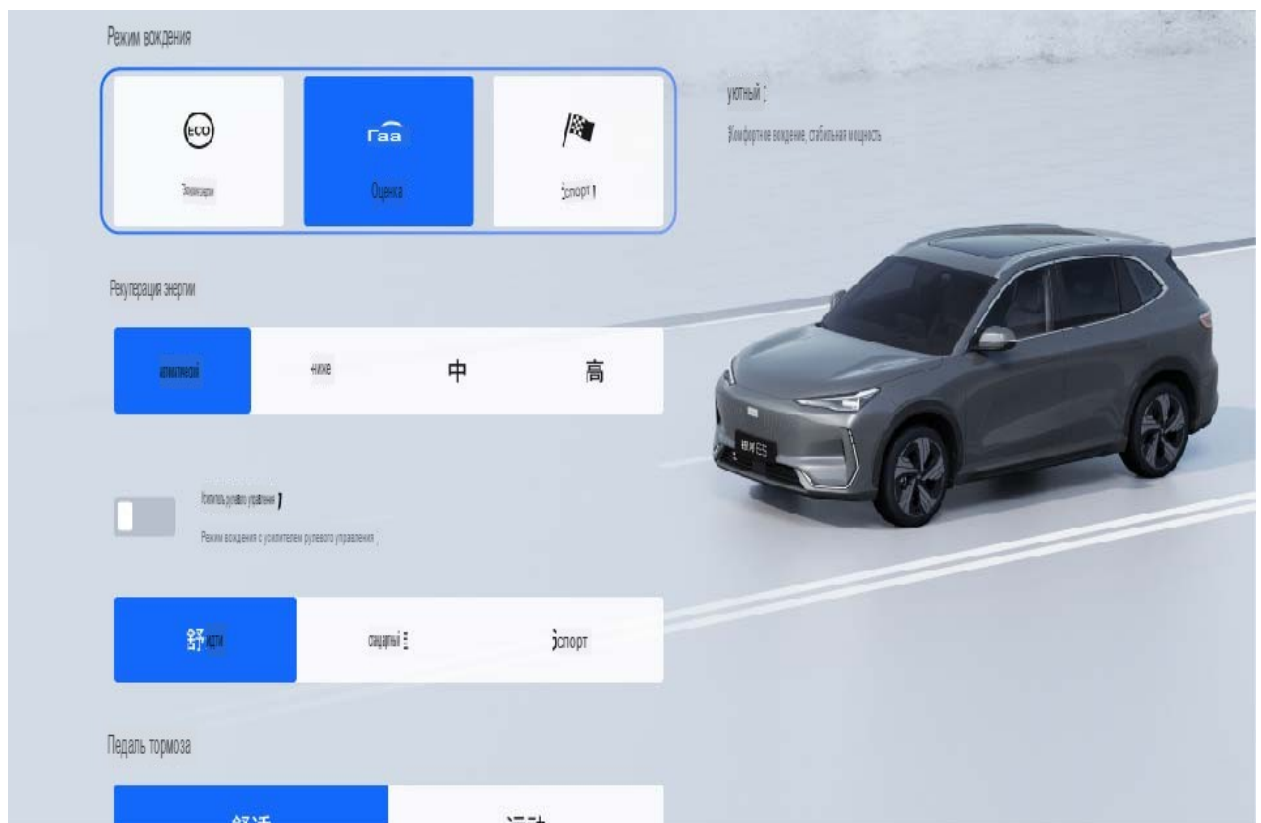
Режим движения с усилителем рулевого управления

идти

стандартный

спорт

Педаль тормоза)



На мультимедийном экране последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Вождение» → «Режим вождения». На этом экране выберите нужный режим вождения.

- Экономный режим: Обеспечивает максимальный пробег на одном заряде.
- Комфортный режим: Обеспечивает плавное и комфортное управление.
- Спортивный режим: Максимальная мощность и быстрое ускорение.

Функция "Не выключать питание при выходе из автомобиля":
(Текст на картинке

Вся дверь автомобиля целиком

Главная входная дверь

Идите дальше

Высота открывания багажника

60%

70%

80%

90%

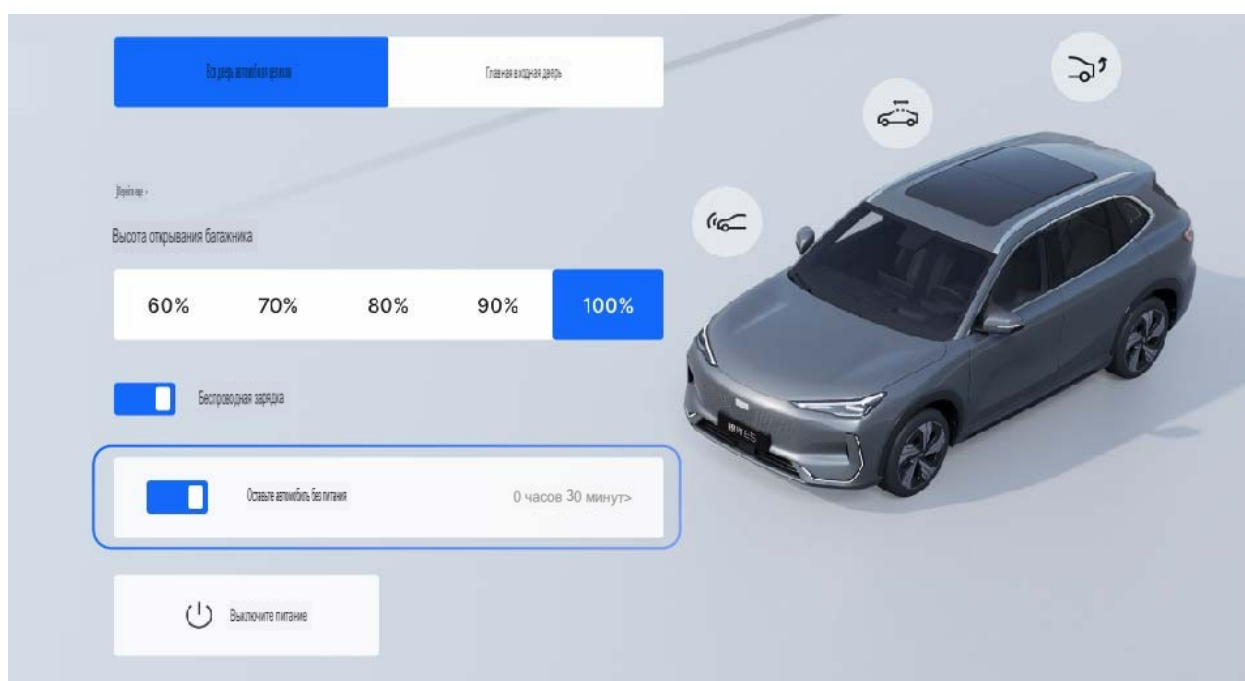
100%

Беспроводная зарядка

Оставьте машину без питания

0 часов 30 минут>

Выключите питание)



На мультимедийном экране последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Управление автомобилем» → «Дополнительно». На этом экране выберите «Включить» или «Выключить» функцию «Не выключать питание при выходе из автомобиля». После включения эта функция будет постоянно работать. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.

Функция автоматически отключается, когда уровень заряда высоковольтной батареи опускается до 20%.

Примечание:

После включения функции «Не выключать питание при выходе из автомобиля», при кратковременном нажатии на кнопку блокировки/поиска автомобиля на смарт-ключе, автомобиль будет заблокирован, но не будет активирована сигнализация, и боковые зеркала не сложатся.

Описание:

- После включения функции «Не выключать питание при выходе из автомобиля», при открытии водительской двери появится всплывающее окно на мультимедийном экране с предупреждением: «Функция «Не выключать питание при выходе из автомобиля» активна. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле».
- Если во время работы функции «Не выключать питание при выходе из автомобиля» уровень заряда батареи опускается ниже 20%, функция автоматически отключится, и появится сообщение: «Низкий заряд батареи. Функция «Не выключать питание при выходе из автомобиля» отключена».
- Если питание автомобиля находится в режиме ACC, после включения функции «Не выключать питание при выходе из автомобиля» или настройки времени с помощью горячей клавиши и выхода из этого меню, появится всплывающее окно с сообщением: «После блокировки автомобиль будет продолжать получать питание, обеспечивая работу кондиционера и развлекательной системы. При уровне заряда батареи ниже 20% функция будет отключена, и питание будет выключено». После нажатия пользователем кнопки подтверждения всплывающее окно закроется.
- Если уровень заряда батареи автомобиля составляет 20% или меньше, переключатель функции «Не выключать питание при выходе из автомобиля» будет серым, и после нажатия на него появится всплывающее окно на мультимедийном экране с сообщением: «Слишком низкий заряд батареи. Невозможно включить функцию «Не выключать питание при выходе из автомобиля»».
- Если питание автомобиля находится в режиме ON, после включения функции «Не выключать питание при выходе из автомобиля» и установки времени (время > 0 мин), после выхода из меню настройки времени на мультимедийном экране появится сообщение: «Настройка успешно завершена. Обратный отсчет времени начнётся при выходе водителя из автомобиля со стороны водителя».
- Если питание автомобиля находится в режиме OFF, переключатель функции «Не выключать питание при выходе из автомобиля» будет серым, и при нажатии на него появится всплывающее окно на мультимедийном экране с сообщением: «Автомобиль в данный момент не запущен. Невозможно использовать эту функцию».

Рабочие тормоза:

Фактическое тормозное расстояние во время движения автомобиля может отличаться в зависимости от состояния дороги, массы автомобиля и величины приложенной тормозной силы. Необходимо соблюдать достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля и избегать резких торможений и экстренных торможений.

В течение первых 500 км пробега нового автомобиля происходит приработка, в этот период тормозной путь может быть длиннее, а эффективность торможения несколько ниже. Это нормальное явление. Необходимо соблюдать осторожность и поддерживать достаточный безопасный интервал.

Предупреждение:

Запрещается устанавливать не оригинальные аксессуары, так как это может повлиять на характеристики автомобиля и привести к дорожно-транспортному происшествию.

Предупреждение:

Если при нажатии педали тормоза слышен резкий металлический скрип, немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения ремонта.

Предупреждение:

Не кладите ногу на педаль тормоза во время движения, это может привести к износу и перегреву компонентов тормозной системы и увеличению тормозного пути.

Педаль тормоза:

(Текст с картинки)

Вся дверь автомобиля целиком

Главная входная дверь

Высота открывания багажника

60%

70%

80%

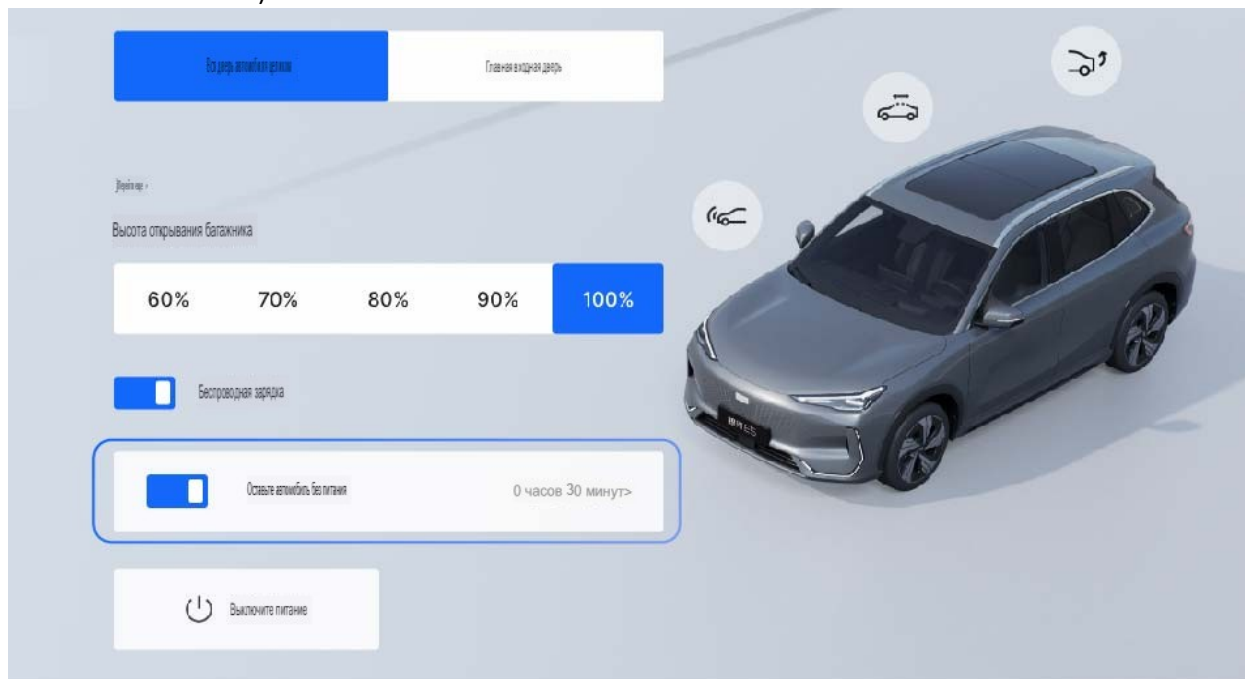
90%

100%

Беспроводная зарядка

Оставьте машину без питания

Выключите питание)



На мультимедийном экране последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Вождение» → «Педали тормоза». Затем выберите желаемое ощущение от педали тормоза в соответствии со своими предпочтениями.

- Комфортный режим: Умеренное усилие, плавное нарастание замедления, высокий уровень комфорта.
- Спортивный режим: Острое управление, быстрая реакция на замедление, достаточное усилие.

Рекуперация энергии:

Тормозная система автомобиля оснащена функцией рекуперации энергии: при движении автомобиля на переднем ходу (D), во время движения накатом или торможения кинетическая энергия преобразуется в электрическую энергию, которая заряжает силовую батарею, что способствует рекуперации энергии и увеличению пробега автомобиля.

(Текст с картинки)

Вся дверь автомобиля целиком

Главная входная дверь

Высота открывания багажника

60%

70%

80%

90%

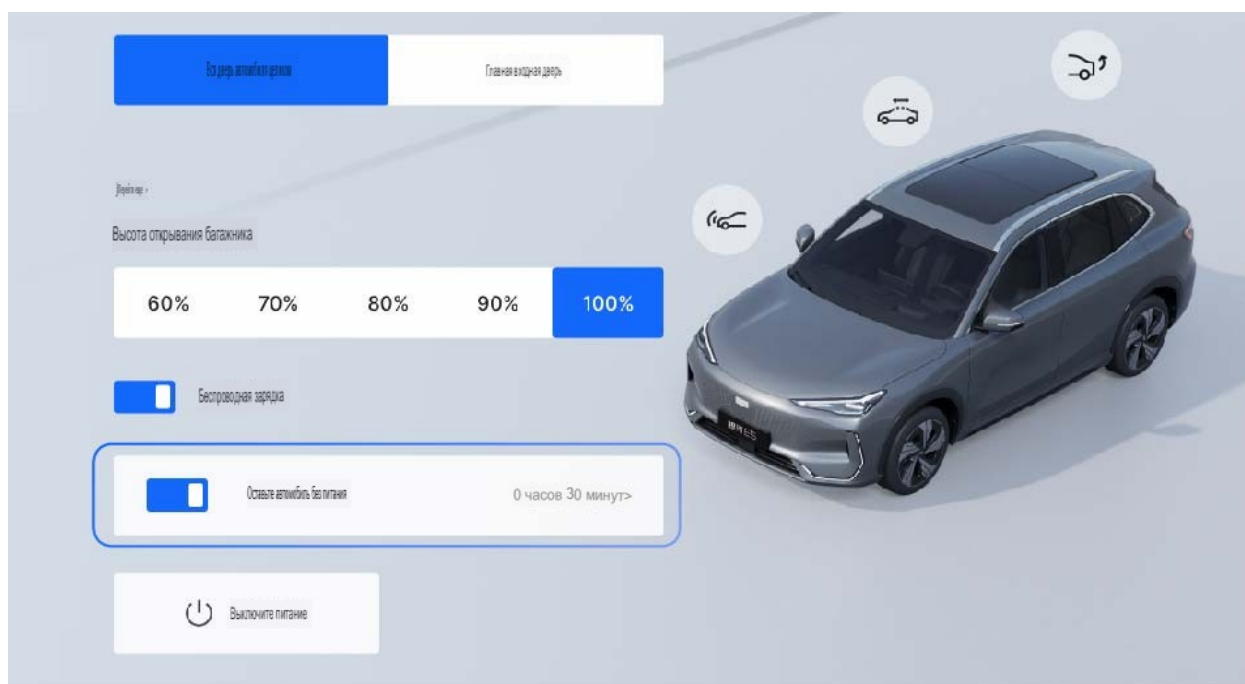
100%

Беспроводная зарядка

Оставьте машину без питания

0 часов 30 минут>

Выключите питание)



На мультимедийном экране последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Вождение» → «Рекуперация энергии». На этом экране выберите интенсивность рекуперации энергии. Чем выше интенсивность, тем больше энергии восстанавливается во время движения накатом.

Предупреждение:

Эффективность торможения, обеспечиваемая рекуперацией энергии, недостаточна для обеспечения безопасного движения. Водитель должен своевременно применить торможение в соответствии с дорожной обстановкой.

Примечание:

- Небольшие рывки и шум электродвигателя во время замедления автомобиля являются нормальными явлениями.
- Для предотвращения повреждения силовой батареи рекуперация энергии автоматически уменьшается, если заряд силовой батареи слишком высок, а температура слишком высока или слишком низка.
- Для предотвращения повреждения электродвигателя рекуперация энергии автоматически уменьшается, если температура электродвигателя слишком высока.

Электронный стояночный тормоз (EPB):

(Текст на картинке

Удобная парковка

При торможении и парковке в нестандартных ситуациях это может снизить ощущение подвески автомобиля при торможении.

Увеличение объема рабочего поля

Медленный спуск по склону

Автоматическое регулирование скорости автомобиля при спуске с горы

Система стабилизации кузова

Повысьте стабильность определения направления автомобиля во время движения

Автоматическая парковка

После остановки автомобиля и поезда автоматически включается система парковки

Электронный стояночный тормоз)



Ручное отпущение EPB:

При запуске автомобиля нажмите педаль тормоза и последовательно выберите на мультимедийном экране: «Настройки автомобиля» → «Вождение» → «Помощь при вождении». На этом экране нажмите переключатель электронного стояночного тормоза. После этого EPB будет отпущен.

Автоматическое отпущение EPB:

При запуске автомобиля, пристегнутом ремне безопасности, закрытой водительской двери и включенном EPB, при переключении рычага переключения передач в положение движения EPB автоматически отпустится, и индикатор системы электронного стояночного тормоза (EPB) на комбинации приборов погаснет.

Примечание:

После активации EPB загорается индикатор системы электронного стояночного тормоза (EPB) на комбинации приборов. Если индикатор системы электронного стояночного тормоза (EPB) не горит, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения ремонта.

Ручное включение стояночного тормоза EPB:

В состоянии покоя автомобиля нажмите переключатель электронного стояночного тормоза на мультимедийном экране. Стояночный тормоз будет включен, и загорится индикатор системы электронного стояночного тормоза (EPB).

Автоматическое включение стояночного тормоза EPB:

При включенном зажигании нажмите кнопку парковки (P), и EPB автоматически включится.

Ручное экстренное торможение:

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения автомобиля, вы можете удерживать кнопку парковки (P), чтобы активировать функцию экстренного торможения. После отпускания кнопки парковки (P) экстренное торможение будет отключено.

Предупреждение:

Не используйте EPB для экстренного торможения во время обычного движения. Повторное использование EPB для замедления скорости может привести к серьезному повреждению тормозной системы.

Предупреждение:

Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к травмам или смерти.

За исключением аварийных ситуаций, категорически запрещается использовать электронный стояночный тормоз в качестве рабочего тормоза. В режиме электронного стояночного тормоза категорически запрещается нажимать педаль акселератора при включенной передаче и запущенном двигателе.

Предупреждение:

При отпускании EPB автомобиль потеряет функцию стояночного тормоза. Чтобы избежать повреждения автомобиля, а в тяжелых случаях – травм или смерти, не выполняйте эту операцию на склонах.

Примечание:

При автоматической мойке автомобиля, если требуется перемещение автомобиля, необходимо запустить двигатель, оставить двери и окна закрытыми, переключить рычаг переключения передач в положение нейтрали (N), и EPB автоматически отпустится.

Комфортная остановка:

(Текст с картинки

Удобная парковка

При парковке на высокой скорости в нестандартных ситуациях это может уменьшить раздражение автомобиля при торможении.

Увеличение объема рабочего поля

Медленный спуск по склону

Автоматическое регулирование скорости автомобиля при спуске с горы

Система стабилизации кузова

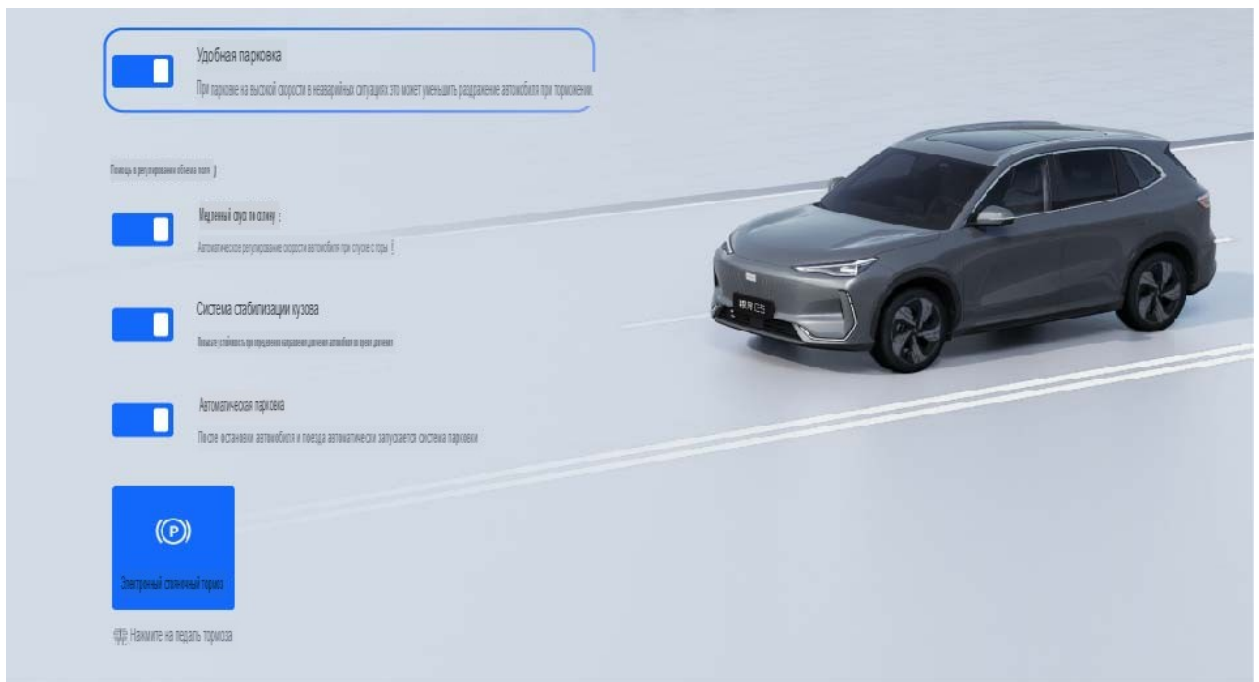
Повысьте стабильность определения направления автомобиля во время движения

Автоматическая парковка

После остановки автомобиля и поезда автоматически включается система парковки

Электронный стояночный тормоз

Нажмите на педаль тормоза)



На мультимедийном экране последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Вождение». На этом экране включите/выключите функцию комфортной остановки. После включения этой функции при остановке автомобиля будет автоматически сбрасываться давление в гидравлической тормозной системе, что обеспечит плавную остановку.

Функция комфортной остановки не работает на низких скоростях и при экстренном торможении. В ситуациях, когда функция комфортной остановки не работает, эффект кивка автомобиля при торможении будет более выраженным. Это нормально.

Автоматическое удержание (AUTO HOLD):

Функция автоматического удержания помогает водителю более комфортно трогаться с места на склонах. После отпускания педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль, давая водителю достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения, уменьшая риск скатывания.

Примечание:

В зависимости от нагрузки автомобиль может немного сдвигаться с места даже при включенной функции автоматического удержания.

(Текст с картинки

Удобная парковка

При торможении и парковке в нестандартных ситуациях это может снизить ощущение подвески автомобиля при торможении.

Увеличение объема рабочего поля

Медленный спуск по склону

Автоматическое регулирование скорости автомобиля при спуске с горы

Система стабилизации кузова

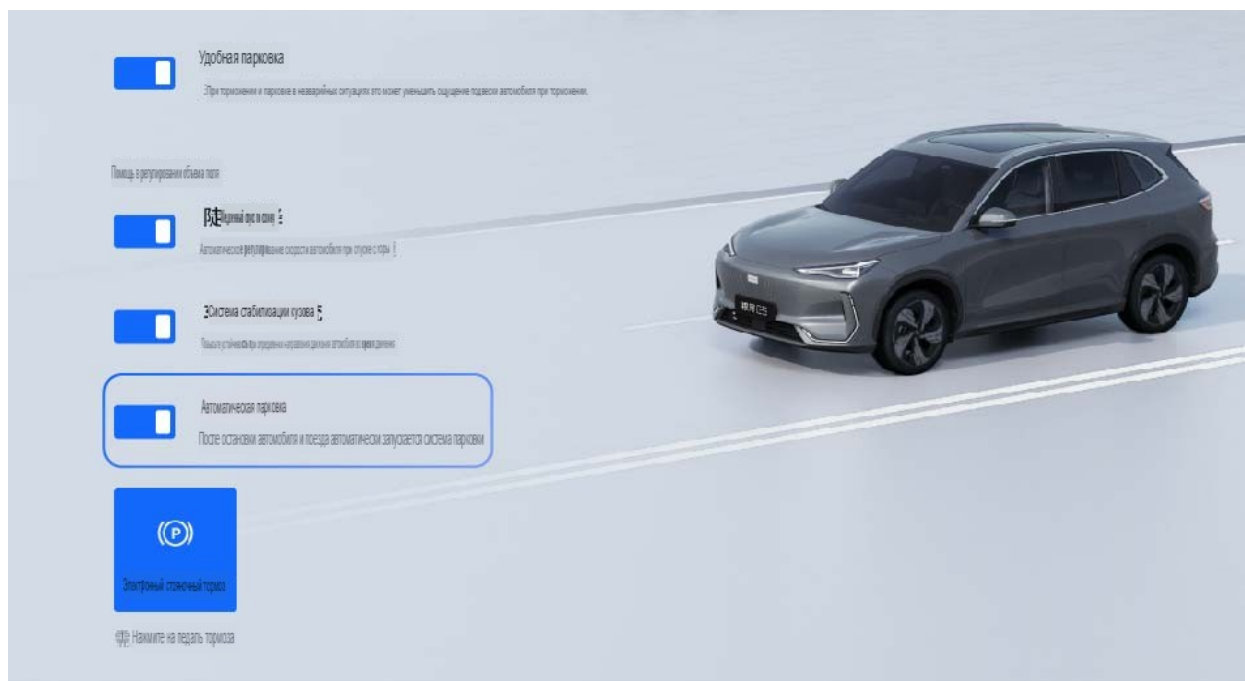
Повысьте стабильность определения направления автомобиля во время движения

Автоматическая парковка

После остановки автомобиля и поезда автоматически включается система парковки

Электронный стояночный тормоз

Нажмите на педаль тормоза)



На мультимедийном экране последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Вождение» → «Помощь при вождении». На этом экране можно включить или выключить функцию автоматического удержания.

Включение функции автоматического удержания:

При работающем двигателе, закрытой водительской двери и пристегнутом ремне безопасности включите переключатель автоматического удержания на мультимедийном экране, последовательно выбрав: «Настройки автомобиля» → «Вождение» → «Помощь при вождении». Функция автоматического удержания включена.

Выключение функции автоматического удержания:

На мультимедийном экране последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Вождение» → «Помощь при вождении» и выключите переключатель автоматического удержания. Функция автоматического удержания выключена.

Активация и деактивация функции автоматического удержания:

1. Запустите автомобиль, закройте левую переднюю дверь, пристегните ремень безопасности. После включения функции автоматического удержания, при нулевой скорости автомобиля и нажатой педали тормоза функция активируется, передача находится в положении "Драйв" (D) / "Нейтраль" (N), и на комбинации приборов загорается индикатор функции автоматического удержания (AVH).
2. Легкое нажатие на педаль акселератора или сильное нажатие на педаль тормоза отключает функцию удержания, и индикатор функции автоматического удержания (AVH) на комбинации приборов гаснет.

3. Если в течение 10 минут не нажимать педаль акселератора или сильно нажимать педаль тормоза, система переключится в режим EPB, и загорится индикатор системы электронного стояночного тормоза (EPB).

Принудительное отключение функции автоматического удержания:

Если функция автоматического удержания активирована, отстегните ремень безопасности, откройте водительскую дверь или выключите двигатель. В этом случае активируется электронный стояночный тормоз EPB, индикатор функции автоматического удержания (AVH) на комбинации приборов гаснет, а загорается индикатор системы электронного стояночного тормоза (EPB).

Антиблокировочная система тормозов (ABS):

Автомобиль оборудован антиблокировочной системой тормозов (ABS), которая предотвращает блокировку колес при приложении максимального тормозного усилия. В большинстве дорожных условий это улучшает управляемость автомобиля при экстренном торможении.

Предупреждение:

На неровных, гравийных или заснеженных дорогах тормозной путь будет длиннее, чем на обычной дороге.

Описание:

- Во время торможения вы можете услышать из моторного отсека повторяющийся «щелкающий» звук, а также почувствовать вибрацию педали тормоза. Это нормальное явление, связанное с работой антиблокировочной системы тормозов, а не признак неисправности.
- Когда антиблокировочная система тормозов перестает работать, ощущение от педали тормоза возвращается к состоянию, характерному для тормозов без ABS.

Электронное распределение тормозных сил (EBD):

При торможении автомобиля система электронного распределения тормозных сил (EBD) автоматически регулирует соотношение тормозных сил между передней и задней осями, повышая эффективность торможения и, в сочетании с ABS, обеспечивая стабильность торможения для плавного торможения автомобиля.

Система стабилизации кузова (ESC):

Система стабилизации кузова (ESC) — это активная система безопасности, помогающая водителю контролировать автомобиль. Она автоматически корректирует неустойчивость автомобиля, помогая предотвратить аварии, путем применения тормозного усилия к отдельным колесам или снижения крутящего момента силовой установки, возвращая автомобиль на правильный курс.

Предупреждение:

ESC — это лишь вспомогательная система. На скользких и влажных дорогах сохраняется высокая степень опасности. Необходимо соблюдать осторожность.

ESC включается при запуске автомобиля. Для поддержания контроля над автомобилем рекомендуется всегда оставлять систему включенной. При возникновении аварийной ситуации активируется функция ESC, и индикатор системы курсовой устойчивости (ESC) на комбинации приборов начнет мигать. Это также может происходить при активации системы контроля тяги. Возможны звуки или вибрация педали тормоза — это нормально. Вы можете продолжать управлять автомобилем в желаемом направлении. Если обнаружена неисправность ESC, индикатор системы курсовой устойчивости (ESC) будет гореть постоянно, система не будет работать, и необходимо изменить стиль вождения.

Выключение ESC:

(Текст с картинки)

Удобная парковка

При торможении и парковке в нестандартных ситуациях это может снизить ощущение подвески автомобиля при торможении.

Увеличение объема рабочего поля

Медленный спуск по склону

Автоматическое регулирование скорости автомобиля при спуске с горы

Система стабилизации кузова

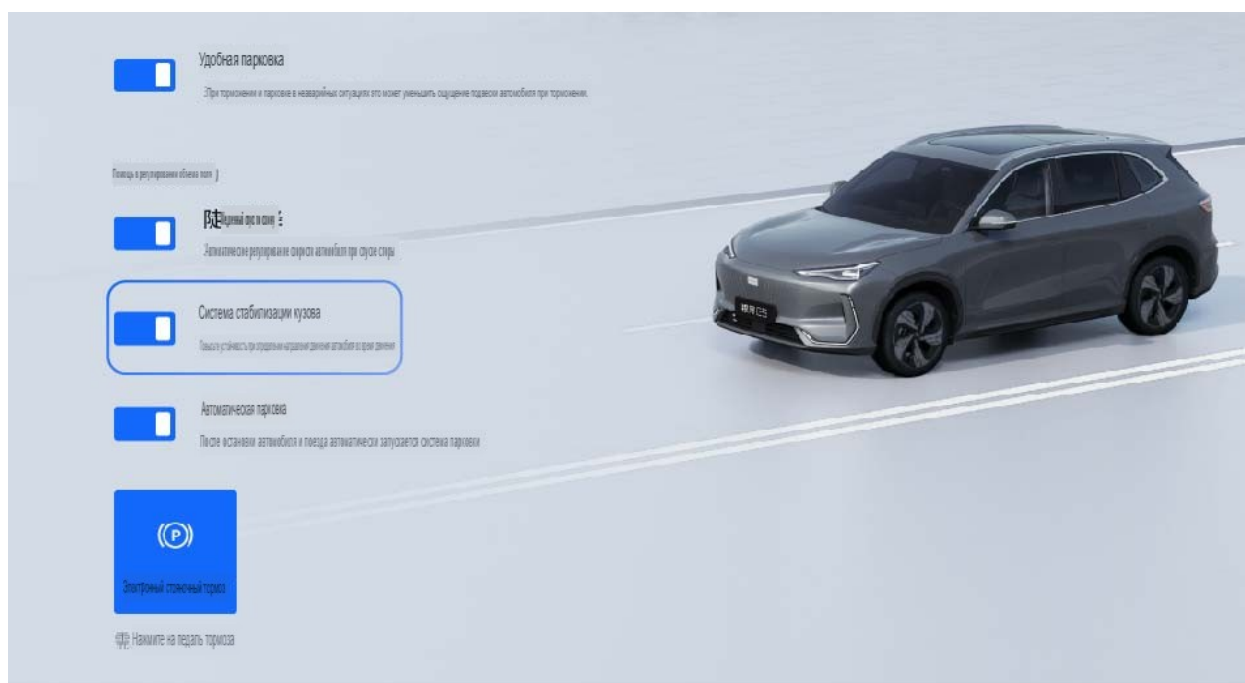
Повысьте стабильность определения направления автомобиля во время движения

Автоматическая парковка

После остановки автомобиля и поезда автоматически включается система парковки

Электронный стояночный тормоз

Нажмите на педаль тормоза)



При запущенном двигателе последовательно выберите на мультимедийном экране: «Настройки автомобиля» → «Вождение» → «Помощь при вождении». На этом экране нажмите кнопку отключения системы курсовой устойчивости, чтобы выключить ESC. При этом загорится индикатор выключения системы курсовой устойчивости (ESC) на комбинации приборов.

ESC можно выключить в условиях недостаточного сцепления с дорогой, например:

- При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.
- При застревании автомобиля (например, в грязи), требующем движения вперед и назад.
- При движении автомобиля с установленными противоскользящими цепями.

Включение ESC:

Включите систему курсовой устойчивости через мультимедийный экран. ESC автоматически включится, и индикатор выключения системы курсовой устойчивости (ESC) погаснет.

Электронная система стабилизации(ARP):

Электронная система стабилизации использует сигналы от датчиков колес для расчета степени крена автомобиля и осуществляет дополнительное управление колесами на внешней стороне поворота. При возникновении сильного крена система ARP быстро корректирует распределение тормозного усилия между колесами и снижает крутящий момент электродвигателя, тем самым восстанавливая равновесие автомобиля в кратчайшие сроки, предотвращая опрокидывание и обеспечивая безопасность водителя и пассажиров.

Система помощи при торможении (BA):

Во время экстренного торможения система помощи при торможении увеличивает тормозное усилие, сокращая тормозной путь.

Предупреждение:

Система помощи при торможении лишь помогает водителю увеличить тормозное усилие, но не гарантирует предотвращения аварии. Поэтому всегда необходимо соблюдать дистанцию и проявлять осторожность при управлении автомобилем.

Система контроля тяги (TCS):

Система TCS предотвращает потерю тяги ведущих колес. При обнаружении пробуксовки ведущих колес система прикладывает тормозное усилие к пробуксовывающему колесу, предотвращая его прокручивание.

Функция помощи при подъеме на гору(НАС):

При трогании на подъеме система помощи при подъеме на гору (НАС) удерживает тормозное усилие около двух секунд после того, как водитель отпустит педаль тормоза, предотвращая скатывание автомобиля назад.

Предупреждение:

Система помощи при подъеме на гору активируется только при включенной системе курсовой устойчивости (ESC) и полностью отпущенном стояночном тормозе.

Предупреждение:

Система помощи при подъеме на гору обеспечивает лишь кратковременное удержание тормозного усилия после отпущения педали тормоза. Если не нажать педаль акселератора или не включить стояночный тормоз, через 2 секунды автомобиль может начать скатываться. Поэтому при трогании на подъеме необходимо соблюдать осторожность!

Спуск с холма(HDS):

Система HDC при спуске с горы обеспечивает автоматическое торможение автомобиля, позволяя водителю плавно и безопасно спускаться с крутых склонов.

Предупреждение:

- HDC — это лишь вспомогательная система. Водитель всегда несет ответственность за безопасность автомобиля и должен постоянно следить за дорожной обстановкой.
- На очень крутых склонах HDC может быть не в состоянии обеспечить равномерный спуск. В этом случае можно контролировать скорость автомобиля, нажимая на педаль тормоза.

Включение и выключение системы:

(текст с картинки)

Удобная парковка

При торможении и парковке в неаварийных ситуациях это может уменьшить раздражение автомобиля при торможении.

Увеличение объема рабочего поля

Медленный спуск по склону

Автоматическое регулирование скорости автомобиля при спуске с горы

Система стабилизации кузова

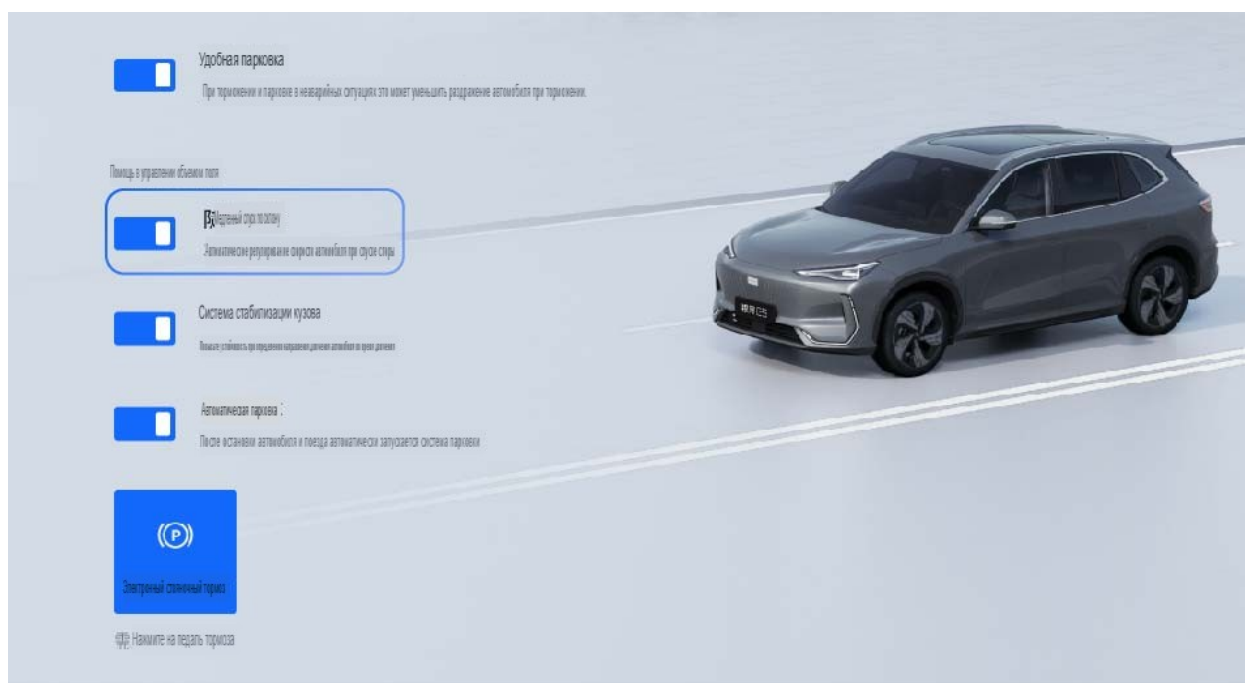
Повысьте стабильность определения направления автомобиля во время движения

Автоматическая парковка

После остановки автомобиля и поезда автоматически включается система парковки

Электронный стояночный тормоз

Нажмите на педаль тормоза)



Настройки автомобиля → Вождение → Помощь при вождении. На этом экране можно включить или выключить функцию помощи при спуске с крутых склонов.

Примечание:

- Система HDC активируется, если скорость автомобиля ниже 35 км/ч, и автоматически отключается, если скорость выше 60 км/ч.
- При перегреве тормозов HDC не может быть включен или автоматически отключается.
- Если после включения HDC на мультимедийном экране индикатор системы помощи при спуске с крутых склонов (HDC) на комбинации приборов не горит или горит желтым светом, это означает, что система HDC не может быть включена.

Автоматическое включение аварийной сигнализации при экстренном торможении (HAZ):

При экстренном торможении автомобиля автоматически включается аварийная световая сигнализация, предупреждая водителей сзади.

Система предупреждения пешеходов:

При включенном звуковом оповещении о низкой скорости, если автомобиль находится в режиме "Драйв" (D) или "Реверс" (R) и скорость ниже 30 км/ч, активируется функция звукового оповещения о низкой скорости, предупреждая пешеходов о приближении автомобиля.

(текст с картинки

звуковой сигнал

Ключевой звуковой эффект

классическая

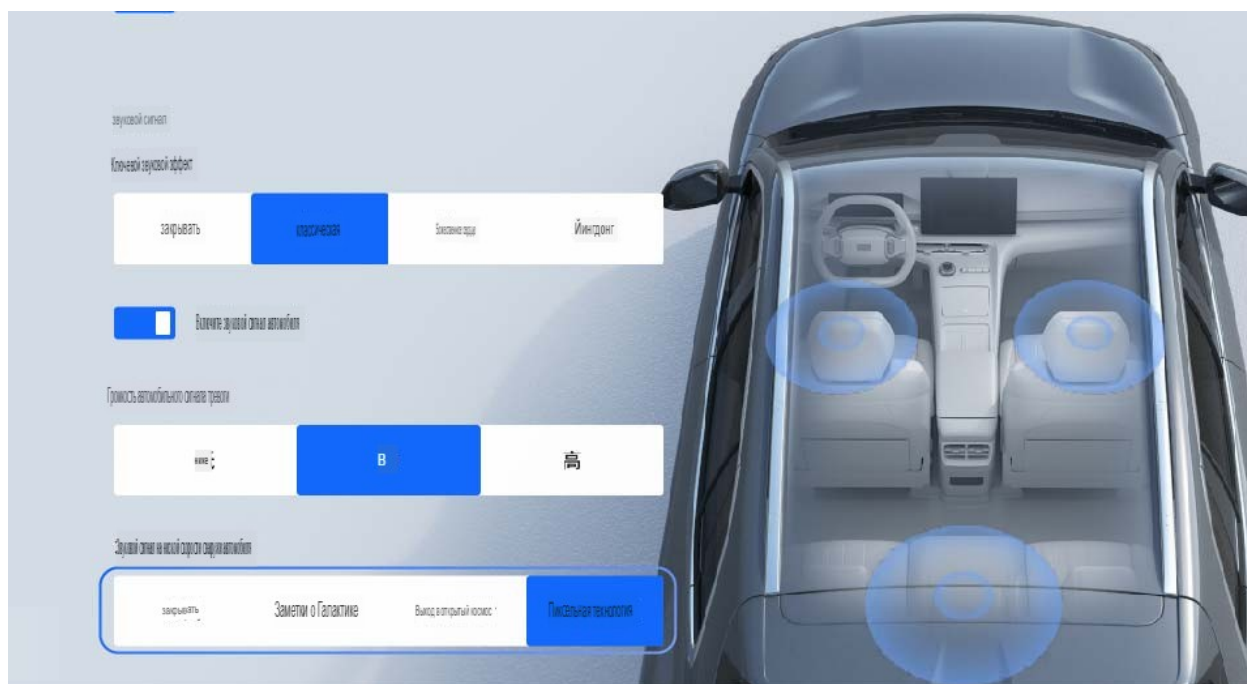
Божественное сердце

Включите звуковой сигнал автомобиля

Громкость автомобильного сигнала тревоги

ниже

Звуковой сигнал на низкой скорости вне автомобиля)



На мультимедийном экране последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Звук» → «Звуковые сигналы» → «Внешний звуковой сигнал низкой скорости». На этом экране можно выбрать один из трех звуковых эффектов внешнего звукового сигнала низкой скорости (Галактические ноты», «Космическая прогулка» и «Пиксельная технология») или отключить функцию внешнего звукового сигнала низкой скорости. Функция автоматически включится при следующем запуске автомобиля после отключения.

Предупреждение:

Переключатель паузы звукового сигнала следует использовать только на коротких расстояниях, когда отсутствуют другие участники дорожного движения и окружающая обстановка явно не требует звукового сигнала!

Электроусилитель рулевого управления (EPS):

Система электроусилителя рулевого управления (EPS) отслеживает скорость движения автомобиля и в режиме реального времени регулирует усилие на руле, обеспечивая легкость управления на низких скоростях и стабильность на высоких скоростях, повышая чувство безопасности.

Если управление стало затруднительным или загорелся индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS) на комбинации приборов, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения ремонта.

Система помощи при управлении:

Система помощи при управлении, анализируя изменения положения автомобиля при повороте руля, осуществляет точное и плавное управление ускорением автомобиля. Это изменяет нагрузку на переднюю ось, обеспечивая максимальное сцепление с дорогой при повороте, повышая точность и стабильность управления, уменьшая недостаточную регулируемость и улучшая безопасность и динамику движения в поворотах.

Система контроля давления в шинах (TPMS):

Система контроля давления в шинах (TPMS) отслеживает давление в шинах с помощью датчиков, установленных на каждом вентиле колеса.



Датчики передают данные о давлении в шинах на комбинацию приборов, где они отображаются в режиме реального времени.

- Предупреждение о низком давлении в шинах: При срабатывании предупреждения о низком давлении в шинах индикатор системы контроля давления в шинах постоянно горит до устранения неисправности, звучит звуковой сигнал, и появляется предупреждающее сообщение.

Предупреждение о низком давлении в шинах снимается после накачивания шин до стандартного давления в холодном состоянии.

- Предупреждение о неисправности датчика: При срабатывании предупреждения о неисправности датчика звучит звуковой сигнал, и появляется предупреждающее сообщение.
- Предупреждение о неисправности сигнала TPMS: При срабатывании предупреждения о неисправности сигнала TPMS индикатор системы контроля давления в шинах сначала мигает 60 секунд, а затем горит постоянно до устранения неисправности, звучит звуковой сигнал, и появляется предупреждающее сообщение.
- Множественные предупреждения: Если TPMS обнаруживает неисправности в нескольких шинах, комбинация приборов выдает предупреждения последовательно, в зависимости от времени срабатывания.
- Предупреждение о перегреве шин: При срабатывании предупреждения о перегреве шин звучит звуковой сигнал, и появляется предупреждающее сообщение.
- Предупреждение о быстром падении давления в шинах: При срабатывании предупреждения о быстром падении давления в шинах звучит звуковой сигнал, и появляется предупреждающее сообщение.

Если загорелся индикатор неисправности давления в шинах, это означает, что давление в одной или нескольких шинах не соответствует норме. В этом случае необходимо немедленно остановиться, проверить давление в шинах и накачать их до требуемого значения. Система контроля давления в шинах предупреждает о неисправностях давления, но не заменяет регулярное техническое обслуживание шин.

Самообучение системы контроля давления в шинах:

После перестановки шин необходимо выполнить самообучение системы контроля давления в шинах.

Процедура самообучения:

1. Двигайтесь со скоростью не менее 30 км/ч.
2. Продолжительность движения должна составлять не менее 20 минут, с суммарным временем кратковременных остановок не более 10 минут.
3. Если после повторения указанных действий система контроля давления в шинах по-прежнему не может нормально определить давление, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения ремонта.

Описание:

- Рекомендуемое давление в шинах указано на этикетке на стойке В со стороны водителя.
- Регулярно проверяйте давление в шинах и убедитесь, что оно находится в допустимых пределах.
- TPMS не может заранее предупредить о внезапном повреждении шины из-за внешних факторов (например, прокола), а также не может распознать постепенную равномерную потерю давления во всех шинах в течение длительного времени.
- При запуске автомобиля на дисплее комбинации приборов отображаются данные о давлении в шинах за предыдущий сеанс. После нескольких минут движения со скоростью более 30 км/ч система начнет обновлять информацию о давлении и температуре в шинах.

Примечание:

- Давление в шинах необходимо регулировать в зависимости от сезона: накачивать зимой, спускать летом. Накачивать шины следует в холодном состоянии.
- Предупреждение о низком давлении в шинах на низких и высоких высотах над уровнем моря является нормальным явлением. Необходимо регулировать давление в шинах в соответствии с предупреждениями.
- Если зимой все четыре шины заменены на зимние шины (без датчиков), на комбинации приборов появится сообщение о потере датчиков и неисправности системы.

Примечание:

Неисправность системы контроля давления в шинах может быть вызвана следующими причинами:

- Установка несовместимых шин или модифицированных колес.
- Наличие жидкости или герметика для шин внутри шины.
- Движение с установленными противоскользящими цепями.
- Нахождение вблизи телестанций, аэропортов и других мест, где создаются мощные радиоволны или электромагнитные помехи.
- Установка дополнительных устройств, создающих помехи для радиоприемника или электрической системы автомобиля.

Помощь при вождении

[Введение в интеллектуальную систему вождения](#)

[Описание системы интеллектуального вождения](#)

[Среднедиапазонный задний радар](#)



1. Среднедиапазонный задний радар

Система интеллектуального вождения использует среднедиапазонный задний радар для обнаружения объектов. В процессе эксплуатации автомобиля необходимо учитывать следующее:

- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т.д., могут снизить производительность среднедиапазонного заднего радара. В таких условиях некоторые объекты могут не обнаруживаться или обнаруживаться слишком поздно.
- Поддерживайте чистоту среднедиапазонного заднего радара. В зоне обзора радара не должно быть препятствий, иначе это повлияет на производительность системы интеллектуального вождения.
- В особых условиях производительность среднедиапазонного заднего радара может снизиться.
- Запрещается модифицировать среднедиапазонный задний радар. Сильная вибрация и незначительные удары могут повлиять на калибровку радара.

Если зона обзора среднедиапазонного заднего радара загрязнена или неисправна, на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение, и прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя о необходимости протереть радар или проехать некоторое расстояние после протирки.

Описание:

Слепота среднедиапазонного заднего радара является нормальной реакцией в определенных дорожных условиях. После очистки поверхности радара и некоторого времени движения в нормальных условиях радар должен автоматически восстановить работоспособность. Если радар не восстанавливает работоспособность самостоятельно, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения ремонта.

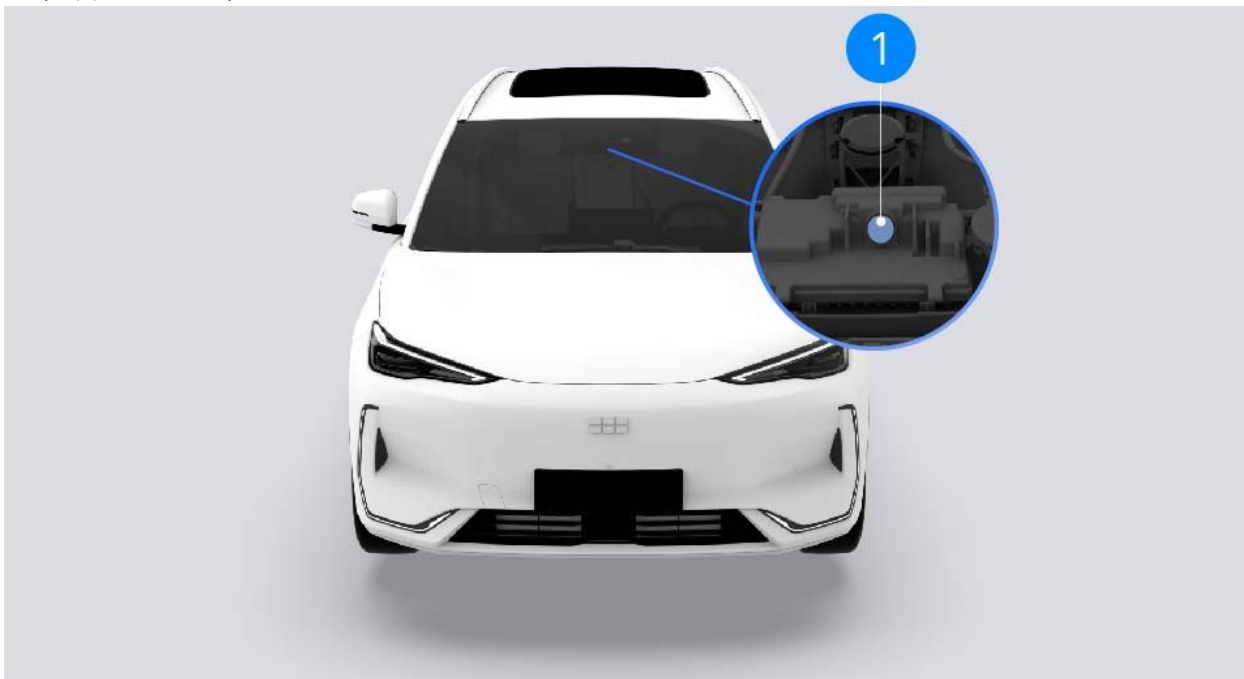
В следующих случаях необходимо обратиться в сервисный центр Geely для профессиональной калибровки среднедиапазонного заднего радара:

- После демонтажа среднедиапазонного заднего радара.
- После регулировки развала и/или схождения колес в процессе регулировки развала-схождения.
- После столкновения автомобиля.
- При снижении производительности или неисправности системы интеллектуального вождения.

Примечание:

После демонтажа пластиковых защелок крепления среднедиапазонного заднего радара необходимо заменить защелки, чтобы обеспечить точность установки радара.

Передняя камера



1. Передняя камера

Система интеллектуального вождения использует переднюю камеру для распознавания разметки и обнаружения объектов.

Примечание:

В процессе эксплуатации автомобиля поддерживайте чистоту передней камеры. Зона обзора камеры не должна быть загорожена загрязнениями (дождь, снег, туман, влага, иней, листья, птичий помет и т.д.), или подвергаться воздействию яркого света, иначе это повлияет на производительность системы интеллектуального вождения. У передней камеры есть слепые зоны и ограничения по дальности обнаружения. Объекты за пределами зоны обзора или на пределе дальности обнаружения могут не распознаваться.

- В условиях дождя, снега, тумана, пыли и т.д. возможности распознавания передней камеры снижаются, что может привести к снижению производительности системы или отключению функций. Водитель должен постоянно контролировать состояние автомобиля и быть готовым к ручному управлению.
- В случае неисправности передней камеры на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение. Обратитесь в сервисный центр Geely для проведения ремонта.
- При очень высоких температурах для защиты электронных компонентов функции системы могут быть временно недоступны. На дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение. После достаточного снижения температуры камера автоматически перезапустится, и функции системы восстановятся.
- Загрязнение, полная темнота, резкие изменения освещения или воздействие яркого света могут привести к снижению производительности системы или отключению функций. Водитель должен постоянно контролировать состояние автомобиля и быть готовым к ручному управлению.
- Запрещается модифицировать переднюю камеру. Сильная вибрация и незначительные удары могут повлиять на калибровку камеры, и может потребоваться повторная калибровка. Деформация, повреждение, замена или оклейка переднего стекла также могут привести к неточному распознаванию.

Описание:

«Слепота» передней камеры — это нормальная реакция в особых условиях. Водитель может восстановить работу камеры, обеспечив чистоту зоны обзора, избегая полной темноты и прямого солнечного света. Если система не восстанавливает работоспособность, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения ремонта.

Примечание:

При включении питания автомобиля система интеллектуального вождения требует инициализации. Во время инициализации система не работает.

Система адаптивного круиз-контроля (СС)

После включения системы адаптивного круиз-контроля (СС) водитель может автоматически поддерживать заданную скорость без нажатия педали акселератора. Автомобиль будет двигаться с постоянной скоростью. Например, при длительной езде по автомагистрали водителю не нужно постоянно контролировать педаль акселератора, что снижает усталость и уменьшает ненужные изменения скорости, а также способствует экономии топлива.

Предупреждение:

Не используйте систему адаптивного круиз-контроля (СС) на извилистых, загруженных или скользких дорогах во избежание дорожно-транспортных происшествий.

Предупреждение:

Резкое ускорение путем сильного нажатия педали акселератора может временно препятствовать активации круиз-контроля. Попробуйте снова после стабилизации скорости. Сильное нажатие педали акселератора при активном круиз-контроле отключит его.

Выбор функции:



Система адаптивного круиз-контроля (СС) включается и переходит в режим ожидания нажатием кнопки ОК на левой стороне рулевого колеса. Индикатор активного круиз-контроля горит белым светом.

Управление на руле:



Кнопка ОК расположена слева на рулевом колесе.

1. Кнопки регулировки скорости и возобновления круиз-контроля:

* Кратковременное нажатие: скорость увеличивается на 5 км/ч.

* Длительное нажатие: скорость увеличивается на 1 км/ч.

* Если система адаптивного круиз-контроля (СС) была активирована в текущем цикле вождения и не была выключена, нажатие этой кнопки восстановит активное состояние круиз-контроля, а заданная скорость будет восстановлена до последнего значения.

2. Кнопка ОК:

* При выключенном круиз-контроле нажатие этой кнопки переводит его в режим ожидания.

* В режиме ожидания нажатие этой кнопки активирует круиз-контроль.

* При активном круиз-контроле нажатие этой кнопки устанавливает текущую скорость в качестве заданной скорости.

3. Кнопки уменьшения скорости:

* Кратковременное нажатие: скорость уменьшается на 5 км/ч.

* Длительное нажатие: скорость уменьшается на 1 км/ч.

4. Кнопка отмены:

* При активном круиз-контроле нажатие этой кнопки переводит его в режим ожидания.

* В режиме ожидания нажатие этой кнопки выключает круиз-контроль.

Установка заданной скорости:

При активном круиз-контроле заданную скорость можно регулировать с помощью кнопок регулировки скорости и возобновления круиз-контроля или кнопок уменьшения скорости.

Нажатие кнопки ОК на левой стороне рулевого колеса устанавливает текущую скорость в качестве заданной скорости круиз-контроля.

Восстановление заданной скорости:

Если круиз-контроль был переведен из активного состояния в режим ожидания в текущем цикле вождения, и текущая скорость превышает 30 км/ч, нажатие кнопки уменьшения скорости восстановит ранее заданную скорость и активирует круиз-контроль.

Увеличение скорости при активном круиз-контроле:

Увеличить скорость можно двумя способами:

- Нажатие педали акселератора.
- Нажатие кнопки регулировки скорости и возобновления круиз-контроля: кратковременное нажатие увеличивает скорость на 5 км/ч, длительное — на 1 км/ч.

Уменьшение скорости при активном круиз-контроле:

При активном круиз-контроле уменьшить скорость можно с помощью кнопок уменьшения скорости: кратковременное нажатие уменьшает скорость на 5 км/ч, длительное — на 1 км/ч.

Отключение круиз-контроля:

Круиз-контроль можно отключить тремя способами:

- Нажатие кнопки отмены. Индикатор активного круиз-контроля меняет цвет с зеленого на белый, круиз-контроль переходит в режим ожидания.
- Нажатие педали тормоза. Индикатор активного круиз-контроля меняет цвет с зеленого на белый, круиз-контроль переходит в режим ожидания.
- Нажатие кнопки отмены в режиме ожидания. Круиз-контроль выключается.

Очистка памяти скорости:

Память заданной скорости круиз-контроля очищается при выключении круиз-контроля или выключении зажигания.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) поддерживает заданную скорость в диапазоне от 0 до 150 км/ч, регулируя скорость автомобиля в зависимости от заданной скорости и дистанции до впереди идущего автомобиля.

ACC предназначена для оказания помощи водителю на хорошо асфальтированных дорогах, таких как автомагистрали или эстакады. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль.

ACC использует переднюю камеру для обнаружения впереди идущих автомобилей и автоматически регулирует скорость, чтобы поддерживать заданную водителем дистанцию. Водитель может в любое время управлять автомобилем в зависимости от дорожной ситуации.

Примечание:

При включении питания автомобиля ACC запускает самодиагностику. В это время функции системы недоступны.

Предупреждение:

- ACC — это только вспомогательная система, а не система предупреждения и предотвращения столкновений в аварийных ситуациях. Она не заменяет водителя, который должен постоянно контролировать автомобиль и несет полную ответственность за его управление. Водитель должен соблюдать правила дорожного движения.

- АСС не работает с объектами, пересекающими полосу движения.
- Изменение положения кузова автомобиля из-за чрезмерной загрузки багажного отделения может снизить производительность или вывести из строя систему распознавания объектов АСС.
- При резком ускорении и быстром приближении к впереди идущему автомобилю (при значительной разнице в скорости) водитель должен своевременно затормозить.
- На крутых спусках может быть сложно поддерживать правильную дистанцию до впереди идущего автомобиля. В таких случаях следует соблюдать особую осторожность и быть готовым к торможению. Строго запрещается использовать АСС при полной загрузке.
- АСС не распознает пешеходов, трёхколёсные транспортные средства, транспортные средства с грузом неправильной формы или нестандартные транспортные средства, а также животных, предметы на дороге, перевернутые транспортные средства, людей, стоящих рядом с автомобилем или позади него.
- АСС хуже распознает неподвижные или медленно движущиеся автомобили и не распознает встречные автомобили. Во время использования АСС водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и состоянием автомобиля, а также быть готовым к ручному управлению.
- Если водитель нажимает педаль акселератора во время работы АСС, управление автомобилем переходит к водителю, удовлетворяя его потребность в ускорении. Функция управления АСС будет отключена.
- При въезде и выезде из поворотов выбор цели может задерживаться или подвергаться помехам. АСС может неожиданно затормозить или затормозить слишком поздно.
- В некоторых ситуациях (слишком низкая скорость впереди идущего автомобиля по отношению к скорости вашего автомобиля, внезапное пересечение полосы движения впереди идущим автомобилем) у АСС может не хватить времени для уменьшения относительной скорости. В таких случаях водитель должен соответствующим образом отреагировать.
- При внезапном торможении впереди идущего автомобиля АСС может не успеть среагировать или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит запрос на перехват управления и должен самостоятельно затормозить.
- На извилистых дорогах, например, на серпантинах, из-за ограниченного поля зрения передней камеры АСС не может нормально обнаружить впереди идущий автомобиль, что может привести к ускорению автомобиля. Водителю необходимо реагировать в зависимости от ситуации.
- Если расстояние до автомобиля на соседней полосе слишком мало (или автомобиль на соседней полосе слишком близко к полосе движения вашего автомобиля), АСС может среагировать и затормозить.

Предупреждение:

Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- При активации АСС в состоянии покоя и начале движения, если перед автомобилем находятся пешеходы, дети, животные, двухколёсные или трёхколёсные транспортные средства или препятствия, АСС не может их обнаружить и распознать, что создает серьезный риск столкновения. Водитель должен убедиться в безопасности зоны перед автомобилем перед активацией АСС для начала движения.
- При высокой скорости автомобиля и включении левого поворотника при обгоне слева АСС автоматически ускоряет автомобиль, сокращая дистанцию до впереди идущего автомобиля. Если

автомобиль въезжает на полосу обгона и впереди нет автомобилей, ACC автоматически ускоряется до заданной крейсерской скорости.

- ACC не может обнаружить предметы или дополнительные устройства, выступающие за пределы кузова автомобиля спереди, сбоку или сзади. При обгоне транспортных средств с такими грузами или оборудованием необходимо отключить ACC.
- После того, как система потребует от водителя взять управление на себя, если автомобиль продолжает двигаться, водитель должен нажать на педаль тормоза.
- Структурная модификация автомобиля, например, снижение дорожного просвета или изменение переднего номерного знака, может повлиять на работу ACC.

Выбор функции:

(текст с картинки)

Интеллектуальная система помощи водителю

Пожалуйста, нажмите на левую сторону рулевого колеса, чтобы активировать режим редактирования

Активировать адаптивный патруль

Интеллектуальная система поддержки круиза ICC

Адаптивный круизный контроль

Голосовая трансляция помощи водителю

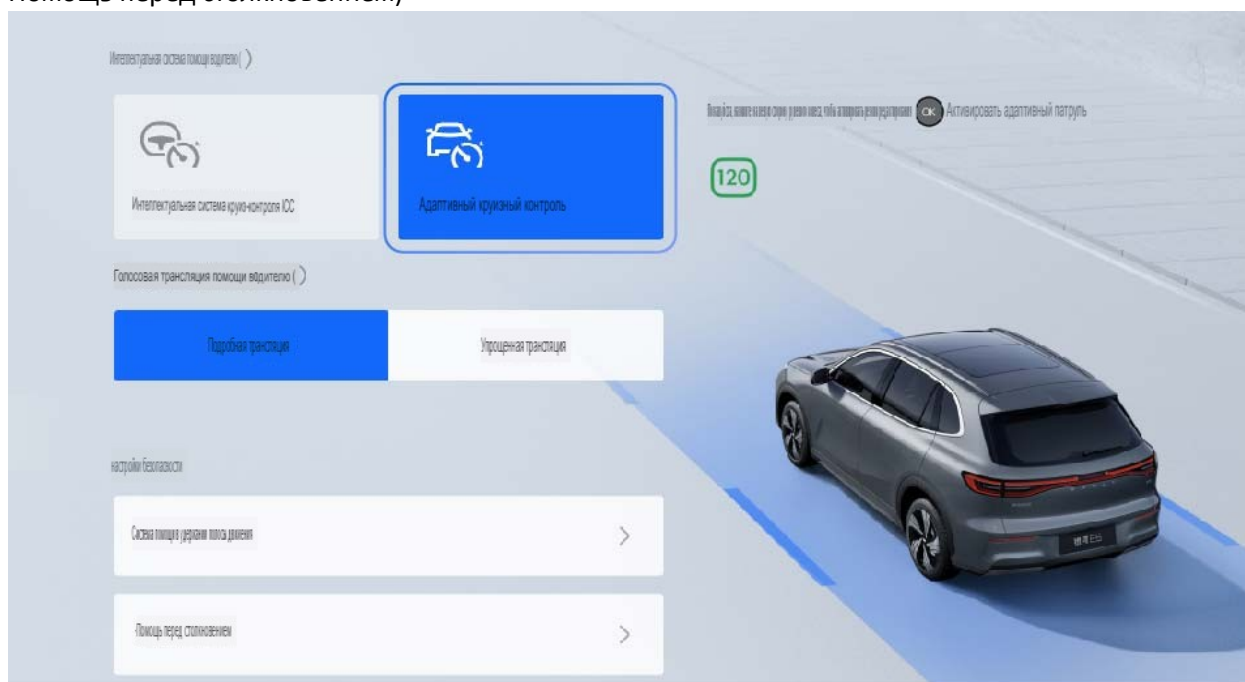
Подробная трансляция

Оптимизация вещания

настройки безопасности

Система помощи в удержании полосы движения

Помощь перед столкновением)



На мультимедийном экране последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Помощь водителю» → «Помощь при интеллектуальном вождении». На этом экране можно выбрать адаптивный круиз-контроль ACC.



После включения адаптивного круиз-контроля ACC на мультимедийном экране его можно активировать с помощью кнопки ОК на левой стороне рулевого колеса.

Управление на руле:



Кнопка ОК расположена слева на рулевом колесе.

1. Кнопка ОК: Нажатие этой кнопки активирует систему адаптивного круиз-контроля (ACC).

2. Кнопки регулировки скорости и возобновления круиз-контроля:

* Кратковременное нажатие: скорость увеличивается на 5 км/ч.

* Длительное нажатие: скорость увеличивается на 1 км/ч.

* Нажатие этой кнопки восстанавливает последнюю заданную скорость круиз-контроля (только если функция ACC доступна).

3. Кнопка увеличения дистанции: Кратковременное нажатие увеличивает дистанцию до впереди идущего автомобиля (только если функция ACC доступна).

4. Кнопка отмены: Отключает активное состояние системы адаптивного круиз-контроля (ACC).

5. Кнопки уменьшения скорости:

* Кратковременное нажатие: скорость уменьшается на 5 км/ч.

* Длительное нажатие: скорость уменьшается на 1 км/ч.

6. Кнопка уменьшения дистанции: Кратковременное нажатие уменьшает дистанцию до впереди идущего автомобиля (только если функция ACC доступна).

Для активации ACC необходимо выполнить следующие условия:

- ACC выбрана.
- Передача находится в положении "Драйв" (D).
- Все четыре двери, багажник и капот закрыты.
- Автомобиль движется, педаль тормоза не нажата.
- Тормозная система исправна.
- Передняя камера не перегрета, не загрязнена и не неисправна.
- Система курсовой устойчивости (ESC) включена.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) отпущен.
- Ремень безопасности пристёгнут.
- Система помощи при спуске с крутых склонов (HDC) выключена.

Активация и установка скорости:

1. Автомобиль неподвижен:

* Включите ACC на мультимедийном экране. После выполнения условий активации индикатор продольного контроля круиз-контроля на комбинации приборов загорится серым светом.

* Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию автоматического удержания (AUTO HOLD).

* Нажмите кнопку ОК или кнопки регулировки скорости и возобновления круиз-контроля для активации ACC. Индикатор продольного контроля круиз-контроля на комбинации приборов загорится зеленым светом.

* Отпустите педаль тормоза. Система ACC будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.

* Для начала движения необходимо повторно нажать кнопки регулировки скорости и возобновления круиз-контроля или нажать педаль акселератора.

* АСС будет контролировать скорость автомобиля в соответствии с заданной скоростью.

2. Автомобиль движется:

* Включите АСС на мультимедийном экране. После выполнения условий активации индикатор продольного контроля круиз-контроля на комбинации приборов загорится серым светом.

* Нажмите кнопку ОК или кнопки регулировки скорости и возобновления круиз-контроля для активации АСС. Индикатор продольного контроля круиз-контроля на комбинации приборов загорится зеленым светом. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, заданная скорость круиз-контроля будет установлена на 30 км/ч; если скорость автомобиля в диапазоне от 30 до 150 км/ч, заданная скорость круиз-контроля будет равна текущей скорости автомобиля.

* АСС будет контролировать скорость автомобиля в соответствии с заданной скоростью.

3. Заданную скорость круиз-контроля можно регулировать с помощью кнопок регулировки скорости и возобновления круиз-контроля или кнопок уменьшения скорости.

Информация на комбинации приборов:



1. Заданная скорость: Серый цвет — функция адаптивного круиз-контроля неактивна; зеленый цвет — функция адаптивного круиз-контроля активна.

2. Индикатор продольного контроля круиз-контроля: Серый цвет — система адаптивного круиз-контроля неактивна; зеленый цвет — система адаптивного круиз-контроля активна.

3. Впереди идущий автомобиль: Синий цвет — система адаптивного круиз-контроля активна, и автомобиль следует за целью; желтый цвет — система адаптивного круиз-контроля активна, и расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало; красный цвет — расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, требуется вмешательство водителя; серый цвет — водитель управляет ускорением автомобиля с помощью педали акселератора.

4. Дистанция до впереди идущего автомобиля: Три уровня: ближний, средний, дальний. По умолчанию при каждом включении зажигания устанавливается дальняя дистанция.

Кроме того, если в текущем цикле включения питания АСС или ИСС не активировались, и скорость автомобиля ниже 30 км/ч, на комбинации приборов будет отображаться заданная скорость 30 км/ч; если скорость автомобиля выше 30 км/ч, заданная скорость будет меняться в соответствии с показаниями скорости на комбинации приборов.

Предупреждение:

В любом случае водитель должен соблюдать достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля и учитывать требования местных правил дорожного движения к минимальной дистанции или минимальному времени реакции. Соблюдение законов — обязанность водителя.

Увеличение скорости при активном адаптивном круиз-контроле:

Увеличить скорость можно двумя способами:

- Активное ускорение с помощью педали акселератора. При активном ускорении управление автомобилем переходит к водителю, на комбинации приборов отображается эффект активного ускорения. После отпущания педали акселератора АСС продолжает контролировать скорость автомобиля.
- Если круиз-контроль активен, для небольшого ускорения нажмите кнопку регулировки скорости и возобновления круиз-контроля. Кратковременное нажатие увеличивает скорость на 5 км/ч; длительное нажатие увеличивает скорость на 1 км/ч до отпущания кнопки (максимальная заданная скорость — 150 км/ч).

Режим помощи при обгоне:

В режиме круиз-контроля при движении за впереди идущим автомобилем и включенном левом поворотнике АСС ускоряет автомобиль до перехода на полосу обгона, помогая водителю совершить обгон или перестроиться.

Для активации помощи при обгоне необходимо одновременно выполнить следующие условия:

- Впереди должен находиться автомобиль.
- Текущая скорость автомобиля должна превышать 60 км/ч.
- Текущая полоса движения должна быть обозначена прерывистой линией.
- Заданная скорость должна быть достаточно высокой для безопасного обгона.
- Левый поворотник должен быть включен.

При использовании функции помощи при обгоне могут возникнуть ситуации с неожиданным ускорением, требующие особой внимательности водителя. Поэтому при использовании помощи при обгоне водитель должен быть готов к изменению условий и своевременно управлять автомобилем.

- Автомобиль приближается к выезду с поворота, и направление выезда совпадает с направлением обычного обгона.
- Скорость впереди идущего автомобиля снижается до того, как ваш автомобиль перестроится на полосу обгона.
- Скорость автомобиля на полосе обгона снижается.

При использовании функции помощи при обгоне могут возникнуть ситуации с неожиданным замедлением, требующие особой внимательности водителя. Поэтому при использовании помощи

при обгоне водитель должен быть готов к изменению условий и своевременно управлять автомобилем.

- Скорость автомобиля на полосе обгона ниже скорости вашего автомобиля.
- Расстояние до автомобиля на полосе обгона относительно небольшое.
- Автомобиль на полосе обгона — это крупный автомобиль большой длины, идущий параллельно вашему автомобилю.

Предупреждение:

В режиме помощи при обгоне водитель должен самостоятельно контролировать перестроение.

Предупреждение:

Обратите внимание, что помимо обгона, эта функция может активироваться в других ситуациях, например, при перестроении с включенным левым поворотником или съезде на другую дорогу, автомобиль будет кратковременно ускоряться.

Режим Stop & Go:

В режиме круиз-контроля с поддержанием дистанции до впереди идущего автомобиля, если впереди идущий автомобиль начинает тормозить и останавливаться, ваш автомобиль будет следовать за ним, постепенно замедляясь до полной остановки и поддерживая безопасную дистанцию.

- Если остановка длится менее 30 секунд, и впереди идущий автомобиль начинает движение, круиз-контроль автоматически возобновит работу.
- Если остановка длится более 30 секунд, и впереди идущий автомобиль начинает движение, водителю необходимо нажать педаль акселератора или кнопку регулировки скорости и возобновления круиз-контроля для возобновления круиз-контроля.

Интеллектуальная система помощи круиз-контроля (ИСС)

Интеллектуальная система помощи круиз-контроля (ИСС) обеспечивает одновременный контроль скорости и помощь в управлении рулевым колесом в диапазоне скоростей от 0 до 150 км/ч. Система регулирует скорость автомобиля в соответствии с заданной скоростью и дистанцией до впереди идущего автомобиля, а также помогает управлять рулевым колесом, ориентируясь на разметку полос движения слева и справа. При обгоне грузовиков система осуществляет корректировку траектории, а при отпуске руля выдает предупреждение.

Система ИСС предназначена в первую очередь для оказания помощи водителю на дорогах с хорошим покрытием, таких как автомагистрали или эстакады.

Примечание:

- При включении зажигания система ИСС запускает самодиагностику, в течение которой её функции недоступны.
- Система ИСС наиболее эффективна на скоростных автомагистралях и дорогах с ограниченным доступом. Водитель должен сохранять бдительность и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя в случае возникновения экстренной ситуации.
- Система ИСС является лишь вспомогательной системой и не заменяет систему предупреждения о столкновении или систему экстренного торможения. Водитель должен соблюдать ПДД.

- Система ИСС не работает в отношении транспортных средств или объектов, пересекающих полосу движения.
- Избыточный багаж или изменение положения кузова автомобиля могут снизить эффективность или привести к отказу системы ИСС.
- При медленном выезде другого транспортного средства на полосу перед вашим автомобилем система ИСС может не успеть среагировать, и водителю потребуются экстренное торможение.
- При резком ускорении и быстром приближении к впереди идущему автомобилю (при значительной разнице в скорости) водителю необходимо экстренное торможение.
- На крутых спусках система может испытывать трудности с поддержанием безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля. В таких ситуациях необходимо проявлять особую осторожность и быть готовым к торможению. Строго запрещено использовать систему ИСС при большой загрузке автомобиля.
- Система ИСС не распознает пешеходов, трехколесные транспортные средства, автомобили с нестандартными грузами или необычной формы, а также животных, разбросанные на дороге предметы, перевернутые автомобили, людей, стоящих рядом с автомобилем или позади него.
- Система ИСС хуже распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, а также транспортные средства, движущиеся навстречу. Во время использования системы ИСС водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и состоянием автомобиля, а также быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя.
- Если во время работы системы ИСС водитель поворачивает руль (что система расценивает как взятие управления на себя или намерение перестроиться), для повышения удобства управления автомобиль переходит под полный контроль водителя. Функция поперечного управления системы ИСС отключается, управление рулем осуществляется водителем, система не может удерживать автомобиль в пределах полосы движения.
- Если во время работы системы ИСС водитель нажимает на педаль акселератора, автомобиль переходит под контроль водителя. Функция регулировки скорости системы ИСС отключается.
- При въезде и выезде из поворотов выбор цели может задерживаться или подвергаться помехам. Система ИСС может выполнить непредвиденное торможение или торможение с опозданием.
- При резком торможении впереди идущего автомобиля система ИСС может не успеть среагировать или среагирует слишком поздно. В такой ситуации водителю необходимо самостоятельно затормозить.
- На извилистых дорогах, например, серпантинах, из-за ограничений передней камеры система ИСС может не обнаруживать впереди идущий автомобиль, что может привести к ускорению автомобиля. Водителю следует отреагировать на ситуацию соответственно.

Предупреждение:

В следующих ситуациях водитель должен проявлять особую бдительность:

- При активации системы ИСС на неподвижном автомобиле и начале движения, если перед автомобилем находятся пешеходы, дети, животные, двухколесные или трехколесные транспортные средства или препятствия, система ИСС не сможет их обнаружить и распознать, что создает серьезный риск столкновения. Водитель должен убедиться в безопасности зоны перед автомобилем, прежде чем активировать систему ИСС для начала движения.

- При обгоне слева и включении левого поворотника система ИСС автоматически увеличивает скорость автомобиля, сокращая дистанцию до впереди идущего автомобиля. Если автомобиль выезжает на полосу обгона, и впереди нет других транспортных средств, система ИСС автоматически разгоняется до заданной скорости круиз-контроля.
- Система ИСС не может обнаруживать выступающие за габариты автомобиля предметы или оборудование, установленные на впереди идущем автомобиле (сбоку, сзади или на крыше). При обгоне таких автомобилей необходимо выключить систему ИСС.
- После того, как система запросит от водителя взятие управления на себя, если автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза.
- Структурная модификация автомобиля, например, снижение дорожного просвета или изменение переднего номерного знака, может повлиять на работу системы ИСС.

Предупреждение:

В следующих дорожных условиях эффективность функции помощи в управлении рулевым колесом системы ИСС снижается или она может работать некорректно. Водитель должен быть особенно внимателен:

- Система ИСС не подходит для дорог с очень малым радиусом поворота.
- Система ИСС не подходит для дорог с невидимой разметкой полос.
- Система ИСС не подходит для дорог с развилками.
- Система ИСС не подходит для дорог со следами от шин.
- Система ИСС не подходит для дорог, где количество полос движения увеличивается или уменьшается.
- Система ИСС не подходит для дорог, где между существующей и новой полосой движения существует значительное расхождение.
- Система ИСС может распознавать обочину дороги (стены, ограждения, бордюры, траву, насаждения, стыки асфальта) как полосу движения и работать на основе этого.
- Система ИСС не подходит для неровных, бугристых или волнистых дорог.
- Система ИСС не распознает дорожные знаки (конусы), поэтому не подходит для участков дорог, где ведутся ремонтные работы.
- Система ИСС не подходит для слишком широких или слишком узких дорог.
- Система ИСС не подходит для дорог с извилистой разметкой.
- Система ИСС не подходит для условий плохой видимости (неблагоприятные погодные условия).

Предупреждение:

- При проезде перекрестков в режиме следования за впереди идущим автомобилем собственный автомобиль может совершать боковые перемещения, что создает риск бокового столкновения с соседними полосами. Водитель должен контролировать ситуацию и быть готовым взять управление на себя.
- На въездах на автомагистрали или основные дороги из-за изменений дорожной обстановки система ИСС не может перестраиваться и переходит в режим только адаптивного круиз-контроля.

- Система ICC не может работать в сложных дорожных условиях, таких как сильные пробки, сложная дорожная обстановка, проезд перекрестков, съезды, потеря разметки полос. Водитель должен контролировать ситуацию и быть готовым взять управление на себя. Система ICC обеспечивает комфортное вождение только в подходящих условиях, и водитель несет полную ответственность за безопасное вождение.

Выбор функции:

(Текст с картинки

Интеллектуальная система помощи водителю

Пожалуйста, нажмите кнопку активации на левой стороне рулевого колеса

Активируйте функцию smart cruise assist

Интеллектуальная система поддержки круиза ICC

Адаптивный круизный контроль

Голосовая трансляция помощи водителю

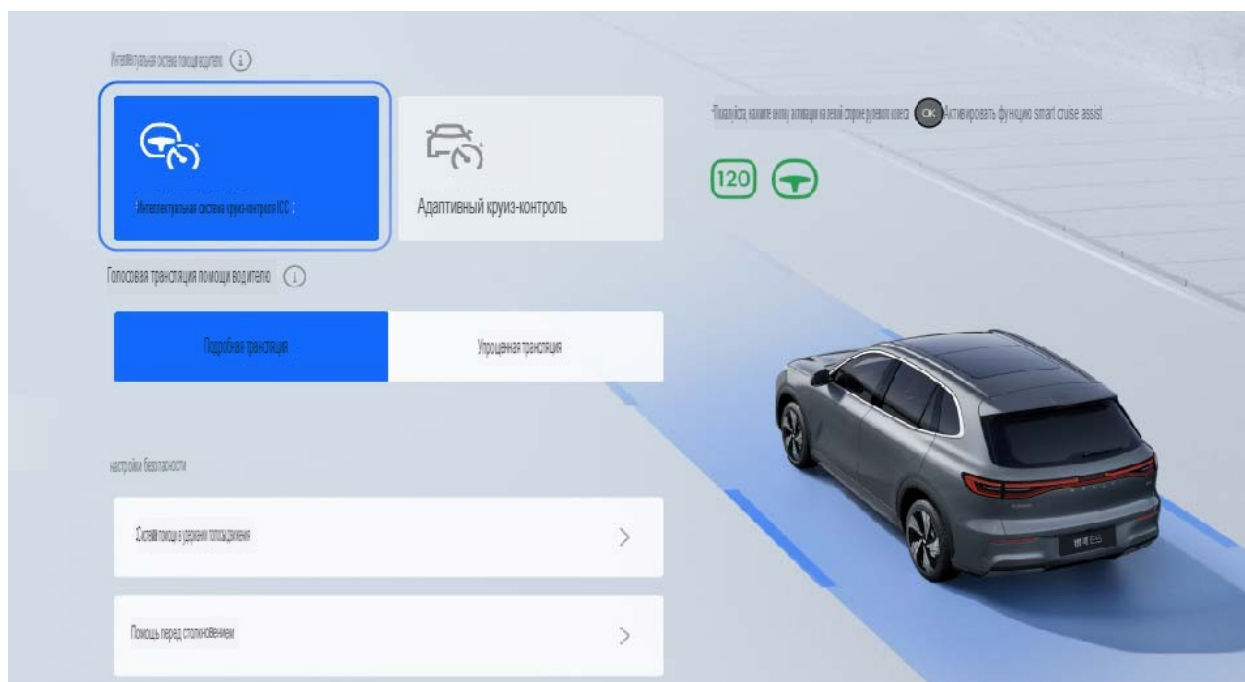
Подробная трансляция

Оптимизация вещания

настройки безопасности

Система помощи в удержании полосы движения

Помощь перед столкновением)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Ассистент вождения → Ассистенты интеллектуального вождения. В этом меню можно выбрать систему ICC.



После включения системы ICC на мультимедийном экране её можно активировать, нажав кнопку OK на левой стороне рулевого колеса. При этом загорится индикатор поперечного и продольного управления системой круиз-контроля, отображаемый серым цветом.

Управление с помощью рулевого колеса:



Кнопка OK расположена слева на рулевом колесе.

1. Кнопка OK: Активация системы ICC.
2. Кнопки регулировки скорости и возобновления круиз-контроля:

* Короткое нажатие: увеличение скорости на 5 км/ч.

* Длительное нажатие: постепенное увеличение скорости на 1 км/ч.

* Нажатие этой кнопки восстанавливает предыдущую скорость круиз-контроля (если функция ICC доступна).

3. Кнопка увеличения дистанции до впереди идущего автомобиля: Короткое нажатие увеличивает дистанцию (только при работе ICC).

4. Кнопка отмены: Выход из режима активации ICC.

5. Кнопки регулировки скорости:

* Короткое нажатие: уменьшение скорости на 5 км/ч.

* Длительное нажатие: постепенное уменьшение скорости на 1 км/ч.

6. Кнопка уменьшения дистанции до впереди идущего автомобиля: Короткое нажатие уменьшает дистанцию (только при работе ICC).

Для активации системы ICC необходимо выполнение следующих условий:

- Система ICC включена.
- Передаточный механизм находится в положении «D» (движение вперед).
- Двигатель автомобиля работает.
- Все четыре двери, багажник и капот закрыты.
- Педаль тормоза не нажата (при движении автомобиля).
- Тормозная система исправна.
- Передняя камера не перегрета, не загрязнена и не повреждена.
- Система стабилизации (ESC) включена.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) отключен.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Система помощи при спуске (HDC) выключена.

Активация и установка скорости:

1. Автомобиль неподвижен:

* Включите ICC на мультимедийном экране, выполните все условия активации. Индикаторы продольного и поперечного управления системой круиз-контроля на приборной панели загорятся серым цветом.

* Нажмите на педаль тормоза или активируйте функцию автоматического удержания (AUTO HOLD).

* Нажмите кнопку ОК или кнопку регулировки скорости и возобновления круиз-контроля для активации системы ICC. Заданная скорость круиз-контроля установится на 30 км/ч. Индикатор продольного управления системой круиз-контроля на приборной панели загорится серым или зеленым цветом, индикатор продольного управления системой круиз-контроля горит зеленым.

* Отпустите педаль тормоза. Система ICC продолжит удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.

* Для начала движения водителю необходимо повторно нажать кнопку регулировки скорости и возобновления круиз-контроля или нажать на педаль акселератора.

* Система ICC будет управлять автомобилем на заданной скорости.

2. Автомобиль движется:

* Включите ICC на мультимедийном экране, выполните все условия активации. Индикаторы продольного и поперечного управления системой круиз-контроля на приборной панели загорятся серым цветом.

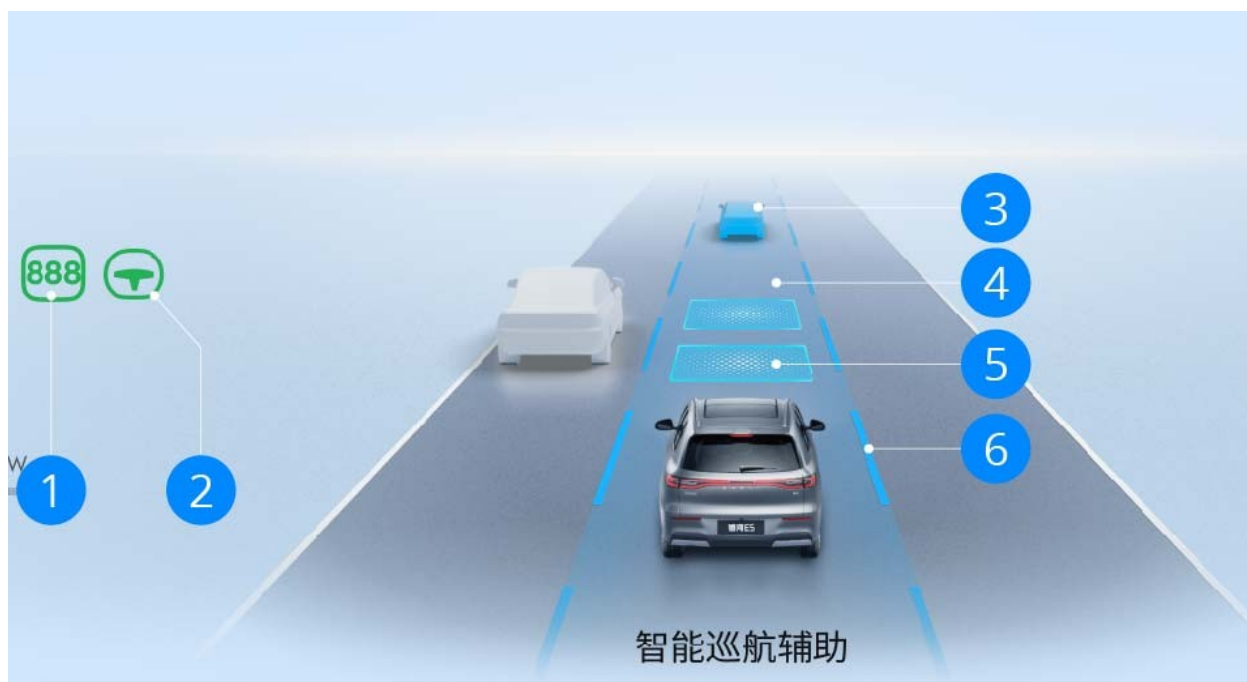
* Нажмите кнопку ОК или кнопку регулировки скорости и возобновления круиз-контроля для активации системы ICC. Индикаторы продольного и поперечного управления системой круиз-контроля на приборной панели загорятся зеленым цветом. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, заданная скорость круиз-контроля будет 30 км/ч; если скорость автомобиля в диапазоне 30-150 км/ч, заданная скорость круиз-контроля будет равна текущей скорости.

* Система ICC будет управлять автомобилем на заданной скорости.

3. Для изменения скорости круиз-контроля нажмите кнопки регулировки скорости вверх или вниз.

Информация на приборной панели:

В процессе круиз-контроля при изменении относительной скорости на приборной панели отображается информация о расстоянии до впереди идущего автомобиля, что служит предупреждением для водителя.



1. Заданная скорость: Серый цвет – функция ICC не активирована; зеленый цвет – функция ICC активирована.

2. Индикатор поперечного управления системой круиз-контроля: Серый цвет – ICC не активирована; зеленый цвет – ICC выполняет одновременный контроль скорости и удержание полосы движения; белый цвет – функция поперечного управления ICC временно отключена.

3. Впереди идущий автомобиль: Серый цвет – ИСС не активирована; синий цвет – ИСС активирована; желтый цвет – ИСС активирована, расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало; красный цвет – расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, необходимо вмешательство водителя.

4. Дистанция до впереди идущего автомобиля: Три уровня: близко, средне, далеко. По умолчанию при каждом запуске автомобиля дистанция устанавливается на «далеко».

5. Разметка полосы: Низкая яркость – ИСС не активирована; высокая яркость – ИСС активирована.

6. Разметка полос движения: Отсутствие отображения – разметка не обнаружена; серый или белый цвет – ИСС не активирована; синий цвет – ИСС активирована; красный цвет – срабатывание предупреждения о выходе из полосы движения.

Система помощи удержания полосы движения(LKA)

Система помощи удержания полосы движения (LKA) при скорости выше 65 км/ч, используя переднюю камеру и средне-дальние боковые задние радары (при наличии), распознает дорожную разметку, пешеходов, обочины, встречный и попутный транспорт. Она вычисляет расстояние до левой и правой разметки, а также до транспортных средств спереди и сзади.

При отклонении автомобиля от полосы или риске столкновения с пешеходом или транспортным средством на соседней полосе система оказывает помощь в корректировке траектории, предотвращая съезд с полосы, снижая или предотвращая столкновение, или предупреждая водителя о необходимости удерживать автомобиль в пределах полосы. Система LKA состоит из системы помощи удержания полосы движения (LDP), системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) и системы экстренной помощи удержания полосы движения (ELKA).

Примечание:

При включении зажигания система LKA запускает самодиагностику, в течение которой её функции недоступны.

Предупреждение:

Убедитесь в чистоте поверхности передней камеры. Загрязнение передней камеры, неблагоприятные погодные условия и выцветание дорожной разметки могут повлиять на работу системы LKA.

Предупреждение:

Система LKA предназначена для использования только на скоростных автомагистралях и городских магистралях. Водитель должен сохранять бдительность. При использовании системы LKA необходимо держать руки на руле и следить за дорожной обстановкой и окружающим движением. Не используйте эту функцию на городских улицах, участках дорожных работ, узких дорогах или в местах, где могут находиться велосипедисты или пешеходы. Запрещается полагаться на систему LKA. Необходимо самостоятельно определять безопасный маршрут и своевременно предпринимать необходимые действия. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным материальным повреждениям и человеческим жертвам.

Примечание:

При выключенной системе стабилизации (ESC) системы LDP и ELKA не работают.

Типы функций:

- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW): Система LDW предупреждает водителя о непреднамеренном отклонении автомобиля от полосы движения. Предупреждение выдается как при уже произошедшем отклонении, так и при угрозе такого отклонения.
- Система помощи удержания полосы движения (LDP): Система LDP, при приближении автомобиля к линии разметки и риске отклонения, создает крутящий момент на рулевом колесе, помогая водителю вернуть автомобиль в полосу движения.
- Система экстренной помощи удержания полосы движения (ELKA): Система ELKA помогает вернуть автомобиль в полосу движения в следующих ситуациях:
 - * Автомобиль вот-вот съедет с дороги или столкнется с обочиной.
 - * Непреднамеренное отклонение от полосы движения создает риск столкновения со встречным транспортом.
 - * Непреднамеренное отклонение от полосы движения создает риск столкновения с попутным транспортом сзади (только для автомобилей, оборудованных средне-дальними боковыми задними радаром).
 - * Непреднамеренное отклонение от полосы движения создает риск столкновения с пешеходом на соседней полосе.

Примечание:

ELKA не может справиться со всеми дорожными, погодными и дорожно-транспортными условиями.

Примечание:

Эта функция не может обнаружить ограждения, перила или аналогичные препятствия на обочине дороги.

Примечание:

ELKA активируется только при высоком риске столкновения, поэтому запрещается ожидать вмешательства системы.

Примечание:

Водитель должен постоянно сохранять внимание и адекватную оценку ситуации, обеспечивая безопасную скорость движения, достаточное расстояние до других транспортных средств и соблюдение действующих правил дорожного движения.

Выбор функций:

(Текст на картинке)

Система помощи в удержании полосы движения

Система помощи в удержании полосы движения

Когда транспортное средство отклоняется от полосы движения, система корректирует движение транспортного средства

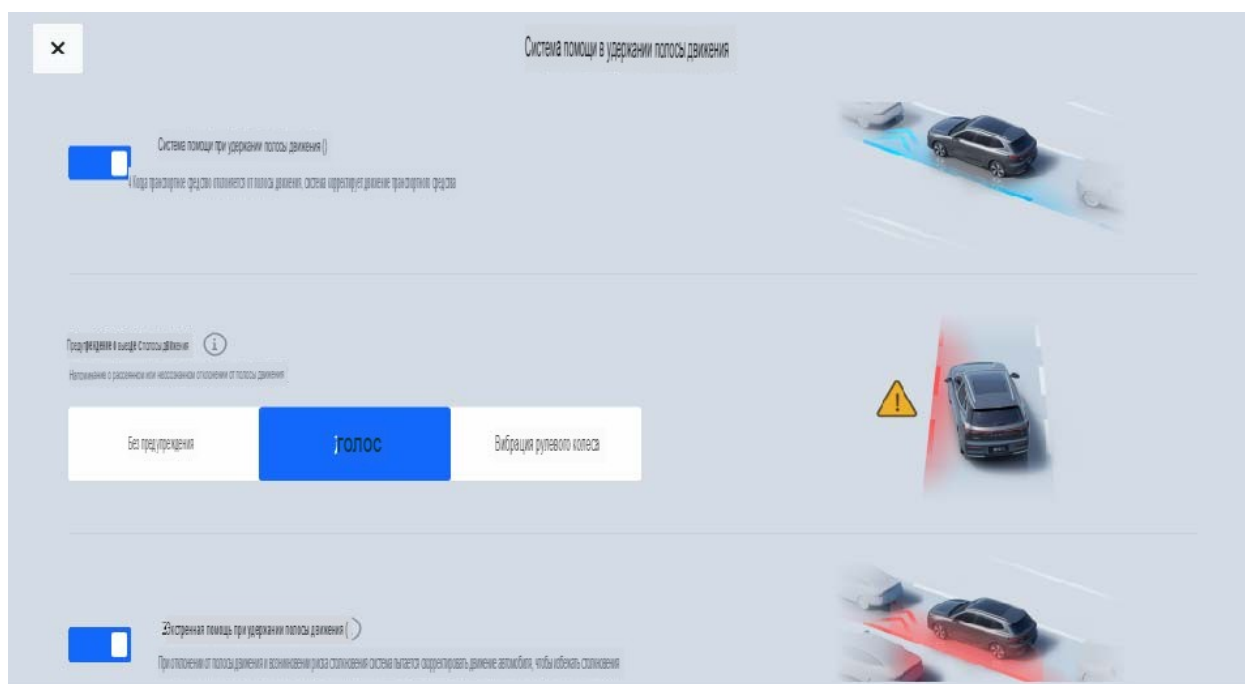
Предупреждение о выезде с полосы движения

Напоминание о рассеянном или неосознанном отклонении от полосы движения

Вибрация рулевого колеса

Экстренная помощь при удержании полосы движения

При отклонении от полосы движения и возникновении опасности столкновения система пытается скорректировать движение автомобиля, чтобы избежать столкновения)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Ассистент вождения → Настройки безопасности → Система помощи удержания полосы движения. Затем в меню выберите включение или выключение системы помощи удержания полосы движения, системы экстренной помощи удержания полосы движения; для системы предупреждения о выходе из полосы движения настройте отсутствие предупреждения, звуковое предупреждение и вибрацию рулевого колеса.

При включении любой из функций предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) или помощи удержания полосы движения (LDP) загорается зеленый индикатор системы LKA на приборной панели.

Примечание:

Система помощи удержания полосы движения, система экстренной помощи удержания полосы движения и система предупреждения о выходе из полосы движения запоминают выбранные водителем настройки.

Отображение системы помощи удержания полосы движения:

Примечание:

Отображение кривизны дорожной разметки может быть неточным из-за ограничений производительности датчиков (например, прямая может отображаться как кривая).

Система помощи удержания полосы движения отображает информацию о рабочем состоянии на приборной панели.



- Индикатор состояния системы LKA (1): Зеленый – включены LDW и/или LDP; Желтый – неисправность в системе LKA; Не горит – LDW и LDP выключены.
- Разметка полосы (2): Отсутствует – разметка не обнаружена; Серый – система LKA не активирована; Белый – система LKA находится в режиме ожидания; Красный – активировано предупреждение о выходе из полосы движения; Синий – активирована система LDP.

Предупреждение об отсутствии рук на руле:



При активированной системе помощи удержания полосы движения водитель должен постоянно держать руки на руле. Если при первом включении системы LKA не обнаружено, что обе руки находятся на руле, на приборной панели появится визуальное предупреждение (например, изменение цвета разметки на синий). Если впоследствии система LKA снова включится, и руки на рулевом колесе по-прежнему не обнаружены, система выдаст звуковое предупреждение и соответствующее сообщение на приборной панели.

Примечание:

При обнаружении рук на рулевом колесе предупреждение на приборной панели исчезает.

Примечание:

Аномальное давление в шинах, неверные параметры развал-схождения, несоответствие или неверный тип шин могут привести к нестабильной работе системы помощи удержания полосы движения. Используйте систему только при исправном состоянии автомобиля.

Ограничения системы:

В следующих дорожных условиях производительность системы помощи удержания полосы движения может снижаться или система может работать некорректно. Водитель должен быть особенно внимателен:

- Система LKA не подходит для дорог с сильным заснеженным покрытием.
- Система LKA не подходит для дорог с очень малым радиусом поворота.
- Система LKA не подходит для дорог с невидимой разметкой полос.
- Система LKA не подходит для дорог с развилками.
- Система LKA не подходит для дорог со следами от шин.
- Система LKA не подходит для дорог, где количество полос движения увеличивается или уменьшается.
- Система LKA не подходит для дорог, где между существующей и новой полосой движения существует значительное расхождение.
- Система LKA не подходит для неровных, бугристых или волнистых дорог.
- Система LKA не распознает дорожные знаки (конусы), поэтому не подходит для участков дорог, где ведутся ремонтные работы.
- Система LKA не подходит для слишком широких или слишком узких дорог.
- Система LKA не подходит для дорог с извилистой разметкой.
- Система LKA не подходит для условий плохой видимости (неблагоприятные погодные условия).
- Поле зрения передней камеры и средне-дальних боковых задних радаров (при наличии) не должно быть закрыто загрязнениями. Полное заснеживание может привести к отключению системы LKA, о чем будет сообщено на приборной панели.
- Установка передней камеры и средне-дальних боковых задних радаров (при наличии) может быть повреждена вибрацией или столкновением, что снизит производительность системы. В этом случае требуется повторная калибровка передней камеры и средне-дальних боковых задних радаров (при наличии).

Система помощи при столкновении(CMSF)

Система помощи предотвращения столкновений спереди (CMSF) предупреждает водителя о пешеходах, велосипедистах и транспортных средствах с помощью звуковых сигналов, визуальных предупреждений и торможения. Если водитель затормозил слишком поздно, приложил недостаточное усилие к педали тормоза или вообще не затормозил, система предпримет действия, чтобы помочь водителю избежать или уменьшить последствия столкновения.

Примечание:

При включении зажигания система CMSF запускает самодиагностику, в течение которой её функции недоступны.

Предупреждение:

- Эта функция является вспомогательной и не может справиться со всеми погодными условиями и дорожными ситуациями.
- Рекомендуется внимательно прочитать все разделы данного руководства, касающиеся этой функции, чтобы ознакомиться с такими факторами, как ограничения функции, и узнать все, что необходимо знать перед использованием системы.
- Система CMSF не заменяет внимание и суждения водителя. Водитель всегда несет ответственность за поддержание безопасной скорости и дистанции, а также за соблюдение правил дорожного движения.
- Никакая система не может гарантировать 100% работоспособность в любых условиях. Поэтому не следует намеренно направлять автомобиль на людей или объекты для проверки работоспособности CMSF, так как это может привести к аварии и человеческим жертвам.
- В целях безопасности система не работает, если водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Обычно система CMSF работает в фоновом режиме, незаметно для водителя. При обнаружении опасности система выдает предупреждение или выполняет торможение для защиты пассажиров. Из-за ограничений системы возможно ложное срабатывание, поэтому водитель всегда должен внимательно следить за окружающей обстановкой. Для предотвращения ложных срабатываний вмешательство системы может быть немного позже, чем ожидается, поэтому водитель должен своевременно реагировать, а не полагаться исключительно на систему помощи.
- Система не реагирует на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные велосипеды), транспортные средства неправильной формы (например, крупногабаритные транспортные средства или тракторы, прицепы, тягачи, самосвалы, коммунальную технику, поливальные машины и т.д.), велосипедистов, встречный и поперечно движущийся транспорт.
- Для обнаруженных системой целей эффективность системы может различаться в зависимости от типа транспортного средства, пешехода, велосипедиста, сценария, дорожных условий.
- На низких скоростях функция не активируется.

Настройки функции:

(Текст с картинки)

Помощь перед столкновением

Автоматическое экстренное торможение

Активное торможение снижает риск столкновения

Предупреждение о лобовом столкновении

Если впереди возникнет опасность столкновения, предупредите водителя.

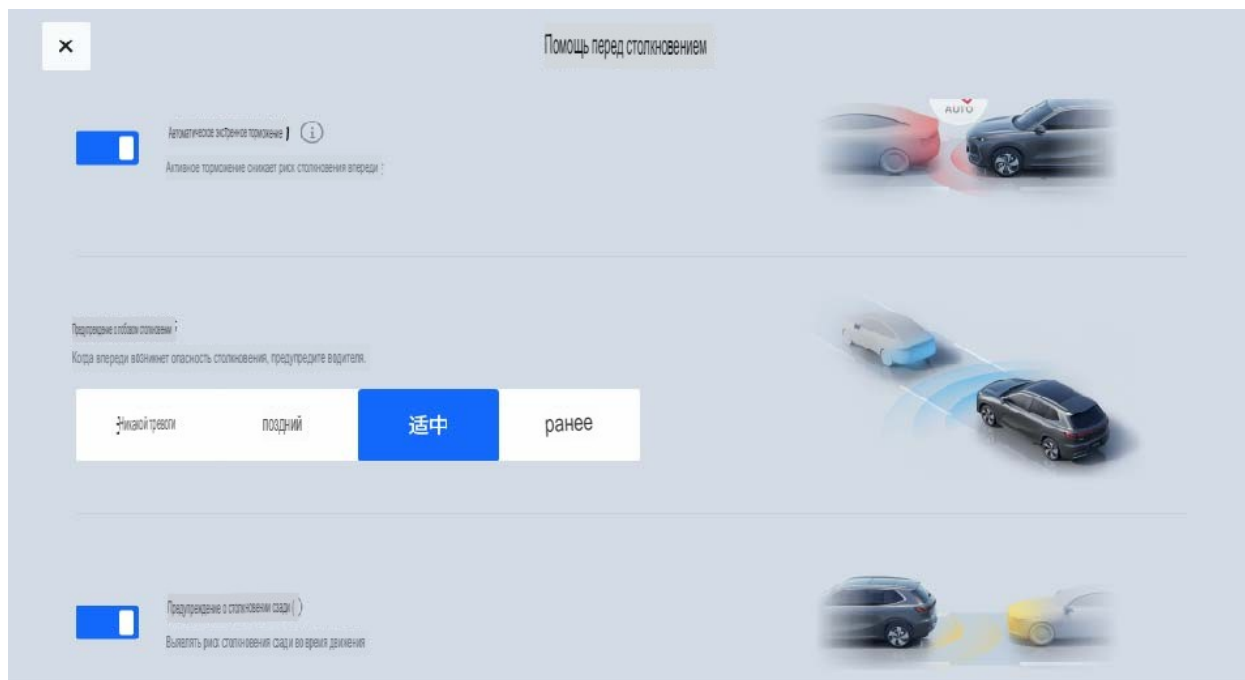
Никакой тревоги

поздний

ранее

Предупреждение о столкновении сзади

Выявлять риск столкновения сзади во время движения)



Система помощи предотвращения столкновений спереди – это система безопасности, которая по умолчанию включена при каждом включении зажигания.

Примечание:

При неисправности CMSF загорается соответствующий индикатор на приборной панели. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр Geely.

На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Ассистент вождения → Настройки безопасности → Предупреждение о столкновении. В меню настроек предупреждения о столкновении выберите момент срабатывания предупреждения. При выборе «Без предупреждения» при следующем включении зажигания момент срабатывания автоматически вернется к значению «Среднее».

Момент срабатывания предупреждения о столкновении может быть: Без предупреждения, Позднее, Среднее, Раннее.

- Без предупреждения: предупреждение не выдается.
- Позднее: расстояние до предупреждения меньше, время срабатывания предупреждения позже.
- Среднее: расстояние до предупреждения среднее, время срабатывания находится между «Ранним» и «Поздним».
- Раннее: расстояние до предупреждения больше, время срабатывания предупреждения раньше.

Если предупреждения срабатывают слишком часто, можно выбрать более низкую чувствительность, чтобы уменьшить их общее количество.

Состав функции:

При обнаружении опасности система может помочь водителю следующими способами:

- Предупреждение о безопасной дистанции: Эта функция работает в неэкстренном режиме. При скорости 65 км/ч и выше она предупреждает водителя о слишком малом расстоянии до впереди идущего автомобиля, рекомендуя водителю скорректировать поведение и соблюдать безопасную дистанцию.
- Предупреждение о возможном столкновении (FCW): При скорости 30 км/ч и выше система определяет потенциальный риск столкновения и предупреждает водителя звуковым сигналом, изображением на приборной панели и кратковременным торможением.
- Помощь при экстренном торможении (DBS): При скорости 4 км/ч и выше, если возникает опасная ситуация, но усилие на педали тормоза недостаточно, система поможет водителю увеличить усилие торможения, чтобы избежать или уменьшить последствия столкновения.
- Автоматическое экстренное торможение (АЕВ): В опасной ситуации, если водитель не выполняет эффективное торможение, система своевременно вмешивается, выполняя автоматическое экстренное торможение, чтобы избежать или уменьшить последствия столкновения. Автоматическое экстренное торможение может снизить скорость до 60 км/ч.

Активация функции:

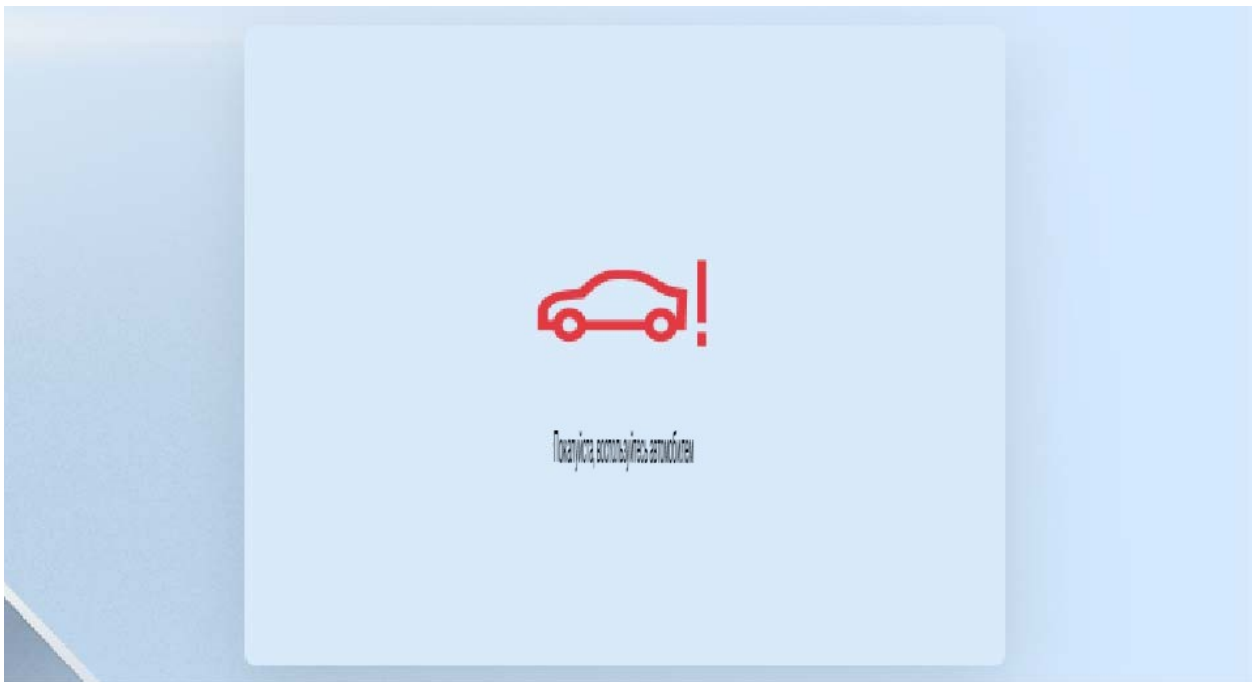
Рабочий диапазон скоростей CMSF:

- Цель – транспортное средство: система CMSF работает при скорости от 4 до 150 км/ч. Вне этого диапазона система не работает.
- Цель – пешеход или двухколесное транспортное средство: система CMSF работает при скорости от 4 до 90 км/ч. Вне этого диапазона система не работает.

Предупреждение о возможном столкновении при обнаружении риска столкновения предупреждает водителя звуковым сигналом, изображением на приборной панели и кратковременным торможением. Если в этот момент усилие торможения недостаточно или торможение отсутствует, помощь при экстренном торможении или автоматическое экстренное торможение автоматически вмешиваются, чтобы уменьшить или предотвратить столкновение, отображая сообщение с изображением и текстом на приборной панели, а также сопровождая это звуковым сигналом.

(Текст

Пожалуйста, воспользуйтесь автомобилем)



Система помощи предотвращения столкновений:

Система помощи предотвращения столкновений может предотвратить или уменьшить последствия столкновения с транспортным средством. Основной сценарий применения: столкновение при движении прямо. Предупреждение о возможном столкновении предупреждает водителя звуковым сигналом, изображением на приборной панели и кратковременным торможением.

Система помощи предотвращения столкновений с пешеходами:

Система помощи предотвращения столкновений с пешеходами может предотвратить или уменьшить последствия столкновения с пешеходом. Основной сценарий применения: пешеход пересекает дорогу.

(Текст

Пожалуйста, возьмите машину)



Система помощи предотвращения столкновений с велосипедистами:

Система помощи предотвращения столкновений с велосипедистами может предотвратить или уменьшить последствия столкновения с велосипедистом. Основной сценарий применения: велосипедист пересекает дорогу/столкновение сзади.



Обнаружение препятствий:

Система CMSF обнаруживает следующие препятствия: велосипеды, мотоциклы, автобусы, грузовики, легковые автомобили, пешеходы и животные.

Транспортные средства:

Система CMSF может обнаружить большинство неподвижных или движущихся в том же направлении транспортных средств. Для обнаружения транспортных средств в ночное время передние фары должны быть включены.

Пешеходы:

Наилучшие результаты достигаются, когда система обнаруживает четкую информацию о форме тела пешехода, что означает, что система может комбинировать стандартные модели человеческого движения с информацией о расположении головы, рук, плеч, бедер, верхней и нижней частей тела.

Система может обнаруживать пешеходов, контрастирующих с фоном (например, одежда пешехода резко отличается по цвету от окружающей среды).

При низком контрасте пешеход может быть обнаружен позже или вообще не будет обнаружен, что приведет к задержке или отсутствию предупреждения и торможения.

Если пешеход частично скрыт, одежда не может быть распознана как фигура, рост пешехода ниже 0,8 метра или он несет крупногабаритный предмет, это также может привести к невозможности торможения.

Велосипедисты:

Велосипедист должен быть взрослым, а велосипед предназначен для взрослых. Наилучшие результаты достигаются, когда система обнаруживает четкую информацию о контурах тела и велосипеда, что означает, что система может комбинировать стандартные модели человеческого движения с информацией о расположении велосипеда, головы, рук, плеч, бедер, верхней и нижней частей тела.

Частично скрытые велосипедисты, велосипедисты с низким контрастом с фоном или велосипедисты с крупногабаритными грузами не могут быть обнаружены системой, что приводит к невозможности торможения.

Ограничения функции:

Система помощи предотвращения столкновений спереди может иметь ограничения в некоторых случаях.

Окружающая среда:

Предупреждение:

- Интенсивный солнечный свет, блики, сильный контраст освещения могут затруднить восприятие визуальных предупреждений и повлиять на работу передней камеры.
- На скользкой дороге тормозной путь увеличивается, что снижает эффективность системы CMSF в предотвращении столкновений.
- При очень высокой температуре в салоне передняя камера может временно отключиться, и система может не выдавать предупреждений.
- В сложных условиях вождения система может выполнять ненужное торможение (например, на строительных площадках, железнодорожных путях, люках, в подземных парковках, при наличии брызг или воды перед автомобилем).

Поле зрения передней камеры:

Предупреждение:

- В некоторых случаях поле зрения передней камеры ограничено, поэтому обнаружение транспортных средств, пешеходов или велосипедистов может задерживаться или вообще не происходить.
- При закрытии передней камеры или ограничении её функций эффективность автоматического экстренного торможения может снизиться или стать недоступной.

- Для обнаружения транспортных средств в ночное время их передние и задние фары должны быть включены и достаточно яркими.
- При скорости выше 90 км/ч предупреждения и вмешательство системы торможения для пешеходов и велосипедистов отключаются.

Вмешательство водителя:

Предупреждение:

- Если во время автоматического экстренного торможения водитель нажимает на педаль акселератора или пытается изменить направление движения, система отключается, даже если столкновение неизбежно.
- Во время срабатывания автоматического торможения водителю потребуется приложить значительное усилие к педали тормоза.
- Система отключена при движении задним ходом.

Система оповещения о дорожных знаках (TSI)

Система оповещения о дорожных знаках (TSI) с помощью передней камеры и данных карты получает информацию о знаках ограничения скорости, некоторых запрещающих знаках и других дорожных знаках, отображая её в режиме реального времени на приборной панели. Если скорость автомобиля превышает установленное ограничение, система подает сигнал тревоги, помогая водителю соблюдать правила дорожного движения.

Примечание:

При включении зажигания система TSI запускает самодиагностику, в течение которой её функции недоступны.

Распознавание информации об ограничении скорости:

На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Ассистент вождения → Настройки безопасности → Интеллектуальные напоминания → Распознавание ограничений скорости. В этом меню можно настроить режим оповещения о превышении скорости и допустимое отклонение от ограничения скорости.

Отображение знаков ограничения скорости:

(текст на картинке)

Умное напоминание

Напоминание о впереди идущем автомобиле, выезжающем

Когда система обнаруживает, что впереди идущий автомобиль уезжает, она напоминает водителю, что впереди идущий автомобиль уехал.

Идентификация информации об ограничении скорости

"Сигнализация об ограничении скорости |

Автоматически распознает знаки ограничения скорости, напоминающие водителю о том, что транспортное средство совершает обгон

Никакой тревоги

Мигающий значок

Мигающий значок + звук

Настройка предельного отклонения скорости

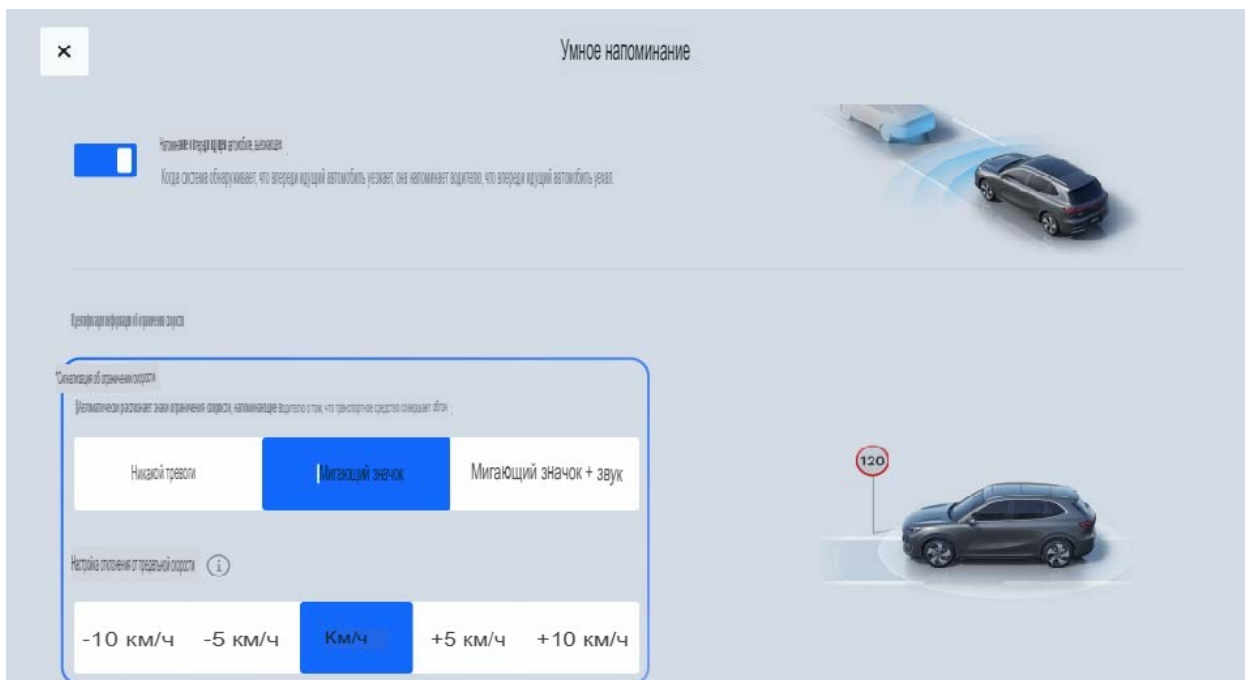
-10 км/ч

-5 км/ч

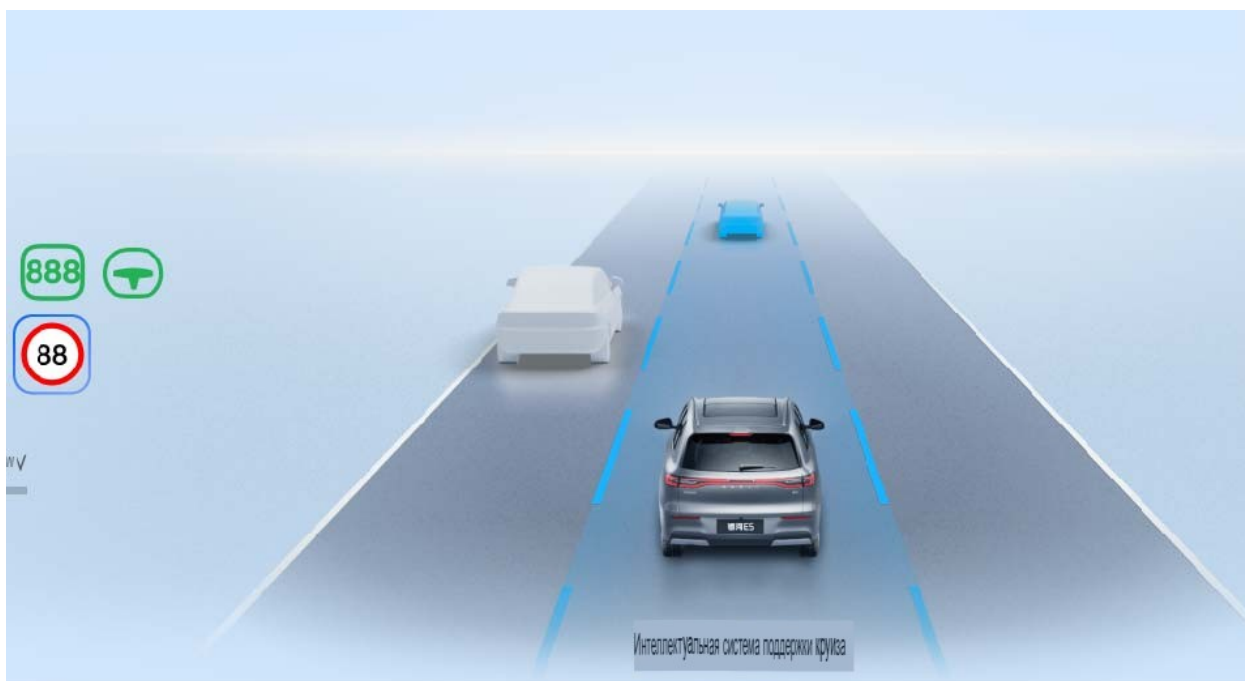
Км/ч

+5 км/ч

+10 км)



Знак ограничения скорости отображается на приборной панели, когда автомобиль приближается к нему, и исчезает через некоторое время после проезда.



Предупреждение:

Нечеткие, искаженные, наклоненные, нестандартные, частично закрытые или перекрытые знаки ограничения скорости снижают эффективность распознавания передней камерой, что может привести к ошибочному распознаванию или отсутствию распознавания.

Предупреждение:

При устаревших данных карты или неточной локации информация о знаках ограничения скорости может не отображаться или отображаться некорректно.

Предупреждение:

Нестандартные знаки или знаки, расположенные не по правилам, могут быть ошибочно распознаны как знаки ограничения скорости. При проблемах с определением местоположения автомобиля на основной дороге может отображаться информация о знаках ограничения скорости на съезде или вспомогательной дороге.

Оповещение о превышении скорости:

(Текст на картинке

Умное напоминание

Напоминание о впереди идущем автомобиле, выезжающем

Когда система обнаруживает, что впереди идущий автомобиль уезжает, она напоминает водителю, что впереди идущий автомобиль уехал.

Идентификация информации об ограничении скорости

Сигнализация об ограничении скорости

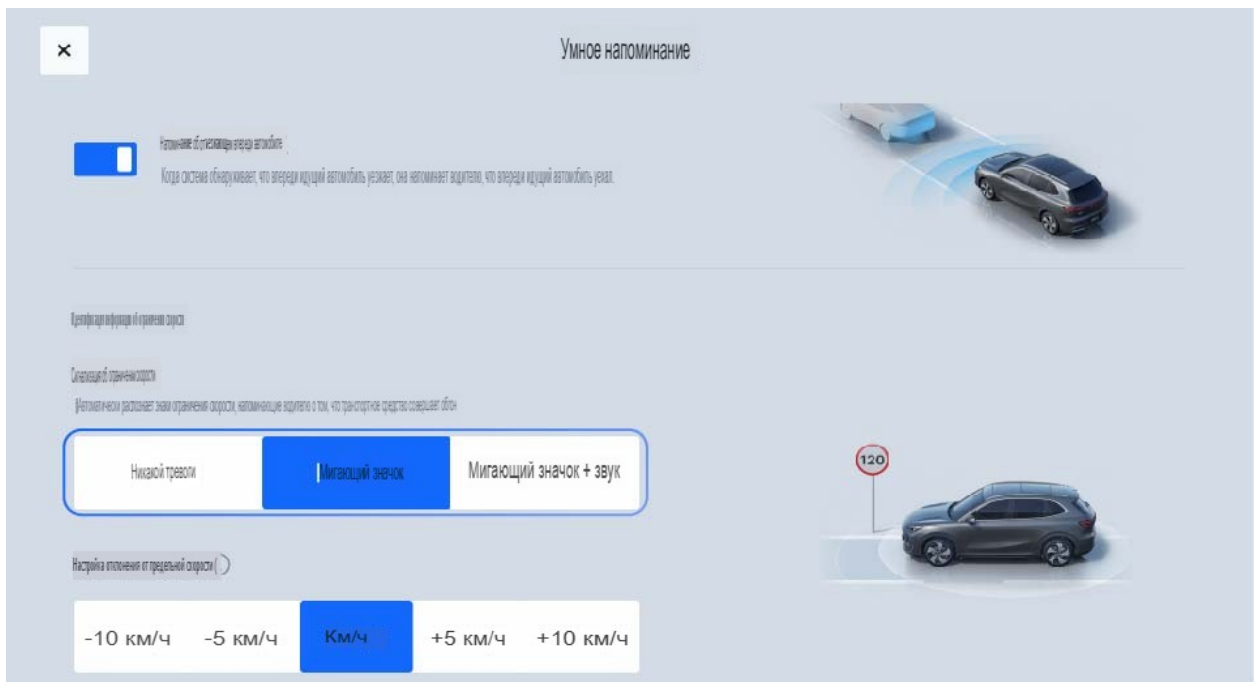
Автоматически распознает знаки ограничения скорости, напоминающие водителю о том, что транспортное средство совершает обгон

Никакой тревоги

Мигающий значок

Мигающий значок + звук

Настройка предельного отклонения скорости)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Ассистент вождения → Настройки безопасности → Интеллектуальные напоминания → Распознавание ограничений скорости. В меню настроек оповещения о превышении скорости выберите режим оповещения.

- Без оповещения: на приборной панели отображается только знак ограничения скорости.
- Мигающий значок: знак ограничения скорости на приборной панели мигает.
- Мигающий значок + звуковой сигнал: знак ограничения скорости на приборной панели мигает и сопровождается звуковым сигналом.

Второе оповещение о превышении скорости:

Первое оповещение срабатывает, когда скорость автомобиля превышает установленное ограничение скорости плюс заданное отклонение. Оповещение отключается, когда скорость становится ниже установленного значения плюс отклонение. Второе оповещение срабатывает только тогда, когда скорость падает ниже значения срабатывания первого оповещения минус 5 км/ч, а затем снова превышает это значение. В противном случае оповещение не срабатывает до обновления ограничения скорости.

Предупреждение:

Функция оповещения о превышении скорости служит только для напоминания о лимите скорости. Водитель должен самостоятельно контролировать скорость автомобиля.

Настройка допустимого отклонения от ограничения скорости:

(Текст на картинке

Умное напоминание

Напоминание о впереди идущем автомобиле, выезжающем

Когда система обнаруживает, что впереди идущий автомобиль уезжает, она напоминает водителю, что впереди идущий автомобиль уехал.

Идентификация информации об ограничении скорости

Сигнализация об ограничении скорости

Автоматически распознает знаки ограничения скорости, напоминающие водителю о том, что транспортное средство совершает обгон

Никакой тревоги

Мигающий значок

Мигающий значок + звук

Настройка предельного отклонения скорости

-10 км/ч

-5 км/ч

Км/ч

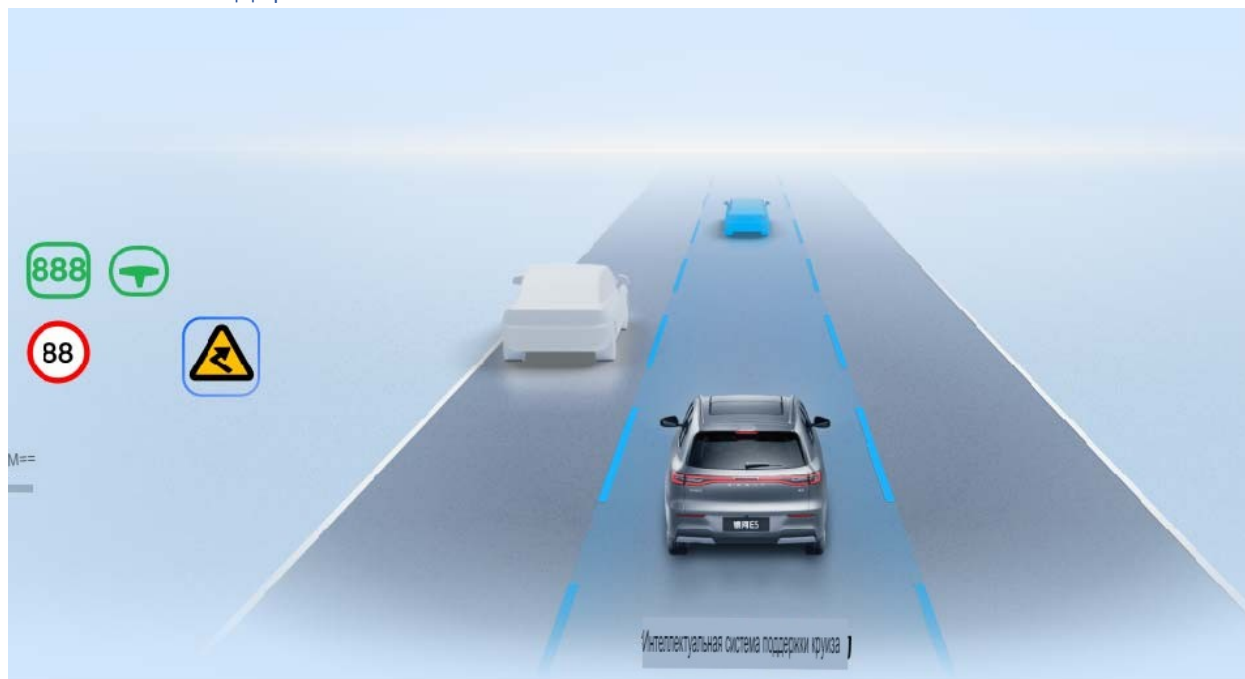
+5 км/ч

+10 км/ч |)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Ассистент вождения → Настройки безопасности → Интеллектуальные напоминания → Распознавание ограничений скорости. В меню настроек допустимого отклонения от ограничения скорости выберите требуемое значение. Оповещение срабатывает, когда скорость превышает установленное ограничение скорости плюс заданное отклонение.

Распознавание дорожных знаков:



В настоящее время функция распознает и отображает на приборной панели только некоторые дорожные знаки для помощи водителю. Распознаваемые дорожные знаки включают: запрет обгона, внимание, дети, дорожные работы.

Предупреждение:

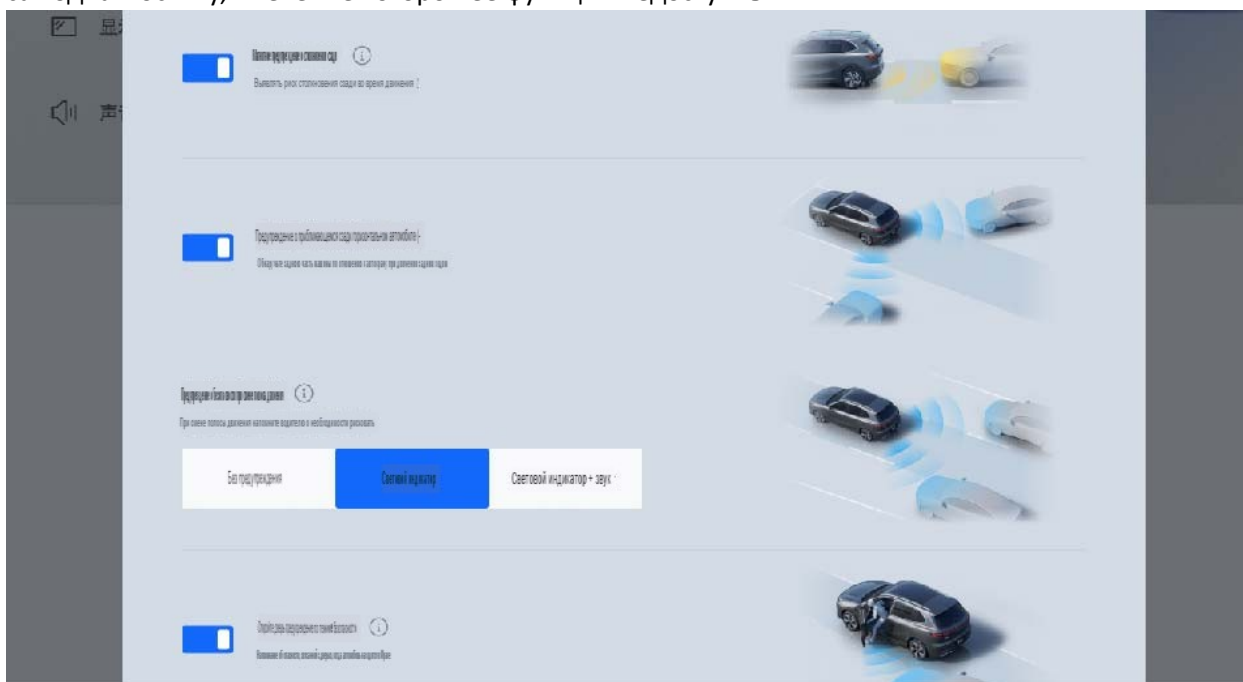
- Функция распознавания дорожных знаков зависит от поля зрения передней камеры, относительного положения передней камеры и дорожного знака и может давать неверные результаты или не распознавать знаки. Запрещается полагаться на эту функцию для определения способа вождения.
- Нечеткие, искаженные, наклоненные, нестандартные, частично закрытые или перекрытые знаки ограничения скорости снижают эффективность распознавания передней камерой, что может привести к ошибочному распознаванию или отсутствию распознавания.
- При проблемах с определением местоположения автомобиля на основной дороге может отображаться информация о знаках с вспомогательной дороги.
- Нестандартные знаки или знаки, расположенные не по правилам, могут быть ошибочно распознаны как дорожные знаки.

Боковой и задний радар

Система использует средне-дальние боковые задние радары, установленные в заднем бампере по бокам, для обнаружения объектов в боковой и задней зонах автомобиля. Система обеспечивает предупреждение о безопасном перестроении (LCA) (включая мониторинг слепых зон), предупреждение о заднем столкновении (RCW), предупреждение об опасности открытия двери (DOW) и предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA).

Примечание:

При включении зажигания система помощи с боковыми и задними радарными запускает самодиагностику, в течение которой её функции недоступны.



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Ассистент вождения → Настройки безопасности → Предупреждение о столкновении. В этом меню можно включить или выключить каждую функцию. Настройки сохраняются после выключения зажигания.

Система оповещает о потенциальной опасности с помощью индикаторов мониторинга слепых зон на боковых зеркалах (включение/мигание), сообщений на приборной панели, звуковых сигналов и мигания аварийной сигнализации.

При включении зажигания зеленый индикатор состояния мониторинга слепых зон на приборной панели указывает на нормальную работу системы. Красный индикатор указывает на неисправность.

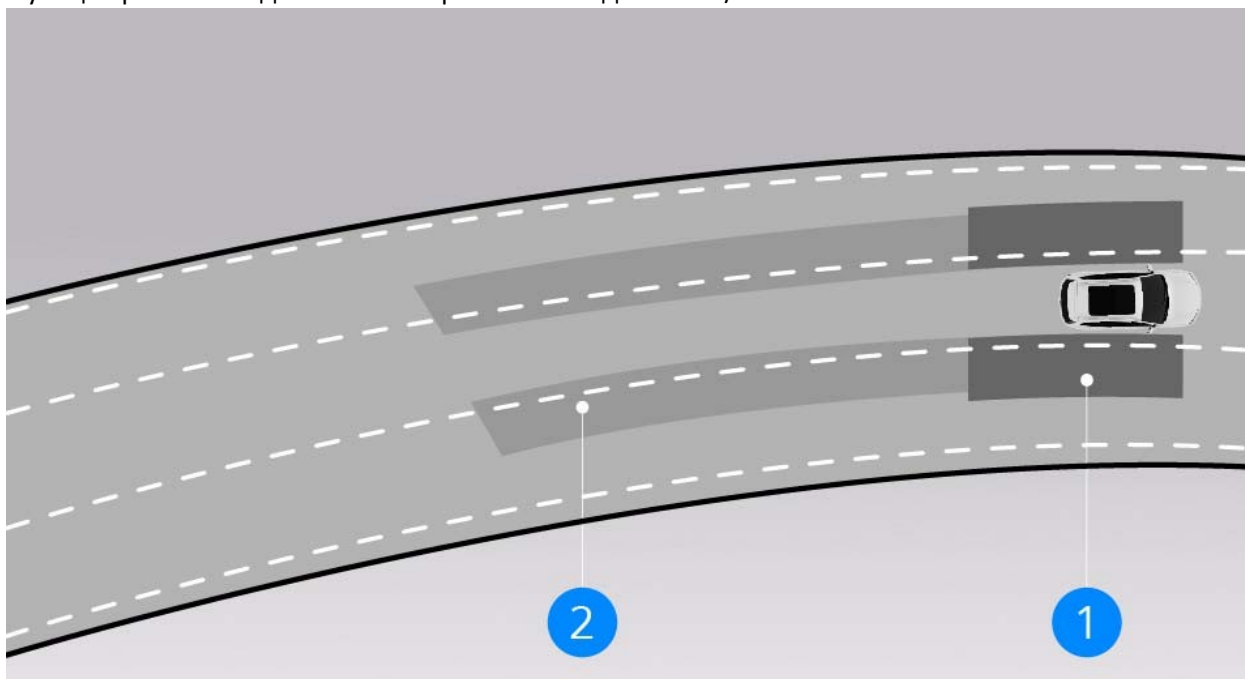
Примечание:

- Поддерживайте чистоту поверхностей по бокам заднего бампера.
- Данная система является только вспомогательной системой вождения и не заменяет безопасное вождение водителем.
- Не следует самостоятельно снимать или менять средне-дальние боковые задние радары.

Предупреждение о безопасном перестроении (LCA)

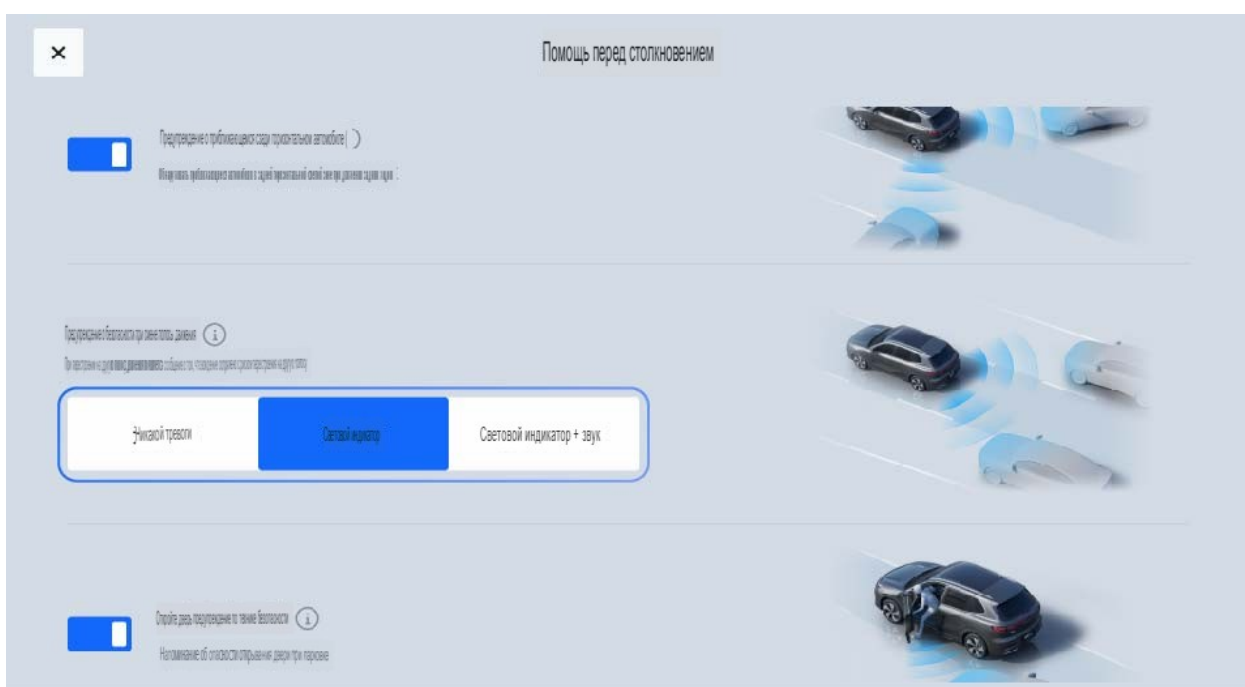
Предупреждение о безопасном перестроении охватывает зоны слепых зон и зоны быстро приближающихся транспортных средств сзади, помогая водителю, особенно при повороте или перестроении, повысить внимательность к слепым зонам и транспортным средствам сзади.

Функция работает в диапазоне скоростей от 15 до 150 км/ч.



1. Слепая зона

2. Зона быстро приближающихся транспортных средств



При выполнении условий срабатывания индикаторы мониторинга слепых зон на боковых зеркалах включаются или мигают. Если на мультимедийном экране были предварительно включены

звуковое и световое предупреждения, система также подаст звуковой сигнал.



В некоторых ситуациях предупреждение о безопасном перестроении может быть неэффективным:

- Неблагоприятные погодные условия (дождь, снег).
- Небольшие объекты (пешеходы, велосипедисты).
- Неподвижные объекты (транспортные средства, пешеходы).
- Движение на крутых поворотах или склонах.

Предупреждение о заднем столкновении (RCW)

Функция предупреждения о заднем столкновении отслеживает объекты позади автомобиля. Если обнаруживается быстро приближающееся транспортное средство, включается аварийная сигнализация, предупреждая водителя о необходимости снизить скорость или увеличить дистанцию. Если автомобиль стоит на месте и есть риск столкновения сзади, система может выполнить торможение в режимах N (нейтраль), P (паркинг) и D (драйв) (не срабатывает в режиме R – реверс), снижая риск столкновения и предотвращая вторичное столкновение с автомобилем

спереди.



Функция предупреждения о заднем столкновении работает в режимах N, P и D, если автомобиль не движется назад. Система обнаруживает приближающиеся объекты, включая:

- Четырехколесные транспортные средства
- Двухколесные транспортные средства

На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Ассистент вождения → Настройки безопасности → Предупреждение о столкновении. В этом меню можно включить или выключить предупреждение о заднем столкновении.

В некоторых ситуациях предупреждение о заднем столкновении может быть неэффективным:

- Позднее перестроение транспортного средства сзади.
- Запоздалое обнаружение приближающегося транспортного средства на крутых поворотах или склонах.
- Относительная скорость транспортного средства сзади более 72 км/ч или менее 10 км/ч.

Примечание:

Предупреждение о заднем столкновении не может предотвратить столкновение. Водитель должен реагировать на предупреждения и принимать соответствующие меры для безопасного вождения.

Предупреждение об опасности открытия двери (DOW)

Когда автомобиль стоит на месте или движется на низкой скорости, средне-дальние боковые задние радары обнаруживают приближающиеся движущиеся объекты сзади. Если существует риск столкновения при открытии двери, индикаторы мониторинга слепых зон на боковых зеркалах включаются или мигают, и подается звуковой сигнал, предупреждая водителя об опасности.

Система DOW обнаруживает следующие объекты:

- Четырехколесные транспортные средства

- Двухколесные транспортные средства
- Бегущих пешеходов

На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Ассистент вождения → Настройки безопасности → Предупреждение о столкновении. В этом меню можно включить или выключить предупреждение об опасности открытия двери.

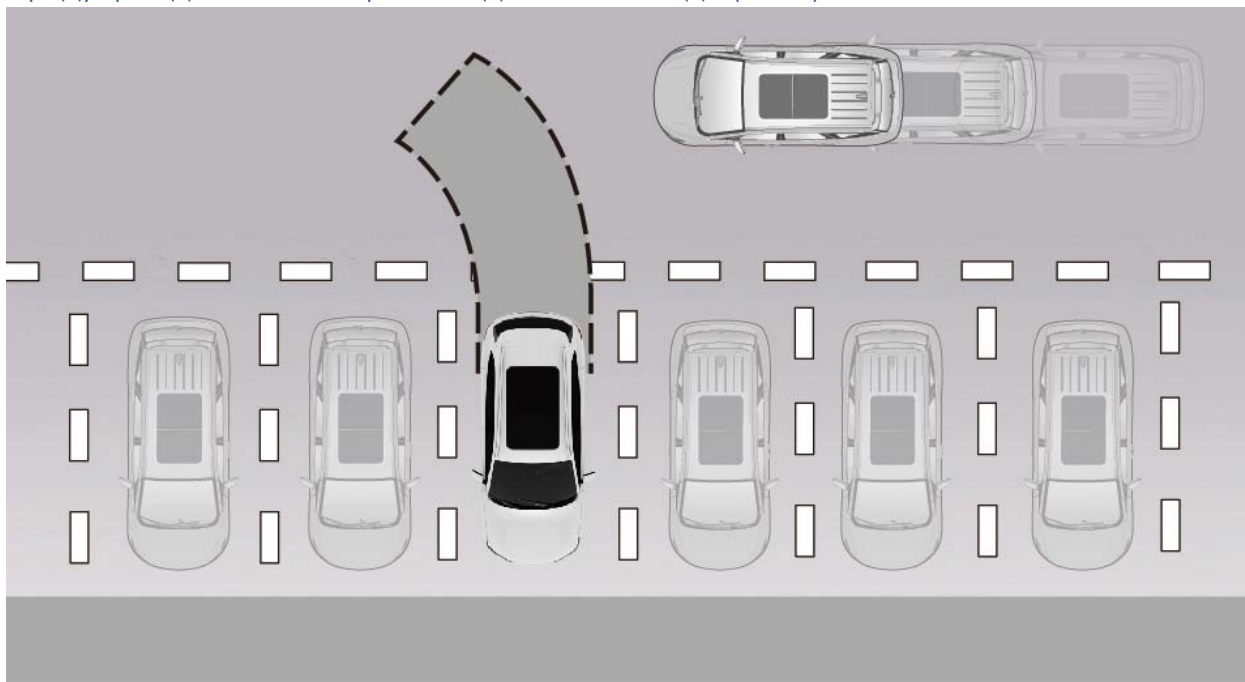
В некоторых ситуациях предупреждение об опасности открытия двери может быть неэффективным:

- Неблагоприятные погодные условия (дождь, снег).
- Очень высокая или низкая относительная скорость транспортного средства сзади.
- Приближение транспортного средства с другой полосы после перестроения.
- Движение на крутых поворотах или склонах.
- Небольшие объекты (пешеходы, велосипедисты).

Примечание:

Функция предупреждения об опасности открытия двери отключается через 3 минуты после выключения зажигания или блокировки автомобиля.

Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA)



Функция предупреждения о поперечном движении сзади использует средне-дальние боковые задние радары для обнаружения приближающихся объектов. Если обнаруживается риск столкновения с транспортным средством, мотоциклом, велосипедистом или пешеходом сзади, индикаторы мониторинга слепых зон на соответствующем боковом зеркале включаются или мигают, и водитель предупреждается звуковым сигналом и сообщением на мультимедийном экране.

Функция работает при движении задним ходом на низкой скорости (режим R) или при движении накатом (режим N). При обнаружении потенциального столкновения система предупреждает водителя звуковым сигналом, индикаторами и сообщением на экране, предотвращая столкновение с транспортным средством, пересекающим дорогу сзади при выезде с парковки.

Примечание:

Предупреждение о поперечном движении сзади является вспомогательной функцией вождения. Время срабатывания предупреждения зависит от многих факторов, таких как скорость автомобиля, тип препятствия, расстояние до препятствия, дорожные условия и задержка реакции системы. Возможно несвоевременное срабатывание, пропуск срабатывания или ложное срабатывание. Предупреждение о поперечном движении сзади не заменяет вождение и суждения водителя.

Помощь при парковке

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке помогает водителю определять расстояние до препятствий во время парковки.

Передние парковочные радары:

Радарные датчики системы помощи при парковке, расположенные в переднем бампере, обнаруживают объекты на расстоянии до 1 метра перед автомобилем.

Задние парковочные радары:

Радарные датчики системы помощи при парковке, расположенные в центре заднего бампера, обнаруживают объекты на расстоянии до 1,5 метров позади автомобиля.

Предупреждение:

Система помощи при парковке не заменяет визуальный контроль водителя.

- Система помощи при парковке не может обнаруживать объекты, расположенные под бампером, под автомобилем, слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Система помощи при парковке может не обнаруживать детей, пешеходов, велосипедистов или животных.
- Система помощи при парковке не может обнаруживать очень мелкие объекты.
- Несоблюдение осторожности при парковке может привести к серьезным травмам и материальному ущербу. Даже при наличии системы помощи при парковке водитель должен тщательно осмотреть наличие препятствий перед началом парковки.

Настройка громкости сигнала:

(Текст на картинке)

Помощь перед столкновением

Никакой тревоги

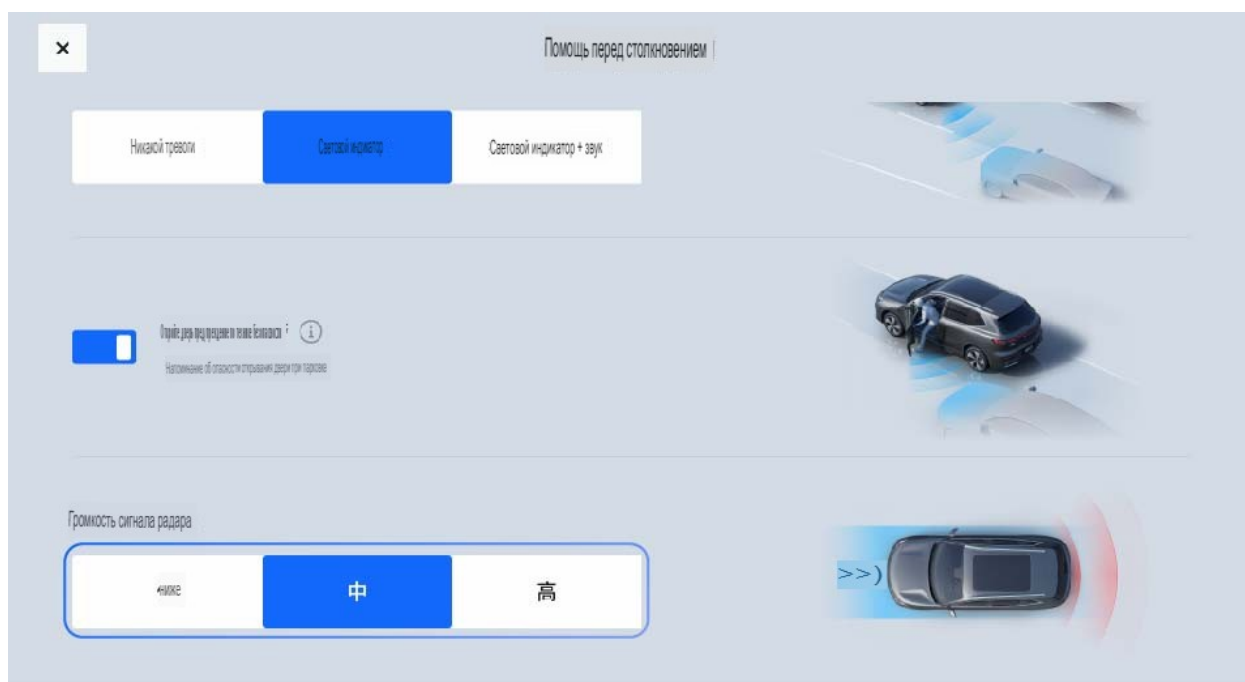
Световой индикатор

Световой индикатор + звуковой сигнал

Предупреждение о безопасности при открытии двери

Напоминание об опасности открывания двери при парковке

Громкость сигнала радара)



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Ассистент вождения → Настройки безопасности → Предупреждение о столкновении. В этом меню можно выбрать уровень громкости сигнала радара: низкий, средний, высокий.

Принцип работы системы:

Когда система помощи при парковке работает, и препятствие попадает в зону обнаружения, результат отображается на мультимедийном экране в виде цветных блоков, сопровождаемый звуковым сигналом. Звуковой сигнал предупреждает о наличии препятствий спереди (если установлены передние радары) или сзади. Чем ближе автомобиль к препятствию, тем чаще звучит сигнал. На расстоянии менее 30 см раздается непрерывный звуковой сигнал, и на мультимедийном экране появляется сообщение «Остановите автомобиль».

Примечание:

В жаркую, очень холодную или влажную погоду рабочие характеристики радарных датчиков системы помощи при парковке могут снижаться из-за влияния погодных условий.

Неисправности системы:

В следующих случаях радарные датчики системы помощи при парковке могут не срабатывать или давать ложные срабатывания.

Ситуации, когда препятствия не обнаруживаются:

- Радарные датчики системы помощи при парковке не могут обнаруживать сетчатые объекты, такие как проволока, кабели и ограждения.
- Радарные датчики системы помощи при парковке не могут обнаруживать низкие объекты, такие как камни и деревянные блоки.
- Радарные датчики системы помощи при парковке не могут обнаруживать автомобили с высоким клиренсом.

- Радарные датчики системы помощи при парковке не могут обнаруживать рыхлый снег, вату, поролон и другие материалы, которые легко поглощают ультразвук.
- Радарные датчики системы помощи при парковке могут не обнаруживать препятствия необычной формы, такие как столбы, небольшие деревья, велосипеды, уголки, камни и гофрированный картон.

Ситуации, когда могут возникать ложные срабатывания:

- Обледенение поверхности радарных датчиков системы парковки.
- Парковка на крутом склоне.
- Наличие на автомобиле или поблизости высокочастотного радиооборудования или антенн.
- Слишком громкие звуки поблизости от радарных датчиков системы парковки, такие как сигналы автомобильных клаксонов, шум двигателей, выхлопные газы.
- Движение в снегу или дожде.

Если система не срабатывает при приближении к препятствию, и это не связано с перечисленными выше причинами, обратитесь в сервисный центр Geely.

Примечание:

- При наличии нескольких препятствий радарные датчики системы парковки могут обнаруживать только ближайшее препятствие. При движении автомобиля обращайтесь внимание на то, не обнаруживают ли датчики препятствия с другой стороны.
- При наличии нескольких препятствий с одной стороны (спереди/сзади) система помощи при парковке отображает расстояние только до ближайшего препятствия. При движении автомобиля обращайтесь внимание на то, не обнаруживает ли система несколько препятствий.
- Не следует использовать струи воды под высоким давлением (например, из мойки высокого давления) или другими способами давить или ударять по поверхности радарных датчиков системы парковки, так как это может привести к их поломке.

Система кругового обзора

Система кругового обзора отображает на мультимедийном экране видеопотоки с камер, установленных по периметру автомобиля, обеспечивает водителю обзор пространства вокруг автомобиля в режиме реального времени и помогает при парковке.

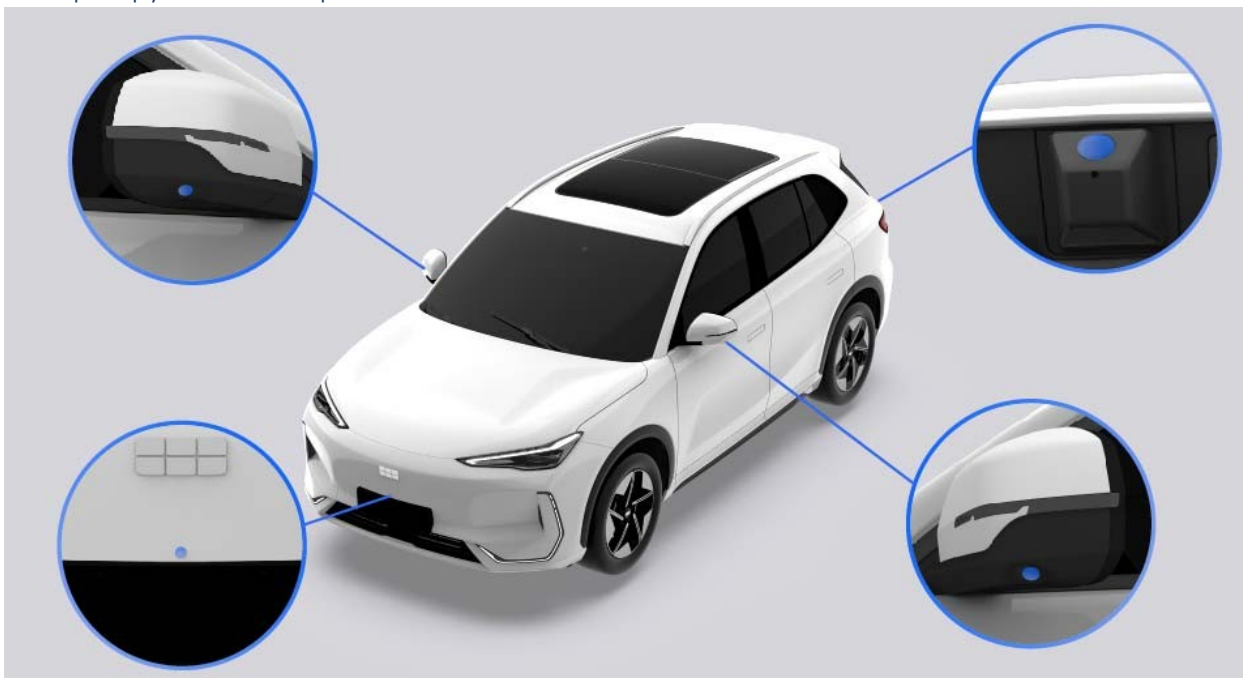
Примечание:

- При использовании системы кругового обзора необходимо следить за обстановкой вокруг автомобиля. Система является лишь вспомогательным средством, и не следует полагаться на неё полностью.
- Камеры системы кругового обзора чувствительны к погодным условиям. В условиях тумана, дождя, снега и низкой видимости (ночью) следует использовать систему с осторожностью и предварительно убедиться в безопасности окружающей обстановки.
- Система кругового обзора имеет зоны, не попадающие в поле зрения камер, и может не обнаружить все препятствия вокруг автомобиля.

Предупреждение:

Автомобиль использует широкоугольные объективы типа «рыбий глаз», что приводит к искажению изображения на стыках, особенно к растяжению и размытию объектов, находящихся на периферии.

Камеры кругового обзора:



Камеры расположены по периметру автомобиля.

Вход в режим кругового обзора:

- Если в настройках системы кругового обзора включена функция «Связь с поворотниками», и автомобиль не находится в режиме реверса (R), переключите поворотник.
- Если на мультимедийном экране кнопка на рулевом колесе назначена для запуска системы кругового обзора, нажмите эту кнопку.
- Нажмите на значок приложения кругового обзора на мультимедийном экране.
- Используйте голосовое управление, например, сказав «Привет, Galaxy, включи круговой обзор».
- Автоматический запуск системы кругового обзора при включении заднего хода (R).
- Автоматический запуск системы кругового обзора при движении вперед (D) / на нейтрали (N) со скоростью менее 15 км/ч, если расстояние до препятствия спереди менее 100 см.
- Автоматический запуск системы кругового обзора при движении вверх по склону на низкой скорости (менее 30 км/ч) в течение определенного времени, если функция помощи при подъеме включена в настройках.

Пояснение:

Вышеперечисленные методы запуска системы кругового обзора работают только при скорости менее 30 км/ч.

Выход из режима кругового обзора:

- Нажмите кнопку «Назад» в интерфейсе кругового обзора на мультимедийном экране.
- Переключение с режима реверса (R), нейтрали (N) или движения вперед (D) на паркинг (P) без каких-либо действий в течение 5 секунд после переключения.

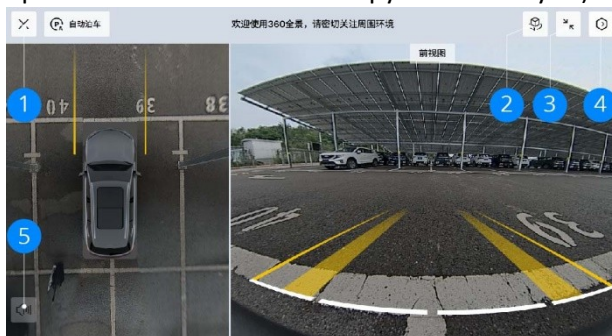
- Автоматический выход из режима кругового обзора при выключении заднего хода (R) и скорости свыше 15 км/ч.
- Используйте голосовое управление, например, сказав «Привет, Galaxy, выключи круговой обзор».
- Если система кругового обзора была запущена с помощью поворотников, для выхода необходимо вернуть поворотник в нейтральное положение (без других действий, кроме переключения вида обзора).
- Автоматический выход из режима кругового обзора при активации системы с помощью обнаружения препятствия спереди и скорости более 15 км/ч.
- Автоматический выход из режима кругового обзора при активации системы другими методами (кроме включения заднего хода (R) и обнаружения препятствия спереди) и скорости более 30 км/ч.
- Автоматический выход из режима кругового обзора после движения по ровной поверхности в течение определенного времени после активации системы с помощью функции помощи при подъеме.

Настройки:

(Текст на фото

Автоматическая парковка

Добро пожаловать, чтобы использовать полную запись на 360 градусов, пожалуйста, обратите пристальное внимание на окружение Чжоу Го)



Вид спереди

1. Назад: Выход из режима кругового обзора.
2. 2D/3D вид: Переключение между 2D и 3D режимами отображения.
3. Переключение наполовину/на весь экран: Переключение между режимом отображения на половине и на весь экран.
4. Настройки: Настройка параметров: прозрачная модель автомобиля, связь с поворотниками, помощь при подъеме и эффект 3D-окружения.
5. Звуковой сигнал радара: Включение/выключение звукового сигнала радара.

Пояснение:

Кроме указанных кнопок управления, можно быстро переключать различные виды обзора, нажимая на значки камер вокруг модели автомобиля в интерфейсе кругового обзора.

Автоматическая система парковки*

Система обеспечивает водителю помощь при парковке, но не может полностью заменить водителя. Водитель должен постоянно контролировать процесс парковки и ни в коем случае не допускать невнимательности! Во время парковки обращайтесь внимание на окружающую обстановку, контролируйте скорость с помощью педали тормоза и при необходимости вмешивайтесь вручную, чтобы прервать или завершить автоматическую парковку. Будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя и несете полную ответственность за его управление.

Предупреждения

- Радары системы помощи при парковке могут иметь зоны, не охватываемые датчиками. Обращайте внимание на людей, животных и препятствия вокруг автомобиля.
- Радары системы помощи при парковке не могут распознать некоторые объекты, не отражающие сигналы датчиков, или людей в определённой одежде.
- Внешние источники шума могут создавать помехи для системы автоматической парковки, и радары могут не распознавать соответствующие объекты или людей.
- Перед использованием функции автоматической парковки убедитесь в отсутствии препятствий на парковочном месте, таких как ограничители, ямы, камни и тонкие столбики. Система может не распознать такие препятствия.
- При автоматической парковке в параллельный ряд вдоль бордюра возможно задевание бордюра колесами. Обращайте внимание на окружающую обстановку, контролируйте скорость и при необходимости вмешивайтесь вручную.
- Система парковки не может распознать препятствия, выходящие за пределы её возможностей обнаружения (такие как ямы, выбоины, тонкие столбики, шлагбаумы, ограничители, светоотражающие объекты, радиопоглощающие объекты, неровные объекты, ромбовидные объекты, углы прямоугольных столбов, низкие объекты, объекты ниже уровня земли, слишком тонкие объекты, проволочная сетка, заборы, рыхлый снег, камни, тонкие столбы, канаты, подвешенные объекты, шины, присевшее или лежащее лицо, дети, тележки и т.д.). Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой, чтобы избежать аварий или повреждения имущества.
- Обращайте внимание на предупреждения о приближении к препятствиям, иначе возможны непредвиденные ситуации. При слишком близком расстоянии до препятствия предупреждение может исчезнуть из-за зон, не охватываемых датчиками системы помощи при парковке. Это особенно вероятно при обнаружении слишком высоких или слишком низких препятствий.
- Поддерживайте чистоту поверхности радаров системы помощи при парковке. При обнаружении снега, пыли или грязи удалите их немедленно, чтобы не повлиять на работу системы.
- Запрещается использовать аппараты высокого давления для очистки широкоугольной камеры и радаров системы помощи при парковке. Используйте небольшой напор воды и держите расстояние не менее 10 см.
- Автоматическая парковка может занимать другие полосы движения. Обращайте внимание на движущиеся автомобили и пешеходов.
- При использовании автоматической парковки, для параллельной парковки, убедитесь, что расстояние до автомобилей спереди и сзади больше длины вашего автомобиля на 1 метр, а для перпендикулярной парковки — что расстояние до автомобилей справа и слева больше ширины вашего автомобиля на 1 метр. В противном случае система может не распознать парковочное место.

- Перед использованием автоматической парковки проверьте давление в шинах, чтобы не повлиять на работу системы. Система рассчитывает и планирует эффективный маршрут для парковки на основе окружности колеса. При установке колёс нестандартного размера, противоскользящих цепей, запасного колеса или нестандартного давления в шинах фактическое место парковки может отличаться от запланированного.
- Автомобиль может остановиться на перекрёстке (например, внутри парковки) или система может выйти из строя из-за внешних помех. Водитель должен постоянно контролировать процесс парковки и вовремя вмешиваться.
- При использовании этой функции автомобиль не распознает двойную сплошную линию, сплошную линию, дорожные знаки и знаки дорожной разметки на дороге. Водитель должен следить за соблюдением правил дорожного движения.
- Автомобиль может отклониться от заданной траектории или занять встречную полосу движения. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку, чтобы предотвратить столкновения или застревание.
- Система парковки может не обеспечить эффективное экстренное торможение и предотвращение столкновения с внезапно появившимися перебегающими препятствиями (например, пешеходами).
- Система парковки может неадекватно реагировать на движущиеся объекты, приближающиеся навстречу, и объекты сбоку автомобиля.
- Система парковки может не успеть среагировать на внезапно появившиеся вокруг автомобиля пешеходов, животных, автомобили, велосипеды и другие препятствия, что может привести к столкновению.
- Система парковки не может распознать транспортные средства с неровными или прерывистыми очертаниями (например, большие грузовики, цистерны, прицепы, стрелы погрузчиков).
- Система парковки может некорректно распознавать людей, животных, автомобили, велосипеды и различные необычные препятствия вокруг автомобиля.
- При использовании функции на неровной поверхности (например, на травянистой поверхности, на дороге с щебнем) может произойти ошибочное распознавание, приводящее к торможению или сбою парковки.
- На обледенелых, скользких или наклонных поверхностях тормозной путь может увеличиться, или может произойти юз, что сделает невозможным эффективное предотвращение столкновений.
- Система парковки может ошибочно принимать следы шин на земле, границы дорожной разметки, трещины на дороге, тени, разметку велосипедных дорожек, границы клумб или другие линии за линии парковочных мест. Рекомендуется использовать эту функцию только в местах с чётко обозначенными парковочными местами.
- Не допускайте попадания датчиков в жидкость и не используйте для их очистки аппараты высокого давления или парогенераторы во избежание повреждений.

Описание системы

Парковка (въезд)

1. Активируйте функцию автоматической парковки, нажав на кнопку на мультимедийном экране, используя голосовую команду «Привет, Галактика, включи автоматическую парковку» или задав

функцию автоматической парковки на одну из программируемых кнопок на руле. Система автоматически определит текущую ситуацию как парковку и перейдет к экрану парковки.

2. Двигайтесь со скоростью менее 25 км/ч в поисках парковочного места. Система автоматически будет искать свободные места по обеим сторонам дороги. Если скорость превысит 25 км/ч, система выдаст предупреждение о необходимости снизить скорость.

3. После обнаружения свободного места на мультимедийном экране появится соответствующее сообщение с предложением остановиться. Найденное место будет отображено на экране.

4. После полной остановки выберите парковочное место на экране.

5. Отпустите педаль тормоза и руль. Начнется автоматическая парковка. Система предупредит о необходимости следить за окружающей обстановкой.

6. После завершения автоматической парковки система сообщит об успешном завершении.

Выезд с парковки

1. Активируйте функцию автоматической парковки, нажав на кнопку на мультимедийном экране, используя голосовую команду «Привет, Галактика, включи автоматическую парковку» или задав функцию автоматической парковки на одну из программируемых кнопок на руле. Система автоматически определит текущую ситуацию как выезд с парковки и перейдет к экрану выезда с парковки.

2. Система предложит направление выезда (если это место было занято с помощью автоматической/дистанционной парковки) или пользователь может выбрать направление вручную. Нажмите кнопку «Начать выезд», чтобы начать автоматический выезд.

3. Отпустите педаль тормоза и руль. Начнется автоматический выезд. Система предупредит о необходимости следить за окружающей обстановкой.

4. После завершения автоматического выезда система сообщит об успешном завершении.

Примечание

- Выезд с парковки поддерживается только для параллельных парковочных мест.
- Система перейдет к экрану выезда с парковки только после завершения предыдущей автоматической/дистанционной парковки на параллельное место.
- Если после перехода к экрану выезда с парковки автомобиль проедет некоторое расстояние, автоматический выезд с парковки будет автоматически завершён.

Прекращение парковки

Автоматическая парковка прекратится и принудительно завершится в следующих случаях. На мультимедийном экране отобразится соответствующее сообщение о завершении, и водитель должен будет взять управление автомобилем на себя.

- Поломка связанных систем.
- Поломка системы помощи при парковке.
- Автомобиль вышел из состояния READY.
- Превышено время ожидания ответа водителя.
- Ограниченное пространство для парковки.
- Траектория парковки выходит за пределы планируемого маршрута.

- Активация системы стабилизации (ESC).
- Активация функции активной безопасности с более высоким приоритетом.
- Превышение скорости во время парковки.
- Превышение времени парковки.
- Слишком много шагов парковки.
- Слишком много прерываний парковки.
- Вмешательство в переключатель передач.
- Вмешательство в электронный стояночный тормоз (EPB).
- Вмешательство в рулевое управление.
- Вмешательство в педаль акселератора.
- Перекрытие радаров.
- Загрязнение камеры.
- Слишком большой угол поворота руля при рукопожатии.
- Слишком большой уклон.
- Прерывание, не возобновлённое в течение установленного времени.

Прерывание парковки

Автоматическая парковка прервется в следующих случаях. На мультимедийном экране отобразится соответствующее сообщение о прерывании. Следуйте инструкциям на экране, чтобы возобновить автоматическую парковку.

- Обнаружено препятствие.
- Обнаружено открытие двери.
- Обнаружено открытие багажника.
- Обнаружено открытие капота.
- Обнаружено, что ремень безопасности не пристёгнут.
- Обнаружено сложение наружного зеркала.

Дистанционная система помощи при парковке*

Описание системы

Эта система представляет собой бортовую функцию дистанционного управления парковкой, позволяющую с помощью мобильного телефона управлять парковкой автомобиля (въезд, выезд, прямолинейное движение) в пределах определённой зоны видимости вне автомобиля.

Система дистанционного управления парковкой при парковке выполняет повороты и торможение вместо водителя, однако водитель всё равно должен наблюдать за окружающей обстановкой и при необходимости завершить процесс парковки, чтобы избежать опасных ситуаций, вызванных невозможностью системы распознать некоторые препятствия.

Водитель несёт полную ответственность за управление автомобилем, пожалуйста, действуйте осторожно.

При использовании этой системы необходимо обеспечить бесперебойное соединение телефона с бортовой системой Bluetooth, а также следить за окружающей обстановкой и сообщениями в мобильном приложении, чтобы предотвратить повреждение автомобиля и травмы людей.

Примечания

Перед активацией функции дистанционной парковки в мобильном приложении необходимо ознакомиться и принять отказ от ответственности. Поэтому внимательно прочтите отказ от ответственности и убедитесь, что вы понимаете и принимаете соответствующие условия или положения, прежде чем активировать и использовать функцию дистанционной парковки.

Система дистанционного управления парковкой состоит из 4 широкоугольных камер, 12 датчиков системы помощи при парковке и 1 контроллера. Основные функции:

- Функция дистанционного въезда на парковку

1. При скорости менее 30 км/ч нажмите кнопку системы автоматической парковки, чтобы активировать функцию парковки.
2. После обнаружения свободного места мультимедийный интерфейс отобразит соответствующее место и предложит затормозить. Затормозите до полной остановки автомобиля, убедитесь в правильности выбора места и, удерживая тормоз или включив стояночный тормоз (P), выберите на мультимедийном интерфейсе функцию дистанционной парковки, чтобы активировать её.
3. Убедитесь, что включен стояночный тормоз (P) и активирован электронный стояночный тормоз (EPB), затем выйдите из автомобиля, взяв с собой ключ и телефон.
4. После выхода из автомобиля откройте мобильное приложение, нажмите кнопку дистанционной парковки и подключитесь к автомобилю.
5. Нажмите и удерживайте кнопку «Пуск» в мобильном приложении, внимательно следите за окружающей обстановкой и контролируйте процесс въезда автомобиля на парковку.
6. После того, как автомобиль припарковался, появится сообщение о завершении парковки.

- Функция дистанционного выезда с парковки

1. При включенном режиме охраны откройте мобильное приложение, нажмите кнопку дистанционной парковки и подключитесь к автомобилю.
2. Выберите направление выезда, затем нажмите и удерживайте кнопку «Пуск» в мобильном приложении, внимательно следите за окружающей обстановкой и контролируйте процесс выезда автомобиля с парковки.
3. После того, как автомобиль выехал с парковки, появится сообщение о завершении парковки.

- Функция прямолинейного дистанционного управления

1. При включенном режиме охраны или запущенном двигателе откройте мобильное приложение, нажмите кнопку дистанционной парковки и подключитесь к автомобилю.
2. В мобильном приложении нажмите и удерживайте кнопку дистанционного управления вперед или назад, чтобы управлять прямолинейным движением автомобиля вперед или назад.

Предупреждения

Запрещается использование данной функции неуполномоченными лицами.

Запрещается использовать данную функцию на нестандартных парковках, дорогах и т.п.

Запрещается активировать данную функцию в плохую погоду, на скользких, сильно затопленных, ямных, обледенелых или заснеженных участках дороги.

Запрещается использовать эту систему на дорогах с заметным уклоном или перепадами высот (например, у обрывов, водоёмов, на обочинах, возвышающихся над соседними дорогами).

Запрещается использовать данную функцию при наличии пассажиров или животных в салоне автомобиля.

Запрещается выбирать вертикальный выезд с параллельного парковочного места и параллельный выезд с перпендикулярного парковочного места.

Запрещается водителю самостоятельно управлять автомобилем после его подключения.

Система дистанционного управления парковкой не может работать без наблюдения водителя. Во время использования функции парковки необходимо следить за окружающей обстановкой и сообщениями в мобильном приложении, при необходимости вмешиваясь вручную.

Не рекомендуется использовать данную функцию в условиях недостаточной освещённости, низкой контрастности или сильных помех сигнала.

Возможны различия в работе разных моделей телефонов, что может привести к проблемам с подключением по Bluetooth.

Автомобиль может не распознавать перекрёстки, двойную сплошную линию, сплошную линию, дорожные знаки, знаки дорожной разметки и встречную полосу движения, а также может отклоняться от заданной траектории. Рекомендуется водителю наблюдать за окружающей обстановкой при использовании этой функции, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения и связанных с этим рисков.

Широкоугольные камеры и радары системы помощи при парковке не могут распознать препятствия, выходящие за пределы их возможностей обнаружения (такие как ямы, выбоины, тонкие столбики, шлагбаумы, ограничители, светоотражающие объекты, радиопоглощающие объекты, неровные объекты, ромбовидные объекты, углы прямоугольных столбов, низкие объекты, объекты ниже уровня земли, слишком тонкие объекты, проволочная сетка, заборы, рыхлый снег, камни, тонкие столбы, канаты, подвешенные объекты, шины, присевшее или лежащее лицо, дети, тележки и т.д.), что может привести к ложным срабатываниям или пропуску препятствий. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой, чтобы избежать аварий или повреждения имущества.

Если широкоугольные камеры и радары системы помощи при парковке покрыты снегом, водой, инеем, грязью, пылью или другими предметами, или если присутствуют помехи или внешние звуковые источники, система может некорректно распознавать окружающие объекты, людей и другие препятствия.

Система дистанционного управления парковкой может не успеть среагировать на внезапно появившиеся перебегающие или навстречу движущиеся объекты (например, пешеходов, животных, автомобили) или объекты сбоку автомобиля.

Обращайте внимание на фактическую доступность парковочного места. Система дистанционного управления парковкой может ошибочно принять следы шин на земле, границы дорожной

разметки, трещины на дороге или другие остаточные линии за линии парковочных мест. Рекомендуется использовать эту функцию только в местах с чётко обозначенными парковочными местами.

Перед использованием этой функции водитель должен внимательно ознакомиться со следующими положениями и правилами, чтобы избежать риска аварий из-за непонимания условий использования или ограничений системы:

- Перед использованием этой функции необходимо запустить мобильное приложение и обеспечить бесперебойное соединение телефона с автомобилем.
- Перед использованием этой функции необходимо обеспечить наличие достаточного пространства вокруг автомобиля для нормального развёртывания наружных зеркал заднего вида.
- Перед использованием этой функции необходимо убедиться, что двери, люк (если есть), окна, капот и багажник закрыты.
- При использовании этой функции необходимо обеспечить бесперебойное подключение телефона к автомобилю по Bluetooth.
- При использовании этой функции необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой, чтобы иметь возможность своевременно взять управление автомобилем на себя.

Описание системы

Доступ к системе осуществляется через приложение автоматической парковки на мультимедийном экране. Процесс использования можно приостановить или завершить через мобильное приложение.

Во время парковки скорость ограничена 3 км/ч, а система стабилизации (ESC) должна быть постоянно включена.

Система дистанционного управления парковкой поддерживает три типа парковочных мест: параллельные, перпендикулярные и диагональные.

Система дистанционного управления автомобилем*

Описание функциональности

Система дистанционного управления автомобилем позволяет управлять автомобилем (движение вперёд, назад, повороты влево и вправо) с помощью мобильного телефона на определённом расстоянии от автомобиля. Данная функция не обладает функцией обнаружения препятствий.

Управление автомобилем

- Откройте приложение автомобиля на мобильном телефоне, войдите в учётную запись владельца и подключитесь к автомобилю по Bluetooth, затем войдите в функцию дистанционного управления через соответствующий раздел в приложении.
- Если автомобиль выключен (нет подачи питания), удалённо запустите двигатель автомобиля, нажав кнопку запуска в приложении.
- После входа в интерфейс управления автомобилем, нажав и удерживая кнопку «Вперёд/Назад», можно управлять движением автомобиля вперёд/назад. Обратите внимание, что расстояние, на которое можно переместить автомобиль за один раз, ограничено.

- Нажав и удерживая или нажав кнопку «Поворот влево/Поворот вправо», можно управлять поворотом автомобиля влево/вправо. Обратите внимание, что угол поворота, доступный для дистанционного управления, ограничен.

Прерывание функции

Функция прервётся в следующих случаях. В мобильном приложении появится соответствующее сообщение о прерывании, следуйте инструкциям на экране, чтобы возобновить работу.

- Обнаружено открытие двери.
- Обнаружено открытие багажника.
- Обнаружено открытие капота.
- Окно приложения дистанционного управления не находится на переднем плане.
- Достигнут предел дистанции прямолинейного движения.
- Принят телефонный звонок.
- Прервано Bluetooth-соединение между телефоном и автомобилем.
- Активирована функция буксировки/мойки.
- Достигнут предел расстояния перемещения за один раз.

Завершение функции

Функция завершится и закроется в следующих случаях. В мобильном приложении появится соответствующее сообщение о завершении, и водитель должен будет взять управление автомобилем на себя.

- Ограничение работы системы управления.
- Отсутствие питания у автомобиля.
- Превышено время ожидания ответа водителя.
- Слишком большая скорость.
- Слишком большой уклон.
- Неблагоприятные погодные условия.
- Препятствие движению автомобиля.
- Вмешательство в переключатель передач.
- Вмешательство в электронный стояночный тормоз (EPB).
- Вмешательство в рулевое управление.
- Вмешательство в педаль акселератора.
- Прерывание, не возобновлённое в течение установленного времени.
- Достигнут предел дистанции движения автомобиля.

Меры предосторожности

- Перед активацией системы дистанционного управления автомобилем в мобильном приложении необходимо ознакомиться и принять отказ от ответственности. Внимательно прочтите отказ от ответственности и убедитесь, что вы понимаете и принимаете соответствующие условия или

положения, прежде чем активировать и использовать систему дистанционного управления автомобилем.

- Данная функция не обладает функцией обнаружения препятствий. При использовании этой функции водитель должен следить за окружающей обстановкой и безопасностью управления автомобилем, при необходимости завершая процесс управления.
- Запрещается использование данной функции неуполномоченными лицами. Если владелец разрешает другому лицу использовать эту функцию (например, предоставляя автомобиль или доступ к своей учётной записи), он должен убедиться, что пользователь понимает, как пользоваться этой функцией, в противном случае существует риск возникновения аварийной ситуации.
- Запрещается использовать данную функцию на участках дороги с перепадами высот (например, у обрывов, водоёмов, на обочинах, возвышающихся над соседними дорогами), иначе существует риск падения автомобиля.
- При использовании этой функции на дороге с уклоном существует риск скатывания и столкновения. Запрещается использовать данную функцию на дорогах с заметным уклоном.
- Перед выходом из автомобиля убедитесь, что автомобиль находится в режиме стоянки (P) и включен электронный стояночный тормоз (EPB), чтобы предотвратить скатывание.
- Из-за различий в моделях телефонов могут возникнуть проблемы совместимости с Bluetooth-соединением между телефоном и автомобилем (например, невозможность подключения, нестабильное соединение). При возникновении проблем с соединением может возникнуть небольшая задержка остановки, поэтому водитель должен следить за окружающими препятствиями, чтобы предотвратить столкновение из-за несвоевременной остановки.
- Наличие стен, столбов или других препятствий, влияющих на сигнал, между телефоном и автомобилем может привести к нестабильному соединению или его разрыву.
- На обледенелых, скользких или наклонных поверхностях тормозной путь может увеличиться, или может произойти юз, что сделает невозможным эффективное предотвращение столкновений.
- Перед использованием данной функции убедитесь, что двери, багажник и капот закрыты, и в салоне автомобиля нет людей.
- При использовании данной функции необходимо обеспечить бесперебойное Bluetooth-соединение между телефоном и автомобилем.

Кондиционер

Система управления климат-контролем передних сидений

Панель управления климат-контролем на передней панели приборов



Панель управления климат-контролем на мультимедийном экране



1. Кнопка Вкл/Выкл кондиционера
2. Кнопка AUTO
3. Кнопка переключения рециркуляции воздуха
4. Кнопка обогрева/размораживания лобового стекла
5. Кнопка ECO
6. Кнопки регулировки температуры
7. Кнопки регулировки интенсивности обдува
8. Кнопка настроек
9. Кнопка режима обдува лица
10. Кнопка режима обдува ног
11. Кнопка режима обдува стёкол

12. Кнопка А/С

13. Кнопка обогрева/размораживания боковых зеркал/заднего стекла

14. Кнопка быстрого охлаждения

15. Кнопка быстрого обогрева

Описание

На панели управления климат-контролем на мультимедийном экране кнопки режимов обдува стёкол, лица и ног могут использоваться отдельно или в любой комбинации.

Описание кнопок системы управления климат-контролем передних сидений

1. Кнопка Вкл/Выкл кондиционера: Нажатие/нажатие на эту кнопку включает или выключает кондиционер.

2. Кнопка AUTO: Позволяет регулировать температуру с помощью кнопок регулировки температуры. Нажатие/нажатие на кнопку AUTO активирует автоматическое управление четырьмя функциями: рециркуляцией воздуха, режимом обдува, интенсивностью обдува и А/С, для достижения заданной температуры. При ручном изменении режима обдува, активации обогрева/размораживания лобового стекла, ручном изменении интенсивности обдува или повторном нажатии/нажатии на кнопку AUTO, индикатор кнопки AUTO гаснет, и автоматический режим отключается. При выключенном кондиционере нажатие/нажатие на кнопку AUTO активирует кондиционер и переводит его в полностью автоматический режим; заданная температура сохраняется с предыдущего состояния.

3. Кнопка переключения рециркуляции воздуха:

Нажатие/нажатие на эту кнопку позволяет вручную переключаться между режимами рециркуляции (внутренний воздух) и внешнего притока воздуха (свежий воздух). В режиме внешнего притока воздуха, если активирован режим AUTO, заслонки рециркуляции будут автоматически регулироваться в зависимости от температуры в салоне. При выключенном кондиционере нажатие/нажатие на кнопку переключения рециркуляции не включает кондиционер, но переключает режим рециркуляции.

4. Кнопка обогрева/размораживания лобового стекла:

Обеспечивает быструю очистку лобового стекла от запотевания или обледенения, направляя поток воздуха на лобовое стекло. Для достижения наилучшего результата перед разморозкой необходимо удалить весь лёд и снег с лобового стекла.

При включенном режиме разморозки изменение интенсивности обдува с помощью соответствующих кнопок приведет к увеличению или уменьшению интенсивности, при этом режим обдува останется в режиме разморозки.

При использовании функции обогрева/размораживания лобового стекла автоматически включаются А/С и режим внешнего притока воздуха (и их нельзя изменить).

Перед активацией функции обогрева/размораживания лобового стекла, если кондиционер выключен или находится в режиме AUTO, интенсивность обдува устанавливается на 6-й уровень ручную; если кондиционер включен в ручном режиме или режиме AUTO, и интенсивность обдува <6, интенсивность обдува устанавливается на 6-й уровень ручную; если кондиционер включен в ручном режиме или режиме AUTO, и интенсивность обдува ≥6, интенсивность обдува остаётся неизменной. Для поддержания эффекта разморозки/противотуманной обработки не выключайте А/С и режим внешнего притока воздуха. При выключенном кондиционере нажатие на кнопку

обогрева/размораживания лобового стекла активирует кондиционер и включает функцию обогрева/размораживания лобового стекла.

5. Кнопка ECO: Нажатие на эту кнопку включает или выключает экономичный режим кондиционера. При его включении комфортность работы кондиционера при заданной температуре несколько снижается.
6. Кнопки регулировки температуры: В области регулировки температуры, свайп вверх понижает температуру, свайп вниз повышает. Каждое изменение составляет 0,5 градуса Цельсия, диапазон температур составляет от 15,5 до 28,5 градусов Цельсия.
7. Кнопки регулировки интенсивности обдува: Нажатие на полосу регулировки интенсивности обдува позволяет выбрать нужную интенсивность.
8. Кнопка настроек: Нажатие на эту кнопку открывает экран настроек, где можно включить или выключить функцию автоматической сушки кондиционера после блокировки автомобиля.
9. Кнопка режима обдува лица: Нажатие на эту кнопку выбирает режим обдува лица.
10. Кнопка режима обдува ног: Нажатие на эту кнопку выбирает режим обдува ног.
11. Кнопка режима обдува стёкол: Нажатие на эту кнопку выбирает режим обдува стёкол.
12. Кнопка А/С: Нажатие на эту кнопку включает систему охлаждения кондиционера, индикатор кнопки А/С загорается. Повторное нажатие выключает охлаждение, индикатор гаснет. При выключенном кондиционере нажатие на кнопку А/С включает кондиционер.
13. Кнопка обогрева/размораживания боковых зеркал/заднего стекла: При включенном зажигании или запущенном двигателе нажатие на эту кнопку включает или выключает функцию обогрева/размораживания боковых зеркал/заднего стекла. При включении индикатор кнопки загорается. Повторное нажатие выключает функцию.
14. Кнопка быстрого охлаждения: Нажатие на эту кнопку включает или выключает режим быстрого охлаждения.
15. Кнопка быстрого обогрева: Нажатие на эту кнопку включает или выключает режим быстрого обогрева.

Примечания

- Если производительность кондиционера ниже ожидаемого уровня, проверьте поверхность радиатора (расположенного в переднем охлаждающем модуле) на наличие грязи или скопления насекомых. Обратитесь для очистки в сервисный центр Geely.
- Предметы, расположенные перед капотом, уменьшают поток воздуха, поступающего к радиатору, что снижает производительность кондиционера.
- Не допускайте попадания листьев или других посторонних предметов в воздухозаборник.
- Если после блокировки автомобиля слышен звук вентилятора внутри салона, это нормально. Ожидается, что вентилятор будет работать около минуты, чтобы выдуть влагу из испарителя и воздуховодов кондиционера, предотвращая образование неприятных запахов.
- При холодном запуске автомобиля зимой при включенном режиме быстрого обогрева начальная интенсивность обдува может быть низкой. Это нормально, в автоматическом режиме кондиционирования интенсивность обдува автоматически регулируется в зависимости от необходимости обогрева.

- В условиях сильного холода при отоплении начальная интенсивность обдува может быть временно ниже заданной. Это нормально, это делается для быстрого повышения температуры и обеспечения более комфортных условий.

Датчик освещенности



Этот датчик используется для контроля комфортной температуры в салоне и автоматического включения/выключения света.

Описание

Поддерживайте датчик в чистоте, не наклеивайте на него этикетки и другие посторонние предметы, иначе система управления температурой и автоматический свет будут работать некорректно.

Датчик дождя/освещенности*



Этот датчик используется для управления температурой в салоне, автоматической работы стеклоочистителей и автоматического включения/выключения света.

Описание

Поддерживайте датчик в чистоте, не наклеивайте на него этикетки и другие посторонние предметы, иначе система управления температурой, автоматическая работа стеклоочистителей и автоматический свет будут работать некорректно.

Регулировка воздуховодов

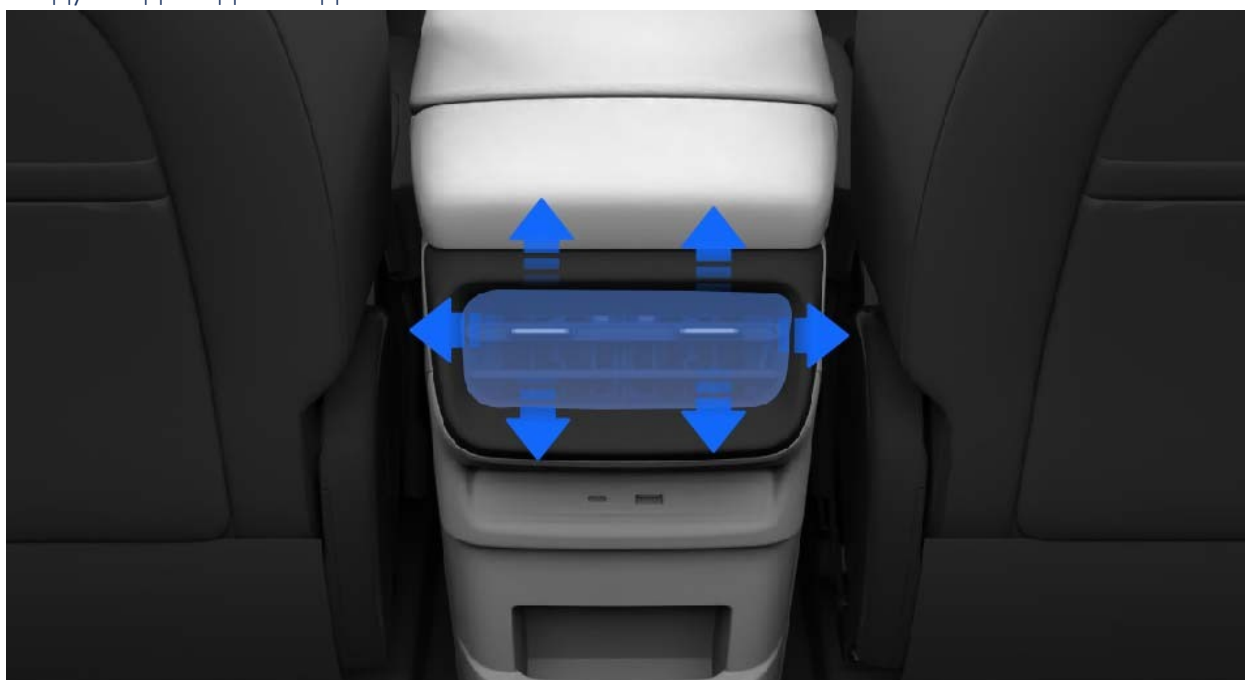
Воздуховоды передних сидений



1. Боковые воздуховоды

2. Центральные воздуховоды

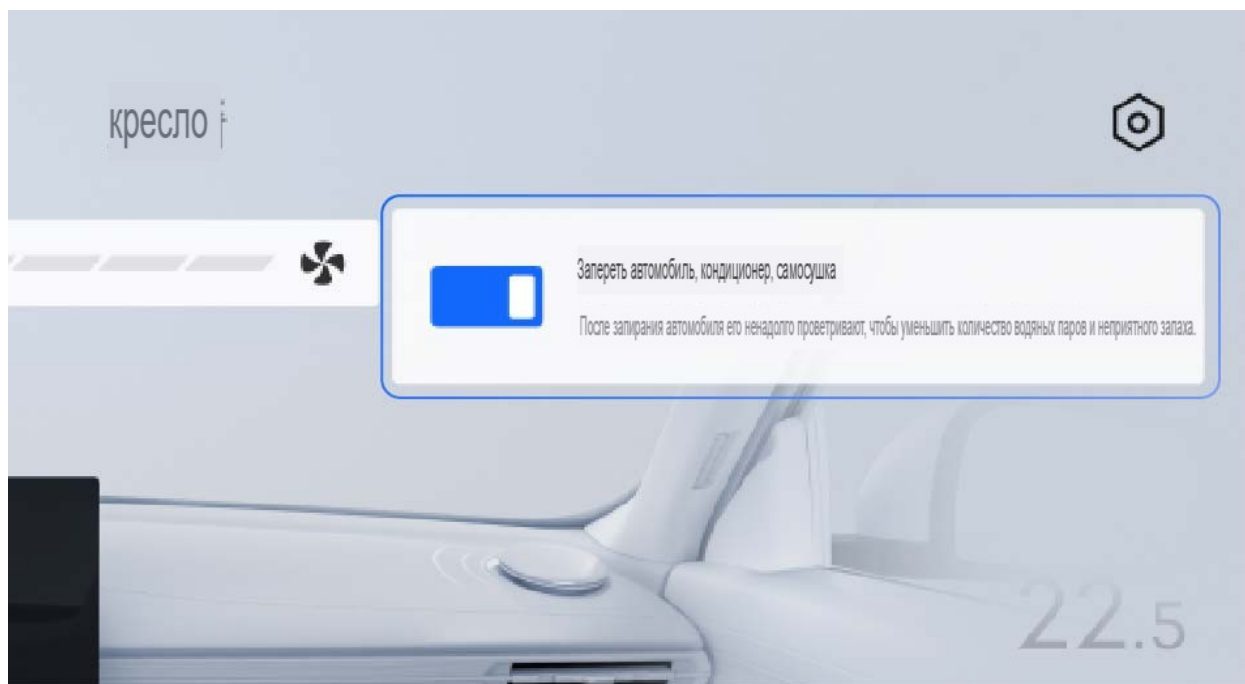
Воздуховоды задних сидений



Направление воздушного потока регулируется изменением направления жалюзи воздуховодов вверх/вниз и влево/вправо.

Интенсивность воздушного потока может быть уменьшена или полностью отключена регулировкой жалюзи.

Настройки кондиционера



На мультимедийном экране последовательно выберите: Кондиционер → Настройки. Здесь можно включить или выключить функцию автоматической сушки кондиционера после блокировки автомобиля.

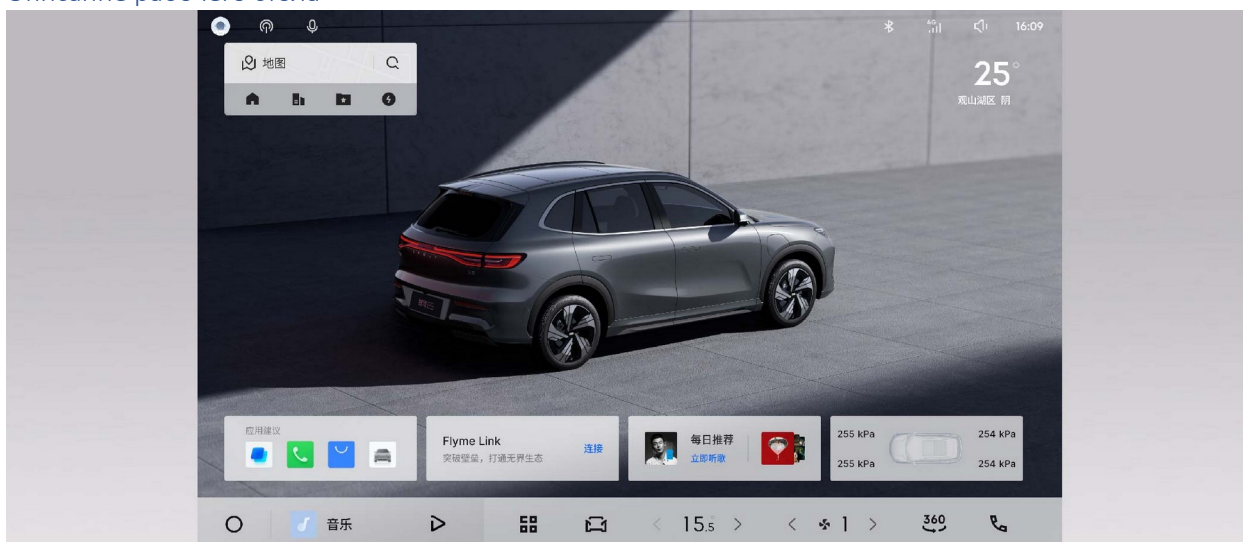
Автоматическая сушка кондиционера после блокировки

После включения этой функции, при блокировке автомобиля и выполнении определённых условий, кондиционер автоматически включает вентилятор для высушивания испарителя, предотвращая образование плесени и неприятных запахов из-за влаги.

Мультимедиа

Системный рабочий стол

Описание рабочего стола



Рабочий стол системы отображает информацию о давлении в шинах, рекомендации по приложениям, время, дату и погодные условия, а также содержит мультимедийные виджеты и другие элементы.

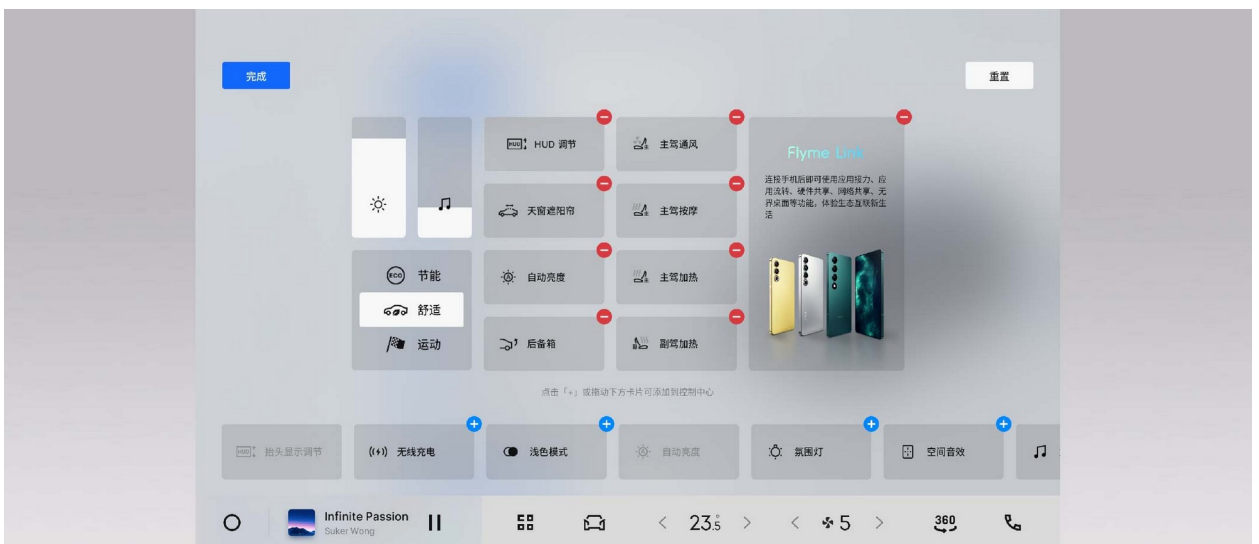


Экран списка приложений содержит различные приложения, такие как настройки автомобиля, карты, телефон, галерея и другие, удовлетворяющие большинству потребностей в процессе эксплуатации автомобиля. Система постоянно совершенствуется, и в дальнейшем будут добавлены новые полезные приложения.

[Описание дополнительного экрана \(снизу\)](#)



Проведите пальцем вниз от верхней части экрана, чтобы открыть дополнительный экран, позволяющий быстро переключать различные режимы. Это включает в себя быструю настройку часто используемых параметров автомобиля, регулировку яркости и громкости.



Пользователь также может настраивать ярлыки на дополнительном экране, нажав кнопку редактирования в правом верхнем углу, чтобы открыть меню настроек.

Основные жесты управления на мультимедийном экране и их функции:

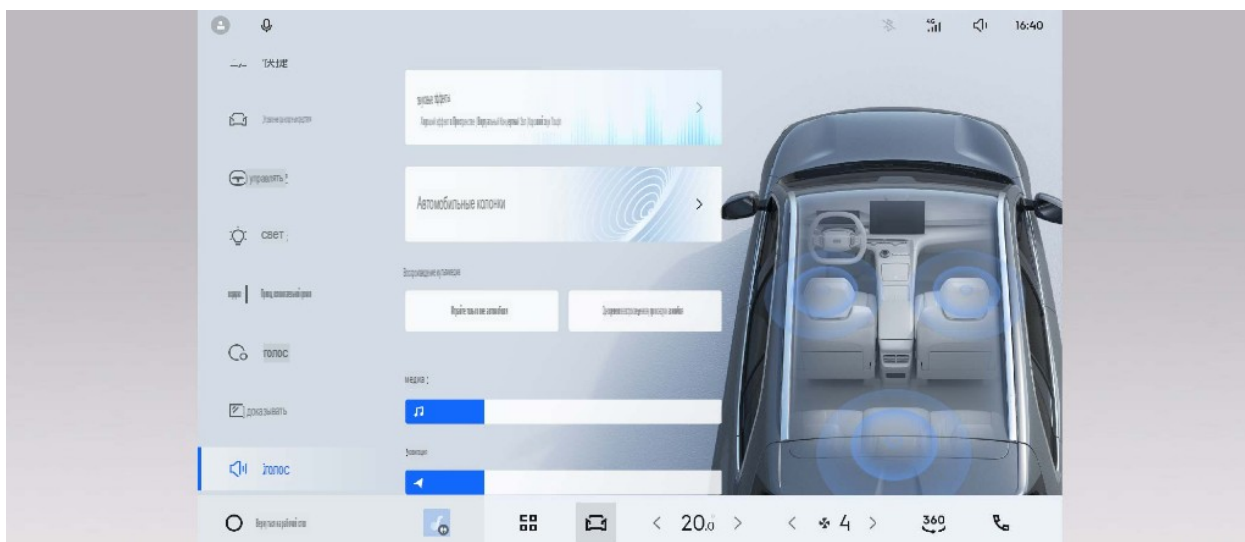
Щелчок одним пальцем		Активация кнопок, включение и выключение, щелчок по значку и другие компоненты, активируемые щелчком мыши
Длительное нажатие одним пальцем		Редактирование рабочего стола при длительном нажатии, длительное нажатие на отрицательный экран и редактирование значков на панели Dock
Проведение одним пальцем		Свайпните для регулировки громкости, яркости, обдува и температуры.
Перетаскивание одним пальцем		Редактируйте, перетаскивайте и перемещайте элементы в приложении.
Дважды щёлкните объект одним пальцем		Увеличьте/уменьшите масштаб изображения и карты.
Зажмите двумя пальцами		Масштабирование фото и карты.
Левый и правый края экрана сдвигаются внутрь		Назад
Месите тремя или более пальцами		Закрыть окно (приложение, панель). Сначала панель (если есть), затем приложение.
Проведите по нижнему краю экрана + область закреплена, чтобы позвонить		Сначала закройте центр управления/редактор. Затем свайпните.

Проведите пальцем вниз от левого края экрана + о область строки состояния, Чтобы позвонить



На весь экран: первый свайп — статус-бар, второй — центр управления.

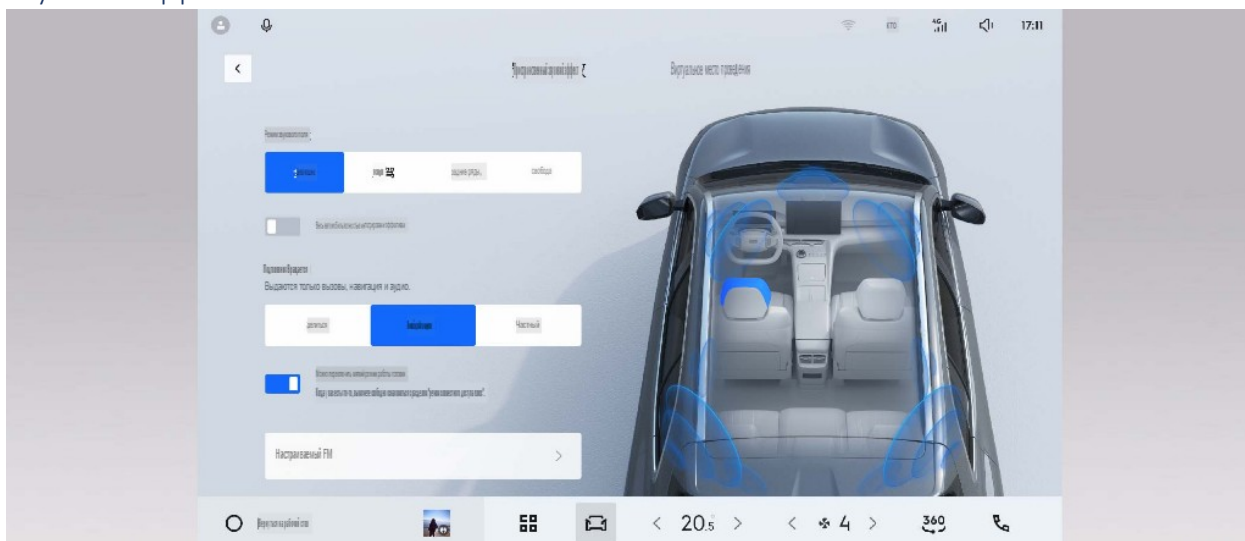
Звук

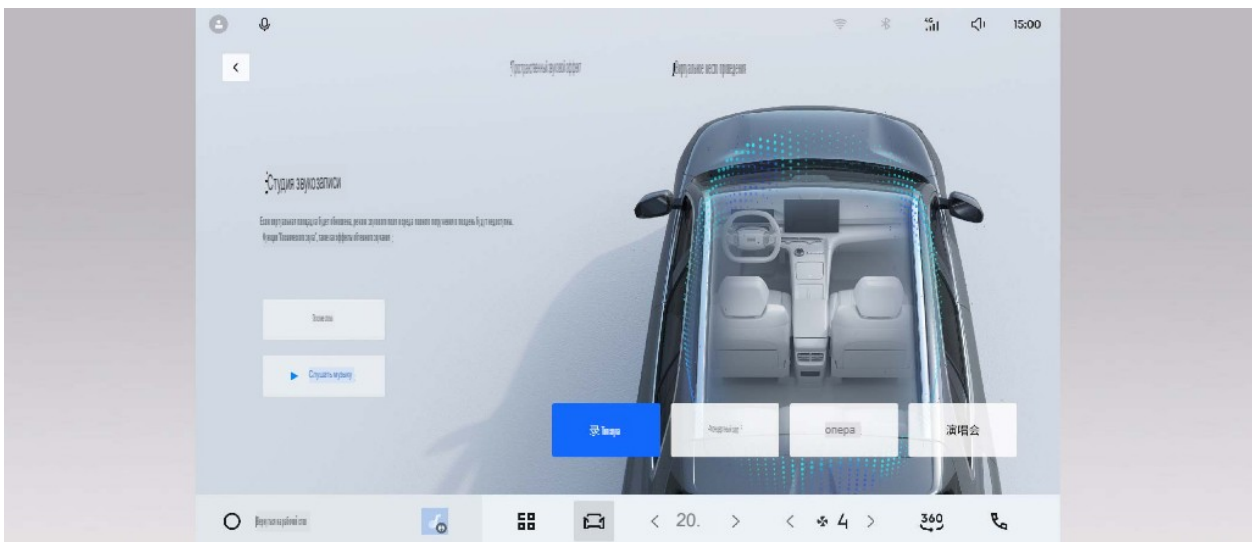


На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Звук.

Модуль «Звук» включает настройки звуковых эффектов, внешних динамиков (если установлены), вывода звука мультимедиа, регулировки громкости мультимедиа, навигации, голосовых подсказок, телефонных звонков, рингтонов, компенсации громкости в зависимости от скорости движения, снижения громкости мультимедиа при навигации, снижения громкости мультимедиа при открытии двери, а также настройки звуковых сигналов.

Звуковые эффекты





На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Звук → Звуковые эффекты.

Настройки звуковых эффектов включают пространственный звук и виртуальные концертные залы.

На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Звук.

Соединять

(текст на картинке

Ссылка на Flume

Отраслевые связи

свет

беспроводная сеть

Не подключен>

блютуз

голос

Горячие точки в области автомобильной кожи

доказывать

голос

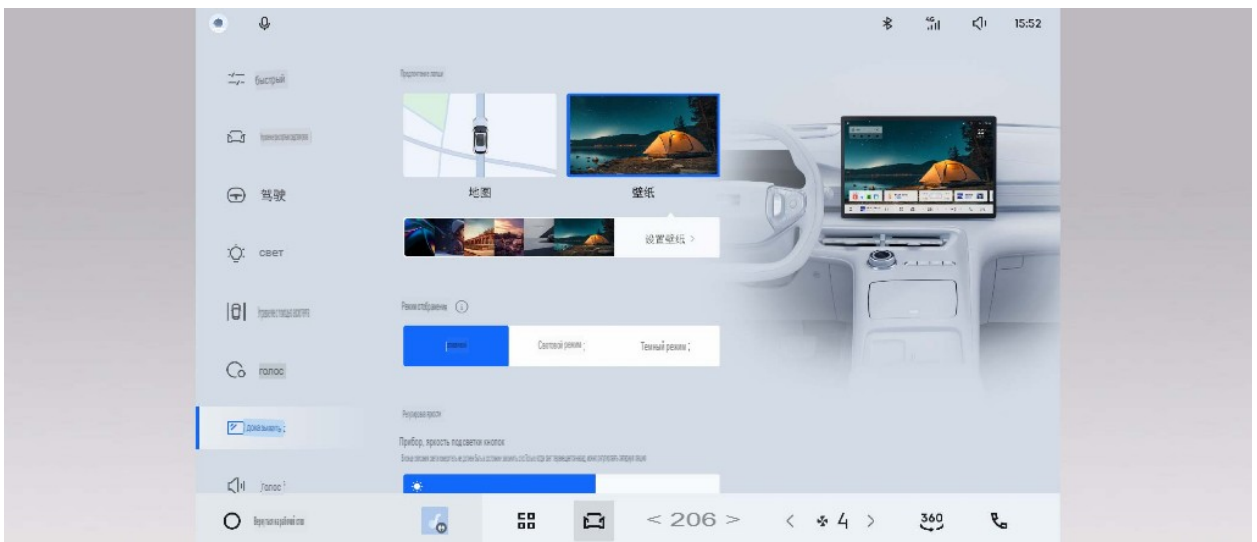
связь

Вернуться на рабочий стол)



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Подключение.
Пользователь может настроить беспроводную сеть, Bluetooth и мобильную точку доступа.

Беспроводная сеть



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: настройки автомобиля → дисплей.
Пользователь может настроить предпочтения рабочего стола, режим отображения, регулировку яркости и единицы измерения.

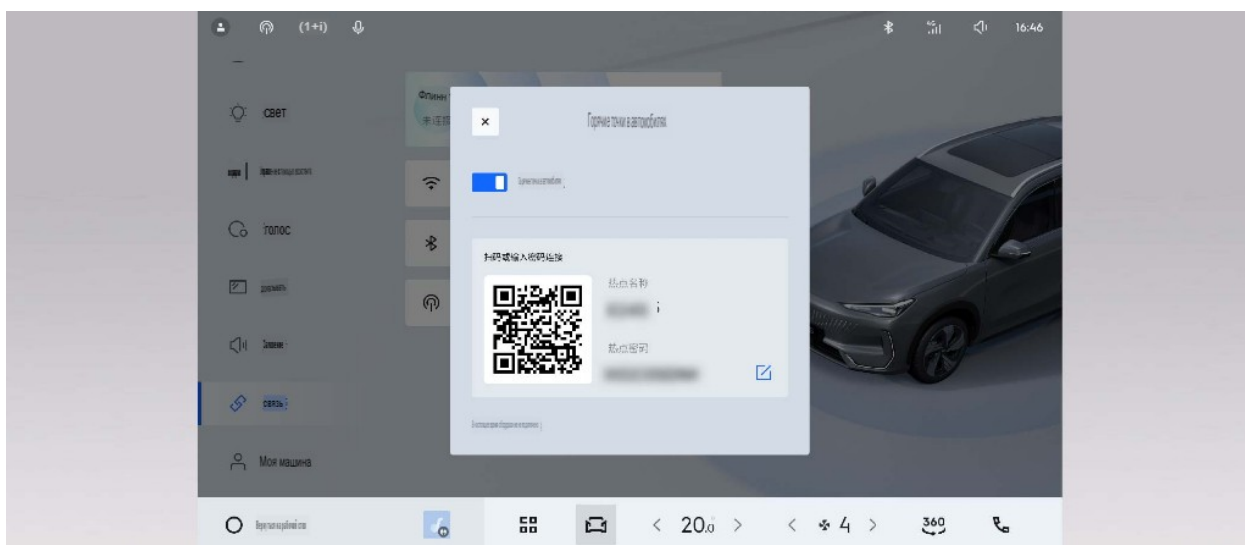
Bluetooth



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Подключение → Bluetooth.

Можно контролировать включение и выключение Bluetooth. После включения Bluetooth выполните поиск Bluetooth-устройств, одновременно включив Bluetooth на своем телефоне для сопряжения. Выберите Bluetooth своего телефона для сопряжения, и на телефоне появится уведомление о сопряжении.

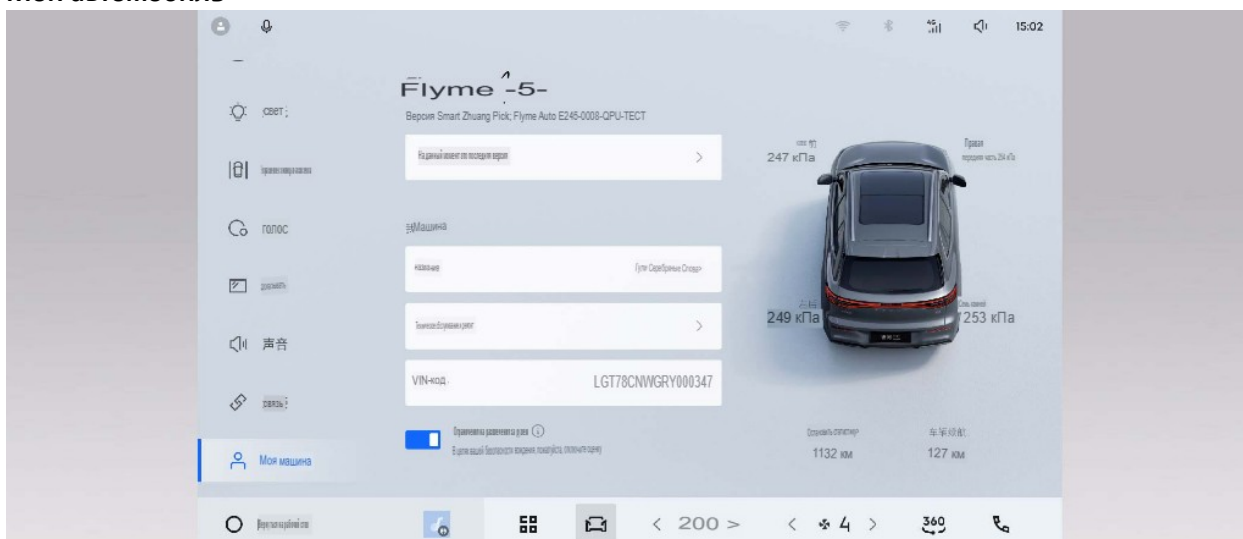
Автомобильная точка доступа



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Подключение → Мобильная точка доступа.

Можно контролировать включение и выключение мобильной точки доступа. После активации точки доступа ваш телефон сможет обнаружить беспроводную сеть, и вы сможете к ней подключиться. Также можно настроить имя и пароль точки доступа.

Мой автомобиль



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль.

Вы можете просмотреть информацию о версии системы, своем автомобиле, разрешениях и информации, а также выполнить сброс настроек и включить или отключить ограничения на развлекательные функции во время вождения.

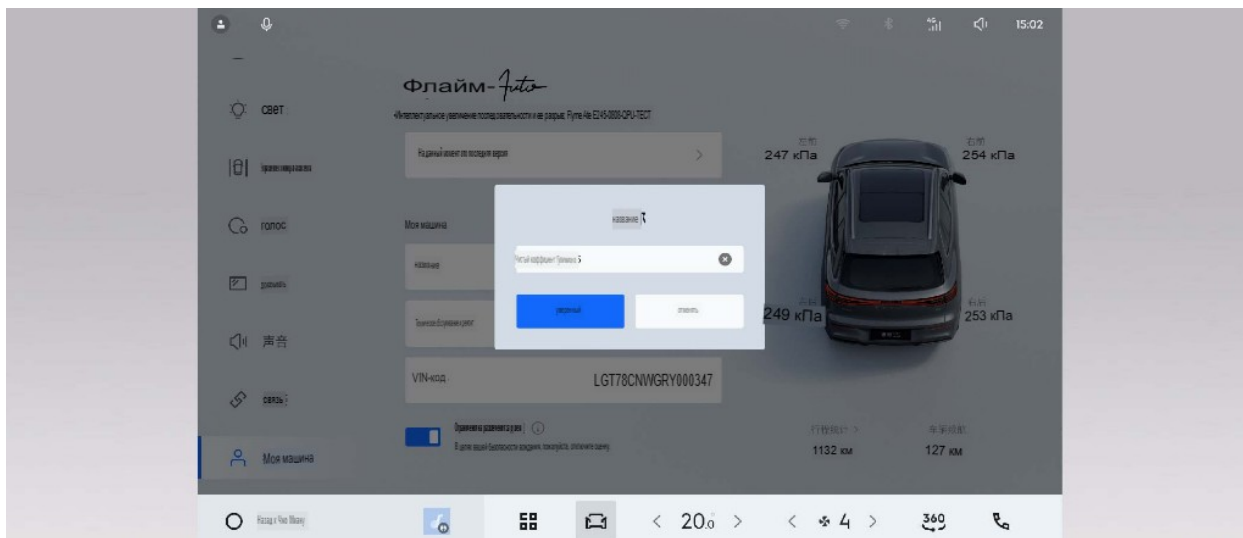
Версия системы



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль.

Отображается информация о версии, и вы можете нажать кнопку «Обновить сейчас» или запланировать обновление, а также включить автоматическое ночное обновление.

Мой автомобиль



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль.

Пользователь может щелкнуть по названию, чтобы изменить название автомобиля; нажав на «Гарантия и обслуживание», вы сможете видеть оставшиеся дни до обслуживания и оставшийся пробег, а также включить или отключить режим обслуживания передних дворников и режим буксировки; VIN-код можно использовать для просмотра информации о VIN вашего автомобиля.

Конфиденциальность и разрешения

(Текст на рисунке)

Конфиденциальность и разрешения

Чувствительные разрешения

Управление разрешениями)



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Разрешения и информация → Конфиденциальность и разрешения.

Разрешения приложений можно просмотреть и настроить в управлении разрешениями.

Сброс настроек на заводские
(Текст на фото

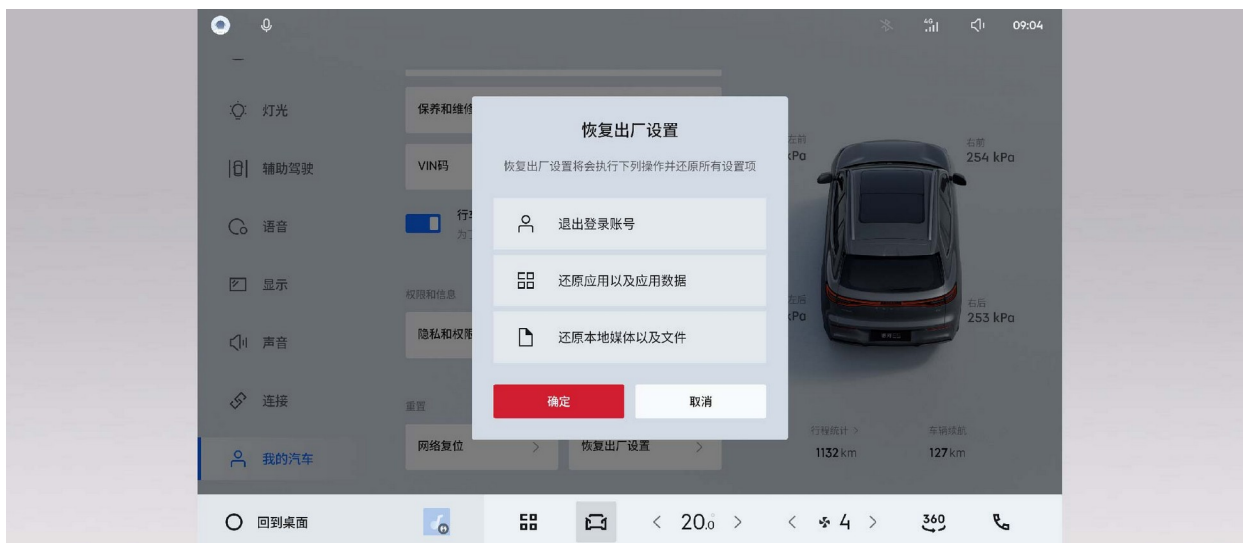
Восстановить заводские настройки

Восстановление заводских настроек автоматически выполнит следующие действия и восстановит все настройки

Выйдите из учетной записи

Восстановление приложений и данных приложений

Восстановление локальных носителей и файлов)



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Сброс.

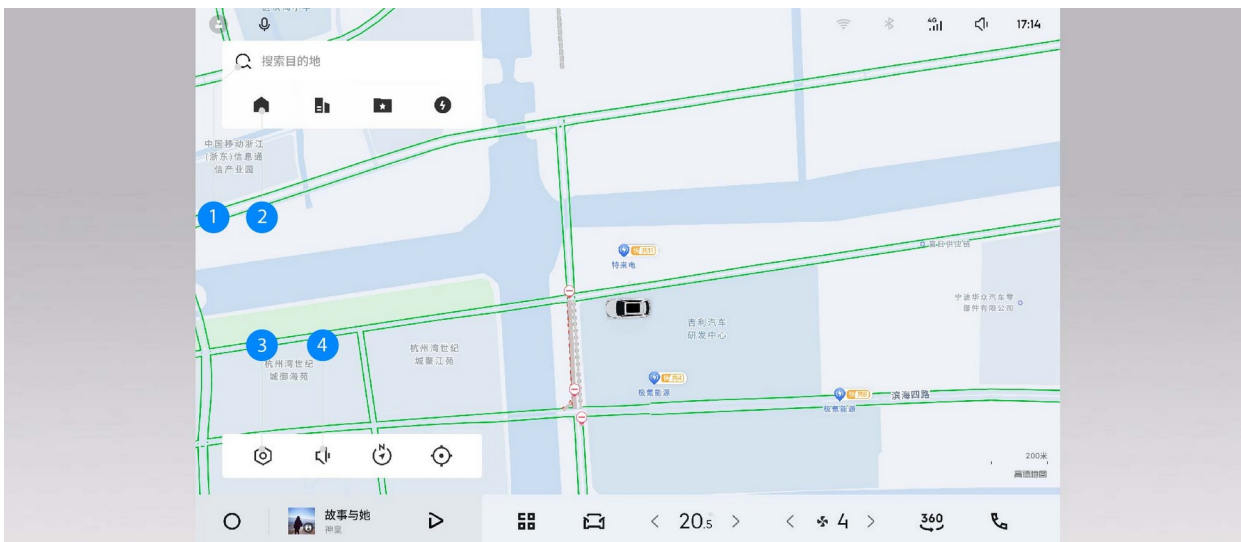
Нажав на «Восстановить заводские настройки», появится всплывающее окно для подтверждения; нажмите «ОК», чтобы выполнить сброс на заводские настройки.

[Начать навигацию](#)

Запуск навигации можно осуществить, нажав на иконку карты на главном экране или на иконку навигации на панели задач, а также через голосовое управление для активации навигации.

Введение в основной интерфейс

Главный экран (Интерфейс)



1. Поиск пункта назначения: Нажмите, чтобы найти нужное место назначения.
2. Дом: Нажмите, чтобы добавить домашний адрес. Длительное нажатие на значок "Дом" позволяет удалить сохраненное местоположение дома.
3. Настройки: Нажмите, чтобы перейти в меню настроек.
4. Звук: Нажмите, чтобы включить или выключить звук.

Поиск пункта назначения

Ручной поиск



Нажмите кнопку "Поиск пункта назначения" на главном экране, введите ключевые слова в поле поиска и выберите пункт назначения из результатов поиска, чтобы начать навигацию.

Поиск на карте



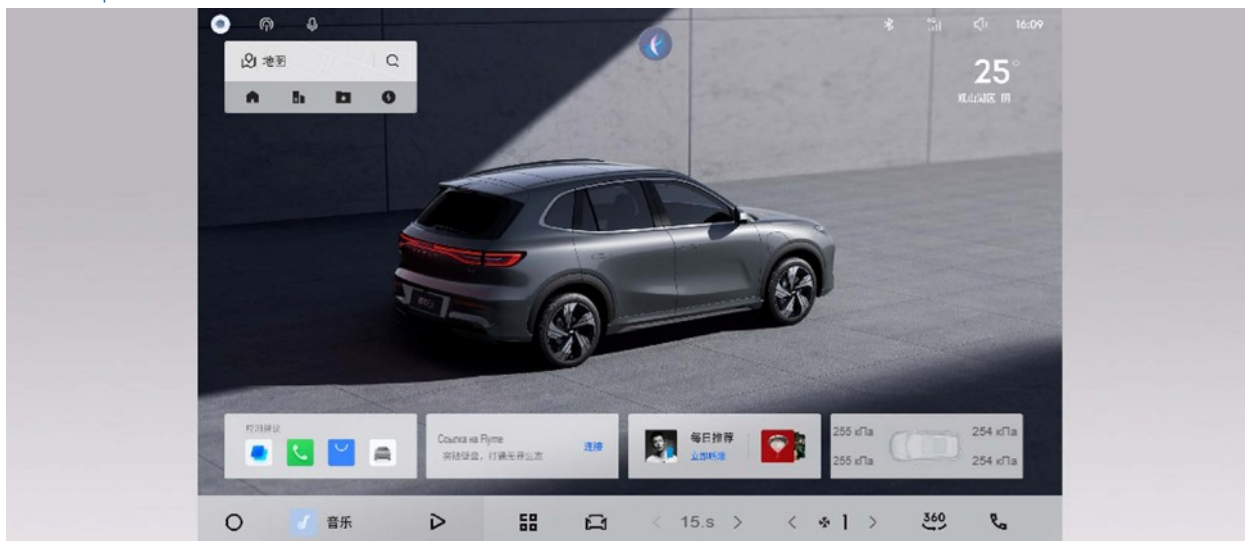
Вы можете перетаскивать карту и выбирать пункт назначения, непосредственно нажимая на него на карте. Нажмите "Навигация", чтобы начать навигацию.

Голосовое управление

Голосовое управление — это более удобный и подходящий способ взаимодействия в условиях вождения. Мы стремимся освободить руки водителя с помощью голосового интерфейса, обеспечивая более интеллектуальный, ситуативный и удобный пользовательский опыт. Голосовой помощник поможет вам эффективнее использовать все функции системы.

Голосовое управление: распространенные сценарии взаимодействия

Активация голосом



- Короткое нажатие кнопки голосового управления на руле.
- Активация голосовой командой: «Привет, Galaxy» (или аналог).

Настройки голоса



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Голосовое управление. Здесь можно настроить параметры активации и прослушивания, персонализацию, а также просмотреть информацию о конфиденциальности и соглашения.

Голосовая навигация

Вы можете управлять навигацией голосом: поиск маршрута, смена маршрута, добавление промежуточных пунктов, проверка дорожной обстановки, поиск мест поблизости.

Примеры распространенных команд:

- Навигация до озера Сиху в Ханчжоу.
- Найти ближайшую парковку.
- Навигация домой.
- Добавить промежуточный пункт.
- Найти ближайший ресторан китайской кухни (хот пот).

И многое другое ждёт вас!

Голосовое управление автомобилем

Вы можете управлять окнами, кондиционером, сиденьями, фарами, HUD (если есть), подсветкой салона (если есть) с помощью голосового помощника.

Примеры распространенных команд:

- Открыть окно.
- Открыть окно наполовину.
- Установить температуру кондиционера на 24 градуса Цельсия.
- Снизить температуру.
- Включить подсветку салона.
- Изменить цвет подсветки салона на красный.
- Включить HUD.

И многое другое ждёт вас!

Голосовое управление мультимедиа

Голосовой помощник обеспечивает удобное и безопасное управление мультимедиа. Простыми голосовыми командами вы можете легко искать и воспроизводить музыку, юмористические выступления, аудиокниги, радио и новости во время движения.

Примеры распространенных команд:

- Включить музыку.
- Включить песню «Hong Dou» Wang Fei.
- Хочу послушать «Завтра послезавтра».
- Включить песни Lin Junjie.
- Включить избранные песни.
- Включить текст песни.
- Повторить песню.
- Переключить песню.

И многое другое ждёт вас!

Голосовой поиск информации и сервисов

Голосовой помощник также предоставляет доступ к различным удобным сервисам. Простыми голосовыми командами вы можете получать доступ к энциклопедическим знаниям, информации о фондовом рынке, прогнозу погоды и стихам.

Подробное описание функций:

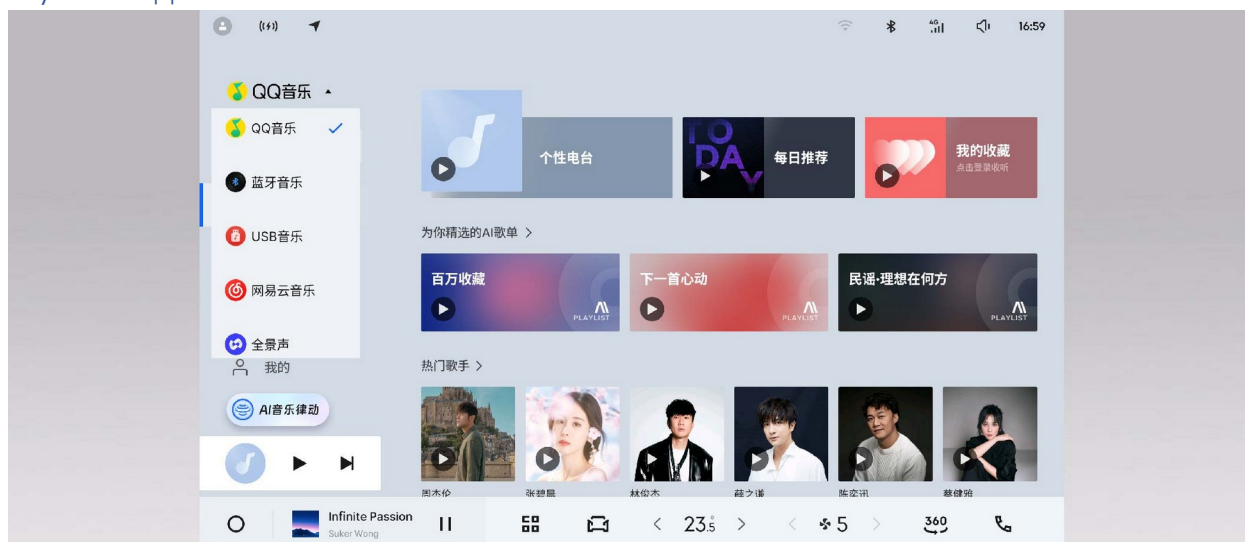
1. Энциклопедический поиск: Просто скажите голосовой помощник то, что хотите узнать, например: «Что такое искусственный интеллект?», и голосовой помощник найдет и озвучит соответствующую информацию.

2. Поиск информации о фондовом рынке: Если вы следите за рынком, просто скажите голосовой помощник тикер или название акции, например: «Проверить котировки акций Geely Automobile», и голосовой помощник найдет и озвучит последнюю информацию о акциях.

3. Прогноз погоды: Если вам нужно узнать погоду на день поездки, просто скажите голосовой помощник название вашего города или пункта назначения, например: «Какая сегодня погода в Ханчжоу?», и голосовой помощник найдет и озвучит прогноз погоды.

И многое другое ждёт вас!

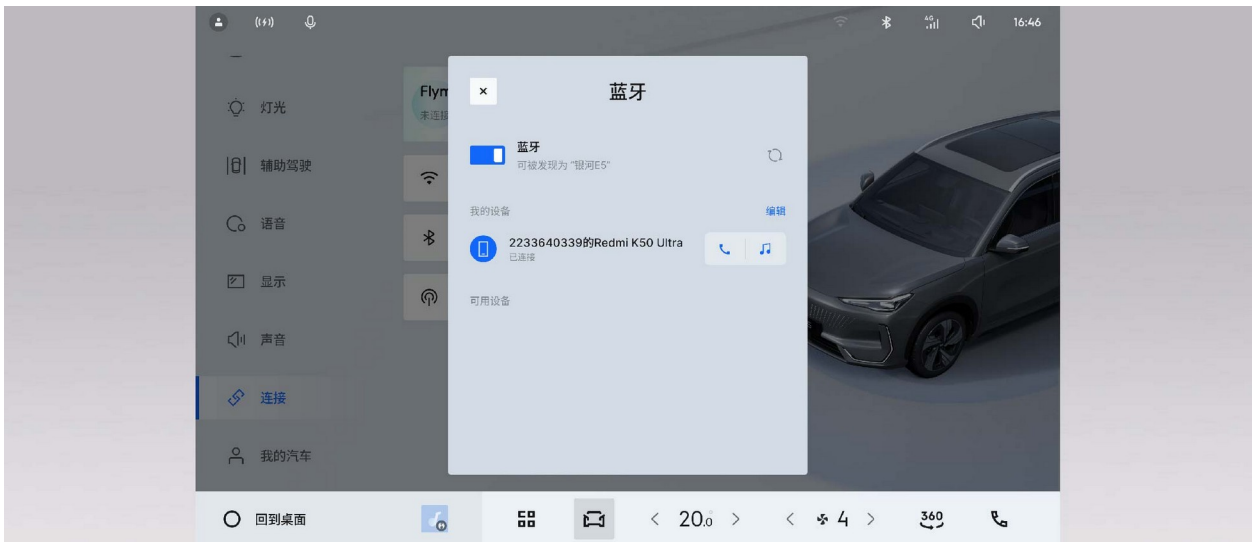
Мультимедиа



Мультимедийная система включает в себя QQ Music, Bluetooth-музыку и USB-музыку для удобства пользователя.

Bluetooth-соединение

Подключение Bluetooth



На мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Подключение → Bluetooth.

Включите Bluetooth на автомобиле и на телефоне, затем выберите свой телефон в списке доступных устройств для сопряжения.

На вашем телефоне появится уведомление о запросе на сопряжение.

Android: При подключении поставьте галочку напротив пункта «Синхронизировать контакты».

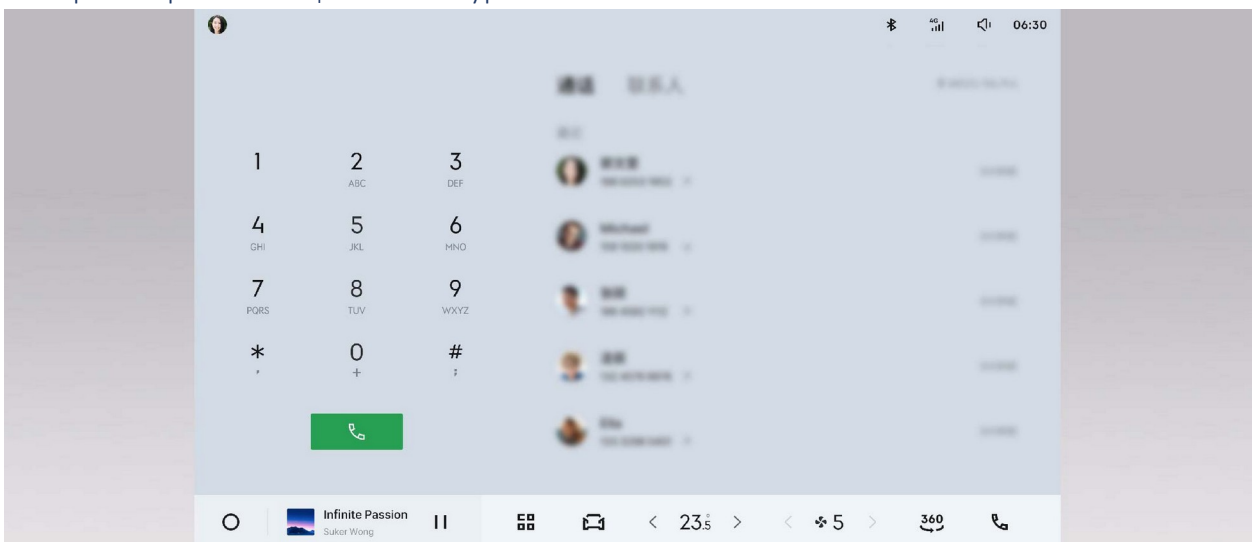
iPhone: Убедитесь, что функция «Синхронизировать контакты» уже активирована.

Если синхронизация контактов не работает, нажмите на соответствующее имя Bluetooth-устройства, удалите сопряжение и повторите подключение.

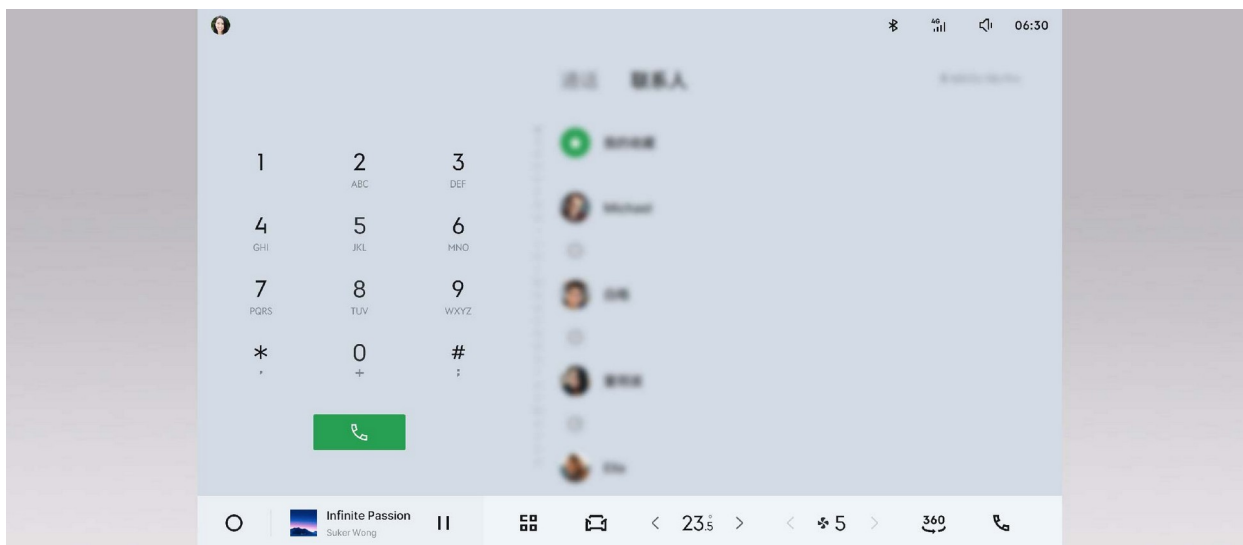
Набор номера

Существует несколько способов набора номера.

Набор номера с помощью клавиатуры



Набор номера из списка контактов



Голосовой набор

После активации голосового помощника можно использовать следующие голосовые команды для совершения звонков:

- Позвони (позвоните) (имя контакта, например) (Zhang San).
- Позвони по номеру 156-XXXX-2156.
- Позвони в Китай Мобайл (China Mobile).
- Открыть телефонную книгу (контакты).

И многое другое ждёт вас!

Ответить и положить трубку

Принять и завершить вызов

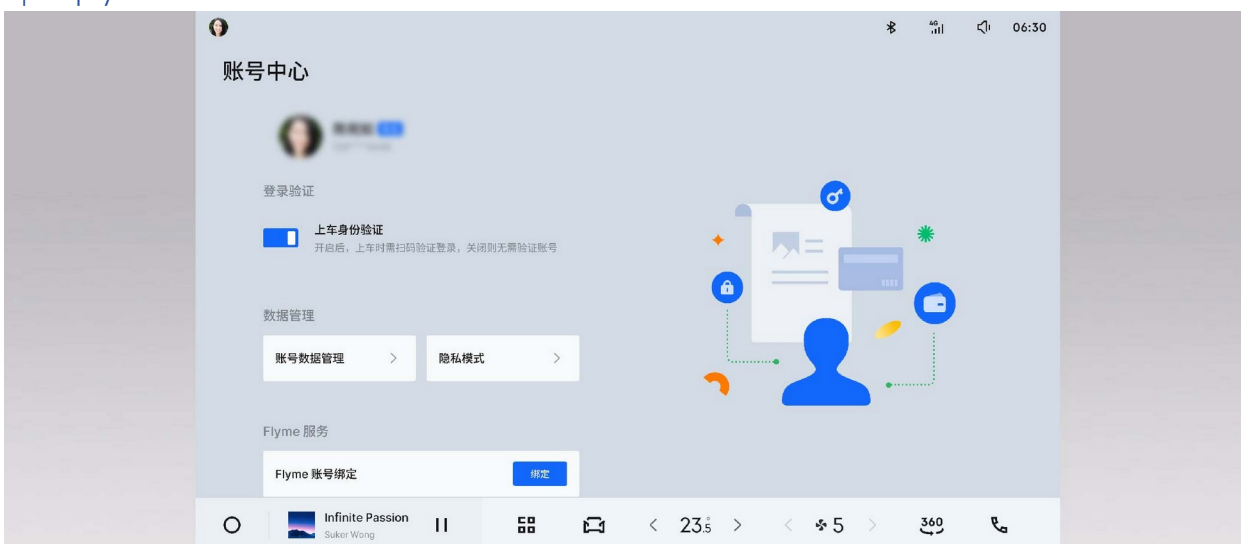
Завершить вызов можно нажатием левой кнопки выбора на правой стороне рулевого колеса, а принять вызов — правой кнопкой выбора; также поддерживается управление с помощью сенсорного экрана (нажатие для принятия/завершения вызова).

Вход в аккаунт



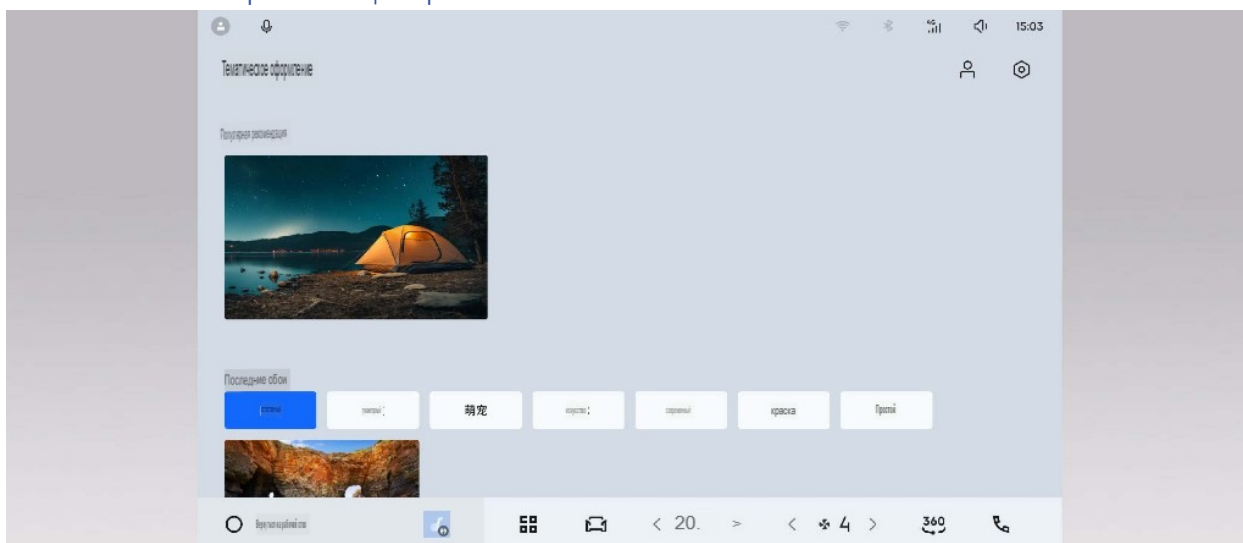
Вы можете войти в свой аккаунт на экране "Центр учетных записей", используя для сканирования QR-кода приложение Geely Galaxy.

Центр учетных записей



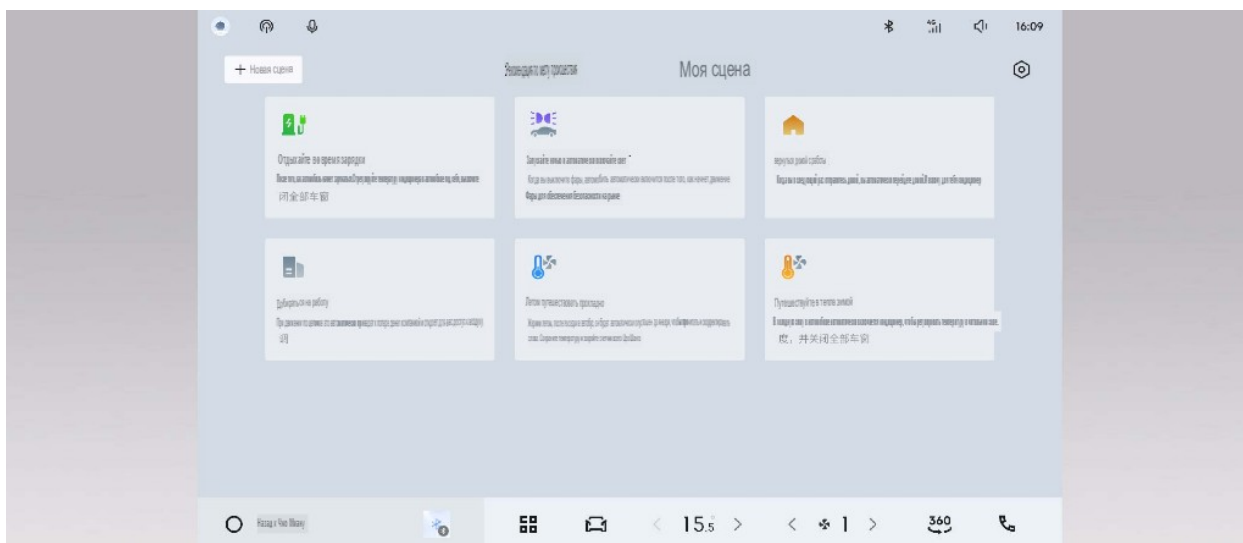
В центре учетных записей вы можете выполнить проверку входа, управлять данными, настроить сервисы Flyme и другие параметры.

Тематический торговый центр



Нажав на значок приложения «Магазин тем», вы перейдете на главную страницу магазина. В магазине тем можно изменить тему текущего рабочего стола. Нажав «Мои обои», вы увидите имеющиеся у вас темы и фоны рабочего стола.

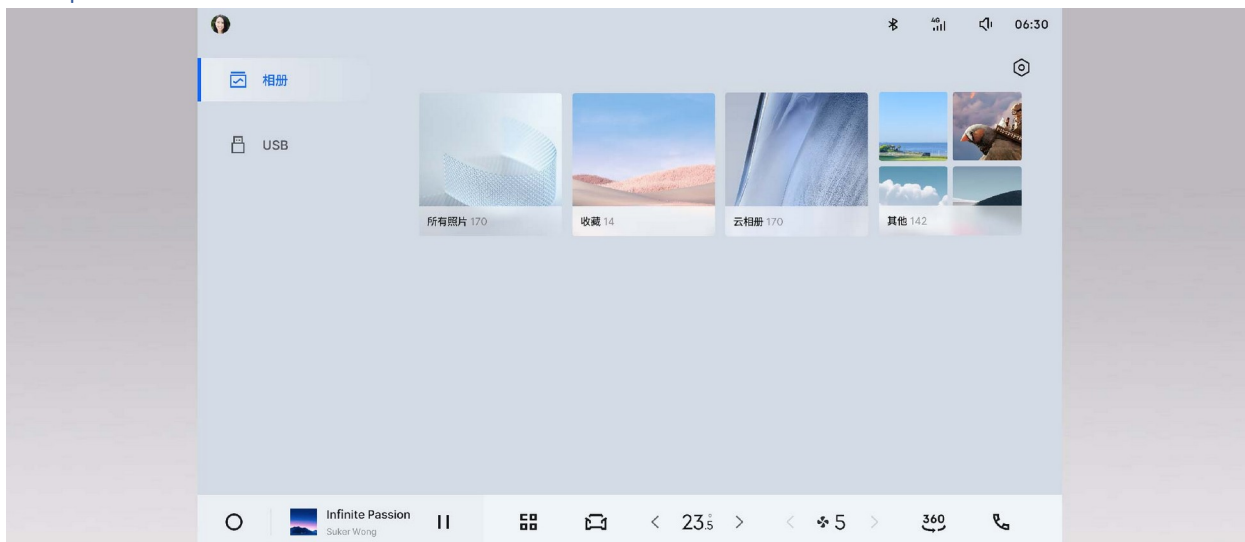
Помощник сценариев



На многофункциональном дисплее последовательно выберите: Список приложений → Помощник сценариев.

Помощник сценариев предлагает 6 готовых сценариев использования: отдых во время зарядки, автоматическое включение света при начале движения ночью, возвращение домой после работы, поездка на работу, комфортная поездка летом и теплая поездка зимой. Также вы можете создать собственные сценарии, используя функцию «Создать сценарий». Доступные для настройки параметры зависят от комплектации вашего автомобиля.

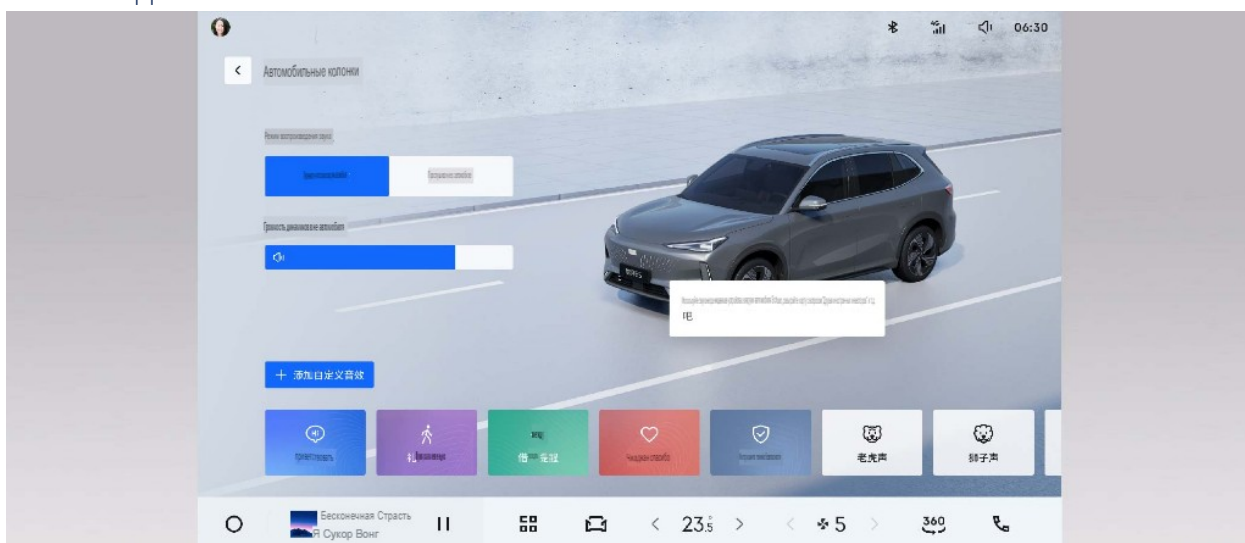
Галерея



Нажав на значок приложения «Галерея», вы попадёте на главную страницу галереи. Здесь вы можете просматривать все фотографии в альбомах, избранные фотографии, облачное хранилище фотографий и другие фотографии; также доступно отображение фотографий с USB-накопителя.

Наружные автомобильные динамики

Внешние динамики*



На многофункциональном дисплее последовательно выберите: Настройки автомобиля → Звук → Внешние динамики. Здесь можно настроить режим воспроизведения звука, громкость внешних динамиков и добавить пользовательские звуковые эффекты.

Если кнопка на руле настроена на управление внешними динамиками, кратковременное нажатие на эту кнопку вызовет интерфейс управления внешними динамиками.

Примечание:

Функция внешних динамиков доступна только при скорости автомобиля менее 30 км/ч.

Ссылка на Flume



При первом подключении Flume Link можно зайти через экран «Отрицательная страница» (предполагается экран с быстрыми настройками или виджетами). После включения Bluetooth и Wi-Fi на телефоне нажмите кнопку «Подключить». После успешного сопряжения подключение будет осуществляться автоматически в дальнейшем.

При подключении нового устройства отобразятся все устройства, находящиеся поблизости. При первом подключении появится всплывающее окно с индикацией состояния подключения. После успешного подключения информация с телефона будет отображаться на экране автомагнитолы.

Примечание:

Flume Link поддерживает подключение только телефонов Meizu.

Мобильное приложение

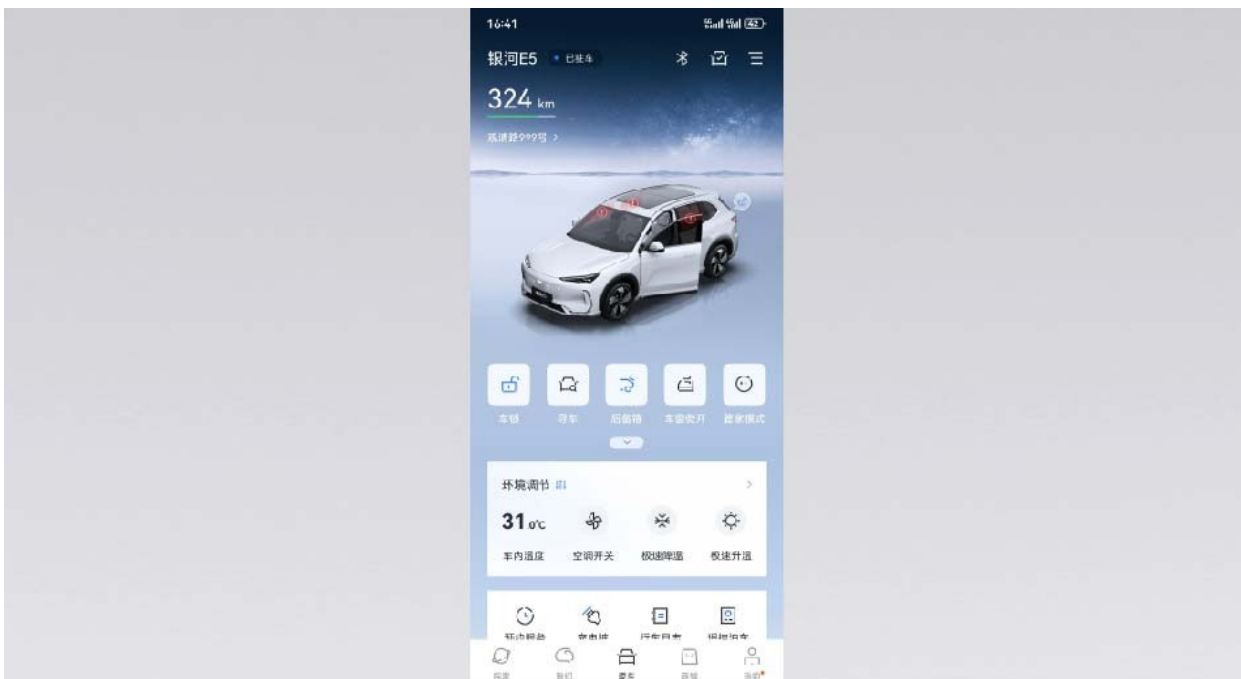
Обзор функций приложения

Приложение Geely Galaxy можно загрузить в магазинах приложений для различных смарт-устройств, а также на официальном сайте автомобилей Geely Galaxy. Приложение Geely Galaxy позволяет удалённо проверять состояние автомобиля и управлять некоторыми его функциями.

Примечание:

Приложение Geely Galaxy регулярно обновляется, поэтому описанные в данном руководстве функции могут быть неактуальными. Для получения дополнительной информации об этом приложении обратитесь в сервисный центр Geely.

Управление автомобилем



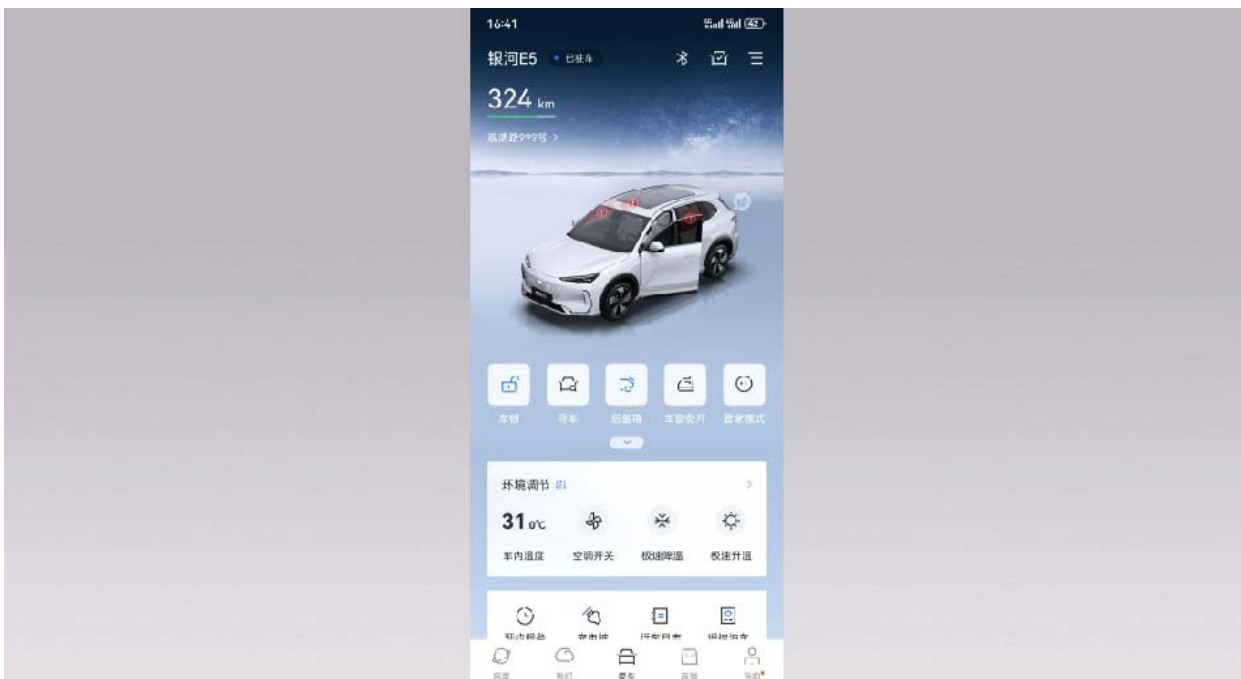
Функции дистанционного управления автомобилем через приложение Geely Galaxy включают в себя:

- Замки
- Поиск автомобиля
- Багажник
- Приоткрытие окна
- Режим "Домашний управляющий" (или аналог, более точный перевод зависит от контекста)

Для получения информации о других функциях приложения Geely Galaxy, пожалуйста, обратитесь к самому приложению.

Bluetooth-ключ

Bluetooth-ключ — это виртуальный цифровой ключ, разработанный на основе технологии Bluetooth. После включения Bluetooth на телефоне и в автомобиле, в пределах действия, вы можете управлять автомобилем с помощью Bluetooth-ключа.



Включите Bluetooth на телефоне и в интерфейсе приложения Geely Galaxy нажмите на иконку замка, чтобы управлять замками автомобиля через Bluetooth.

Примечание:

Работа Bluetooth-ключа может быть нарушена в следующих случаях:

- Автомобиль находится рядом с радио-/телевизионной вышкой или электростанцией.
- Рядом с автомобилем находятся беспроводные устройства, такие как передатчики или радиовещательное оборудование.

Заряд и разряд

Меры предосторожности при зарядке

Высокое напряжение

Необходимо строго соблюдать следующие правила во избежание поражения электрическим током высокого напряжения и более серьезных травм:

- Зарядный порт автомобиля обычно не находится под высоким напряжением, когда автомобиль не заряжается, однако в нем есть функция контроля. Чтобы предотвратить случайное поражение электрическим током, категорически запрещается вставлять пальцы или другие металлические и проводящие предметы в отверстия зарядного порта.
- Если у вас имплантирован кардиостимулятор или кардиовертер-дефибриллятор, не находитесь внутри автомобиля и не заходите в него за вещами во время зарядки, так как это может повлиять на работу электронного медицинского устройства, что может привести к травмам или смерти.
- Перед зарядкой проверьте зарядное гнездо на наличие воды, посторонних предметов и других факторов, которые могут помешать зарядке. При необходимости очистите гнездо перед зарядкой.

- Перед зарядкой проверьте зарядный кабель. Запрещается использовать зарядные кабели с поврежденной изоляцией или корпусом.
- Категорически запрещается самостоятельно разбирать или модифицировать зарядное устройство и связанные с ним порты.
- Запрещается доверять зарядку автомобиля детям.
- В случае внезапных изменений погоды во время зарядки (сильный ветер, дождь, снег, гроза) необходимо проверить надежность подключения зарядного штекера и его сухость; во время грозы запрещается прикасаться к зарядному кабелю и кузову автомобиля.
- Если во время зарядки область вокруг зарядного порта увлажнилась, отключите питание, отсоедините зарядный штекер от источника питания (не прикасайтесь к металлическим частям зарядного штекера руками или другими частями тела, чтобы избежать несчастных случаев), затем извлеките зарядную пистолет. При необходимости используйте изолированные перчатки и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проверки.
- Если во время зарядки вы почувствуете запах гари, немедленно прекратите зарядку.
- Во время зарядки не сжимайте зарядный кабель.
- Не отсоединяйте зарядную пистолет до завершения процесса зарядки.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство, если ваши руки мокрые или вы стоите на мокрой поверхности.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от зарядного порта автомобиля.

Примечание:

Рекомендуется еженедельно полностью заряжать тяговую батарею или делать это по мере необходимости, следуя уведомлению о полной зарядке. Это поможет обеспечить точное отображение остаточного заряда батареи.

.....

Процедура зарядки

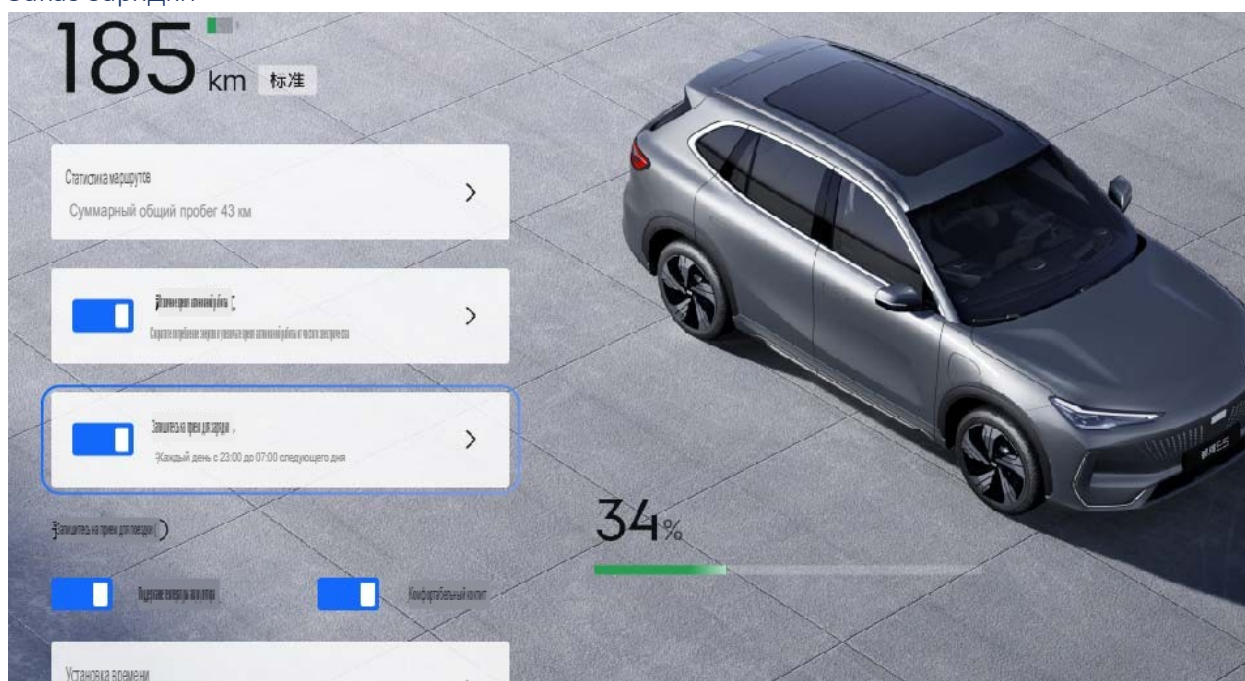
Используйте только зарядные устройства (переменный и постоянный ток), соответствующие стандартам. Использование нестандартных устройств может привести к поломкам, пожарам и травмам.

Высокое напряжение

Строго следуйте инструкциям по зарядке и отключению зарядных устройств (переменный и постоянный ток). Во время зарядки запрещается произвольно подключать и отключать штекеры.

Настройка зарядки

Заказ зарядки



На многофункциональном дисплее последовательно выберите: Центр энергии → Заказ зарядки. Установите желаемое время начала зарядки. Зарядка начнётся автоматически в заданное время. Запланируйте зарядку на ночное время (в период действия низких тарифов на электроэнергию) для экономии средств.

Зарядка от настенной станции переменного тока

Примечание:

При очень высоких или низких температурах окружающей среды время зарядки может увеличиться. Это нормально. Система зарядки автоматически регулирует время зарядки в зависимости от температуры для обеспечения оптимальной производительности батареи.

Порядок действий:

Подключите зарядную пистолет к разъему переменного тока автомобиля и следуйте инструкциям зарядной станции.

Примечание: Инструкции по использованию настенной зарядной станции переменного тока см. в инструкции по эксплуатации, прилагаемой к станции.

Высокое напряжение

Будьте предельно осторожны при подключении и отключении штекера медленной зарядки переменного тока, чтобы избежать повреждения автомобиля или зарядного устройства.

Зарядка от станции переменного тока (медленная зарядка)

Порядок действий:

1. Остановите автомобиль и переведите селектор передач в положение парковки (P);



2. Нажмите на левую часть крышки зарядного порта. Крышка откроется, извлеките защитный колпачок разъема переменного тока;
3. Извлеките зарядную пистолет переменного тока из зарядной станции;
4. Нажмите кнопку на зарядной пистолет и вставьте её в разъем переменного тока автомобиля;
5. Следуйте инструкциям зарядной станции для завершения зарядки;
6. После полной зарядки или при необходимости завершения зарядки следуйте инструкциям зарядной станции;
7. Разблокируйте автомобиль, разблокируйте электронный замок зарядного гнезда, нажмите кнопку на зарядной пистолет и как можно быстрее извлеките её;
8. Закройте защитный колпачок разъема переменного тока и крышку зарядного порта, верните зарядную пистолет на место в зарядной станции.

Зарядка от станции постоянного тока (быстрая зарядка)

Порядок действий:

1. Остановите автомобиль и переведите селектор передач в положение парковки (P);



2. Нажмите на левую часть крышки зарядного порта. Крышка откроется, извлеките защитный колпачок разъема постоянного тока;

3. Извлеките зарядную пистолет постоянного тока из зарядной станции;

4. Нажмите кнопку на зарядной пистолет и вставьте её в разъем постоянного тока автомобиля;



5. Следуйте инструкциям зарядной станции для завершения зарядки;

6. После полной зарядки или при необходимости завершения зарядки следуйте инструкциям зарядной станции;

7. Закройте защитный колпачок разъема постоянного тока и крышку зарядного порта, верните зарядную пистолет на место в зарядной станции.

Время зарядки

Время зарядки может варьироваться в зависимости от различных факторов, таких как текущий уровень заряда, температура окружающей среды, время эксплуатации батареи и зарядный ток.

Примечание:

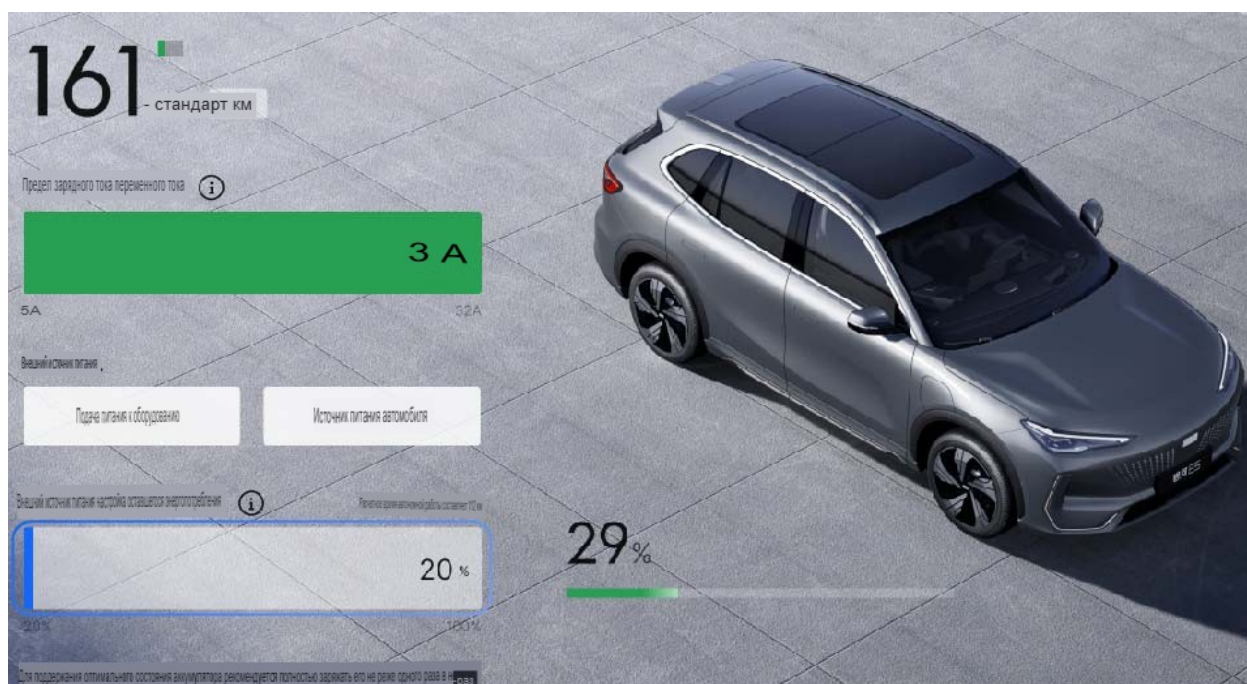
- При очень высоких или низких температурах часть зарядного тока может использоваться для нагрева или охлаждения батареи и салона автомобиля. Это может увеличить время зарядки.
- При низких температурах эффективность зарядки батареи может снизиться или зарядка может стать невозможной.
- При зарядке при очень низких температурах батарея сначала может войти в режим предварительного прогрева, что может привести к незначительному расходу заряда. Это нормально. После завершения прогрева зарядка автоматически возобновится.

Внешнее питание

Функция внешнего питания позволяет подавать электроэнергию из тяговой батареи с напряжением 220 В для питания внешних электроприборов или временной подзарядки других электромобилей.

Для использования функции внешнего питания выполните следующие действия:

1. Откройте разъем для зарядки переменного тока.
2. Подключите устройство к разъему для зарядки переменного тока.



3. На многофункциональном дисплее последовательно выберите: Центр энергии → Внешнее питание → Питание устройства/Питание автомобиля. Установите желаемый уровень разряда и активируйте функцию внешнего питания.

Предупреждение

- Будьте предельно осторожны при подключении и отключении штекера внешнего устройства, чтобы избежать повреждения автомобиля или устройства. Номинальный ток используемых бытовых электроприборов или удлинителей должен соответствовать номинальному току, указанному на устройстве.
- При низком заряде батареи автомобиля функция внешнего питания будет недоступна во избежание невозможности запуска автомобиля из-за низкого заряда.

Высокое напряжение

Внешнее устройство предназначено только для вывода электроэнергии. Запрещается подключать к нему другие зарядные устройства или электроприборы с мощностью, превышающей допустимую для внешнего устройства, особенно если оно уже подключено к разъему переменного тока автомобиля. Это может привести к повреждению автомобиля и внешнего устройства

Заказ поездки



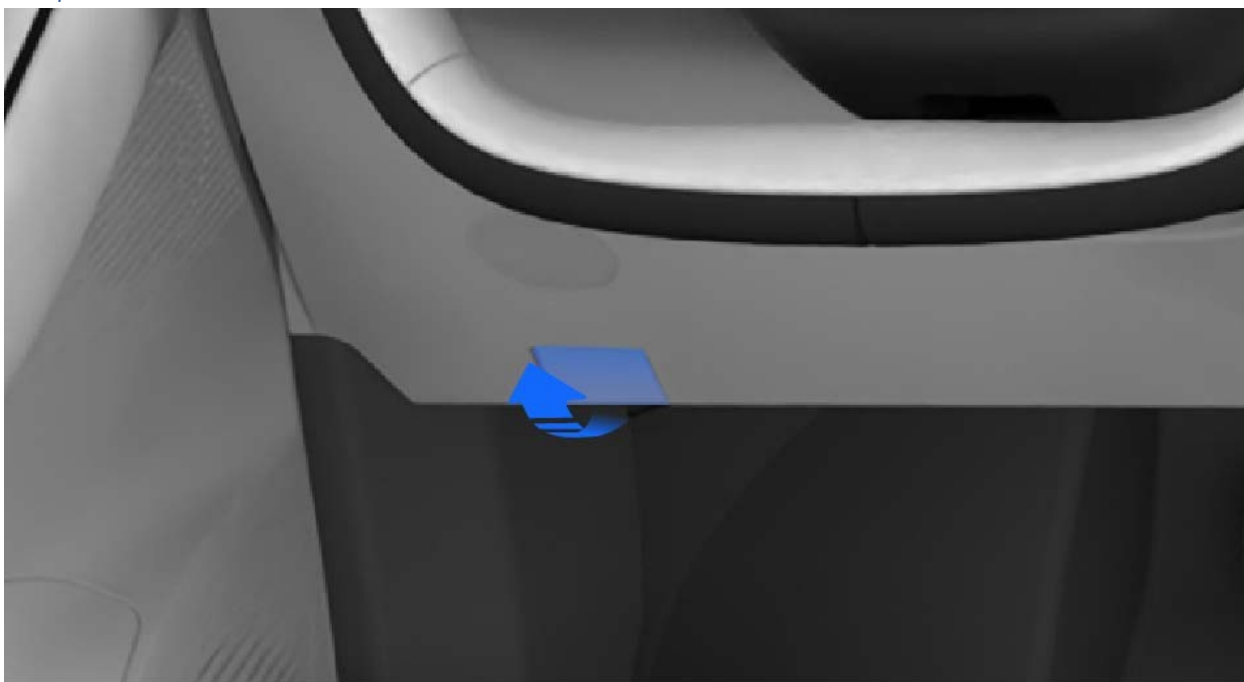
На многофункциональном дисплее последовательно выберите: Центр энергии → Заказ поездки. На этом экране можно включить или выключить функции поддержания температуры батареи и комфорта в салоне, а также установить время поездки.

После включения функции поддержания температуры батареи, незадолго до запланированного времени поездки, автомобиль будет регулировать температуру батареи с помощью сети переменного тока от зарядной станции и собственного заряда батареи. Это позволит снизить расход энергии во время движения и увеличить запас хода.

После включения функции комфорта в салоне, незадолго до запланированного времени поездки, автомобиль будет использовать сеть переменного тока от зарядной станции и собственный заряд батареи для включения кондиционера, подогрева сидений (если установлено) и других функций, обеспечивая комфортные условия для поездки. \

Открытие и закрытие капота

Открытие капота



Потяните за рычаг открывания капота, расположенный в левой нижней части панели приборов со стороны водителя.



Нажмите на ручку фиксатора капота в направлении указанной стрелкой.



Поднимите капот и удерживайте его в открытом положении с помощью упора.

Заккрытие капота

Примечание

Перед закрытием капота проверьте, не остались ли внутри какие-либо инструменты, тряпки и т.п., и убедитесь, что все крышки заливных горловин закрыты.



Снимите и закрепите упор капота.

2. Опустите капот. Вы услышите щелчок, который означает, что капот защелкнулся.

3. После закрытия капота проверьте надежность фиксации, попытавшись приподнять передний край капота. Если капот не защелкнулся полностью, откройте его снова и закройте повторно. Не пытайтесь насильно закрыть капот.

Предупреждение

Запрещается управлять автомобилем, если капот не закрыт должным образом.

Охлаждающая жидкость



Проверку уровня охлаждающей жидкости следует проводить на ровной горизонтальной поверхности. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен находиться между отметками MAX и MIN. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок в соответствии с указанной процедурой.

Крышку расширительного бачка следует открывать только после полного остывания системы охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний патрубок радиатора).



1. Медленно поворачивайте крышку против часовой стрелки. Если вы услышите шипение, подождите, пока оно не прекратится, прежде чем полностью открывать крышку. Шипение указывает на наличие давления внутри.

2. Продолжайте вращать крышку и снимите её.

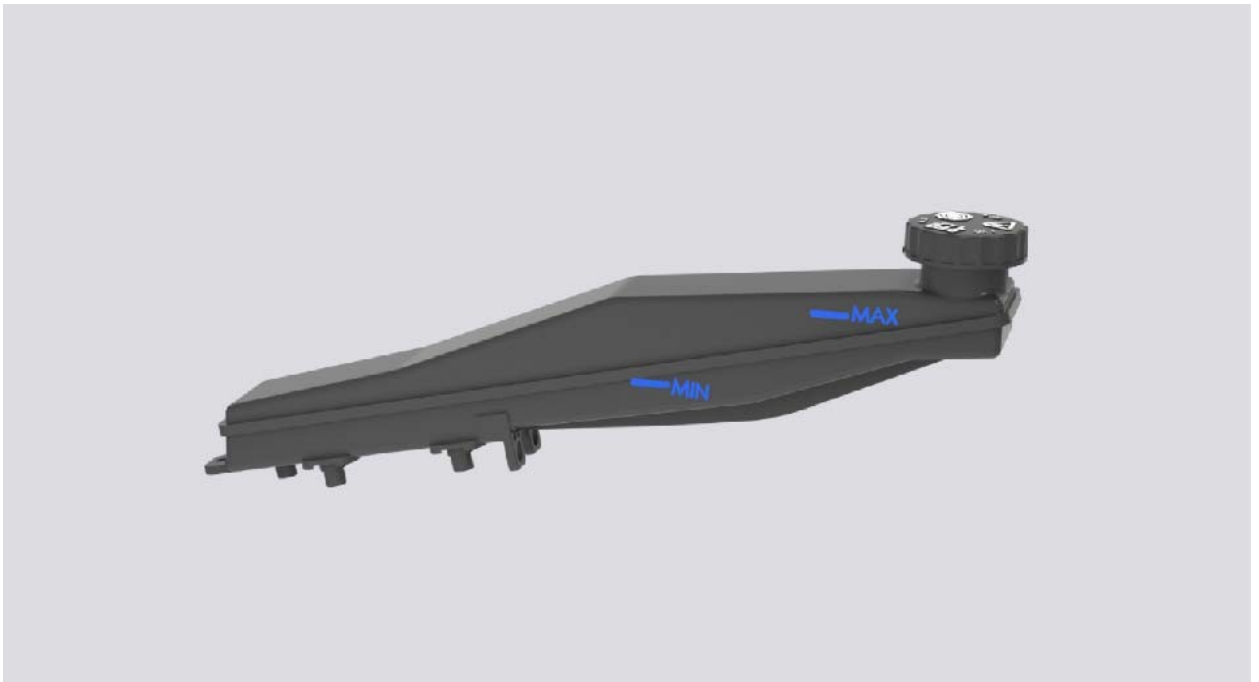
3. Медленно доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, пока уровень в расширительном бачке не достигнет отметки между MAX и MIN и перестанет снижаться.
4. Запустите двигатель, включите кондиционер. Работа электронасоса поможет удалить воздух из системы; для ускорения процесса можно сжать обратный патрубок радиатора.
5. Наблюдайте за уровнем охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости доливайте жидкость, поддерживая уровень между отметками MAX и MIN.
6. Наблюдайте за воздушным отверстием под крышкой расширительного бачка. Когда из отверстия начнет непрерывно вытекать охлаждающая жидкость, а уровень жидкости в бачке перестанет снижаться, затяните крышку. Заправка охлаждающей жидкости завершена.

Примечание

Используйте только охлаждающую жидкость типа этиленгликоль, сертифицированную компанией Geely. Повреждения или неисправности, возникшие в результате использования некачественной или несоответствующей охлаждающей жидкости, не покрываются гарантией Geely.

Тормозная жидкость





Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости. Уровень должен всегда находиться между отметками MAX и MIN.

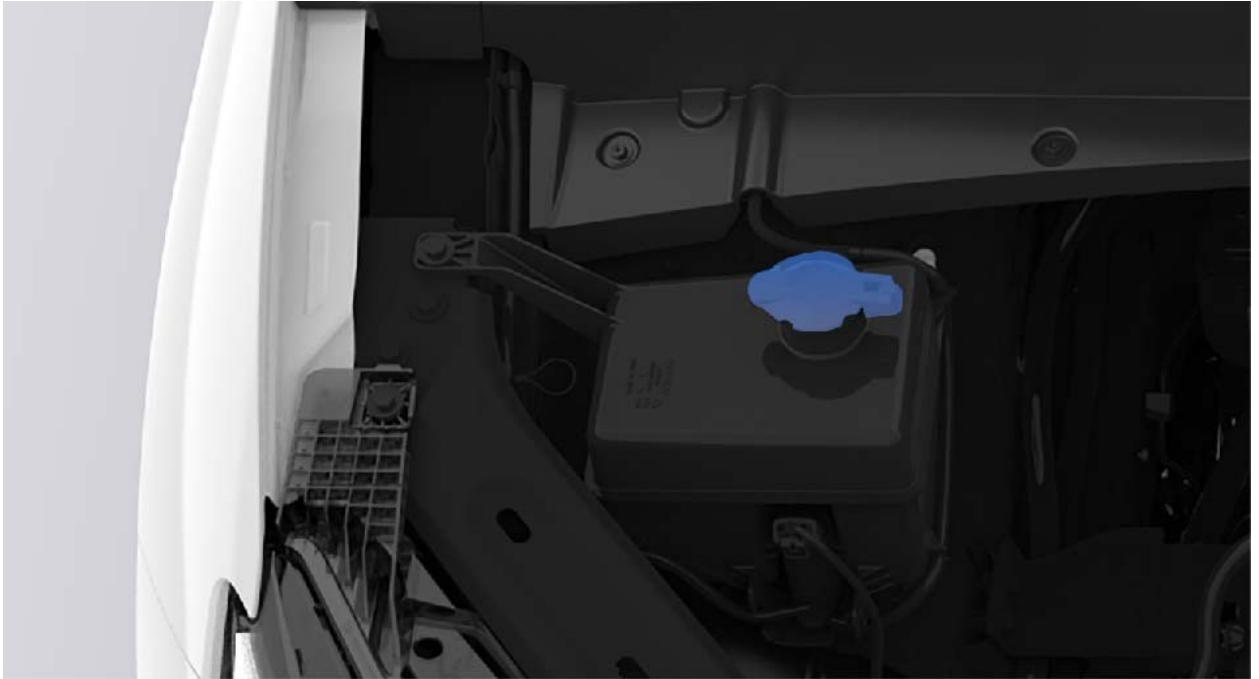
Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, откройте крышку бачка и медленно долейте тормозную жидкость, чтобы избежать её разлива. В случае разлива немедленно удалите жидкость, так как это может повредить компоненты моторного отсека.

Предупреждение

- Тормозная жидкость вредна для здоровья. При случайном контакте немедленно промойте поражённое место большим количеством воды. При случайном проглатывании немедленно обратитесь к врачу.
- Утечка тормозной жидкости приводит к снижению её уровня. Обратитесь в сервисный центр Geely для ремонта как можно скорее.
- Используйте тормозную жидкость, рекомендованную Geely, иначе это может привести к серьёзному повреждению компонентов тормозной системы, повлияв на эффективность торможения и тормозной путь.

Омывающая жидкость

Добавление омывающей жидкости



Откройте крышку заливной горловины с обозначением омывателя и добавьте необходимое количество омывающей жидкости.

Примечание

Температура замерзания омывающей жидкости должна быть на 10°C ниже, чем самая низкая температура в вашем регионе.

Примечание

Категорически запрещается использовать мыльную воду или другие жидкости вместо омывающей жидкости, так как это может повредить лакокрасочное покрытие кузова. Рекомендуется использовать качественную омывающую жидкость для лобового стекла.

Замена щеток стеклоочистителя

Примечание

- Жиры, силикон и нефтепродукты ослабляют эффективность работы щеток стеклоочистителя. Мойте щетки теплой мыльной водой и регулярно проверяйте их состояние.
- Регулярно очищайте лобовое стекло, избегая использования щеток для очистки песка и грязи, чтобы не повредить щетки и продлить срок их службы.
- Если резина затвердела, появились трещины, щетки оставляют царапины на стекле или не очищают определённую зону, необходимо заменить щетки.
- Регулярно используйте одобренную омывающую жидкость для очистки лобового стекла и убедитесь, что стекло тщательно очищено перед заменой щеток.
- Используйте щетки стеклоочистителя того же размера и типа, что и оригинальные.

- Если стеклоочистители или лобовое стекло покрыты льдом или снегом, сначала очистите их от льда и снега, прежде чем использовать стеклоочистители, чтобы избежать повреждения щеток.
- Не используйте стеклоочистители, если лобовое стекло сухое или на нём есть твёрдые частицы, иначе это может повредить щетки и лобовое стекло.

Замена щеток стеклоочистителя лобового стекла

(Текст на картинке

Режим ремонта стеклоочистителя

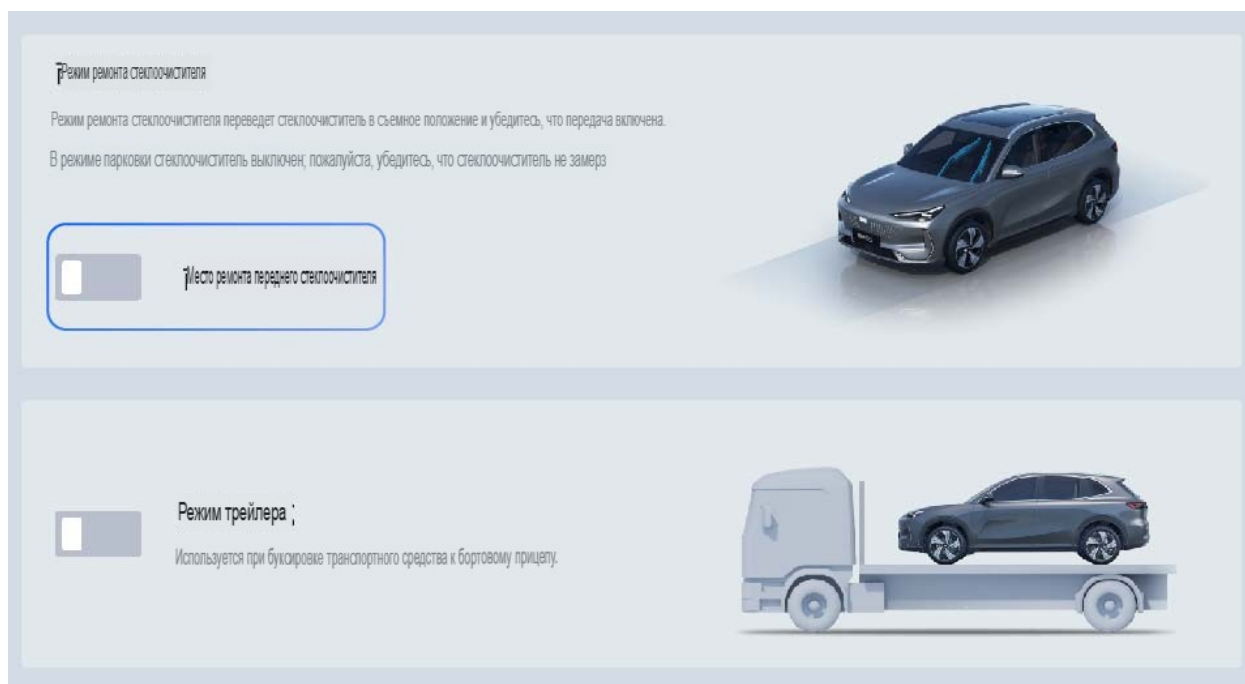
В режиме ремонта стеклоочистителя стеклоочиститель устанавливается в съемное положение и обеспечивается включение передачи.

В режиме парковки стеклоочиститель выключен; пожалуйста, убедитесь, что стеклоочиститель не заблокирован

Место ремонта переднего стеклоочистителя

Режим прицепа

Используется при буксировке транспортного средства к бортовому прицепу)



При неподвижном автомобиле и переключателе стеклоочистителя в положении Graphic, на мультимедийном экране последовательно выберите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Техническое обслуживание и ремонт. В этом меню активируйте функцию «Режим обслуживания стеклоочистителей», и щетки переместятся в положение для замены.

Примечание

Если в данный момент активирована функция стеклоочистителя или омывателя лобового стекла, щетки вернутся в исходное положение.

2. Отведите щетку стеклоочистителя лобового стекла от стекла.

Примечание

При вертикальном положении щетки стеклоочистителя лобового стекла не открывайте капот, иначе это может привести к повреждению щетки или капота.



3. Нажимая на защёлку щетки, потяните её в направлении стрелки, чтобы отсоединить от рычага стеклоочистителя.

4. Снимите щётку.

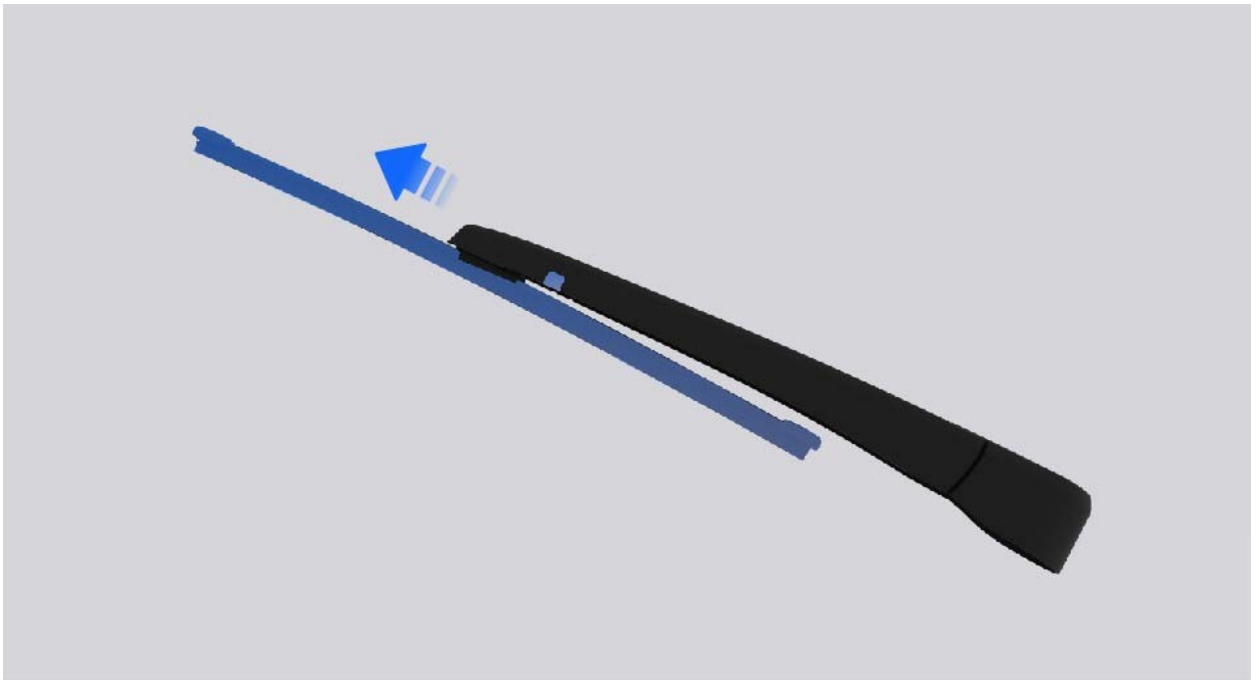
Примечание

Если щетка стеклоочистителя лобового стекла не установлена, контакт рычага стеклоочистителя с лобовым стеклом может повредить стекло. Любые повреждения, возникшие в результате этого, не подлежат гарантийному ремонту.

5. Установите щетку, выполнив шаги 2-4 в обратном порядке.

6. Выключите режим обслуживания стеклоочистителей и выйдите из режима обслуживания.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла



1. Отведите щетку стеклоочистителя заднего стекла от стекла.
2. Нажимая на защёлку щетки, потяните её в направлении стрелки, чтобы отсоединить от рычага стеклоочистителя.
3. Установите щетку, выполнив шаги 1-2 в обратном порядке.

Обслуживание аккумуляторной батареи

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей.

Для продления срока службы аккумуляторной батареи и поддержания нормальной работы электрической системы автомобиля, следуйте данным рекомендациям:

- При эксплуатации автомобиля в холодных регионах избегайте полного разряда аккумуляторной батареи во избежание замерзания электролита.
- Предотвращайте чрезмерную зарядку или длительный разряд аккумуляторной батареи.
- При недостаточном напряжении аккумуляторной батареи, своевременно производите подзарядку вне автомобиля.
- Аккумуляторная батарея должна находиться вдали от источников тепла и открытого огня. При зарядке и эксплуатации обеспечивайте хорошую вентиляцию во избежание возгорания и травм.
- Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена на автомобиле для уменьшения вибрации.
- Регулярно проверяйте надежность крепления клемм аккумуляторной батареи и качество контакта, чтобы предотвратить образование искр и взрыва батареи.
- Храните автомобиль в прохладном, хорошо проветриваемом, чистом и сухом месте. Длительное хранение автомобиля в закрытом влажном помещении ускорит коррозию и старение

компонентов. Следуйте рекомендациям и требованиям руководства по гарантии и техническому обслуживанию для своевременного проведения регулярного технического обслуживания.

Замена аккумуляторной батареи

При замене аккумуляторной батареи необходимо использовать батарею той же модели и спецификации. Обратитесь в сервисный центр Geely для демонтажа, замены и установки аккумуляторной батареи.

Предупреждение

Клеммы различных моделей аккумуляторных батарей различаются. Несовпадение клемм аккумуляторной батареи и жгута проводов может привести к невозможности надежного соединения и риску остановки автомобиля.

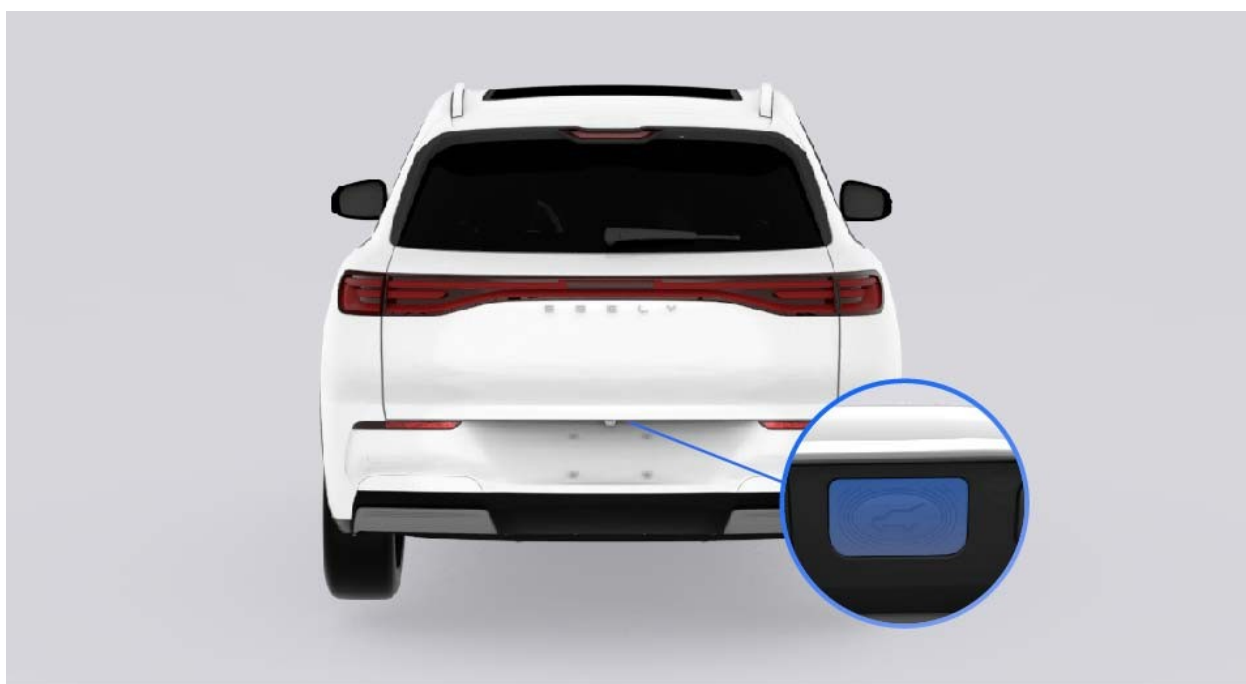
Экологичность

После замены аккумуляторной батареи сдайте старую батарею в сервисный центр Geely или в пункт приёма, соответствующий требованиям природоохранного законодательства. Аккумуляторная батарея содержит сильнодействующие коррозионные и токсичные вещества. При транспортировке и хранении держите её положительным полюсом вверх.

Предупреждение

Перегрев аккумуляторной батареи может привести к выделению вредных газов. Немедленно покиньте автомобиль.

Активация из спящего режима



Если после длительного хранения автомобиля функции поиска автомобиля и разблокировки с помощью смарт-ключа недоступны, необходимо длительно нажать на внешнюю кнопку.

багажника. Это активирует низковольтную батарею. После разблокировки автомобиля немедленно откройте водительскую дверь (чтобы включить высоковольтную систему). После этого автомобиль будет работать в нормальном режиме.

Литий-ионная батарея (тяговая батарея)

Тяговая батарея, как один из основных источников энергии, допускает многократную зарядку и разрядку. Зарядка осуществляется двумя способами: от внешнего источника питания и рекуперативным торможением.

Примечание

При длительном хранении автомобиля поддерживайте уровень заряда тяговой батареи выше 20% для обеспечения подзарядки низковольтного аккумулятора.

Предупреждение

- Для поддержания тяговой батареи в оптимальном состоянии, если автомобиль хранится более трёх месяцев или индикатор уровня заряда батареи показывает низкий уровень заряда, необходимо зарядить батарею, иначе это может привести к её глубокому разряду и снижению производительности. Поломки и повреждения автомобиля, вызванные этим, не будут покрываться гарантией.
- Тепловой разбег тяговой батареи может привести к выделению вредных газов. Немедленно покиньте автомобиль.

Меры предосторожности

Тяговая батарея является высоковольтным накопителем энергии и относится к опасным грузам. Непрофессиональное обращение и использование могут привести к поражению электрическим током, возгоранию и взрыву.

Категорически запрещается установка, ремонт и эксплуатация тяговой батареи неквалифицированными специалистами. Все работы должны выполняться только квалифицированными специалистами сервисного центра Geely. Повреждения тяговой батареи и другие убытки, возникшие в результате несоблюдения правил эксплуатации или выхода за пределы допустимого режима работы, гарантии не подлежат.

1. Защита от влаги и воды

Тяговая батарея содержит множество высоковольтных управляющих цепей и отдельных элементов батареи, поэтому необходимо обеспечить защиту от попадания жидкостей и влажного воздуха.

2. Теплоизоляция окружающей среды

При парковке автомобиля обеспечивайте теплоизоляцию, вентиляцию окружающего пространства и держите батарею подальше от легковоспламеняющихся материалов для продления срока службы и повышения безопасности.

3. Защита от ударов и столкновений

На дорогах с плохим покрытием будьте осторожны, чтобы избежать повреждений тяговой батареи.

Процедура утилизации

Отработанные тяговые батареи должны быть утилизированы надлежащим образом. В процессе технического обслуживания и ремонта батареи подлежат утилизации в следующих случаях:

1. В сервисном центре Geely проводится проверка ёмкости и состояния тяговой батареи в процессе ремонта и обслуживания. Батареи, подлежащие утилизации в соответствии с действующим законодательством, утилизируются компанией Geely с учётом рыночной цены.
2. В других случаях, если тяговая батарея признана непригодной для дальнейшей эксплуатации на автомобиле, но подходит для повторного использования, она подлежит утилизации и повторному использованию.
3. Тяговые батареи с серьёзными неисправностями или повреждениями, которые не подлежат повторному использованию, направляются на переработку.

Утилизация тяговых батарей осуществляется сервисным центром Geely или уполномоченной им сторонней организацией.

Информация о пунктах приёма отработанных тяговых батарей доступна на сайте:
<https://www.geely.com/powersearch>

Предупреждение

Запрещается продажа, передача или модификация тяговой батареи. Утилизацию тяговой батареи должен осуществлять сервисный центр Geely во избежание несчастных случаев.

Предупреждение

Ненадлежащая утилизация тяговой батареи может привести к следующим последствиям, влекущим за собой тяжёлые травмы и смерть:

- Незаконная утилизация или выброс тяговых батарей наносит вред окружающей среде и может привести к поражению электрическим током при контакте с высоковольтными компонентами.

- Неправильное использование или модификация тяговой батареи может привести к поражению электрическим током, перегреву, дыму, взрыву и утечке электролита.

Уход за шинами

Проверка шин

Когда следует проверять шины?

Не реже одного раза в месяц.

Как проверять шины?

Используйте качественный карманный манометр для проверки давления в шинах. Проверяйте давление в холодных шинах.

1. Снимите колпачок с ниппеля шины.
2. Плотно прижмите манометр к ниппелю и снимите показания.
3. Если давление в холодных шинах соответствует рекомендуемому значению, указанному на шинной этикетке, корректировка не требуется. Если давление слишком низкое, накачайте шины до рекомендуемого значения. Если давление слишком высокое, спустите воздух, нажав на металлический стержень ниппеля.
4. Проверьте давление в шинах манометром еще раз. Обязательно установите колпачок обратно на ниппель. Колпачок предотвращает попадание пыли и влаги.

Износ шин



Индикаторы износа протектора появляются, когда глубина протектора достигает 1,6 мм или меньше. Шины, достигшие предельного износа, следует немедленно заменить.

При неравномерном износе шин или вибрации во время движения обратитесь на станцию технического обслуживания Geely. При установке новых шин обязательно выполните балансировку колёс.

Предупреждение:

Продолжительная эксплуатация шин с тонким протектором или видимыми индикаторами износа приводит к увеличению тормозного пути, потере управляемости и разрыву шин, что может стать причиной аварии.

Защита окружающей среды:

Утилизируйте отслужившие шины в соответствии с действующим природоохранным законодательством.

Давление в шинах



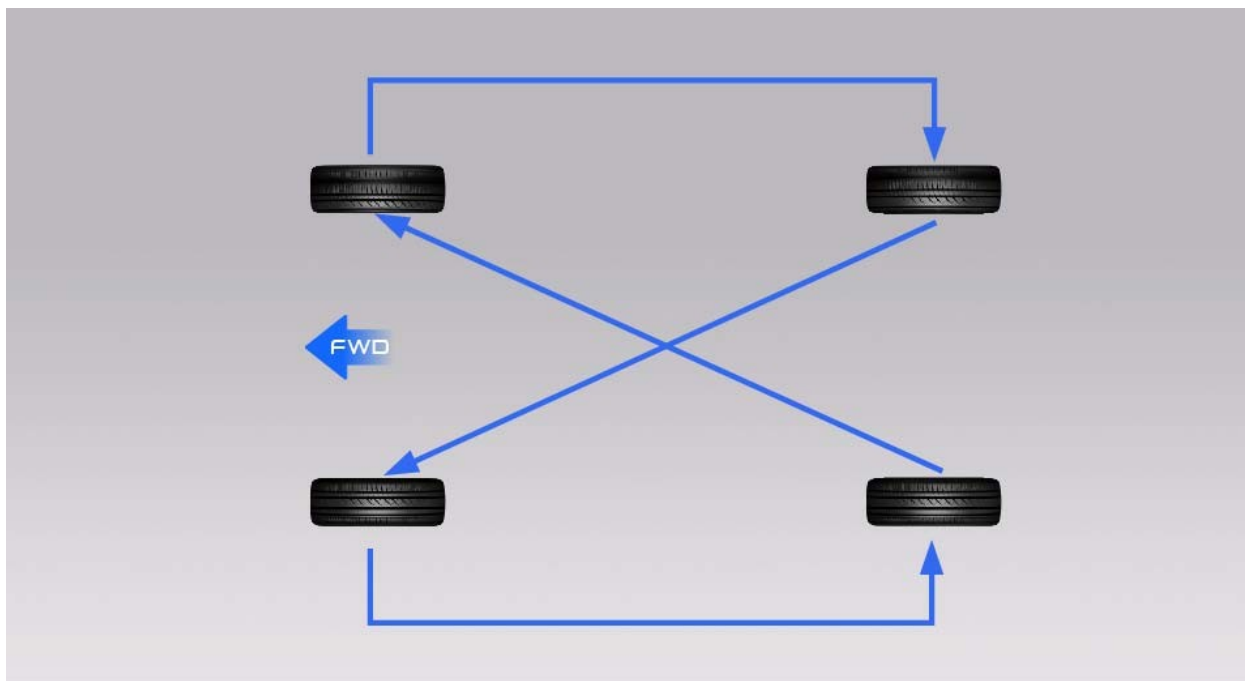
На вашем автомобиле имеется шинная этикетка. Она расположена внизу левой средней стойки снаружи и указывает давление в передних и задних шинах.

Предупреждение:

Для эффективной работы шины должны иметь правильное давление. Недостаточное или чрезмерное давление может негативно повлиять на срок службы шин и управляемость автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем.

Перестановка шин

Перестановка шин должна производиться каждые 10 000 км пробега.



Правильно переставьте шины в соответствии с указанным порядком. После перестановки шин отрегулируйте давление в передних и задних шинах в соответствии с указаниями на шинной этикетке автомобиля.

Предупреждение:

Колеса должны быть установлены правильно. После перестановки шин отрегулируйте давление в шинах.

Схождение колёс и балансировка шин

При обнаружении неравномерного износа шин или отклонения автомобиля от прямолинейного движения необходимо проверить схождение колёс. Если автомобиль вибрирует на ровной дороге, возможно, потребуются повторная балансировка шин и колёс. Обратитесь на станцию технического обслуживания Geely как можно скорее.

При спущенной шине

При проколе шины во время движения автомобиля могут возникнуть следующие ситуации. Предпримите соответствующие меры в зависимости от обстоятельств:

1. Прокол переднего колеса: Замедление из-за спущенной шины вызовет отклонение автомобиля в сторону проколотого колеса. Снимите ногу с педали акселератора и крепко держите руль. Направляйте автомобиль, чтобы оставаться на своей полосе движения, затем слегка нажмите на педаль тормоза и, по возможности, остановитесь на безопасном обочине.

2. Прокол заднего колеса: Снимите ногу с педали акселератора. Поверните руль в направлении желаемого движения автомобиля, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Возможны вибрации и шум, но управление сохранится. Затем слегка нажмите на педаль тормоза и, по возможности, остановитесь на безопасной обочине.

Если вы обнаружили медленную утечку воздуха из шины, выполните следующие действия:

1. Медленно съезжайте на безопасное ровное место, чтобы предотвратить дальнейшее повреждение шины и колеса.
2. Включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки в соответствующем месте.
3. Используйте комплект для быстрого ремонта шин.

.....
Предупреждение:

Для предотвращения движения автомобиля необходимо:

- Задействовать стояночный тормоз.
- Перевести коробку передач в положение стоянки (P) / нейтрали (N).
- Не оставляйте пассажиров в автомобиле.
- Перед использованием комплекта для быстрого ремонта шин установите упоры перед и позади остальных колес.

.....
Мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля помогает сохранить его внешний вид. Перед мойкой необходимо выключить питание автомобиля и проводить ее в тени, избегая прямых солнечных лучей. Если автомобиль долго находился на солнце, дождитесь, пока кузов остынет.

При использовании автоматической мойки строго следуйте инструкциям оператора.

.....
Внимание:

- Для предотвращения повреждения лакокрасочного покрытия немедленно удаляйте агрессивные вещества (птичий помет, смолу, насекомых, битумные пятна, дорожную соль, промышленную.....

пыль и т.д.). При необходимости используйте изопропиловый спирт для удаления битумных пятен и стойких масляных загрязнений, затем немедленно промойте водой с мягким нейтральным моющим средством, чтобы удалить спирт.

- Запрещается использовать химические растворители, содержащие этанол, или агрессивные чистящие средства для очистки внешних плафонов фар, чтобы избежать их повреждения.
- Запрещается мыть внешние плафоны фар, если они нагреты или находятся под прямыми солнечными лучами. Дождитесь, пока кузов остынет, прежде чем мыть плафоны фар, чтобы избежать их повреждения. Избегайте механических воздействий на внешние плафоны фар.

Примечание:

Для повышения дальности пробега автомобиля активная решетка радиатора (при наличии) должна открываться или закрываться в соответствии со стратегией управления автомобилем. Поскольку пространство за активной решеткой радиатора (при наличии) закрыто, при ее открытии внутрь могут попадать листья и другие посторонние предметы. При каждом техническом обслуживании автомобиля необходимо очищать пространство за решеткой радиатора от посторонних предметов.

Мойка автомобиля с помощью аппарата высокого давления:

- Перед мойкой проверьте и убедитесь, что крышка зарядного разъема правильно закрыта.
- Строго следуйте инструкции по эксплуатации аппарата высокого давления, особенно обращайте внимание на рабочее давление и расстояние распыления. При использовании аппарата высокого давления расстояние между соплом и поверхностью кузова должно быть не менее 30 см. Двигайте сопло, не направляйте струю воды на одно место длительное время. Попадание воды под высоким давлением внутрь компонентов автомобиля может привести к их постепенному повреждению. Запрещается направлять струю воды на зарядное гнездо.
- Не используйте «концентрированное сопло» для мойки автомобиля.
- Не направляйте сопло непосредственно или косвенно на моторный отсек. Вода под высоким давлением может повредить электрические компоненты и привести к неисправности некоторых узлов.
- Не направляйте струю воды на разъемы под днищем автомобиля (особенно на разъемы оранжевых высоковольтных жгутов проводов).
- Не используйте аппарат высокого давления или парогенератор для очистки передней камеры и датчиков во избежание их повреждения.
- Не направляйте струю воды на близком расстоянии на окрашенные бамперы, резиновые шланги, пластиковые детали, изоляционные материалы и другие мягкие компоненты.

Мойка автомобиля на автоматической мойке:

- Перед автоматической мойкой проверьте вместе с оператором мойки наличие дополнительно установленных компонентов и следуйте его профессиональным рекомендациям.

- Перед мойкой закройте окна, люк (при наличии), выключите автоматические стеклоочистители и сложите наружные зеркала заднего вида в соответствии с требованиями автоматической мойки.
- Прочность лакокрасочного покрытия кузова достаточна для выдерживания мойки на автоматической мойке, но следует учитывать возможное влияние на лакокрасочное покрытие, которое зависит от конструкции мойки, используемых щеток, фильтрации воды, а также типа моющего и воскового растворов. Если после мойки вы обнаружите потемнение или царапины на лакокрасочном покрытии, немедленно сообщите об этом оператору и потребуйте исправления.
- При мойке автомобиля на автоматической мойке старайтесь выбирать бесконтактную мойку. В таких мойках отсутствуют детали, контактирующие с поверхностью кузова (щетки и т.д.).

Внутренняя очистка

Регулярная уборка салона улучшает его состояние. Скопление пыли и грязи повреждает коврики, ткани, кожу и пластик. Загрязнения следует удалять немедленно, особенно на светлой обивке, так как под воздействием высоких температур они быстро затвердевают.

Для удаления пыли с мелких кнопок и переключателей используйте небольшую мягкую кисть.

Для чистки поверхностей салона используйте только специальные чистящие средства, иначе это может привести к непоправимому повреждению автомобиля. Чтобы избежать чрезмерного распыления, наносите чистящее средство непосредственно на чистую тряпку. Если чистящее средство случайно попало на другие поверхности салона, немедленно удалите его.

Температура фена для наклеивания защитной пленки на стекла очень высока. Следите за тем, чтобы фен не направлялся на обивку салона, иначе это может привести к ее повреждению. Перед наклеиванием обеспечьте достаточную гидроизоляцию, чтобы предотвратить попадание воды в салон через щели и повреждение электронных компонентов.

Внимание:

При чистке стекол не используйте абразивные чистящие средства, так как это может поцарапать стекло или повредить обогрев заднего стекла. Используйте только мягкую ткань и средство для мытья стекол.

Чистящие средства содержат растворители, которые могут оставлять следы на обивке салона. Перед использованием чистящих средств внимательно прочтите и следуйте всем инструкциям по технике безопасности на этикетке.

При уборке салона открывайте двери и окна для обеспечения хорошей вентиляции.

При чистке салона учитывайте следующее:

- Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления грязи с обивки.
 - Не используйте жесткие щетки. Они могут повредить обивку салона.
 - Не трите сильно и не надавливайте на тряпку. Сильное трение не улучшает результат очистки, а, наоборот, повреждает обивку.
-

- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Избегайте использования агрессивных чистящих средств или моющих средств для удаления жира. Избыток мыла может оставить следы и притягивать грязь.
- Не смачивайте обивку чрезмерно.
- Не используйте органические растворители, такие как уайт-спирит, спирт и т.д., которые могут повредить обивку салона.

Ткань/коврики:

Используйте пылесос с мягкой щеткой для удаления пыли и грязи. Для стойких пятен можно попробовать использовать воду или содовую воду. Перед чисткой выберите подходящий способ удаления пятен:

- Жидкие пятна: Аккуратно промокните пятно салфеткой, чтобы оно впиталось в салфетку.
- Сухие твердые пятна: По возможности удалите их вручную, затем используйте пылесос.

Процедура очистки:

1. Смочите чистую белую тряпку без ворса в воде или содовом растворе.
2. Отжмите тряпку, чтобы удалить излишки воды.
3. Аккуратно протирайте пятно от краев к центру, пока на тряпке не останется следов грязи.
4. Если пятно не удаляется полностью, повторите процедуру с использованием мягкого мыльного раствора.

Если пятно по-прежнему не удаляется, можно использовать средство для чистки синтетики или пятновыводитель. Перед использованием этих средств проведите тест на устойчивость цвета на незаметном участке салона. Если локальная очистка прошла успешно, можно чистить всю поверхность. После очистки промокните ткань или коврики салфеткой, чтобы удалить излишки воды.

Чистка кожи:

Для удаления пыли используйте мягкую влажную тряпку. Для более тщательной очистки можно использовать мягкую тряпку, смоченную в растворе нейтрального мыла. Дайте коже высохнуть естественным образом, не сушите феном и не используйте пар для чистки кожи.

Запрещается использовать чистящие и полирующие средства для кожи, так как это может навсегда изменить внешний вид и текстуру обивки. Не используйте силиконовые, восковые или содержащие органические растворители средства для чистки салона, так как это может привести к неравномерному блеску кожи и испортить внешний вид салона. Запрещается использовать крем для обуви на коже.

Приборная панель и другие пластиковые поверхности:

Запрещается использовать чистящие и полирующие средства на пластиковых поверхностях, так как это может навсегда изменить внешний вид и текстуру обивки. Некоторые продаваемые средства могут усилить блеск приборной панели, вызывая блики на лобовом стекле, что может значительно ухудшить обзор.

Внимание:

Запрещается использовать чистящие средства, содержащие спирт или сильные окислители, для протирки салона.

Замена лампочек

В автомобиле установлены светодиодные (LED) лампы. При обнаружении неисправности или повреждения фар обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для замены.

Примечание:

При разнице температур внутри и снаружи передних фар, например, в дождливую погоду или после мойки, внутри фар может наблюдаться кратковременное запотевание. Это нормальное явление. После непродолжительной работы фар запотевание должно исчезнуть. Если запотевание не исчезло, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки автомобиля.

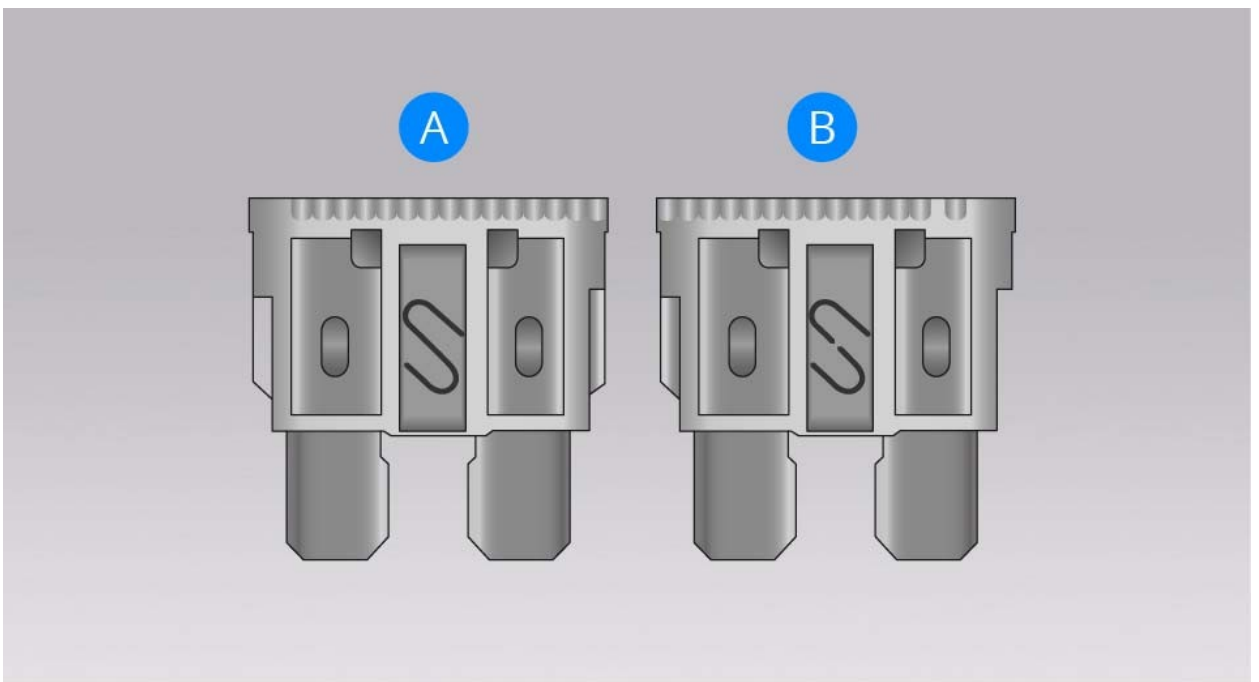
Проверка или замена предохранителей

Если какой-либо электрический компонент не работает, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае рекомендуется выполнить следующие действия для проверки и, при необходимости, замены предохранителя:

1. Выключите питание и все электрические устройства, отсоедините отрицательный провод от клеммы низковольтной аккумуляторной батареи.



2. Используя щипцы для предохранителей, извлеките предохранитель и проверьте, перегорела ли металлическая нить.



A - Предохранитель исправен

B - Предохранитель перегорел

.....

Предупреждение:

Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель или заменить его предохранителем другого цвета или номинального тока. Это может привести к повреждению электрооборудования или пожару из-за перегрузки проводки.

.....

3. Замените предохранитель на новый такого же типа. Если новый предохранитель сразу же перегорает, немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания Geely.

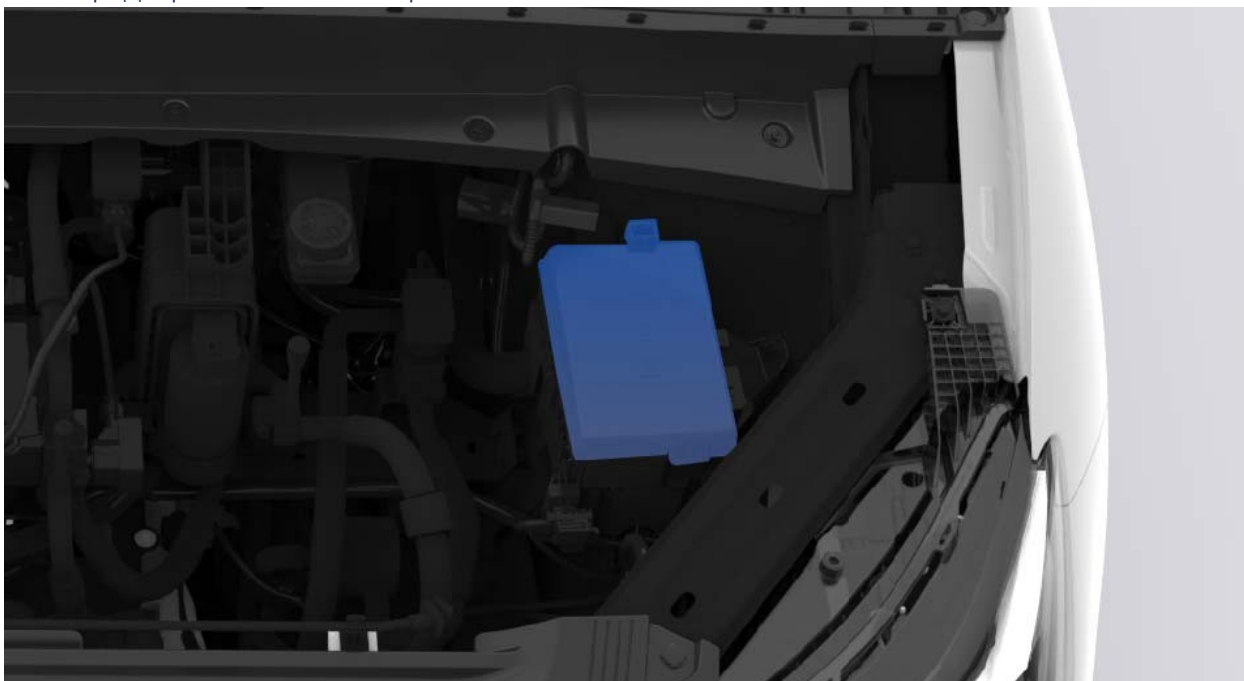
Примечание:

Цвет предохранителя указывает на его номинальный ток (в амперах), который также указан на самом предохранителе.

Внимание:

Попадание жидкости на электрические компоненты может привести к их повреждению. Убедитесь, что все крышки электрических компонентов надежно закрыты.

Блок предохранителей в моторном отсеке:



Откройте капот, отстегните защелки крышки блока предохранителей и снимите крышку. Отсканируйте QR-код на крышке блока предохранителей, чтобы получить информацию о параметрах предохранителей вашего автомобиля.

Блок предохранителей в салоне:



Блок предохранителей в салоне находится слева от приборной панели. Снимите защитную панель, чтобы получить доступ к предохранителям.

Чрезвычайная ситуация

Аварийное открывание дверей

Открывание и закрывание дверей механическим ключом

Внимание:

В случае разрядки интеллектуального ключа или полного обесточивания автомобиля, можно использовать механический ключ для открывания и закрывания дверей.

Дверь водителя:



Нажмите на левую часть ручки двери водителя, чтобы поднять правую часть ручки, и немедленно удерживайте правую часть ручки. Вставьте механический ключ в дверной замок. Поворот ключа по часовой стрелке – блокировка двери. Поворот ключа против часовой стрелки – разблокировка двери.

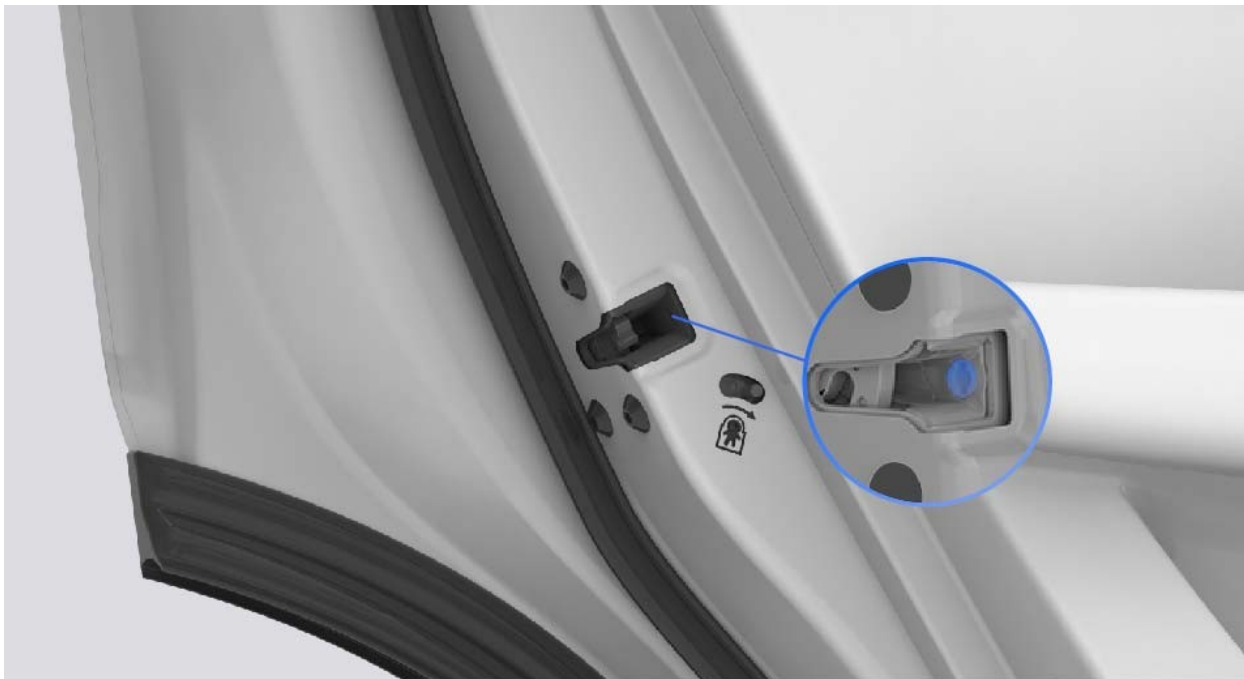
Блокировка передних дверей:



1. Вставьте механический ключ в черный поворотный механизм замка.

2. Извлеките ключ и закройте дверь. Дверь заблокирована.

Блокировка задних дверей:



1. Вставьте механический ключ в черный поворотный механизм замка.
2. Извлеките ключ и закройте дверь. Дверь заблокирована.

Аварийное отсоединение зарядного пистолета



Если зарядный пистолет переменного тока невозможно извлечь, попробуйте следующие способы его отсоединения:

1. Отсоедините зарядный пистолет переменного тока с помощью кнопки на центральной консоли в двери водителя.
-

2. Отсоедините зарядный пистолет переменного тока с помощью кнопки разблокировки на интеллектуальном ключе.

3. Откройте капот и потяните за аварийный трос зарядного разъема, расположенный справа в моторном отсеке.

Внимание:

Если зарядный пистолет по-прежнему невозможно извлечь, немедленно прекратите зарядку и обратитесь на станцию технического обслуживания Geely.

Рекомендации по буксировке

Ваш автомобиль — электромобиль с передним приводом. Для буксировки доступны два метода:

1. Платформа: Автомобиль устанавливается на платформу эвакуатора.

2. Подъём колёс: Эвакуатор использует две опоры, которые устанавливаются под передние колёса, поднимая их над землёй. Задние колёса остаются на земле.

Внимание:

- Если буксировка на платформе невозможна, следует использовать метод подъёма передних колёс.

- На эвакуаторе и буксируемом автомобиле должны быть включены аварийные сигналы.

Буксировочное кольцо

Инструкция по использованию буксировочного кольца

- Убедитесь, что буксировочное кольцо надежно и прочно закручено в монтажное отверстие.

- Рекомендуется использовать с буксировочным кольцом разрешенный буксировочный крюк или трос.

- Не используйте буксировочное кольцо для буксировки автомобиля на эвакуатор.

- Не используйте буксировочное кольцо для извлечения застрявшего автомобиля.

Предупреждение

При буксировке с использованием буксировочного кольца, соблюдайте безопасное расстояние от автомобиля.

- Не используйте цепи/стропы для буксировки с буксировочным кольцом. Цепи/стропы могут оборваться, что приведет к травмам или смерти.

- Несоблюдение правильной инструкции по использованию буксировочного кольца может привести к поломке деталей, что может вызвать травмы или смерть.

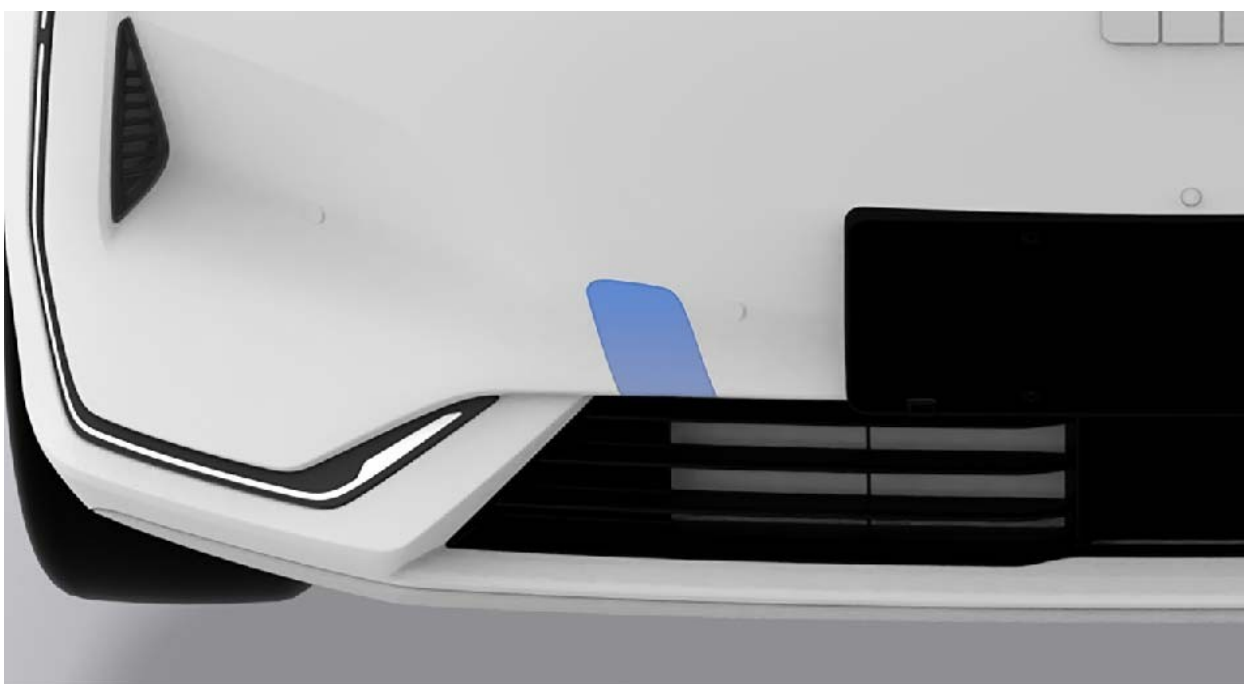
Примечание

Буксировочное кольцо предназначено только для дорожной помощи и не должно использоваться для других целей.

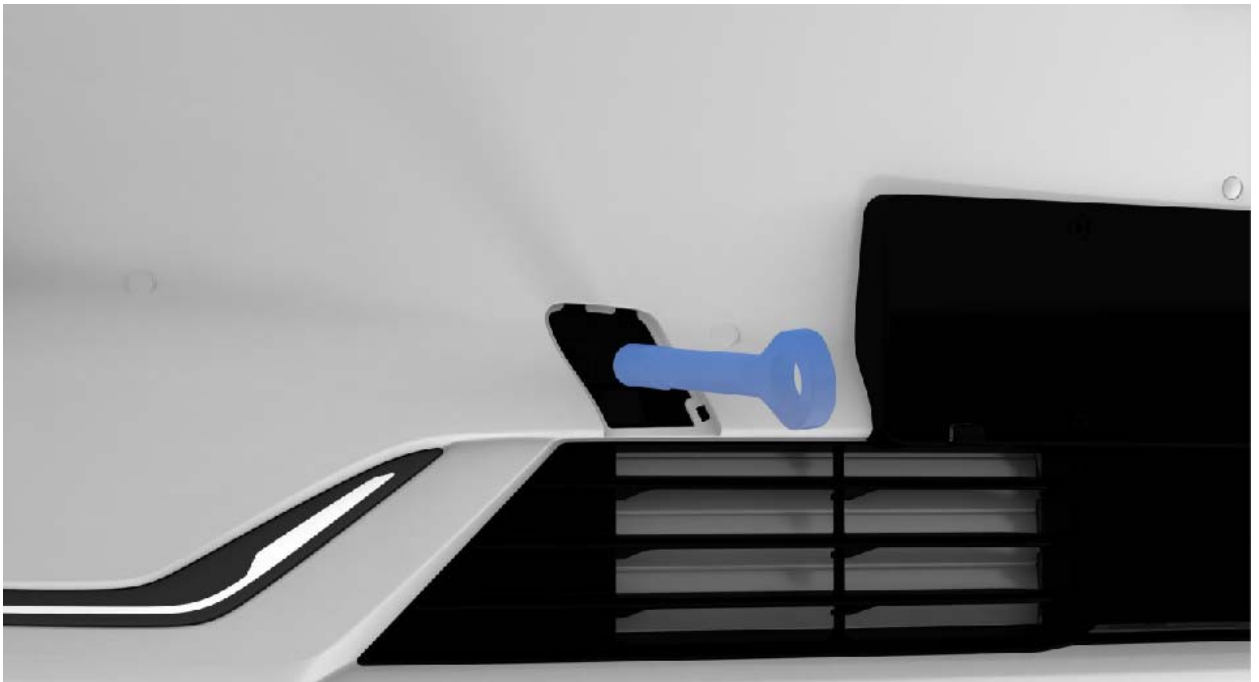
- При использовании буксировочного кольца обязательно используйте соответствующее оборудование, отвечающее требованиям ПДД (например, жесткий буксировочный крюк или трос), чтобы буксировать автомобиль на короткое расстояние по ровной поверхности до ближайшего сервисного центра.
- Не буксируйте автомобиль с помощью буксировочного кольца по бездорожью или по дорогам с препятствиями.
- При буксировке с помощью буксировочного кольца буксирующей и буксируемой автомобили должны находиться как можно ближе к одной центральной линии. Несоблюдение указанных выше инструкций может привести к повреждению автомобиля.

Установка переднего буксировочного кольца

1. Извлеките буксировочное кольцо из комплекта инструментов, расположенного в багажнике;

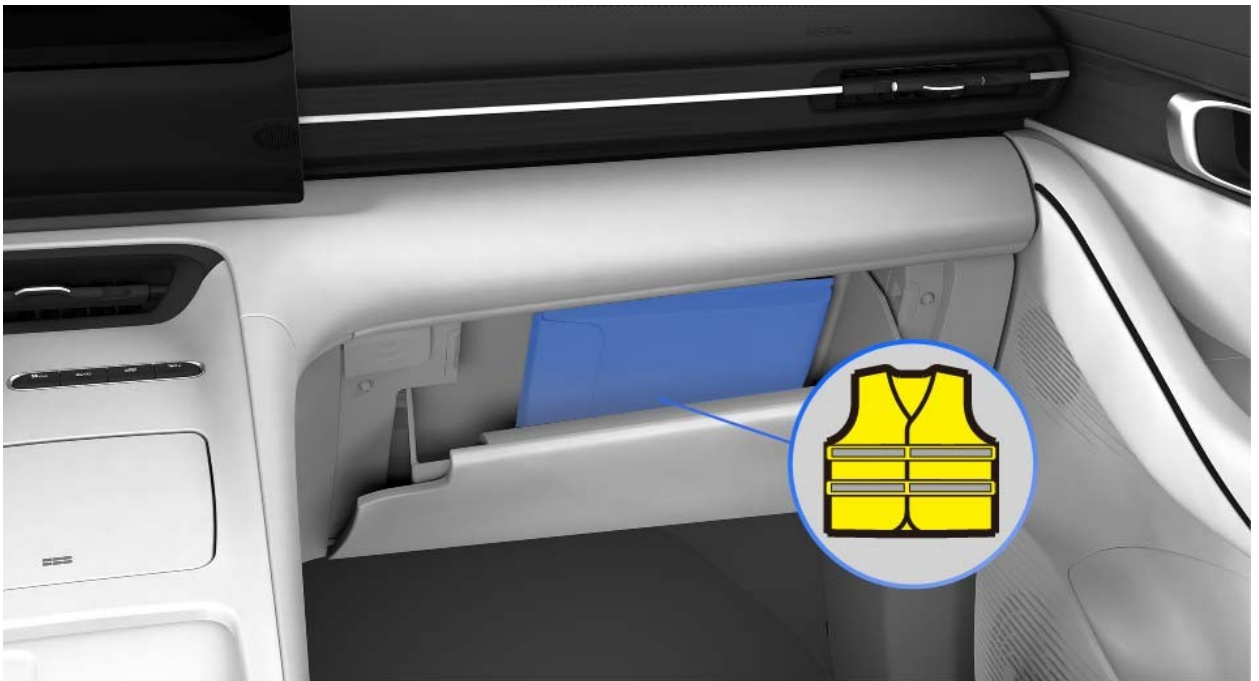


2. Используя плоскую отвертку, обернутую тканью, снимите крышку монтажного отверстия буксировочного кольца, расположенную справа на переднем бампере;



3. Закрутите буксировочное кольцо в монтажное отверстие и затяните его инструментом, убедившись, что буксировочное кольцо полностью затянуто.

Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет находится в багажнике. Откройте багажник, и вы его увидите.

Внимание

В аварийной ситуации водитель должен надеть светоотражающий жилет внутри автомобиля перед выходом из него для обеспечения безопасности.

Аварийный знак (треугольник)



Аварийный знак находится в багажнике. Откройте багажник и поднимите крышку багажного отсека, чтобы увидеть его.

На обычных дорогах аварийный знак следует устанавливать на расстоянии 50-100 метров позади автомобиля; на автомагистралях – на расстоянии 150 метров; в условиях дождя или тумана расстояние следует увеличить до 200 метров.

Быстрый ремонт шин

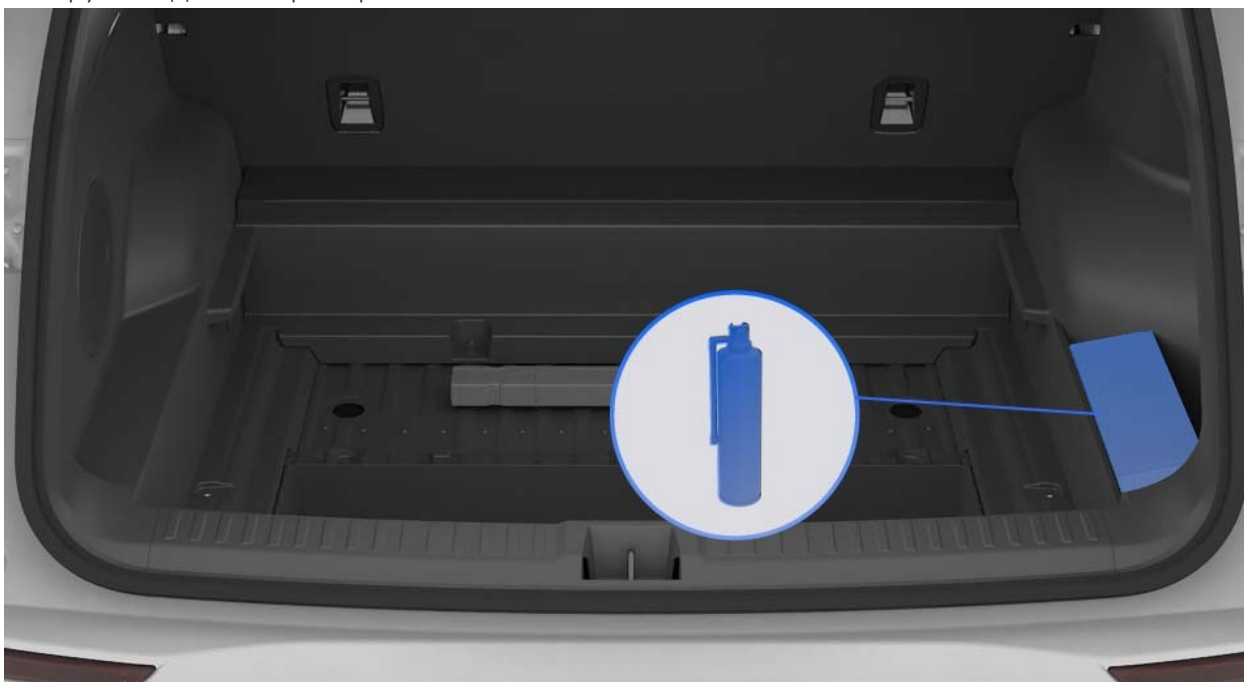
Предупреждение

Остановите автомобиль на ровной, безопасной поверхности, вдали от опасности дорожного движения, где можно безопасно выполнить ремонт шины. Включите аварийную сигнализацию и установите аварийный знак на положенном расстоянии.

Предупреждение

- Инструмент для быстрого ремонта шин предназначен только для герметизации проколов в шинах с бескамерными покрышками. Если шина имеет большие порезы, разрывы или аналогичные повреждения, использовать инструмент для герметизации невозможно.
 - Баллон с герметизирующей жидкостью должен быть заменен до истечения срока годности и после использования для экстренного ремонта шины.
 - Герметизирующая жидкость должна храниться в недоступном для детей месте.
-

Инструмент для быстрого ремонта шин



Инструмент для быстрого ремонта шин находится в наборе инструментов в багажнике под крышкой.



1. Кран герметика
2. Соединительный шланг
3. Насадка для подсоединения к ниппелю
4. Баллон с герметиком



Ремонт шины



1. Извлеките инструмент для быстрого ремонта шин;
2. Встряхните баллон с герметиком;

Примечание

Не нарушайте герметичность баллона до использования. Герметичность автоматически нарушается при повороте крана.

3. Открутите колпачок с ниппеля шины и сохраните его;
4. Откройте крышку клапана баллона с герметиком;
5. Подсоедините соединительный клапан к ниппелю шины и затяните его по часовой стрелке;
6. Держите баллон вниз головкой и поверните красный клапан по часовой стрелке, чтобы начать автоматическую накачку;

Предупреждение

Герметизирующая жидкость может раздражать кожу. В случае контакта с кожей промойте пораженный участок водой с мылом.

7. После достижения максимального давления поверните красный клапан против часовой стрелки и отсоедините соединительный клапан;
 8. Немедленно проедьте 3-10 км со скоростью не более 80 км/ч, чтобы герметик равномерно распределился по шине.
-

Предупреждение

После ремонта шины с помощью инструмента для быстрого ремонта:

- Скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
 - Пройденное расстояние не должно превышать 200 км.
 - Как можно скорее обратитесь на станцию техобслуживания Geely для ремонта или замены шины.
-

Перегрев электродвигателя или контроллера двигателя

Перегрев электродвигателя или контроллера двигателя фактически означает перегрев охлаждающей жидкости. Следует действовать следующим образом:

1. Безопасно съехать с дороги в безопасное место, остановиться, включить аварийную сигнализацию, перевести селектор в положение парковки (P) и нажать кнопку электронного стояночного тормоза на мультимедийном дисплее. Выключите кондиционер.
 2. Визуально осмотрите радиатор, шланги и пространство под автомобилем на наличие явных утечек охлаждающей жидкости. Капли воды из работающего кондиционера — это нормально.
 3. Если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, немедленно прекратите эксплуатацию автомобиля и как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely.
 4. Если утечек нет, проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если он пуст, добавьте охлаждающую жидкость в расширительный бачок при работающем двигателе, примерно до половины.
 5. Если утечек охлаждающей жидкости нет, и уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке нормальный, как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely.
 6. После того, как температура охлаждающей жидкости снизится до нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте до половины. Значительная утечка охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе. Немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания Geely.
 7. Летом после остановки автомобиля охлаждающий вентилятор часто работает автоматически, и даже длительное время. Это нормально. Вентилятор автоматически выключится, когда температура электродвигателя или контроллера двигателя снизится до температуры, при которой работа вентилятора не требуется.
-

Предупреждение

Во избежание травм держите капот закрытым до тех пор, пока не прекратится выделение пара. Пар или вытекающая охлаждающая жидкость указывают на высокое давление. Держитесь подальше от вращающегося охлаждающего вентилятора.

Предупреждение

Если на комбинации приборов появляется предупреждение «Перегрев силовой батареи, немедленно отойдите от автомобиля, позвоните в аварийную службу», немедленно отойдите от автомобиля и позвоните в аварийную службу. В противном случае это может привести к аварии и травмам.

Пожар в автомобиле

Если автомобиль загорелся, немедленно остановите автомобиль, выключите его, быстро эвакуируйте пассажиров и позвоните в пожарную службу. Если это безопасно для вашей жизни, вы можете связаться с сервисной службой Geely и следовать инструкциям специалиста:

1. Если дымит или горит силовая батарея или высоковольтная проводка, используйте углекислый газ или порошковый огнетушитель.
2. Если горит силовая батарея, используйте для тушения пожарную струю воды на расстоянии.
3. Если вы случайно вдохнули дым, немедленно переместитесь в безопасное место и обратитесь к врачу.

Предупреждение

- Утечка или повреждение электролита силовой батареи может вызвать пожар. В случае такой ситуации немедленно обратитесь в сервисную службу Geely для ремонта.
- Не прикасайтесь к пролитому электролиту руками. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте пораженные участки большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- При возникновении пожара немедленно покиньте автомобиль.

Выход из ситуации, когда машина застряла

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или другом мягком грунте, следуйте этим шагам:

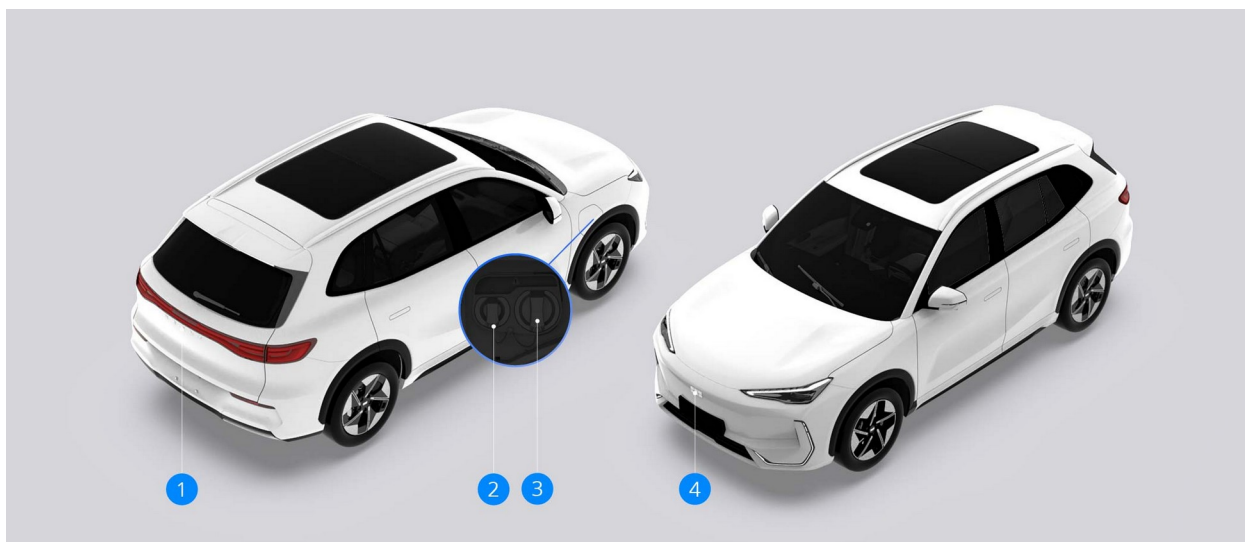
1. Осмотрите пространство перед и позади автомобиля, убедитесь, что поблизости нет людей или препятствий.
2. Поворачивайте руль влево и вправо, чтобы очистить пространство вокруг передних колес.
3. Включите переднюю или заднюю передачу и медленно покачивайте автомобиль вперед-назад.
4. Если после нескольких попыток автомобиль не удается выехать, обратитесь за помощью к профессиональной эвакуационной службе.

Предупреждение

При покачивании автомобиля вперед-назад для выезда из застрявшего положения, автомобиль может резко дернуться вперед или назад. Водитель должен постоянно проявлять бдительность, чтобы избежать травм или смерти.

Аварийное спасение

Внешняя идентификационная информация

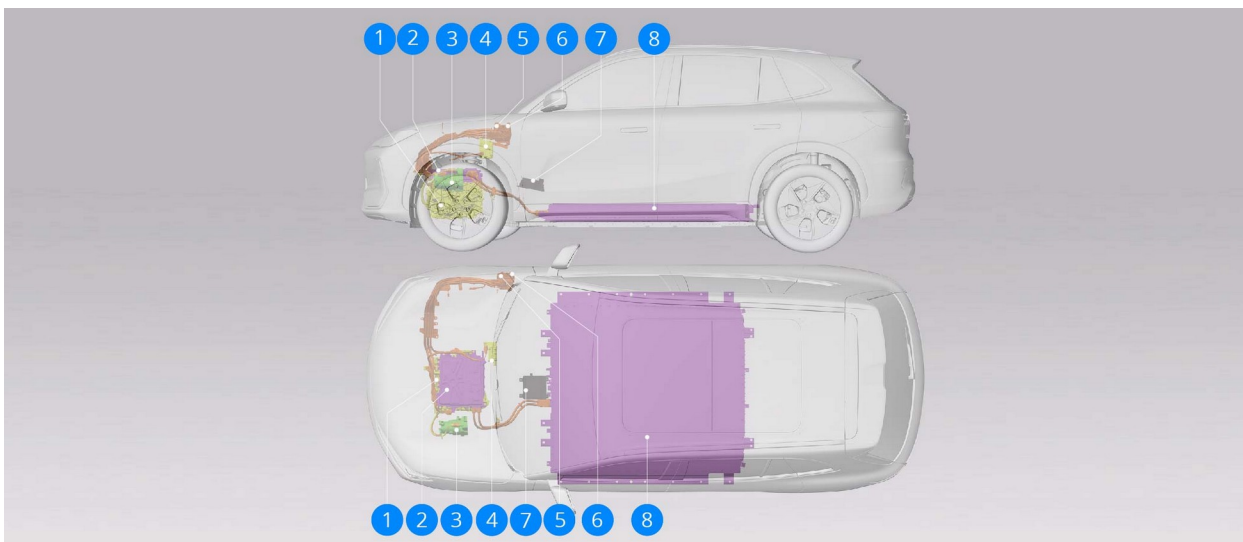


1. Маркировка производителя
 2. Разъем для зарядки переменного тока
 3. Разъем для зарядки постоянного тока
 4. Идентификационный знак транспортного средства
-

Информация о силовой установке

Описание силовой установки

Силовая установка включает: силовую батарею, систему высоковольтной зарядки и распределения электроэнергии, а также электропривод.



1. Система электропривода
2. Система высоковольтной зарядки и распределения электроэнергии
3. Компрессор
4. Система высоковольтного подогрева*
5. Разъем для зарядки постоянного тока
6. Разъем для зарядки переменного тока
7. Аккумулятор низкого напряжения
8. Силовая батарея

Силовая батарея

Внутри батарейного модуля собраны многочисленные батарейные элементы, реле, предохранители и другие компоненты. Силовая батарея рассчитана на многократную зарядку.

Система высоковольтной зарядки и распределения электроэнергии





Система высоковольтной зарядки: обычно состоит из бортового зарядного устройства, DC-DC преобразователя, системы управления силовой батареей и т.д.

Система высоковольтного распределения электроэнергии: в электромобиле отвечает за распределение энергии от батарейного модуля к различным электронным устройствам и электродвигателю. Основные компоненты: высоковольтная шина постоянного тока, комбинированная зарядная розетка AC/DC, жгут проводов системы кондиционирования воздуха и т.д. Все высоковольтные кабели окрашены в оранжевый цвет. При включенном зажигании избегайте контакта с этими кабелями и компонентами. После извлечения высоковольтных разъемов немедленно оберните их изоляционной лентой.

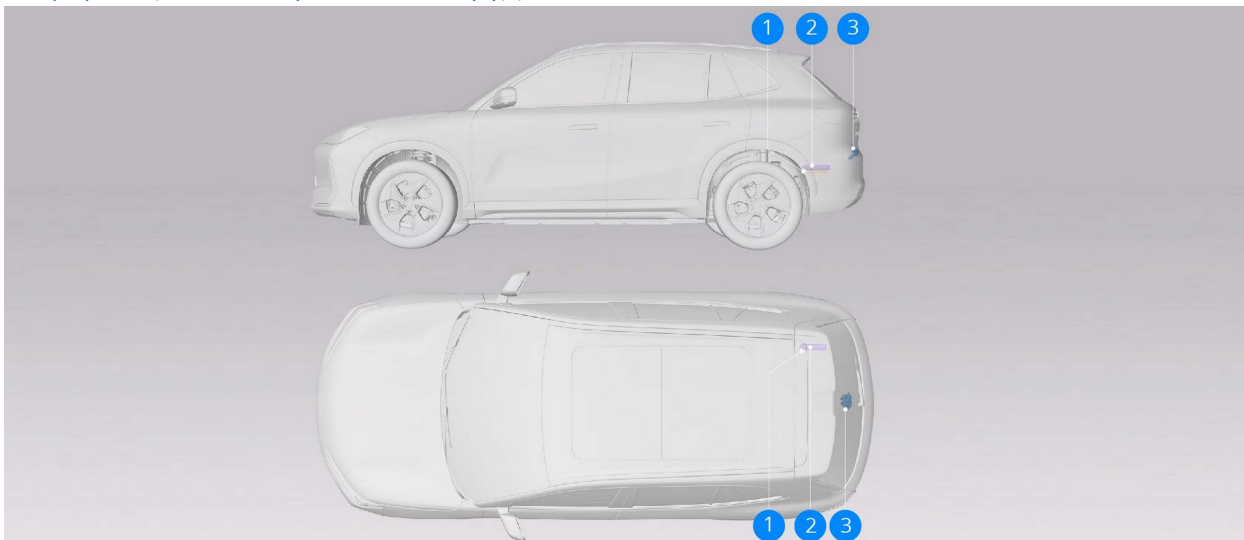
Приводной электродвигатель

В данном автомобиле используется синхронный двигатель с постоянными магнитами. В роторе двигателя используются постоянные магниты; вращающееся магнитное поле и обмотки статора совместно создают крутящий момент. Крутящий момент контролируется контроллером двигателя. Контроллер двигателя охлаждает силовые полупроводниковые приборы с помощью охлаждающей жидкости.

Информация о знаках безопасности

Серийный номер	Название знака безопасности	Образец знака безопасности	Интерпретация знаков безопасности
1	Предупреждающий знак высокого напряжения.		Запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам, опасно!
2	Предупреждающий знак (или маркировка) высоковольтных компонентов.		Запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам, опасно!
3	Этикетка силовой батареи (пример)		Основные характеристики системы силовой батареи
4	Жгут высоковольтных проводов		Цвет проводов высоковольтного жгута: оранжевый.

Информация об аварийном оборудовании



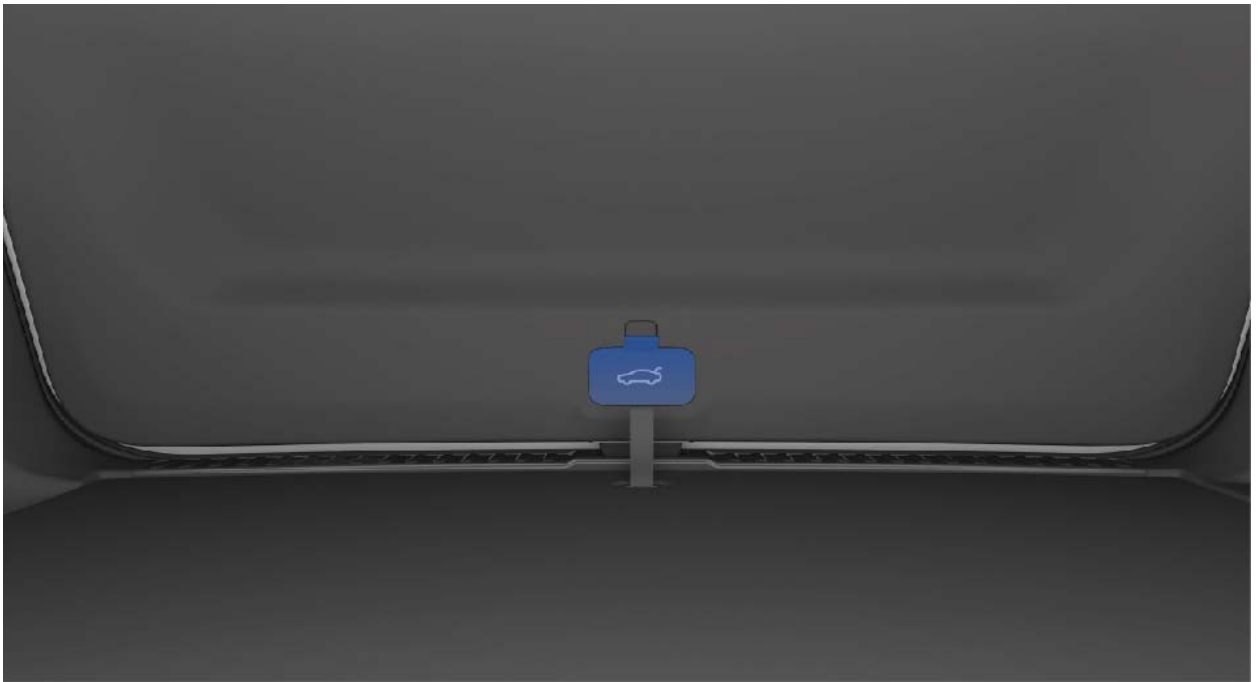
1. Буксировочная петля
2. Инструменты для замены шин
3. Замок багажника

Остановка автомобиля

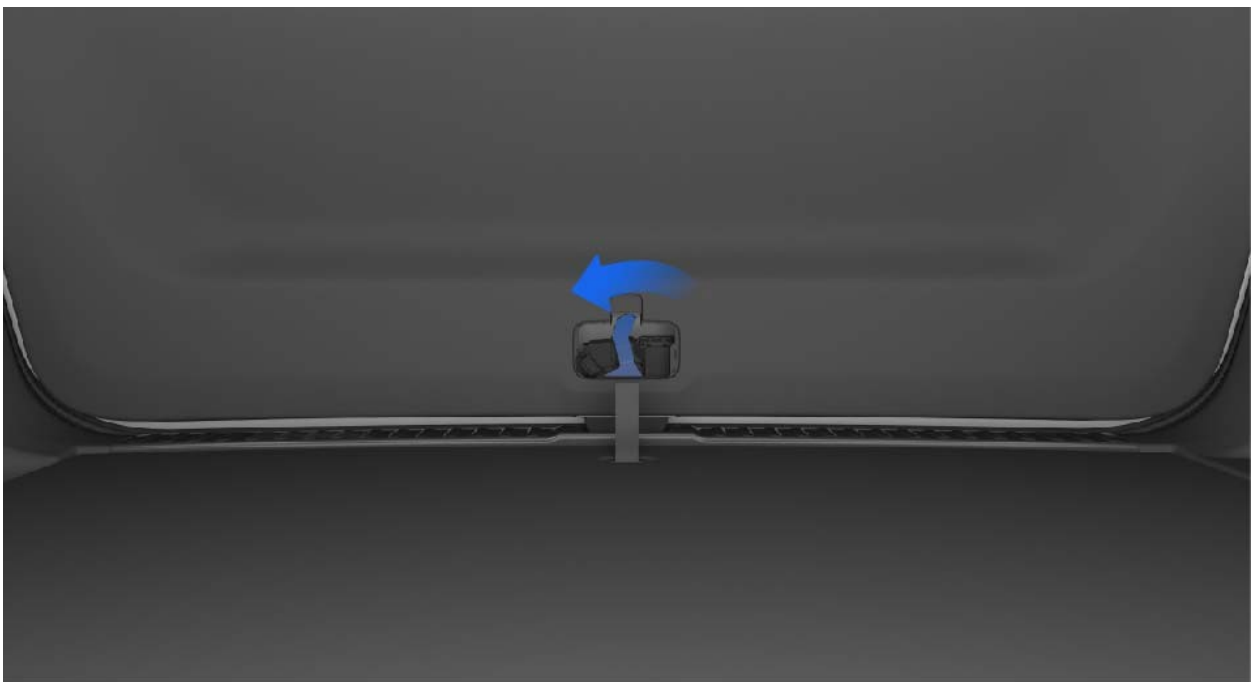
Нажмите на педаль тормоза, плавно остановите автомобиль, переведите селектор в положение стояночной передачи (P) и включите стояночный тормоз. Выключите питание автомобиля.

Аварийное открытие багажника

1. Полностью сложите спинки задних сидений;
 2. Войдите в багажник через заднюю дверь; на внутренней обшивке багажника найдите крышку аварийного устройства открывания багажника;
-



3. Откройте крышку аварийного устройства открывания багажника;

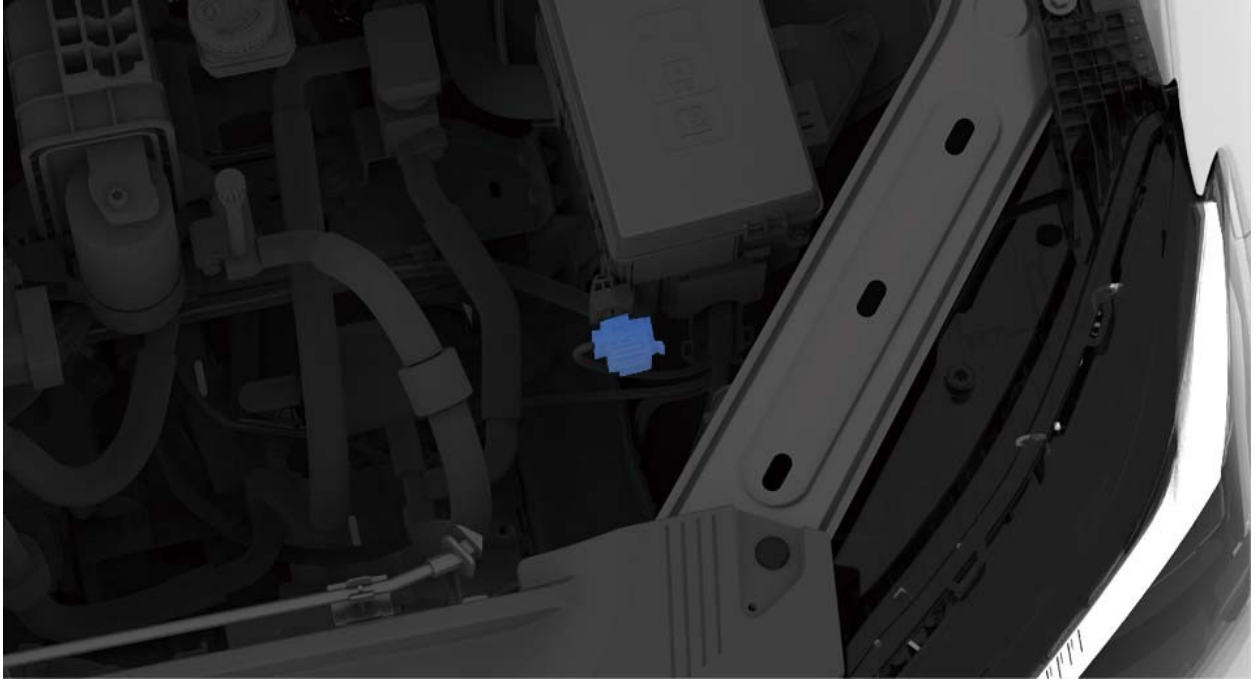


4. Переместите аварийный переключатель открывания багажника влево, чтобы открыть багажник.

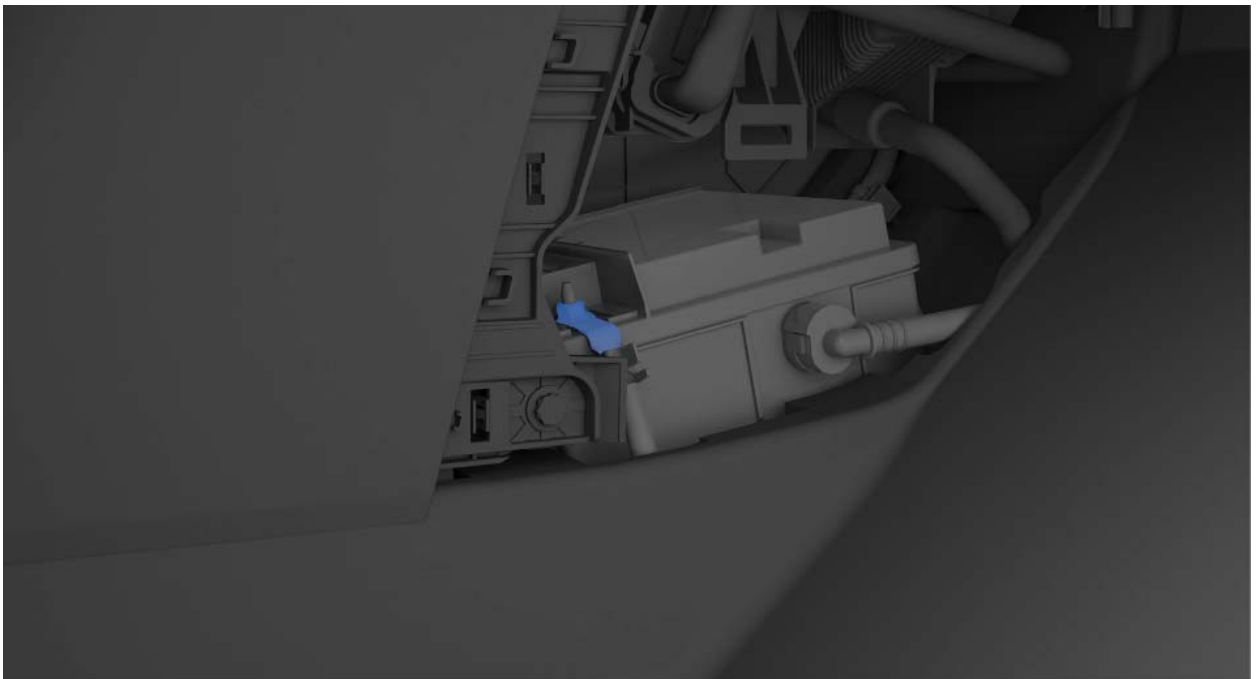
Методы отключения высоковольтного напряжения

Отключение высоковольтного напряжения для ремонта

1. Установите селектор передач в положение парковки (P), убедитесь, что автомобиль находится в состоянии без высокого напряжения и неподвижен. Откройте капот, выньте красный предохранитель ВЕСМ 10А, закройте двери, нажмите кнопку блокировки/поиска автомобиля на интеллектуальном ключе, переведите питание автомобиля в положение OFF. Подождите не менее 5 минут, чтобы убедиться в полном отключении высоковольтной системы.



2. Отключите низковольтный выключатель обслуживания в моторном отсеке.



3. Откройте переднюю дверь, отключите отрицательную клемму низковольтной батареи под передней панелью.

Предупреждение:

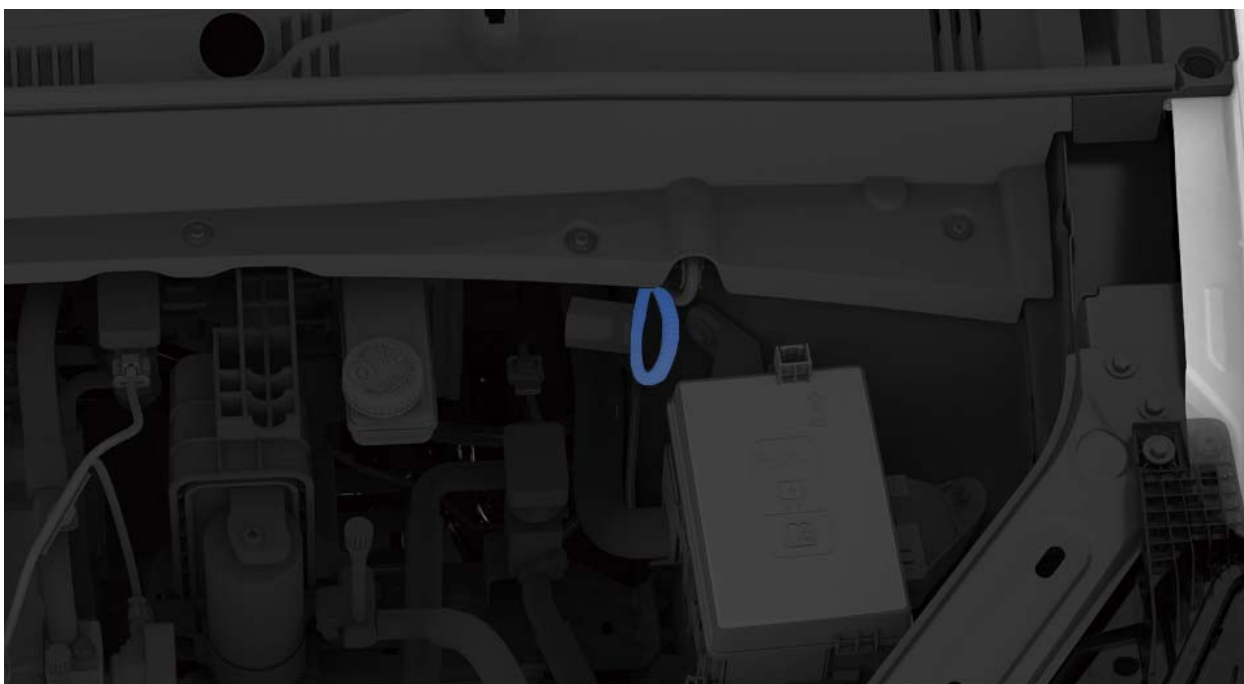
При работе с какими-либо высоковольтными проводкой или компонентами всегда надевайте средства индивидуальной защиты и отключайте высоковольтную систему. Чтобы избежать риска смертельного поражения электрическим током, не прикасайтесь к компонентам силовой батареи даже после отключения высоковольтной системы.

Аварийное отключение высоковольтного напряжения для спасательных работ

В случае утечки тока или неопределенности в полном отключении высоковольтного напряжения при спасательных работах, используйте ножницы или кусачки для перерезания жгута проводов, чтобы обеспечить аварийное отключение высоковольтного напряжения и предотвратить вторичное травмирование пострадавшего или спасателей.

Точки для перерезания проводов в моторном отсеке

1. Откройте капот;



2. Используйте ножницы или кусачки, чтобы перерезать проводку в указанном месте для аварийного отключения высоковольтного напряжения.

Точки для перерезания проводов в багажнике

1. Откройте багажник, снимите декоративную панель с правой стороны багажника;
-






2. Используйте ножницы или кусачки, чтобы перерезать проводку в указанном месте для аварийного отключения высоковольтного напряжения.

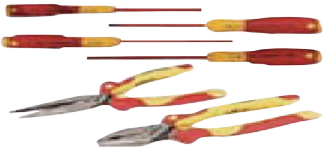
Защитное снаряжение

При контакте или работе с высоковольтной системой необходимо правильно содержать и использовать следующие средства защиты:

- При работе с высоковольтной системой надевайте защитные очки.
- При контакте с высоковольтными компонентами используйте диэлектрические перчатки на 1000 В.
- При работе с высоковольтной системой используйте изолированный инструмент.
- Подготовьте изолированный защитный крюк и огнетушитель, подходящий для литиевых батарей.
- Не работайте в одиночку, придерживайтесь принципа работы в паре, так как в случае аварии вам может потребоваться помощь.

Имя	Картинка	Примечание
Перчатки кислото-щелочестойкие		Для использования при утечке электролита литиевой батареи

Изолированный защитный крюк		Для использования при поражении человека электрическим током.
Огнетушитель порошковый		Для тушения пожара
Противопожарное одеяло		Для тушения пожара
Диэлектрические перчатки высокого напряжения		Для защиты от поражения высоким напряжением.
Диэлектрическая каска / защитный шлем с изоляцией		Для защиты от поражения высоким напряжением.
Защитные очки		Для защиты от поражения электрическим током высокого напряжения.
Диэлектрические ботинки / обувь с изоляцией		Для защиты от поражения электрическим током высокого напряжения.
Изоляционная лента		Защитить поврежденную проводку, обеспечивая защиту от поражения электрическим током. Ленту следует намотать на все оголенные или поврежденные провода.

Изолированный инструмент		Для работы с компонентами высоковольтной системы.
--------------------------	---	---

Пуско-зарядные работы

Описание

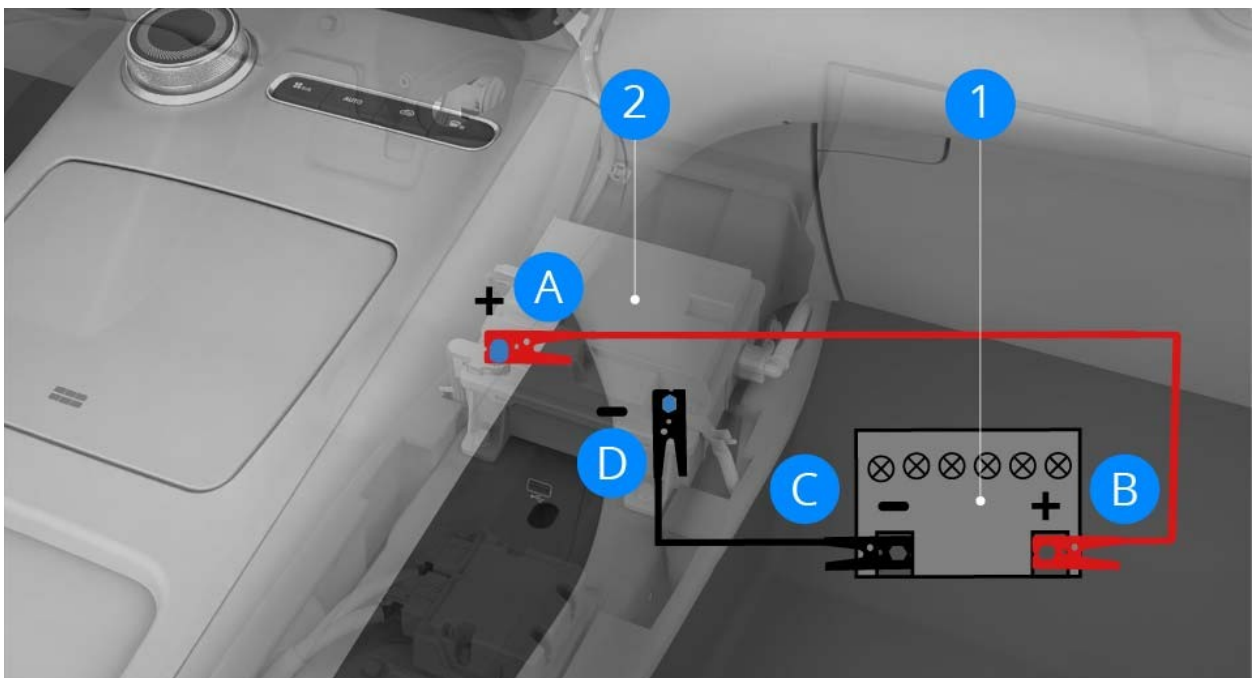
Если автомобиль не заводится из-за разряженной низковольтной батареи, можно запустить его с помощью другого автомобиля и пусковых проводов.

Примечание

Не пытайтесь запустить автомобиль толканием или буксировкой. Запуск возможен только с помощью подключения к низковольтной батарее.

Способ первый

1. Переведите питание автомобиля в положение OFF, выключите все фары и электронные устройства, кроме аварийной сигнализации (при необходимости);
2. Снимите крышку под передней панелью, чтобы добраться до низковольтной батареи;



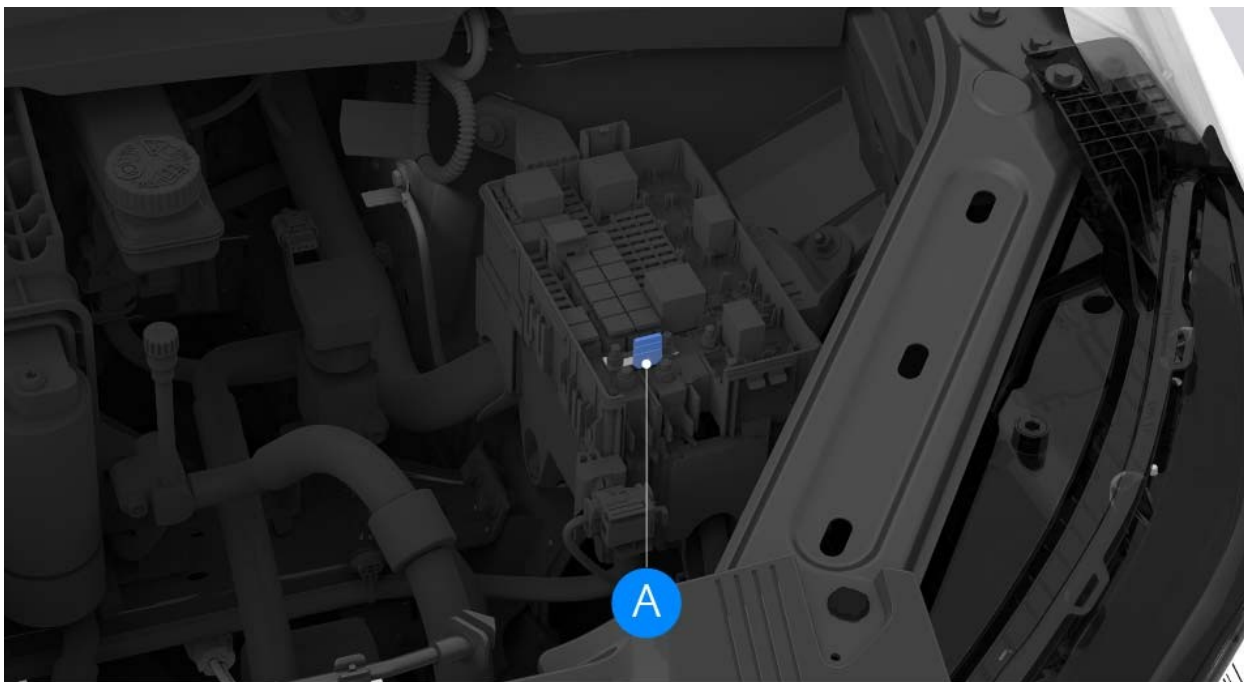
(1 — батарея с зарядом, 2 — разряженная батарея)

3. Подсоедините красный положительный провод к положительной (+) клемме (A) разряженной низковольтной батареи;
4. Подсоедините другой конец красного положительного провода к положительной (+) клемме (B) заряженной низковольтной батареи;

5. Подсоедините один конец черного отрицательного провода к отрицательной (-) клемме (C) заряженной низковольтной батареи;
6. Подсоедините другой конец черного отрицательного провода к отрицательной (-) клемме (D) разряженной низковольтной батареи;
7. Попробуйте завести автомобиль с разряженной низковольтной батареей. Если попытки не увенчались успехом, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения диагностики.

Способ второй

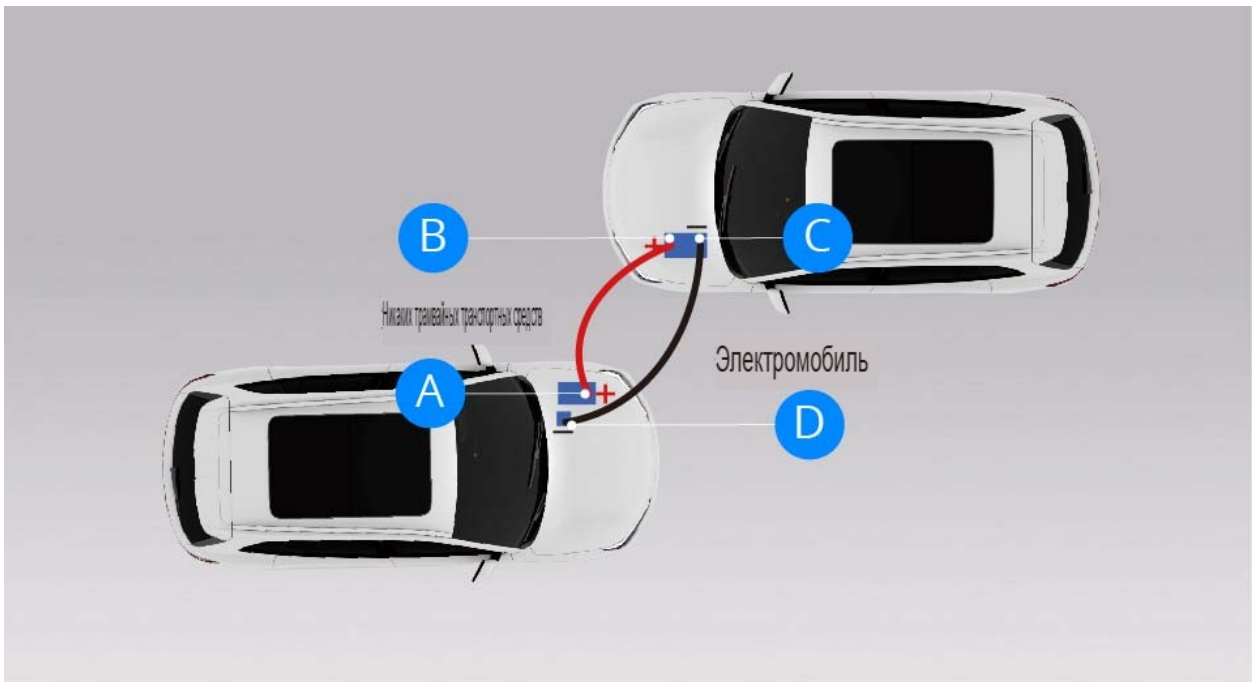
1. Переведите питание автомобилей в положение OFF, выключите все фары и электронные устройства на обоих автомобилях, кроме аварийной сигнализации (при необходимости);



2. Подсоедините один конец красного положительного (+) провода к положительной (+) клемме (A) блока предохранителей в моторном отсеке автомобиля с разряженной батареей;

(Текст на фото
никаких трамвайных транспортных средств

Электромобиль)

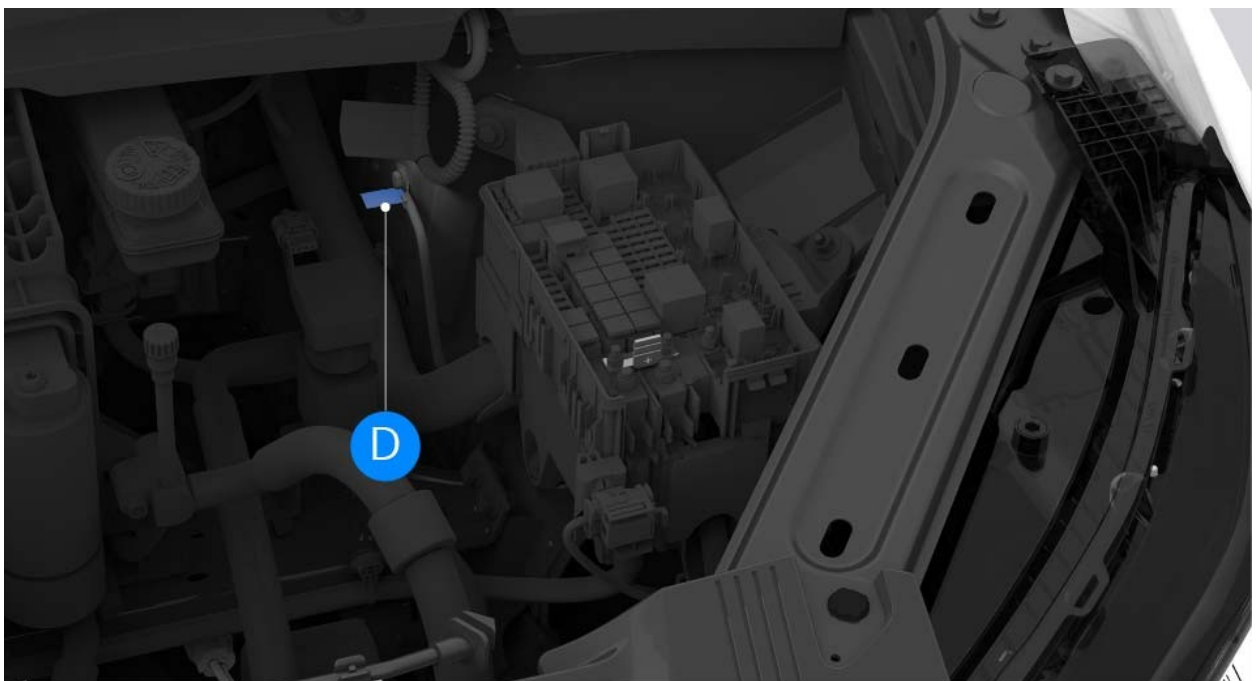


3. Другой конец красного положительного (+) провода не должен касаться металла. Подсоедините его к положительной (+) клемме (B) заряженной низковольтной батареи;

4. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) провода к отрицательной (-) клемме (C) заряженной низковольтной батареи;

Примечание

Прежде чем переходить к следующему шагу, не позволяйте другому концу касаться чего-либо.



5. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) провода к точке заземления (D) на кузове автомобиля с разряженной батареей, как показано на рисунке. Проверьте и убедитесь, что...

зажимы для подключения надежно закреплены, чтобы предотвратить искрение при попытке запуска;

6. Запустите автомобиль с заряженной низковольтной батареей и дайте ему поработать на холостом ходу не менее четырех минут;

7. Попробуйте завести автомобиль с разряженной низковольтной батареей. Если попытки не увенчались успехом, автомобиль, скорее всего, нуждается в ремонте.

Примечание

Неправильное подключение или отключение пусковых проводов может привести к короткому замыканию и повреждению автомобиля. Ремонт, вызванный этим, не покрывается гарантией. Поэтому обязательно подключайте и отключайте пусковые провода в правильном порядке, убедившись, что провода не соприкасаются друг с другом или другими металлическими предметами.

Для отсоединения пусковых проводов от обоих автомобилей:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) провод от автомобиля с разряженной батареей;
2. Отсоедините черный отрицательный (-) провод от автомобиля с заряженной батареей;
3. Отсоедините красный положительный (+) провод от автомобиля с заряженной батареей;
4. Отсоедините красный положительный (+) провод от автомобиля с разряженной батареей.

Предупреждение

- Охлаждающие вентиляторы и другие движущиеся части электродвигателя могут привести к травмам. Запрещается касаться охлаждающих вентиляторов и электродвигателя руками, одеждой или инструментами как во время работы, так и в нерабочем состоянии.
- Во время зарядки или пуско-зарядных работ из низковольтной батареи могут выделяться газы. Существует риск взрыва. Держите низковольтную батарею подальше от искр, открытого огня и других легковоспламеняющихся предметов.
- Использование открытого огня рядом с низковольтной батареей может привести к взрыву газов внутри батареи, что может привести к серьезным травмам или смерти. Электролит низковольтной батареи является коррозионным веществом и может нанести серьезный вред глазам и коже. При попадании на кожу или в глаза немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- При подключении и отключении пусковых проводов не допускайте их перекрестывания с вентиляторами, ремнями и т.д.
- Убедитесь, что все провода правильно подключены, и держите их концы на некотором расстоянии друг от друга, избегая контакта между положительным и отрицательным полюсами. Ремонт, вызванный несоблюдением вышеуказанных шагов, не покрывается гарантией.

- При подключении пусковых проводов обязательно следите за тем, чтобы не перепутать полярность, иначе это может привести к неисправности высоковольтной системы и невозможности запуска автомобиля.
- Если после нескольких попыток пуско-зарядных работ автомобиль по-прежнему не запускается или низковольтная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения диагностики.

Разрез кузова

Предупреждение:

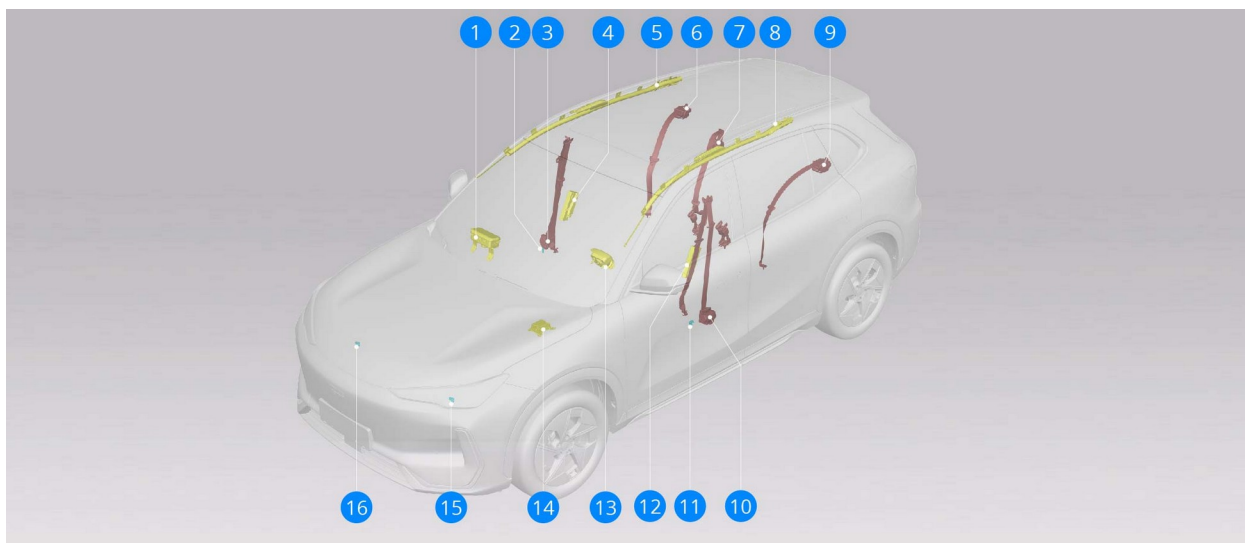
Запрещается разрезать, расширять или протыкать зоны, связанные с высоковольтной системой и силовой батареей. При демонтаже компонентов всегда необходимо использовать средства индивидуальной защиты, иначе это может привести к серьезным травмам или смерти.

Компоненты подушек безопасности:

Запрещается разрезать, расширять или протыкать компоненты подушек безопасности в нераскрытом состоянии, так как случайное срабатывание подушек безопасности может привести к серьезным травмам или смерти. Разрез разрешается только в следующих случаях:

- Передние подушки безопасности, боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности (если установлены) раскрыты.
- Отрицательная клемма низковольтной батареи отключена более чем на 3 минуты, и высоковольтная система выключена.

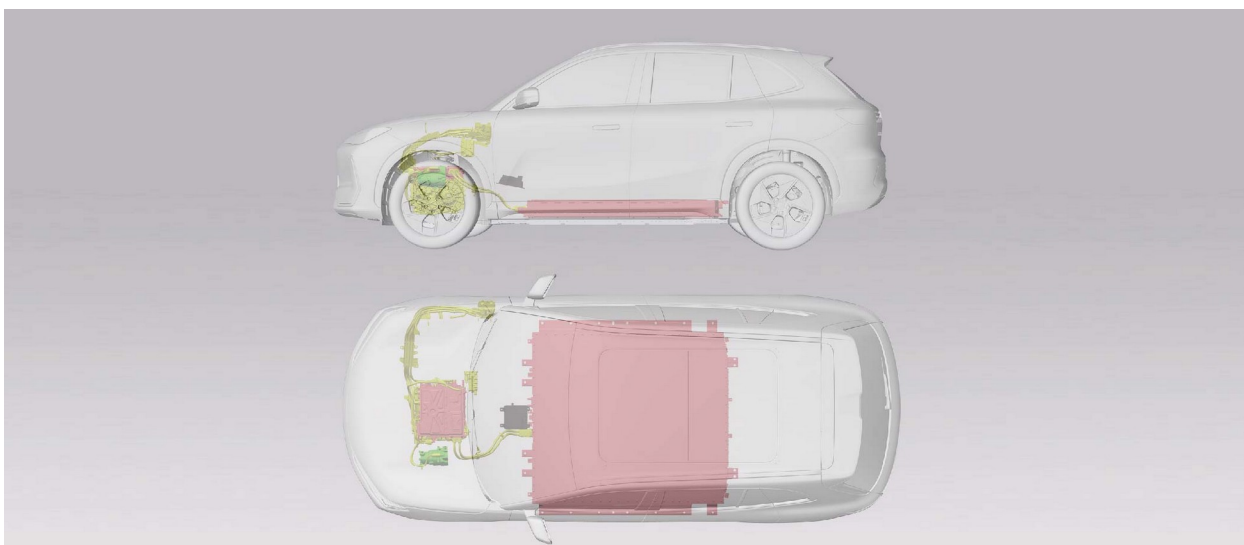
Расположение подушек безопасности и датчиков столкновений показано на рисунке:



Высоковольтная система и запрещенные к разрезанию компоненты:

На рисунке ниже:

- Желтым цветом обозначены высоковольтные компоненты и жгуты проводов. Разрез возможен только после отключения высоковольтной системы.
- Оранжевым цветом обозначены «зоны, запрещенные для разрезания». Категорически запрещается разрезать, расширять, протыкать или разрушать эти зоны, так как это может привести к поражению электрическим током высокого напряжения, возгоранию, взрыву и другим происшествиям, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Черным цветом обозначена низковольтная батарея. Разрез запрещен.



Предупреждение:

- При выполнении разреза необходимо использовать подходящие инструменты, такие как гидравлические ножницы, и надевать соответствующие средства индивидуальной защиты. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам или смерти.
- Независимо от выполнения процедуры отключения высоковольтного напряжения, все высоковольтные компоненты по умолчанию находятся под напряжением! Разрез, расширение, прокол, разрушение или прикосновение к высоковольтным компонентам может привести к серьезным травмам или смерти.

Повреждение автомобиля водой

Предупреждение

Степень повреждения автомобиля, подверженного воздействию воды, может быть неочевидной. При обращении с автомобилями, которые были затоплены, необходимо использовать средства индивидуальной защиты, иначе это может привести к поражению электрическим током и, как следствие, к травмам или смерти.

Предупреждение • Перед тем как прикасаться к компонентам высоковольтной системы в воде, необходимо убедиться, что спасатели одеты в защитные средства, чтобы избежать поражения током.

- Перед обращением с автомобилем необходимо отключить высоковольтную систему затопленного автомобиля. После того как автомобиль покинет зону затопления, необходимо полностью высушить его, чтобы предотвратить повреждения от электрического тока.

Пожар автомобиля

Внимание

- При возникновении пожара, учитывая, что вся машина под напряжением, не касайтесь ни одной части автомобиля. Наденьте средства индивидуальной защиты, включая автономный кислородный респиратор.
- Если загорелся аккумулятор, быстро покиньте автомобиль и отойдите на безопасное расстояние. Используйте большое количество воды или водяные огнетушители, чтобы охладить аккумулятор.
- Во время пожара высоковольтные компоненты могут находиться под напряжением! Резка, разрушение или прикосновение к высоким напряжением компонентам может привести к серьезным травмам или смерти.
- Во время спасательных операций, если в автомобиле есть пассажиры, обязательно помогите им эвакуироваться. Попробуйте потянуть за ручку двери, чтобы открыть ее. Если дверь не открывается, используйте острый предмет, чтобы разбить стекло в угловой части двери, чтобы помочь пассажирам выбраться.

Внимание

- Запрещается использовать огнетушители, содержащие электрические вещества, так как это может привести к поражению электрическим током или другим происшествиям.
- Для тушения пожара высоковольтных компонентов необходимо использовать водяные огнетушители, подходящие для литиевых батарей.
- В случае пожара сотрудники должны быстро покинуть автомобиль, в зависимости от ситуации на месте, вызвать пожарную службу и сообщить rescuers, что горящий автомобиль является электромобилем, имеющим высоковольтные компоненты.

В случае пожара, при условии, что это безопасно, можно провести следующие операции:

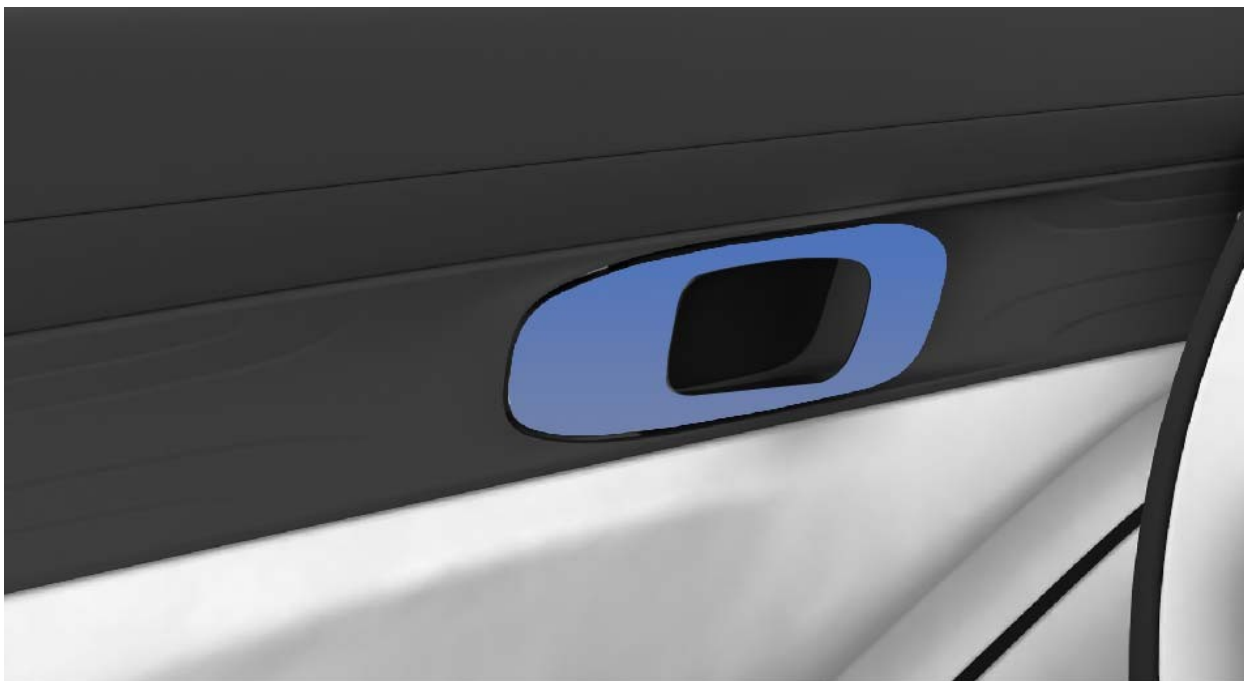
- Если электрическая проводка дымит и загорелась, используйте углекислотный или порошковый огнетушитель для тушения.
- Если вы заметили дым, исходящий от аккумулятора, это может указывать на его перегрев. Используйте высоконапорный шланг с водой для тушения с безопасного расстояния.
- Если вы случайно вдохнули дым, постарайтесь как можно быстрее покинуть это место и обратиться за медицинской помощью.
- После значительного ослабления огня и дыма можно использовать тепловизор для активного измерения изменения температуры аккумулятора. Необходимо убедиться, что аккумулятор не горит, не дымит и не перегревается, не менее одной часа, прежде чем перемещать автомобиль. Перед отправкой автомобиля с места аварии аккумулятор должен полностью остыть. Необходимо сообщить транспортировщикам о риске повторного возгорания аккумулятора.

- На стадии тушения остатков огня необходимо удостовериться, что аккумулятор полностью остыл, чтобы избежать повторного возгорания. Аккумулятор может загореться, если он окажется близко к источнику пламени. Чтобы избежать возможных поражений током и травм, не нарушайте целостность корпуса аккумулятора.

Экстренная эвакуация сотрудников

Открытие дверей для эвакуации

Если возникла угроза жизни, эвакуация должна быть вашим первым приоритетом. Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы как можно быстрее покинуть место.



При разблокированных дверях можно открыть дверь, потянув за внутреннюю ручку.

Внимание

- Остальные три двери могут быть разблокированы и открыты отдельно с помощью внутренних ручек.
- Если задняя дверь не открывается, возможно, включен детский замок, и её нужно открыть снаружи или опустить стекло, чтобы достать руку снаружи и потянуть за ручку.
- Если все двери не поддаются открыванию, используйте острый предмет, чтобы разбить стекло в угловой части двери для эвакуации.

Повреждение аккумулятора и утечка электролита

Предупреждение

Аккумулятор содержит электролит. Чтобы предотвратить случайные травмы, обязательно соблюдайте следующие рекомендации:

- При случайном вдыхании электролита или дыма может развиваться аллергия на дыхательные пути. Вдыхание паров может вызвать аллергические реакции в верхних дыхательных путях и легких. Необходимо немедленно выйти на свежий воздух и срочно обратиться за медицинской помощью.
- При контакте кожи с электролитом или дымом возможны аллергические реакции и/или химические ожоги. Следует немедленно снять загрязненную одежду и промыть кожу мылом с водой. В случае химического ожога или постоянного раздражения нужно срочно обратиться к врачу.
- Длительный контакт кожи с электролитом может привести к его всасыванию через кожу и вызвать местное воспаление.
- При контакте с глазами электролит может вызвать серьезные аллергические реакции и химические ожоги. Необходимо немедленно обернуть верхнее и нижнее веки и промывать глаза под проточной водой не менее 15 минут, затем срочно обратиться за медицинской помощью.
- Электролит легко испаряется и воспламеняется, поэтому необходимо соблюдать меры предосторожности по противопожарной безопасности и обеспечивать вентиляцию.
- В случае утечки электролита наденьте соответствующие средства индивидуальной защиты и используйте сухую ткань для удаления разлившегося электролита. Обязательно обеспечьте достаточную вентиляцию в зоне утечки.

Если вы заметите утечку электролита или любые проблемы или повреждения корпуса аккумулятора, спасатели должны носить средства индивидуальной защиты и не касаться электролита руками. Для их нейтрализации можно использовать известь в порошке; не следует разбавлять электролит водой. Процесс нейтрализации поможет стабилизировать тепловое состояние аккумулятора, но не приведет к его разряду.

Эвакуация автомобиля с места происшествия

Режим буксировки

Активация режима буксировки

(Текст на картинке)

Режим ремонта стеклоочистителя

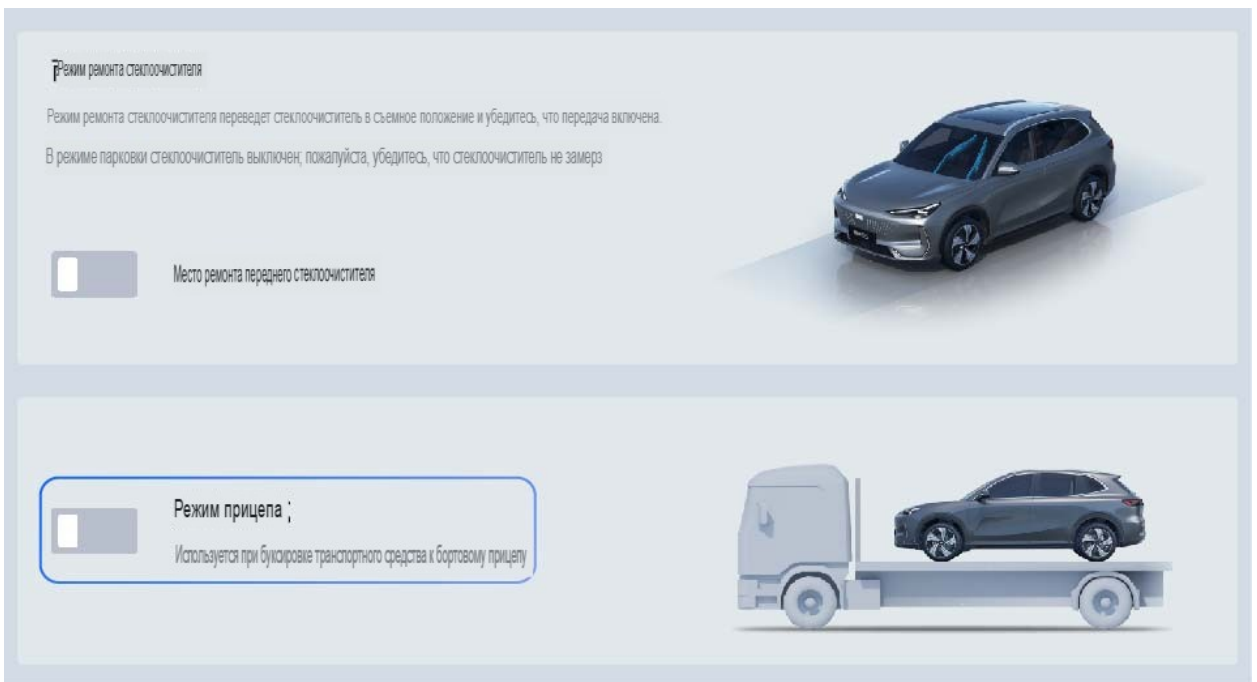
В режиме ремонта стеклоочистителя стеклоочиститель устанавливается в съемное положение и обеспечивается включение передачи.

В режиме парковки стеклоочиститель выключен; пожалуйста, убедитесь, что стеклоочиститель не заблокирован

Место ремонта переднего стеклоочистителя

Режим прицепа

Используется при буксировке транспортного средства к бортовому прицепу)



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Обслуживание и ремонт, чтобы активировать режим буксировки.

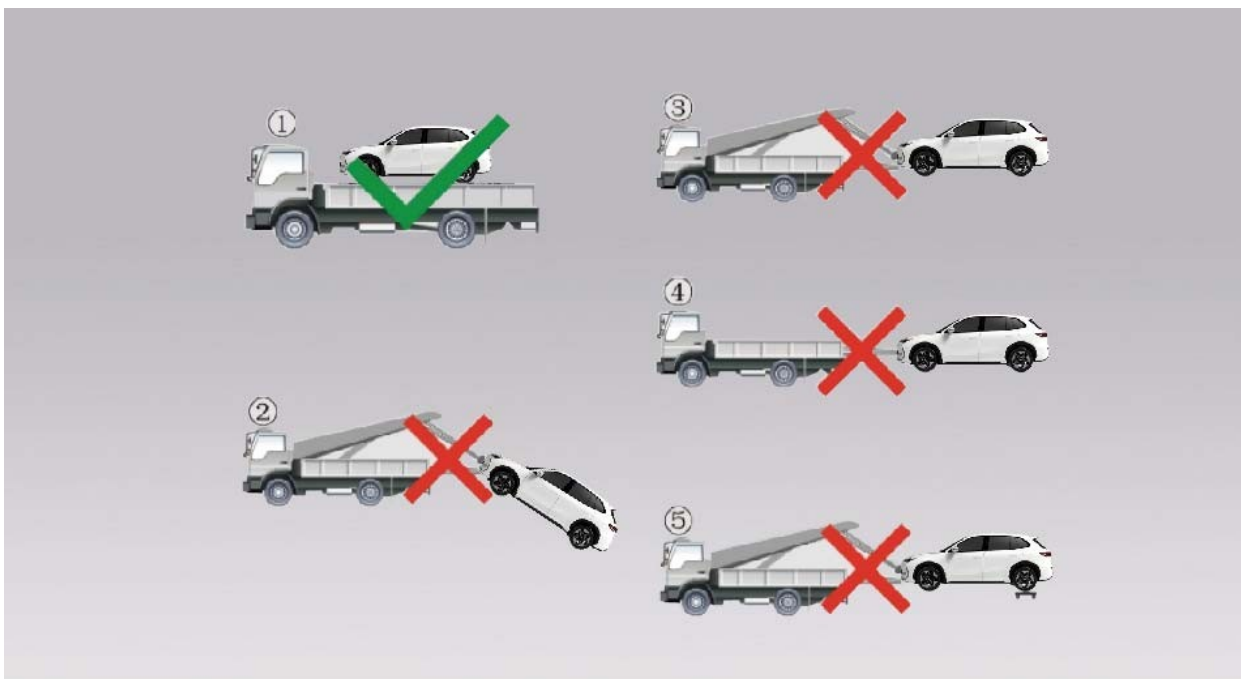
Деактивация режима буксировки

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Обслуживание и ремонт, чтобы деактивировать режим буксировки.

Внимание

- Если после активации режима буксировки загорится индикатор состояния электронной парковочной тормозной системы (EPB), это указывает на неисправность системы. Пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром Geely для диагностики и ремонта.
- Если активация электронной парковочной тормозной системы не удалась, задние колеса должны быть заблокированы, чтобы предотвратить движение автомобиля.
- Перед активацией режима буксировки убедитесь, что автомобиль находится в стабильном состоянии, чтобы избежать катастрофы. Для активации режима буксировки необходимо установить автомобиль на паркинг (P) и нажать на педаль тормоза.
- После завершения буксировки необходимо своевременно деактивировать режим буксировки и сбросить состояние автомобиля, заблокировав его или перезапустив, чтобы убедиться, что автомобиль находится в нормальном состоянии.

Если после инцидента автомобиль не может быть запущен, меры по эвакуации показаны на графике.



Обратите внимание на следующие моменты при буксировке автомобиля:

- Используйте способ буксировки с четырьмя колесами оторванными от земли. Запрещается использовать способы, указанные на графиках ② ③ ④ ⑤.
- Перед буксировкой выключите электропитание автомобиля (установите в положение OFF), включите аварийные сигналы, закройте двери и заблокируйте механическим замком. Во время буксировки запрещается находиться людям в автомобиле.

Уточнение

- Если вы не можете использовать платформенный грузовик для буксировки автомобиля, вы можете использовать жесткое сцепление, чтобы экстренно переместить автомобиль в безопасную зону и ждать помощи.
- При жесткой буксировке избегайте длительных расстояний, скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
- Буксировка с места происшествия разрешается только при условии отсутствия угрозы безопасности. Если в корпусе аккумулятора наблюдаются деформации, утечки, дым, в первую очередь необходимо предотвратить возможные риски безопасности.

Хранение автомобиля

Если необходимо хранить автомобиль или оставить его без присмотра, обязательно отключите высоковольтную систему. Для этого обратитесь к разделу «Методы отключения высоковольтного электричества». На автомобиле необходимо разместить предупредительные наклейки о высоком напряжении и установить знаки, предупреждающие пешеходов, о запрете прикасаться к автомобилю, так как это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Предупредительная наклейка о высоком напряжении



Предупредительный знак о высоком напряжении



Предупреждение

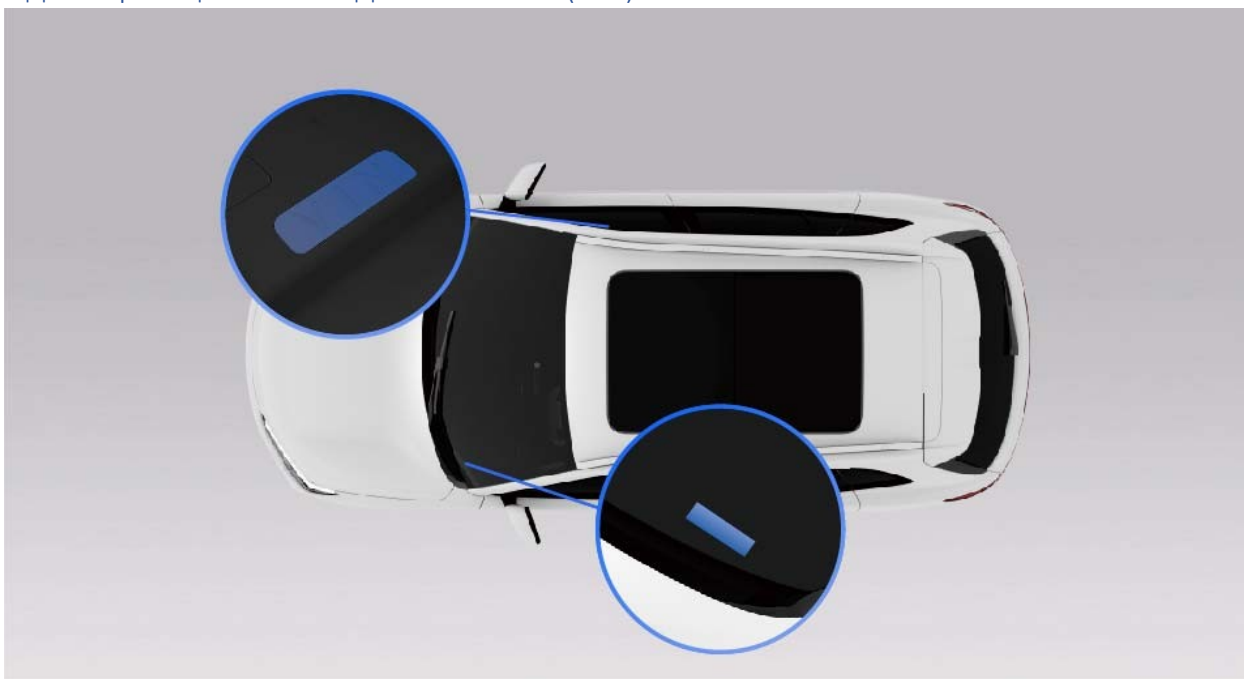
При хранении автомобиля необходимо соблюдать следующие условия:

- Запрещается оставлять автомобиль в местах с высокими температурами или рядом с источниками тепла.
- Автомобиль следует помещать в чистое и сухое помещение, при этом пути эвакуации должны оставаться свободными.
- Запрещается самостоятельно разбирать аккумуляторный блок, наносить удары тяжелыми предметами, а также протыкать любые его части острыми предметами; также запрещается использовать металлические предметы для прямого соединения положительных и отрицательных

выводов аккумулятора. Следует избегать контакта с коррозионными материалами, чтобы предотвратить короткое замыкание внешнего корпуса аккумулятора.

- После того как автомобиль подвергся затоплению, возгоранию или столкновению, из-за возможности повторного возгорания его следует хранить на открытой площадке. Вокруг автомобиля необходимо отвести безопасную зону, радиус которой составляет не менее 15 метров, чтобы предотвратить контакт между людьми и автомобилем.

Идентификационный код автомобиля (VIN)



Идентификационный номер автомобиля (VIN) выгравирован на поперечине кузова под передним пассажирским сиденьем. Чтобы увидеть его, необходимо отодвинуть это сиденье назад до упора, установить подставку для ног (если она предусмотрена) на максимальную высоту и поднять защитную крышку.

VIN также можно увидеть на кузовном каркасе в левом нижнем углу лобового стекла через само лобовое стекло.

Примечание

При обращении в сервисный центр Geely необходимо предоставить VIN. Если VIN на кузове поврежден, незамедлительно свяжитесь с сервисным центром Geely.

В сервисном центре Geely можно использовать диагностический прибор для чтения идентификационного кода автомобиля. Конкретные шаги для этого следующие:

1. Установите электроритание автомобиля в положение OFF;
2. Подключите диагностический прибор Geely к OBD-диагностическому разъему;
3. Запустите диагностическую программу, включите автомобиль и нажмите «Добро пожаловать»;
4. VIN будет автоматически считан.

Внимание

Для чтения идентификационного кода по указанным выше методам необходимо обращаться в сервисный центр Geely. Иначе это может привести к повреждению автомобиля.

Идентификационная табличка автомобиля



Эта наклейка содержит информацию, такую как идентификационный код автомобиля (VIN) и другие сведения.

Код/идентификатор двигателя



Код/идентификатор двигателя находится в центральной части электрической силовой установки.

Микроволновое окно



Микроволновое окно автомобиля расположено в горизонтальном центре переднего лобового стекла, чуть выше его вертикальной оси. Электронный идентификатор автомобиля следует устанавливать в центре, ближе к правой стороне микроволнового окна. Оно не должно быть закрыто кронштейном внутреннего зеркала или кронштейном датчиков. В этом идентификаторе хранится информация о автомобиле.

Внимание

Пожалуйста, поддерживайте переднее лобовое стекло в чистоте и сухости; не наклеивайте пленку или металлические материалы на микроволновое окно, чтобы обеспечить правильную установку электронного идентификатора автомобиля и эффективное считывание данных. Не закрывайте, не сжимайте и не демонстрируйте электронный идентификатор автомобиля! Если идентификатор поврежден, срочно обратитесь в учреждение, выдавшее идентификатор, для его повторной выдачи.

Основные размеры автомобиля

проект	единица	параметр
Длина автомобиля	мм	4615
Ширина автомобиля	мм	1901
Высота автомобиля	мм	1670

Согласно правилам GB1589-2016, компоненты, не входящие в диапазон измерения длины, ширины и высоты транспортного средства, не входят в диапазон измерения внешних размеров транспортного средства, такие как: внешние знаки, резиновые блоки для предотвращения столкновений, устройства помощи при движении задним ходом, ручки, наружные зеркала заднего вида и т. д.

Параметры качества автомобиля

проект	Е д и з м	MR6465BE V01	MR6465BEV 02	MR6465BEV0 3	MR6465B EV04	MR6465B0 5
Снаряженная масса	к г	1655/1699 /1740	1655/1699/ 1740	1655/1699/1 740	1615/163 0	1615/1630
Снаряженная масса передней оси	к г	897/921/9 43	897/921/94 3	897/921/943	869/876	869/876
Снаряженная масса задней оси	к г	758/778/7 97	758/778/79 7	758/778/797	746/754	746/754
Максимально допустимая общая масса	к г	2140	2140	2140	2028	2028
Масса передней оси при полной нагрузке	к г	1063	1063	1063	994	994
Масса задней оси при полной нагрузке	к г	1077	1077	1077	1034	1034

Динамика автомобиля

проект	е д и	MR6465BEV0 1	MR6465BE02	MR6465BEV0 3	MR6465BEV0 4	MR6465BEV00 5
--------	-------------	-----------------	------------	-----------------	-----------------	------------------

	Н и ц а					
Форма диска	-	предшественник	предшественник	предшественник	предшественник	предшественник
Максимальная скорость	K m / h	175	175	175	175	175
Максимальная оценка	%	30	30	30	30	30

Параметры аккумуляторной батареи

проект	единица	MR6465BEV01	MR6465BEV01	MR6465BEV01	MR6465BEV01	MR6465BEV01
тип	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Номинальное напряжение силовой батареи.	V	376	376	376	378	378
Номинальная емкость силовой батареи.	Ah	160	160	160	131	131

Параметры приводного двигателя.

Параметр	Единица измерения	MR6465BEV01	MR6465BEV02	MR6465BEV03	MR6465BEV04	MR6465BEV05
Модель	-	TZ184XY101	TZ184XY101	TZ184XY101	TZ184XY101	TZ184XY101
Тип	-	Синхронный двигатель с постоянными магнитами.	Синхронный двигатель с постоянными магнитами.	Синхронный двигатель с постоянными магнитами.	Синхронный двигатель с постоянными магнитами.	Синхронный двигатель с постоянными магнитами.
Номинальная мощность	kW	70	70	70	70	70
Пиковая мощность	kW	160	160	160	160	160
Номинальный крутящий момент	N•m	130	130	130	130	130
Пиковый крутящий момент	N•m	320	320	320	320	320

Номинальная скорость	r/min	5150	5150	5150	5150	5150
Пиковая скорость	r/min	16500	16500	16500	16500	16500

Параметры тормозной системы

проект	единица	параметр
Стандартная толщина передних тормозных колодок	Mm	8
Минимальная толщина передних тормозных колодок.	Mm	3
Стандартная толщина задних тормозных колодок.	Mm	8
Минимальная толщина задних тормозных колодок.	Mm	3
Ход педали тормоза (свободный ход).	Mm	0-10

Параметры сиденья.

В исходном положении (при измерении глубины сиденья) регулировочные параметры следующие:

проект	параметр	
Водительское сиденье	Передне-задняя регулировка	Общий ход 260 мм (вперед 210 мм, назад 50 мм)
	Регулировка спинки	Общий угол наклона 100° (вперед 28°, назад 72°)
Сиденье переднего пассажира	Регулировка вперед-назад	Общий ход 260 мм (вперед 210 мм, назад 50 мм)
	Регулировка спинки	Общий угол наклона 100° (вперед 28°, назад 72°)

Параметры шин

проект	параметр
Спецификация шин	225/55 R18
Величина динамического дисбаланса	235/50 R19
Давление в передних шинах	≤8g
Давление в задних шинах	250kPa

Параметры схода-развала

Проект	Параметры без нагрузки
Угол развала передних колес	-23 угловых минуты \pm 39 угловых минут (разница между левым и правым не более 39 угловых минут)
Угол развала задних колёс	-25 угловых минут \pm 43.8 угловых минут (разница между левым и правым не более 43.8 угловых минут)
Угол наклона оси поворота	13 градусов 5 минут \pm 30 минут (разница между левым и правым не более 30 минут)
Угол продольного наклона оси поворота	5 градусов 48 минут \pm 30 минут (разница между левым и правым не более 30 минут)
Схождение передних колес (двустороннее)	12 угловых минут \pm 6 угловых минут (разница между левым и правым не более 6 угловых минут)
Схождение задних колес(двустороннее)	12 угловых минут \pm 6 угловых минут (разница между левым и правым не более 6 угловых минут)

Рекомендуемая жидкость и объем

Проект	Спецификация	Емкость
Тормозная жидкость	DOT4	0.8L
Омывающая жидкость для лобового стекла	-	2.5L
Охлаждающая жидкость для электродвигателя и батареи	Сертифицированная компанией Geely охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля.	11.6L