

## Результаты (для 100 км пути):

Скорость	v (м/с)	F_аэродин (Н)	F_сопр_качен (Н)	Сумма F (Н)	Теор. минимум (кВт·ч)	Итоговый расход (кВт·ч)
60 км/ч	16.7	120	265	385	12.6	13.1
70 км/ч	19.4	163	265	428	14.0	14.5
80 км/ч	22.2	213	265	478	15.7	16.2
90 км/ч	25.0	270	265	535	17.5	18.0
100 км/ч	27.8	330	265	595	19.5	20.0
110 км/ч	30.6	400	265	665	21.8	22.3
120 км/ч	33.3	475	265	740	24.3	24.8
130 км/ч	36.1	560	265	825	27.0	27.5

### Анализ данных:

#### 1. Нелинейный рост расхода:

- При **60 км/ч**: 13.1 кВт·ч/100 км
- При **130 км/ч**: 27.5 кВт·ч/100 км (**+110%**!).
- Главная причина:  $F_a \sim v^2$  (аэродинамика).

#### 2. Оптимальная скорость:

- **90 км/ч** → 18.0 кВт·ч/100 км.
- Выше 90 км/ч каждый +10 км/ч даёт **+2.0–2.5 кВт·ч** расхода.

#### 3. Сравнение с реальностью:

- Фактический расход на 10–15% выше из-за:
  - Неидеального дорожного покрытия,
  - Резких ускорений,

- Потерь в трансмиссии.
- 

💡 Практические выводы для Geely E5:

- **Город (60 км/ч):**  
Запас хода = (близко к заявленным 500 км CLTC).
- **Трасса (130 км/ч):**  
Запас хода =  $60/27.5 \times 100 \approx 218$  км (в 2.3 раза меньше!).

**Совет:** Для максимальной дальности держите **80–90 км/ч** — это компромисс между временем в пути и расходом энергии.