



Руководство пользователя

3. Предисловие

4. Инструкция пользователя

14. Посадка и выход

27. Информация об автомобиле

91. Путешествуй безопасно

106. Завел и поехал

207. Чрезвычайные ситуации

223. Аварийная эвакуация (Спасение)

245. Обслуживание

264. Техническая информация

Навигационное, аудиовизуальное и коммуникационное оборудование

274. Предисловие

276. Мультимедийная система

Предисловие

Уважаемый пользователь :

Благодарим вас за доверие к Geely Automobile и за выбор Geely Automobile с превосходной безопасностью, комфортом, мощностью и экономичностью . Мы надеемся принести удовольствие в вашу работу и жизнь с помощью высококачественных продуктов и услуг.

Пожалуйста, прочтите и соблюдайте содержание данного руководства перед первым использованием . Это поможет вам лучше понять и использовать автомобили Geely , чтобы ваш новый автомобиль находился в хорошем техническом состоянии и сохранял оптимальные характеристики при дальнейшем использовании. Чем больше вы знаете о своем автомобиле , тем безопаснее и веселее вы сможете получать удовольствие от его вождения.

Если во время использования вы обнаружите какие-либо проблемы , как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely . Станция технического обслуживания предоставит вам качественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту . Обязательно выполняйте работы по техническому обслуживанию в соответствии с графиком. правила технического обслуживания, приведенные в данном руководстве.

Данное руководство является неотъемлемой частью автомобиля . При продаже или сдаче автомобиля в аренду передайте его новому владельцу.

Желаю вам счастливой жизни и удачи !

Компания по продажам автомобилей Zhejiang Geely Holding Group, Ltd.

август 2024 г.

все права защищены. Никакая часть данного руководства не может быть воспроизведена или скопирована без письменного согласия Zhejiang Geely Holding Group Automobile Sales Co., Ltd.

Примечание . Обложка и изображения данного руководства предназначены только для справки . При этом предпочтение отдается реальному транспортному средству.

Инструкция пользователя

Для пользователей

Условия пользования

- Бумажная версия «Руководства пользователя», поставляемая с автомобилем, содержит только правила и некоторую важную информацию. Для получения полной информации вы можете просмотреть электронную версию «Руководства пользователя». Подпишитесь на официальный аккаунт WeChat послепродажного обслуживания Geely Automobile (QR-код можно найти на задней обложке данного руководства пользователя), чтобы просмотреть последние электронные версии «Руководства пользователя» и «Навигационного, аудиовизуального и коммуникационного оборудования».
- Руководство «Навигационное, аудиовизуальное и коммуникационное оборудование» используется для ознакомления с развлекательной системой данного автомобиля и является важной частью данного руководства. Подробную информацию о конкретной работе развлекательной системы см. в разделе «Навигация». Руководство по аудиовизуальному и коммуникационному оборудованию.
- Вся информация в этом руководстве является последней на момент публикации. Содержание руководства основано на информации о продукте на момент публикации. В целях удовлетворения потребностей клиентов и соответствия нормативным требованиям будут изменены конфигурация и характеристики автомобиля. Продолжайте оптимизировать и совершенствовать Ваш автомобиль и описания в этом руководстве могут отличаться.
- Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут быть обновлены в будущем. Перед обновлением вы получите уведомление и получите свое согласие. Соответствующая информация, отображаемая после обновления, может отличаться от описания в руководстве пользователя, поставляемом вместе с автомобилем. приобрести автомобиль. Для получения конкретной информации, пожалуйста, обратитесь к фактической ситуации.

Обзор автомобиля

- Этот автомобиль является гибридным автомобилем, и его характеристики отличаются от традиционных автомобилей, работающих на топливе. Обязательно ознакомьтесь с особенностями данного автомобиля и водите его осторожно. Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство и следуйте инструкциям перед первым использованием.
- Гибридная система объединяет два источника энергии — двигатель и приводной электродвигатель — для улучшения топливной экономичности и снижения выбросов выхлопных газов. Двигатель также может приводить в действие генератор для зарядки аккумуляторной батареи.
- Двигатель, оснащенный гибридной системой, может запускаться и останавливаться автоматически (двигатель автоматически останавливается при замедлении во время движения с низкой нагрузкой или при остановке автомобиля). Когда на комбинации приборов горит индикатор READY, приводной двигатель может запустить автомобиль, даже если двигатель остановлен. Однако двигатель может не остановиться автоматически, если двигатель прогрет, аккумулятор заряжен или температура аккумулятора слишком низкая или слишком высокая.
- Во время вождения старайтесь ускоряться и замедляться как можно плавнее. Во время движения гибридная система может восстанавливать энергию посредством рекуперативного торможения при замедлении автомобиля. Чтобы увеличить запас хода автомобиля, не выполняйте ненужные операции по ускорению или замедлению.

- Этот автомобиль имеет функцию замедленного движения , то есть автомобиль находится в состоянии движения (горит индикатор READY), и когда рычаг переключения передач находится в положении передней передачи (D) или задней передачи (R) , отпустите педаль тормоза, стояночный тормоз будет медленно двигаться вперед или назад

Безопасность высокого напряжения

Следующая информация может помочь защитить пассажиров и лиц, оказывающих первую помощь, от травм, вызванных электрическим током высокого напряжения :

- Высоковольтный предохранитель (внутри аккумуляторной батареи) обеспечивает защиту аккумуляторной батареи от короткого замыкания.
- Положительные и отрицательные высоковольтные кабели, подключенные к аккумуляторной батарее, обычно контролируются высоковольтными реле. Когда высоковольтный источник питания автомобиля отключен , реле размыкается, чтобы предотвратить утечку тока из аккумуляторной батареи.
- После отключения электропитания автомобиля требуется 5 минут , чтобы напряжение упало до безопасного для контакта с человеком напряжения. Во избежание серьезных травм или даже смерти от сильных ожогов или поражения электрическим током никогда не прикасайтесь, не разрезайте и не повреждайте оранжевые высоковольтные кабели или высоковольтные компоненты.
- Положительный и отрицательный кабели изолированы от металлического корпуса. Ток высокого напряжения проходит по этим кабелям и не протекает через металлический корпус. Поскольку металлический корпус изолирован от компонентов, находящихся под высоким напряжением , прикасаться к нему безопасно.

предупреждающее сообщение

- Если система питания выходит из строя или пользователь работает неправильно , на комбинации приборов автоматически отображается предупреждающее сообщение . Прочтите сообщение и следуйте его инструкциям. Если горит контрольная лампа, отображается предупреждающее сообщение или происходит выход из строя низковольтной батареи , система питания может не запуститься. В этом случае попробуйте запустить систему еще раз. Если индикатор готовности к работе не загорается , обратитесь в сервисную станцию Geely для проведения технического обслуживания.
- Когда датчик удара обнаруживает определенный уровень удара , он аварийно отключит систему и выходной ток высокого напряжения, чтобы свести к минимуму риск поражения электрическим током. Если активирована система аварийного отключения , автомобиль невозможно будет повторно запустить. Чтобы перезапустить автомобиль , обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для технического обслуживания.
- Снятие и замена любых высоковольтных компонентов автомобиля может повлиять на его характеристики и безопасность при высоком напряжении , поэтому любые работы, связанные со снятием и заменой высоковольтных компонентов, должны выполняться на сервисной станции Geely.

Этот автомобиль оснащен системами постоянного и переменного тока высокого напряжения, а также системой низкого напряжения 12 В. Системы оборудования высокого напряжения постоянного и переменного тока чрезвычайно опасны и могут привести к серьезным травмам или смерти в случае неисправности.

Важные советы

- Пожалуйста, регулярно проверяйте износ шин и давление в шинах в соответствии с методами и требованиями к давлению, рекомендованными в данном руководстве.
- Используйте масло и жидкость, рекомендованные в данном руководстве, и выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями «Руководства по гарантийному и техническому обслуживанию».

Меры предосторожности

- При парковке обязательно дождитесь остановки автомобиля, прежде чем переключать передачу в положение парковки (P), чтобы избежать случайного движения автомобиля.
- Этот автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (ABS). При экстренном торможении, пожалуйста, сильно нажмите педаль тормоза и не тормозите.
- Этот автомобиль оборудован подушками безопасности. Для обеспечения безопасности детей, едущих в автомобиле, запрещается использовать обращенные назад детские удерживающие системы на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности (включенными).
- Гибридная система этого автомобиля использует высоковольтный источник питания. При работе система будет генерировать высокую температуру и высокое давление. Пожалуйста, строго следуйте предупреждениям на предупреждающей табличке вашего автомобиля.
- Если автомобиль загорелся, как можно быстрее покиньте автомобиль и потушите огонь углекислотным огнетушителем. Если пожар серьезный, немедленно держитесь подальше от места происшествия и позвоните в полицию.
- Если вам необходимо отбуксировать автомобиль с дороги, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N). После транспортировки автомобиля на прицеп переключите передачу в положение парковки (P) и выключите гибридную систему.
- Во избежание серьезной травмы или даже смерти не прикасайтесь к высоковольтным кабелям, разъемам и компонентам, находящимся под высоким напряжением (контроллеры моторов, силовые аккумуляторы и т. д.).
- Если оголенные провода проходят внутри или снаружи автомобиля, не прикасайтесь к проводам, иначе может произойти поражение электрическим током.

- Никогда не контактируйте с жидкостями, вытекающими из автомобиля. Если на вашу кожу или в глаза случайно попал кислый электролит, вытекший из аккумуляторной батареи, немедленно промойте их большим количеством воды и как можно скорее обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать серьезных травм.
- Никогда не разбирайте, не продавайте, не передавайте, не модифицируйте и не храните аккумуляторы. Автосервисные станции Geely должны нести ответственность за переработку и удаление аккумуляторов из списанных автомобилей в соответствии с установленными процедурами для предотвращения несчастных случаев.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время без выключенного двигателя, чтобы избежать вдыхания выхлопных газов или случайного нажатия педали акселератора, что приведет к продолжению работы двигателя на холостом ходу на высоких оборотах, что может привести к возгоранию автомобиля и повлиять на личную безопасность и безопасность имущества.
- Необходимо использовать и правильно располагать напольные коврики правильного размера. Подушечки для ног не должны влиять на нормальное использование каждой педали, чтобы предотвратить скольжение подушечек для ног и влияние на движение педалей, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Аксессуары, запчасти и модификации

- В целях обеспечения безопасности вождения запрещается самостоятельно разбирать или заменять детали автомобиля.
- Модификация или добавление оборудования строго запрещено. Geely Automobile не несет никакой ответственности за прямые или косвенные убытки, вызванные модификацией или добавлением оборудования.
- Geely Auto несет ответственность только за проверенные и сертифицированные оригинальные заводские аксессуары и дополнительные конфигурации в твердом переплете. Чтобы обеспечить максимальную производительность и безопасность автомобиля, приоритет отдается использованию оригинальных аксессуаров Geely Automobile в твердом переплете.

Подсказка

В этом руководстве представлена актуальная информация для всех моделей . Из-за различных конфигураций автомобилей инструкции в этом руководстве могут отличаться от фактической конфигурации купленного вами автомобиля . См. фактическую конфигурацию полученного автомобиля.

Предупреждение



Указывает на то, что игнорирование этого предупреждения может привести к серьезной травме или смерти . Указанные процедуры или требования должны строго соблюдаться.

Высокое напряжение



Указывает на то, что описанные здесь события связаны с высоковольтной цепью автомобиля и должны строго соблюдаться , в противном случае это может привести к поражению электрическим током или более серьезной травме или смерти.

Уведомление



Указывает на то, что процедуры или требования, изложенные здесь, необходимо учитывать и соблюдать , в противном случае может произойти повреждение автомобиля.

Информация



Содержит информацию, которая позволит вам более эффективно использовать свой автомобиль.

Экологический



Информация связанная с защитой окружающей среды.

Звездочка

Звездочка « * », появляющаяся после названия или имени, означает , что описанная конфигурация или функция предусмотрены только в определенных моделях и могут быть не установлены в этом автомобиле.

Иллюстрированная информация



Описывает объект.



Указывает направление движения объекта.

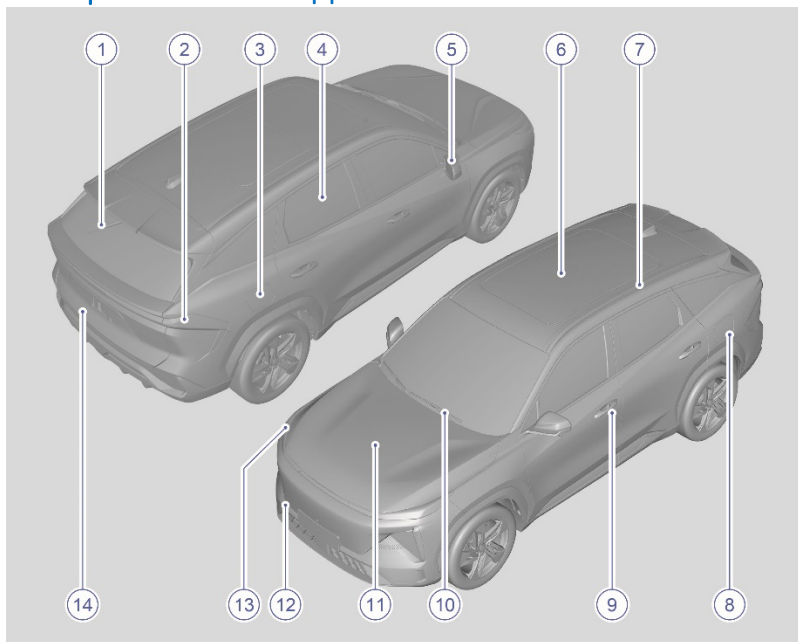


Указывает направление вращения объекта.



Указывает на то, что так делать запрещено или что данная ситуация запрещена.

Обзор внешнего вида



1. задний дворник

2. Задние комбинированные фонари

3. маслозаливная горловина

4. окно автомобиля

5. наружное зеркало заднего вида

6. панорамный люк

7. Багажник

8. Зарядный порт

9. Наружная ручка двери автомобиля

10. передний дворник

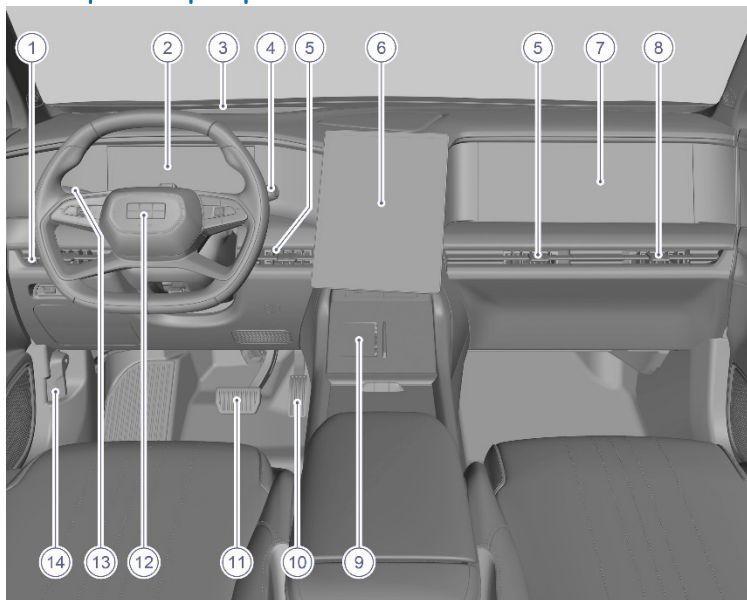
11. передняя крышка кабины

12. Крышка переднего буксировочного крюка

13. передний комбинированный фонарь

14. задняя дверь

Обзор интерьера



1. Левый воздуховыпускной патрубок

2. дисплей прибора

3. Проекционный дисплей *

4. рычаг переключения передач

5. Центральный воздухозаборник

6. мультимедийный дисплей

7. Мультимедийный дисплей на стороне переднего пассажира *

8. Правый воздуховыпускной патрубок

9. Беспроводная зарядка *

10. педаль акселератора

11. педаль тормоза

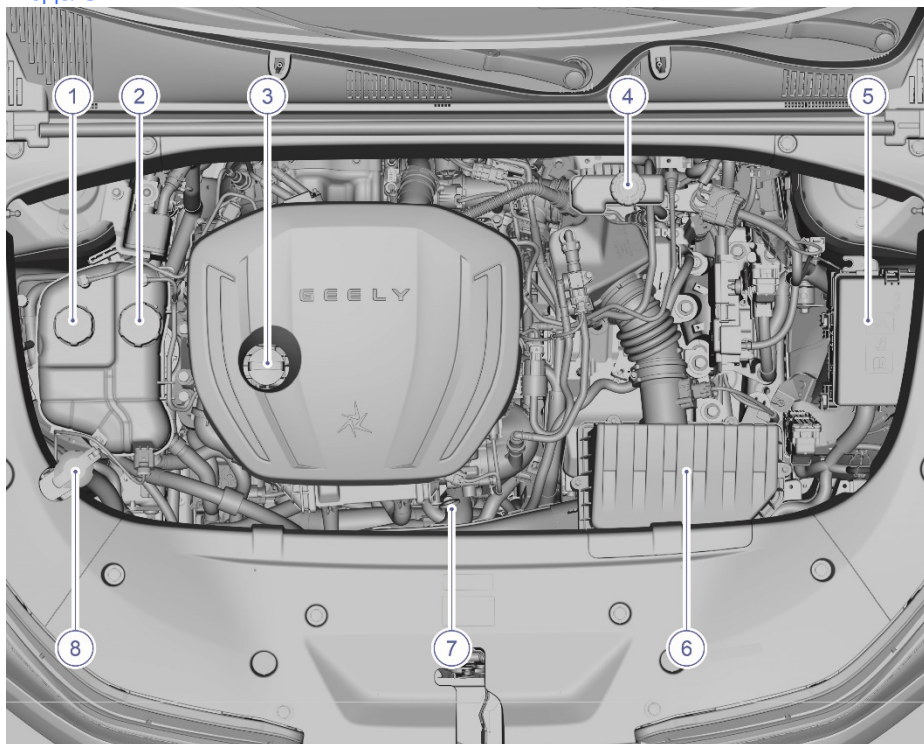
12. руль

13. Комбинированный переключатель света / стеклоочистителей

14. Ручка открытия капота передней кабины

Обзор моторного отсека

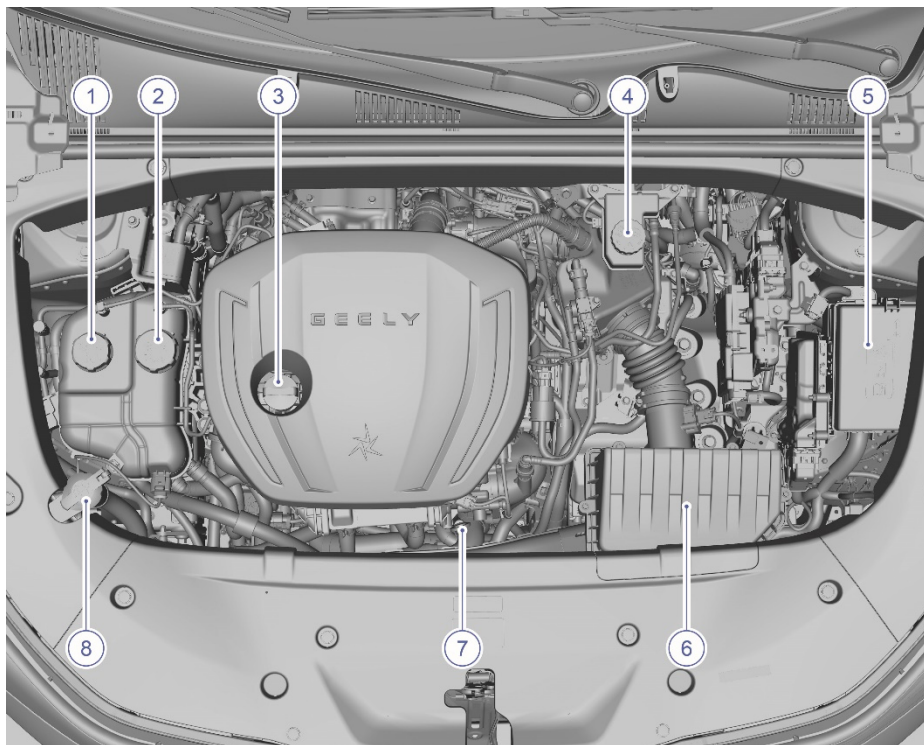
Модель 1



1. [Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя](#)
2. [Расширительный бачок охлаждающей жидкости аккумулятора](#)
3. [Крышка заливной горловины моторного масла](#)
4. [бачок тормозной жидкости](#)

5. [Блок предохранителей в передней части салона](#)
6. [воздушный фильтр](#)
7. [Масляный щуп](#)
8. [Бачок для промывочной жидкости](#)

Тип 2



1. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя
2. Расширительный бачок охлаждающей жидкости аккумулятора
3. Крышка заливной горловины моторного масла
4. бачок тормозной жидкости
5. Блок предохранителей в передней части салона
6. воздушный фильтр
7. Масляный щуп
8. Бачок для промывочной жидкости

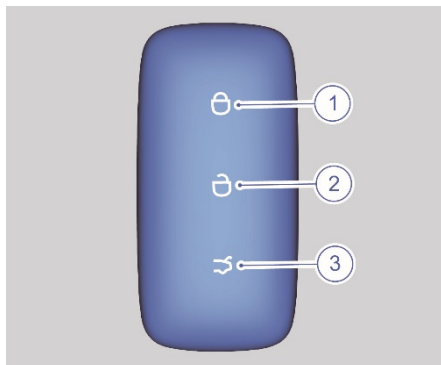
Посадка и выход

смарт-ключ

Знакомство с кнопками

Электронный ключ согласован с системой автомобиля. Если смарт-ключ утерян, поврежден или украден, немедленно обратитесь в автосервис Geely. Утерянный, поврежденный или украденный смарт-ключ приведет к отмене таких функций управления автомобилем, как запуск, разблокировка и запираение. Если смарт-ключ восстановлен, станция технического обслуживания Geely может повторно активировать его.

i Новые смарт-ключи на замену не будут доступны сразу. Автосервисам Geely требуется определенное время, чтобы подобрать новый смарт-ключ к автомобилю. ◀



1. Кнопка замка (закрыть)
2. Кнопка разблокировки
3. Кнопка разблокировки задней двери

i Если местоположение вашего автомобиля не может быть подтверждено и автомобиль находится в режиме защиты от угона, дважды нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, активируется функция поиска автомобиля, мигает сигнал поворота и звучит звуковой сигнал. ◀

⚠ Пожалуйста, храните запасной смарт-ключ в надежном месте и не оставляйте его в автомобиле.

Электронные помехи, создаваемые предметами со встроенными противоугонными чипами, могут привести к неправильной работе системы интеллектуальных ключей и противоугонной системы, а также к невозможности запуска автомобиля. ◀

механический ключ

Автомобиль оснащен механическим ключом , который можно использовать для экстренного отпирания и запираия дверей.

Тип 1



Тип 2



▶ Если на работу электронного ключа влияют другие сигналы , автомобиль может не обнаружить ключ, не сможет завестись, отпереться и заблокироваться и т. д.

- Экранирован и закрыт металлическими предметами , такими как смарт-ключи и мобильные телефоны в металлическом корпусе, помещенными вместе.
- Если внешние устройства и оборудование используют для работы резервное питание , поместите смарт-ключ рядом с источником резервного питания или в пределах зоны помех.
- Размещайте рядом с электронными продуктами с сильными помехами , такими как ноутбуки, гарнитуры Bluetooth, работающие адаптеры питания и зарядные устройства, карты доступа Bluetooth, рации и другие устройства с сильными помехами, а также смарт-ключи.
- В определенных условиях транспортные средства подвергаются электромагнитным помехам , например, на военных объектах , станциях зарядки электромобилей , высоковольтных линиях , сигнальных башнях, радиостанциях и т. д., что приводит к сбою функции входа без ключа. Пожалуйста, используйте кнопки на ключе, чтобы открыть и закрыть дверь. ◀

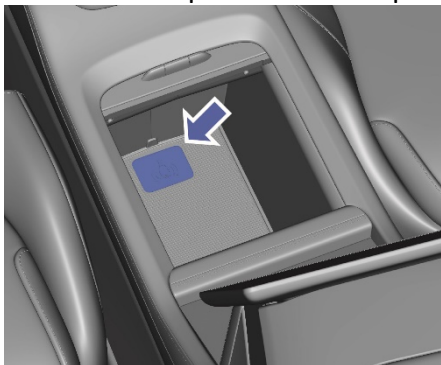
▶ Не изменяйте частоту передачи и не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя частоты передачи) без разрешения. Не подключайте внешнюю антенну обнаружения и не используйте другую передающую антенну обнаружения без разрешения. После использования механического ключа для открытия двери автомобиля и включения противоугонной сигнализации вам необходимо использовать смарт-ключ, чтобы разблокировать ее.

Защита от кражи гибридной системы

Гибридная противоугонная система не требует ручной активации или деактивации. Когда педаль тормоза нажата и в автомобиле обнаружен действующий смарт-ключ, гибридная противоугонная система автоматически срабатывает.

Если ни один из следующих методов не запустит гибридную систему, ваш автомобиль нуждается в ремонте. Пожалуйста, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely, чтобы получить новый ключ.

- Если смарт-ключ не поврежден, попробуйте использовать другой смарт-ключ.



Чтобы начать работу, сдвиньте подстаканник вперед и поместите электронный ключ на метку ящика для хранения вещей в

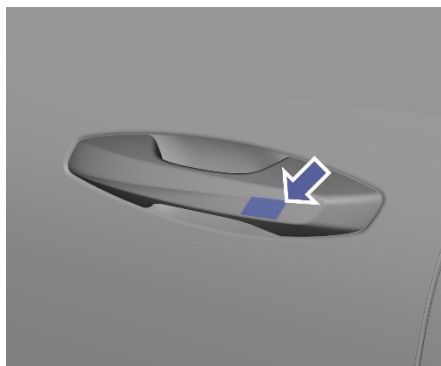
- нижней части приборной панели пассажира.

 Не оставляйте в автомобиле смарт-ключи или устройства, которые могут отключить противоугонную систему. ◀

Бесключевое запираение и разблокировка

Бесключевое запираение

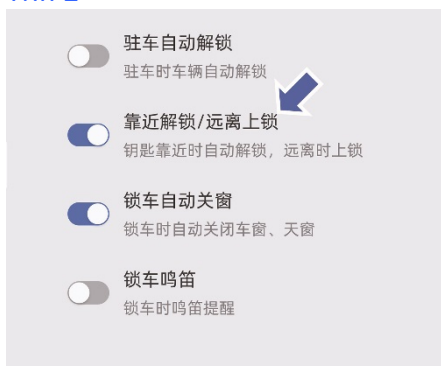
Тип 1



Заблокировать область датчика

Выключив питание автомобиля , закрыв четыре двери, передний капот и заднюю дверь , положите руку на область датчика блокировки на ручке двери водителя , чтобы запереть четыре двери и заднюю дверь. После успешной блокировки один раз мигнет поворотник и подсветка в автомобиле постепенно гаснет.

Тип 2

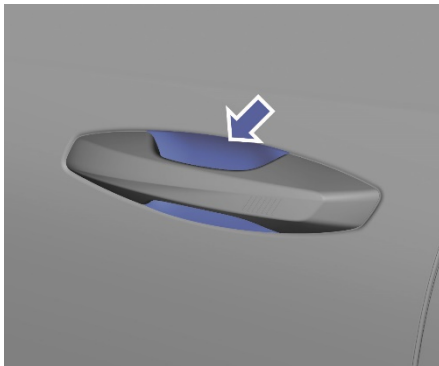


Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Car Lock Key , а затем включите функцию закрытой разблокировки / дальней блокировки в этом интерфейсе . После включения этой функции питание автомобиля отключается . После закрытия четырех дверей, переднего капота и задней

двери автомобиля разблокируется . Когда водитель покидает автомобиль с действительным смарт-ключом , автомобиль автоматически запирается . После успешной блокировки указатель поворота мигнет один раз , и автомобиль перейдет в противоугонное состояние .

Бесключевая разблокировка

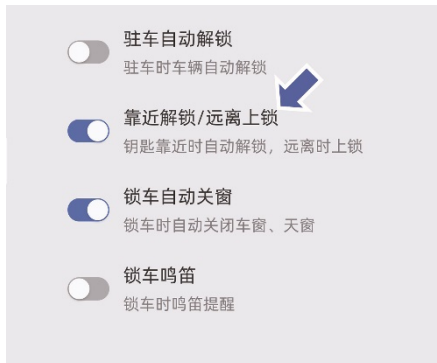
Тип 1



Разблокировать область датчика

Имея при себе действующий смарт-ключ и находясь в пределах 1 метра от водительской двери автомобиля , просто положите руку прямо в область датчика разблокировки дверной ручки , четыре двери автоматически разблокируются , потяните дверную ручку , и дверь откроется . После успешного отпирания четырех дверей указатель поворота мигнет дважды .

Тип 2



Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Car Lock Key , а затем включите функцию закрытой разблокировки / дальней блокировки в этом интерфейсе . После включения этой функции автомобиль запирается , и водитель приближается к нему на расстоянии с действительным интеллектуальным ключом . Автомобиль разблокируется , и указатель поворота мигает дважды .

▶ Запирание без ключа не удастся, если возникнут следующие условия :

- Питание автомобиля включено.

- Дверь не закрыта.

Если вы прикоснулись к области датчика запираения ручки передней двери и не услышали звук запираения и не увидели подсказку указателя поворота, это означает, что запираение не удалось . Это может быть вызвано следующими причинами :

- Когда автомобиль заперт , а задняя дверь открывается, а затем снова закрывается , если электронный ключ, ранее использовавшийся для запираения, остается в багажнике , весь автомобиль не будет заперт. Не допускайте блокировки смарт-ключа в автомобиле.
- Во избежание неправильной эксплуатации , когда водитель использует ручку передней двери для разблокировки , он должен подождать 1 секунду , прежде чем выполнять операцию запираения без ключа . В течение 1 секунды после запираения функция отпираения без ключа не может быть использована;
- При обнаружении смарт-ключа существует слепая зона . Не размещайте смарт-ключ в удаленном месте, например в багажнике. ◀



- Смарт-ключи работают только в определенном диапазоне. Обращаем ваше внимание, что на объем работ иногда влияют физико-географические факторы. В целях безопасности при блокировке проверьте , прошла ли операция успешно.
- Когда автомобиль находится в местах с помехами для сигнала, таких как зарядные станции, большие парковки и подстанции, или когда интеллектуальный ключ и создающее помехи оборудование расположены вместе , интеллектуальный ключ может подвергаться помехам. Поэтому иногда могут возникать сбои в работе клавиш, такие как ненормальная разблокировка или блокировка. В случае возникновения неисправности подождите 3 секунды , прежде чем поместить руку в область датчика разблокировки или блокировки дверной ручки, чтобы отпереть или заблокировать ее.
- В целях экономии энергопотребления всего автомобиля функция закрытой разблокировки / дальней блокировки может при некоторых обстоятельствах автоматически отключаться и повторно активироваться при запуске автомобиля.
 - После включения функции разблокировки при закрытии / удаленной блокировки подтвердите запрос на блокировку и выйдите, убедившись, что автомобиль успешно заперт. ◀

Дистанционная блокировка и разблокировка

Дистанционная блокировка

Коротко нажмите кнопку блокировки смарт-ключа , четыре двери заблокируются , автомобиль издаст один звуковой сигнал (на мультимедийном дисплее должна быть включена функция блокировки), указатель поворота загорится на несколько секунд , загорится освещение салона. погаснет , и развлекательная аудиосистема выключится. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки электронного ключа, чтобы закрыть четыре окна , люк (для некоторых моделей) и солнцезащитную шторку люка.

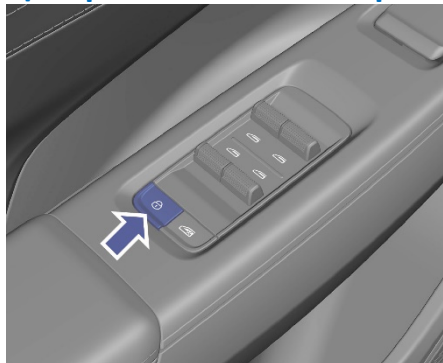
Удаленная разблокировка

Коротко нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа , чтобы разблокировать четыре двери , и сигнал поворота мигнет несколько раз. Коротко нажмите кнопку разблокировки задней двери, чтобы разблокировать заднюю дверь. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки задней двери , и задняя дверь откроется автоматически (для некоторых моделей) .




Никогда не позволяйте детям заходить в багажное отделение. Убедитесь, что задняя дверь закрыта , когда автомобиль находится без присмотра . Если ребенок оказывается зажатым в чемодане , он не сможет выбраться из него и может получить тепловой удар или удушье. ◀

Центральный замок и разблокировка



Когда все четыре двери закрыты , нажмите кнопку центрального замка дверей, чтобы запереть все двери.

Когда четыре двери заперты , нажмите кнопку центрального замка дверей, чтобы отпереть все двери.

 Разблокировка центральной кнопки управления в автомобиле может быть произведена только в состоянии разблокировки противоугонной системы . В других состояниях противоугонной системы разблокировка невозможна .

Автоматическая блокировка и разблокировка

Автоматическая повторная блокировка

Если примерно через 45 секунд после нажатия кнопки разблокировки смарт-ключа какая-либо из четырех дверей, задняя дверь и передний капот кабины не будут открыты, четыре двери автоматически заблокируются. Внутреннее освещение гаснет, и система переходит в состояние тревоги.

Автоматическая блокировка во время движения

Когда автомобиль заводится и скорость автомобиля превышает 7 км / ч, четыре дверных замка автоматически запираются.

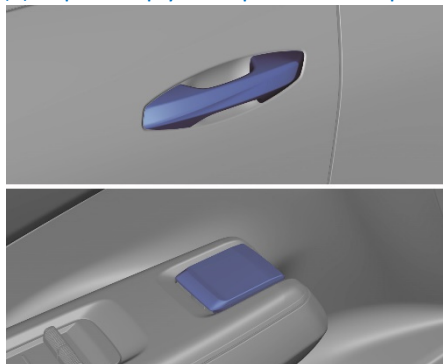
Автоматически разблокировать

Если после автоматической блокировки автомобиля автомобиль остановлен и на мультимедийном дисплее включена функция автоматической разблокировки парковки, автомобиль будет автоматически разблокирован после переключения передачи Р.

Сбой при разблокировке

Если автомобиль сталкивается с серьезным столкновением во время движения и система обнаруживает сигнал столкновения, четыре двери автоматически разблокируются, чтобы пассажиры могли быстро покинуть автомобиль. Автоматическая разблокировка или нет зависит от конкретной силы удара и типа аварии.


дверная ручка разблокировка



Когда дверь разблокирована, ее можно открыть с помощью внутренней и внешней дверных ручек.

Открытие и закрытие задней двери

Откройте заднюю дверь

 Открывая или закрывая заднюю дверь вручную, не применяйте чрезмерную силу (открывать или закрывать ее нужно медленно).

Невыполнение этого требования может привести к повреждению задней двери или потере ее функциональности. ◀

Открытие задней двери в автомобиле *



Когда задняя дверь закрыта, нажмите кнопку открытия багажника на мультимедийном дисплее, чтобы открыть заднюю дверь на заданную высоту.

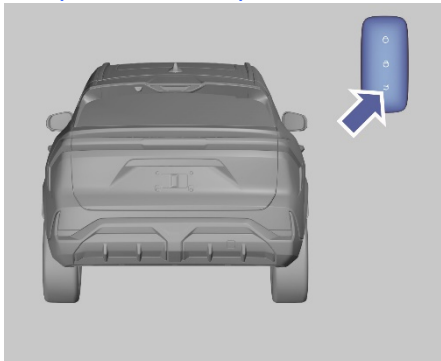
Откройте заднюю дверь снаружи автомобиля



Когда автомобиль неподвижен, переключатель внутреннего замка находится в разблокированном состоянии, а внешняя противобулавонная система выключена, нажмите внешний переключатель задней двери, чтобы открыть заднюю дверь.

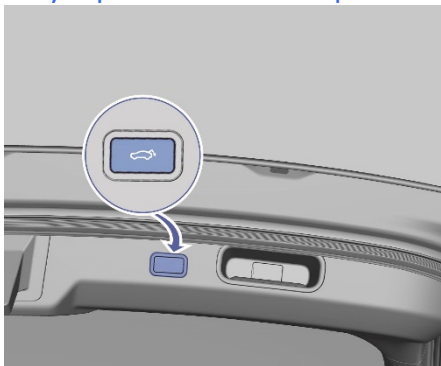
Когда автомобиль неподвижен, переключатель внутреннего замка находится в запертом состоянии. Когда смарт-ключ находится рядом с дверью багажника, без помех нажмите внешний переключатель двери багажника, чтобы открыть дверь багажника.

Смарт-ключ отпирает заднюю дверь



Когда питание автомобиля выключено , коротко нажмите кнопку разблокировки задней двери на смарт-ключе , чтобы разблокировать заднюю дверь , а затем нажмите внешний переключатель задней двери, чтобы открыть заднюю дверь. Для моделей, оснащенных задней дверью с электроприводом , нажмите и удерживайте кнопку разблокировки задней двери на смарт-ключе , и задняя дверь автоматически откроется на заданную высоту.

Регулировка высоты открытия задней двери *



1. Открывая заднюю дверь снаружи автомобиля , нажмите кнопку закрытия задней двери , чтобы приостановить процесс открытия задней двери ; Нажмите и удерживайте кнопку закрытия задней двери, пока не услышите два звуковых сигнала . Высота задней двери успешно установлена .
2. При следующем открытии задней двери высота будет равна установленной .
Если вам нужно отрегулировать заданную высоту , вам нужно вручную нажать заднюю дверь вверх или вниз , а затем повторить шаг 2.
3. Высота открытия задней двери будет сброшена.

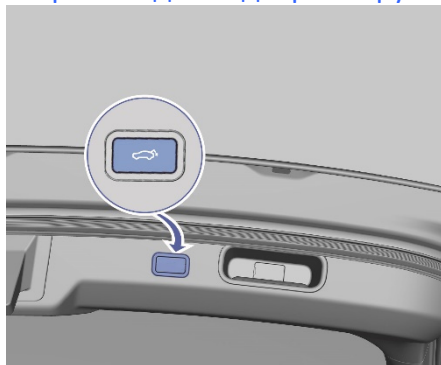
Закреть заднюю дверь

Закройте заднюю дверь внутри автомобиля *



Когда задняя дверь открыта , нажмите кнопку закрытия багажника на мультимедийном дисплее , и задняя дверь автоматически закроется.


Закреть заднюю дверь снаружи *



Когда автомобиль неподвижен и дверь багажного отделения открыта , нажмите кнопку закрытия двери багажного отделения, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

Смарт-ключ закрывает заднюю дверь *

Когда автомобиль стоит и задняя дверь открыта , нажмите и удерживайте кнопку разблокировки задней двери на смарт-ключе , и задняя дверь автоматически закроется.


 Когда задняя дверь не подключена к электропитанию или задняя дверь работает автоматически , во избежание повреждения электростойки запрещается резкое открытие / закрытие задней двери вручную. ◀

замок безопасности для детей



Левая и правая задние двери этого автомобиля оборудованы замками для безопасности детей. Пожалуйста, используйте замки для безопасности детей , когда дети едут на левой и правой сторонах задних сидений .

Переключатель блокировки для безопасности детей расположен на внешнем крае задней двери . Поверните переключатель блокировки для безопасности детей в направлении стрелки на рисунке . В это время замок для безопасности детей находится во включенном положении . не открывается изнутри автомобиля , его можно открыть только снаружи в целях безопасности детей.

 После установки замка для безопасности детей обязательно проверьте, можно ли открыть дверь изнутри автомобиля, чтобы убедиться, что замок для безопасности детей работает правильно. ◀

режим мощности

Этот автомобиль оснащен бездатчиковой системой запуска и не имеет пускового выключателя. Чтобы завести автомобиль, электронный ключ, соответствующий автомобилю, должен находиться внутри автомобиля и быть обнаружен.

Состояние мощности автомобиля можно разделить на :

Режим повышенной мощности АСС: откройте дверь и нажмите на педаль тормоза, и автомобиль перейдет в режим повышенной мощности АСС. Доступны функции комфорта автомобиля. Когда автомобиль заперт снаружи, питание отключено или водитель находится вдали от автомобиля в течение длительного времени, автомобиль отключит питание и перейдет в режим ВЫКЛ.

Режим питания включен: когда водитель садится в автомобиль, когда в автомобиле распознается законный ключ и нажимается педаль тормоза, а передача переключается на переднюю передачу (D) или заднюю передачу (R), подается питание автомобиля.

включена передача, питание включено. Система переходит в режим ГОТОВНОСТИ, и автомобиль может двигаться нормально.

Режим питания ВЫКЛ: после парковки, внешней блокировки или операции по отключению питания автомобиль переходит в режим ВЫКЛ, и большинство функций отключаются или задерживаются.

Как включить и выключить свет в машине



Нажмите кнопку выключения на мультимедийном дисплее, чтобы переключить режим питания в положение «OFF»; нажмите на педаль тормоза или откройте дверь, чтобы снова переключить режим питания на АСС;

Информация об автомобиле

Сиденье

передние сиденья



Не регулируйте сиденье во время вождения. Во избежание потери управления автомобилем и причинения травм или смерти. ◀



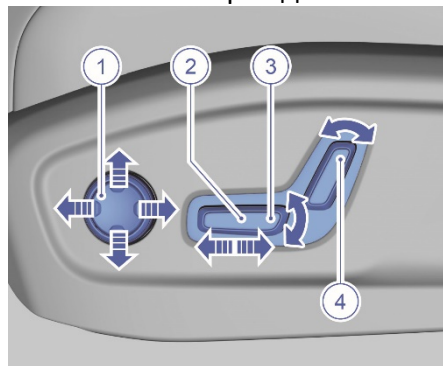
Не регулируйте спинку сиденья слишком далеко во время движения автомобиля. В противном случае в случае столкновения может произойти травма или смерть.

При дорожно-транспортном происшествии ремни безопасности могут обеспечить максимальную защиту только при условии поддержания правильной позы сидя. ◀

Сиденье водителя с электрорегулировкой



Не кладите предметы под сиденье с электроприводом и не препятствуйте его движению искусственно, иначе двигатель регулировки сиденья может быть поврежден. ◀



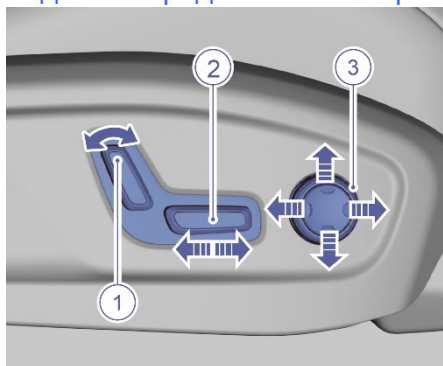
Поясничная регулировка сиденья *

Нажмите и удерживайте переднюю или заднюю часть переключателя регулировки поясничной опоры сиденья, чтобы увеличить или уменьшить поясничную опору.

Нажмите и удерживайте верхнюю или нижнюю часть переключателя регулировки поясничной опоры сиденья, чтобы отрегулировать высоту

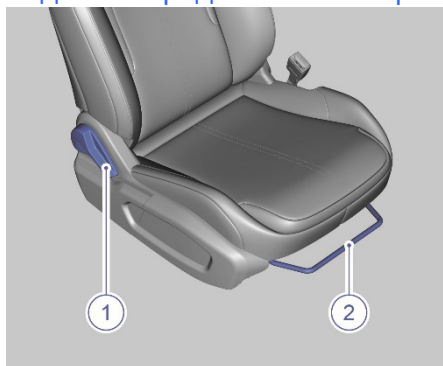
1. поясничной опоры.
2. Переключите переключатель вперед / назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.
3. Переместите задний конец переключателя вверх / вниз, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.
4. Переключите переключатель вперед / назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Сиденье переднего пассажира с электррегулировкой *



1. Переключите переключатель вперед / назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
2. Переключите переключатель вперед / назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.
Регулировка подножки сиденья *
3. Нажмите переключатель регулировки подставки для ног сиденья, чтобы отрегулировать подставку для ног в нужное положение.

Сиденье переднего пассажира с ручной регулировкой



Ручка регулировки угла наклона спинки

Поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, чтобы разблокировать спинку; осторожно нажмите на спину назад или медленно отпустите спинку сиденья, чтобы повернуть спинку назад или вперед в желаемое положение. Опустите ручку регулировки угла наклона спинки, и спинка

1. зафиксируется.

Рычаг регулировки передней и задней части сиденья

Удерживая среднюю часть переднего и заднего регулировочного рычага, потяните его вверх. Слегка обопритесь телом на сиденье и сдвиньте сиденье

2. в желаемое положение. Ослабьте регулировочный рычаг до тех пор, пока направляющая сиденья не защелкнется и сиденье не зафиксируется.

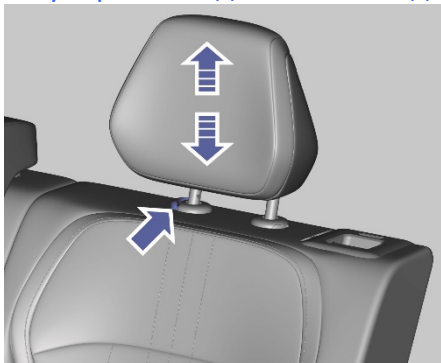
Умный звук в подголовниках *



Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Звук → Звук в подголовнике , а затем включите функцию интеллектуального переключения режима подголовника в этом интерфейсе . Когда сиденье переднего пассажира занято , оно автоматически переключится в режим вождения.

задние сиденья

Регулировка подголовника заднего сиденья



1. Поднимите подголовник вверх, чтобы отрегулировать подголовник на нужную высоту ;
Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, расположенную под подголовником сиденья , опустите подголовник на нужную высоту , затем
2. отпустите кнопку ;
3. Снова осторожно нажмите или поднимите подголовник, пока не услышите щелчок, подтверждающий фиксацию подголовника на месте.

i Подголовник можно сдвинуть или выдвинуть , нажав и удерживая кнопку регулировки . ◀

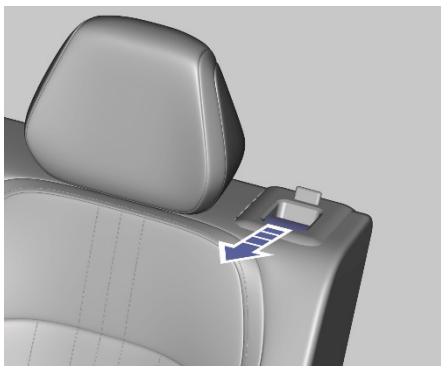
Регулировка спинки заднего сиденья

Потяните ручки разблокировки с обеих сторон спинки заднего сиденья вверх и отодвиньте спинку сиденья назад, чтобы отрегулировать спинку

1. сиденья во 2-е положение ;
2. Снова потяните пряжку вверх и потяните спинку сиденья вперед, чтобы отрегулировать спинку сиденья в 1-е положение.

Складывающаяся спинка заднего сиденья

Задние сиденья состоят из левого заднего сиденья и правого заднего сиденья соответственно . Они имеют функцию складывания 4/6 , что позволяет увеличить пространство для багажа и облегчить хранение крупных предметов.




1. Переместите подголовники задних сидений в соответствующее положение ;
2. Потяните вверх защелку разблокировки спинки заднего сиденья ;
3. Полностью сложите спинки соответствующих боковых сидений.


Сложив спинку сиденья , убедитесь, что между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем имеется определенный зазор.

Спинка заднего сиденья откидывается назад

Потяните ручку разблокировки спинки заднего сиденья вверх , откиньте спинку сиденья назад и нажимайте назад, пока соответствующее боковое сиденье не зафиксируется. В противном случае нормальная работа ремня безопасности будет затруднена.

 Во время движения автомобиля пассажирам не разрешается сидеть на сложенных сиденьях или в багажнике . Сиденья следует использовать правильно. Когда спинка сиденья возвращается в исходное положение , во избежание травм в случае столкновения или экстренной остановки необходимо соблюдать следующие меры предосторожности :

- Нажмите верхнюю часть спинки сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что спинка надежно зафиксирована. В противном случае нормальная
- работа ремня безопасности будет затруднена.
 - Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не защемлен под сиденьем , а находится на своем месте для использования. ◀


 При установке детского сиденья на заднее сиденье необходимо снять детское сиденье и крышку направляющей по установке детского сиденья, прежде чем можно будет использовать функцию складывания спинки заднего сиденья. ◀


Подогрев сидений / вентиляция / массаж / физиотерапия *

Подогрев передних сидений *



На дисплее мультимедиа нажмите кнопку запуска кондиционера → сиденье → обогрев . В этом интерфейсе можно включить / выключить обогрев сиденья и отрегулировать механизм подогрева сиденья.

 Индикатор обогрева сиденья указывает на состояние передачи обогрева сиденья . Когда горит 1 индикатор, это означает, что обогрев сиденья находится на низкой передаче . Когда горят 2 индикатора, это означает, что обогрев сиденья находится на средней передаче . Когда горят 3 индикатора, это означает, что обогрев сиденья находится на высокой передаче . Когда световой индикатор горит, это означает, что обогрев сиденья находится на высокой передаче . Когда включена передача АВТО, это означает, что вентиляция сиденья включена; на автоматической передаче ; если контрольная лампа не горит, это означает, что обогрев сиденья выключен. ◀

 Если ваше тело не может чувствовать боль и температуру из-за приема лекарств, паралича, паралича или других заболеваний , не используйте функцию подогрева сиденья. В противном случае возможны ожоги тела. ◀



Не вставайте на колени и не подвергайте сиденье сосредоточенным нагрузкам, так как это может привести к повреждению нагревательного элемента сиденья.

- Не используйте влажную чистку для чистки сидений.

Функцию подогрева сидений можно включить только при запуске автомобиля , что позволяет значительно снизить потребление энергии низковольтного аккумулятора.

Если напряжение низковольтной аккумуляторной батареи слишком низкое , функция подогрева сиденья автоматически отключится, чтобы

- автомобиль имел достаточную мощность.
- Подушку сиденья нельзя положить на сиденье, когда включена функция подогрева сиденья. ◀

Вентиляция передних сидений *



На дисплее мультимедиа нажмите кнопку запуска кондиционера → Сиденье → Вентиляция . В этом интерфейсе можно включить / выключить вентиляцию сидений и отрегулировать механизм вентиляции сидений.

i Индикатор вентиляции сиденья указывает на состояние механизма вентиляции сиденья . Когда горит 1 индикатор, это означает, что вентиляция сиденья находится на низкой передаче . Когда горят 2 индикатора, это означает, что вентиляция сиденья находится на средней передаче. Световые индикаторы горят, .это означает, что вентиляция сиденья включена на средней передаче . Когда включена передача «АВТО» , это означает, что вентиляция сиденья включена. автоматическая передача . Когда индикатор не горит, это означает, что вентиляция сиденья выключена. ◀

i Функции подогрева и вентиляции сидений нельзя использовать одновременно на одном и том же сиденье. ◀

Массаж передних сидений *





На мультимедийном дисплее нажмите кнопку запуска кондиционера → Сиденье → Массаж . В этом интерфейсе вы можете включить / выключить массаж сиденья, настроить механизм массажа сиденья и выбрать режим массажа сиденья.

i Индикатор массажа сиденья указывает на состояние передачи массажа сиденья . Когда горит 1 индикатор, это означает, что массаж сиденья находится на низкой передаче . Когда горят 2 индикатора, это означает, что массаж сиденья находится на средней передаче. Когда горят 3 индикатора это означает, что массаж сиденья находится на средней передаче, . Когда индикатор не горит, это означает, что массаж сиденья включен ; выключенный. ◀

Терапия передних сидений *



На мультимедийном дисплее нажмите кнопку запуска кондиционера → Сиденье → Физиотерапия . В этом интерфейсе можно включить / выключить физиотерапию сиденья и выбрать режим физиотерапии сиденья.

Функция памяти сиденья *

Отрегулируйте сиденье водителя или переднего пассажира в соответствующее положение ;



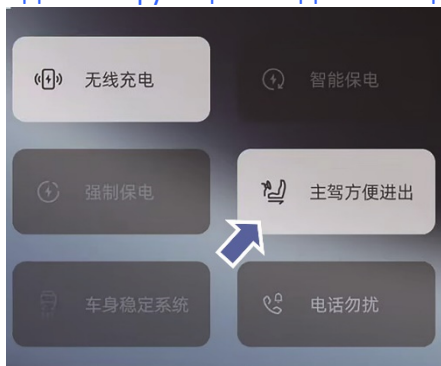
1. Нажмите кнопку «Сохранить» , чтобы обновить положение памяти сиденья . Нажмите кнопку сброса, чтобы восстановить исходную память сиденья.

i При регулировке сиденья водителя или переднего пассажира в левом верхнем углу мультимедийного дисплея автоматически появляется интерфейс регулировки памяти сиденья. Если память сиденья не сохраняется или не восстанавливается , текущее отрегулированное положение сиденья сохраняется, но не запоминается.

! Не регулируйте сиденье во время вождения. Перемещение сиденья во время вождения может привести к потере управления автомобилем , что приведет к столкновению и серьезным травмам. ◀

i При запуске двигателя скорость автомобиля должна быть менее 5 км / ч, чтобы активировалась функция памяти сиденья. ◀

Удобная функция входа и выхода для основного водителя



Нажмите кнопку удобного входа и выхода водителя на мультимедийном дисплее, чтобы включить или выключить функцию удобного входа и выхода водителя.

Выйдите из автомобиля с комфортом : После парковки откройте дверь водителя , и сиденье водителя автоматически переместится назад, чтобы

- водителю было легче выйти из автомобиля.

Комфортная посадка : Когда водитель садится в машину и закрывает дверь , сиденье водителя автоматически возвращается в положение перед

- выходом из машины.

Изменение состояния электропитания автомобиля и регулировка сиденья во время работы функций комфорта нарушат функции легкого входа и выхода водителя.

Обзор комбинации приборов



1. Область отображения информационного меню.

Отображение состояния автомобиля, давления в шинах, текущего пробега, среднего энергопотребления и среднего расхода топлива. Среднее энергопотребление и средний расход топлива : относятся к среднему энергопотреблению и расходу топлива, используемому для проезда транспортного средства на определенный пробег. После переключения энергетического центра с большим экраном - энергопотребление - переключатель кривой энергопотребления почти 50 километров / около 100 километров , среднее энергопотребление и средний расход топлива прибора следуют за переключающим дисплеем. Кривая энергопотребления и расхода топлива : строится на основе значений потребляемой мощности и расхода топлива при движении автомобиля за последние 10 километров.

2. Область отображения часов .

По умолчанию отображается время GPS , а часы можно установить на мультимедийном дисплее.

3. Спидометр

Спидометр отображает текущую скорость автомобиля.

4. Область отображения меню

Отображает функции меню на комбинации приборов , включая музыку, навигацию, записи разговоров, регулировку проекционного дисплея (некоторые модели) и предупреждающую информацию (очень хорошо видимую) .

5. Область отображения наружной температуры.

Диапазон отображения составляет от -40 градусов Цельсия до 60 градусов Цельсия.

6. Дисплей передач

В зависимости от передачи, выбранной водителем в данный момент , она отображается как R , N , D , P .

7. Режим вождения

В зависимости от режима вождения, выбранного водителем в данный момент, он отображается как интеллектуальный режим, чисто электрический режим, режим расширенного запаса хода или режим производительности.

8. Пробег на выносливость

Отображает оставшееся количество топлива, которое осталось проехать.

9. Силовая батарея имеет запас хода.

Отображает оставшееся расстояние пробега аккумулятора.

10. Область отображения информации о текущей функции.

Отображает информацию о выборе интеллектуальных функций вождения, идентификационную информацию интеллектуальных функций вождения и информацию о состоянии интеллектуальных функций вождения.

11. Измеритель мощности

Измеритель мощности отображает текущую выходную мощность источника питания и восстановленную мощность.

Значение мощности положительное, что указывает на то, что двигатель работает с выходной мощностью или приводной двигатель потребляет электрическую энергию для получения выходной мощности. Значение мощности отрицательное, что указывает на то, что приводной двигатель восстанавливает энергию для зарядки аккумуляторной батареи.

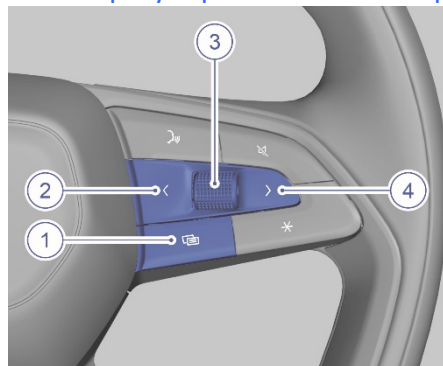
☞ Яркость дисплея комбинации приборов можно регулировать на мультимедийном дисплее. ◀

☞ Все изображения интерфейса комбинации приборов представляют собой принципиальные схемы и предназначены только для справки. Реальный автомобиль имеет преимущественную силу. ◀

Настройки дисплея

☞ Запрещается регулировать отображение комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Режим регулировки кнопок на руле



1. Кнопка меню : кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы открыть или закрыть меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов

открыто , управление кнопками выбора на рулевом колесе осуществляется в комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто , управление кнопками выбора на рулевом колесе осуществляется в мультимедийном режиме.

Левая кнопка выбора : когда меню комбинации приборов открыто , кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать пункт меню слева в меню

2. комбинации приборов.

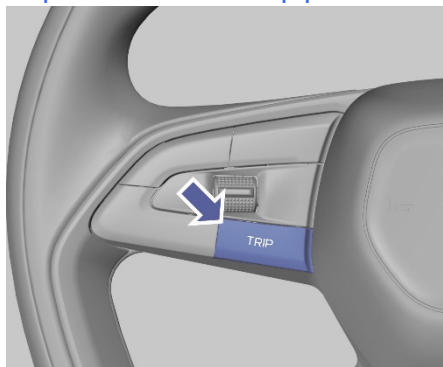
Кнопка выбора : кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать или выполнить элемент в выделенной области или заблокировать обычную

3. информацию о тревоге. Клавиши прокрутки для выбора предыдущего или следующего параметра.

Правая кнопка выбора : когда меню комбинации приборов открыто , кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать пункт меню справа в меню

4. комбинации приборов.

Переключение интерфейса компьютера вождения



Коротким нажатием кнопки TRIP на рулевом колесе можно переключать давление в шинах, текущий пробег, промежуточный пробег и т. д. в

- одном направлении .
- Каждый раз при включении комбинации приборов бортовой компьютер отображает последнюю записанную информацию.














Очистить маршрутный компьютер

В интерфейсе информации о маршрутном компьютере промежуточного или текущего пробега нажмите и удерживайте кнопку TRIP на рулевом колесе , чтобы удалить информацию о маршрутном компьютере в соответствующем интерфейсе.












Сигнальные лампы и индикаторы








Знакомство с сигнальными лампами и индикаторными лампами





изображение	имя	иллюстрировать
	Индикатор состояния габаритного света	Позиционный свет горит
		Габаритный фонарь неисправен
	Индикатор состояния дальнего света	Дальний свет включен
	Сигнальная лампа неисправности дальнего света	Дальний свет неисправен
	Индикатор состояния ближнего света	Ближний свет включен
	Сигнальная лампа неисправности ближнего света	Фары ближнего света неисправны
	Индикатор состояния интеллектуального дальнего света (IHBC) *	Умный дальний свет включен
		Интеллектуальный дальний свет неисправен
	Индикатор работы задних противотуманных фонарей	Задний противотуманный фонарь включен
	Индикатор левого указателя поворота	Включен левый поворотник
	Контрольная лампа правого указателя поворота	Включен правый поворотник

изображение	имя	иллюстрировать
	Сигнальная лампа неисправности двигателя, выхлопных газов	Выбросы двигателя неисправны
	Сигнальная лампа неисправности системы двигателя	Система двигателя неисправна
	Сигнальная лампа низкого давления масла	Низкое давление масла
	Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности	Система подушек безопасности неисправна
	Сигнальная лампа высокой температуры воды в двигателе	Температура воды в двигателе высокая
	Сигнальная лампа обнаружения усталости *	Сигнализация обнаружения усталости уровня 1
		Всегда включен : сбой функции обнаружения усталости. Мигает : сигнал тревоги обнаружения усталости уровня 2.
		Датчик контроля усталости заблокирован
	Индикатор состояния системы удержания полосы движения (LKA) *	Активирована система удержания полосы движения.
		Система помощи при удержании полосы движения неисправна
	Индикатор состояния контроля слепых зон *	Задний радар среднего радиуса действия работает.
		Горит постоянно : Временный отказ заднего радара среднего радиуса действия. Мигает : Калибровка заднего и бокового радара среднего радиуса действия не завершена.
	Индикатор статуса круиза	Круиз-контроль находится в режиме ожидания

изображение	имя	иллюстрировать
		Автомобиль перешел в круизный режим
	Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля (ACC) *	Адаптивный круиз-контроль не активирован
		Активируется система адаптивного круиз-контроля или водитель нажимает на акселератор для ускорения после активации адаптивного круиз-контроля.
		Адаптивный круиз-контроль находится в режиме ожидания.
	Индикатор состояния Smart Cruise Assist *	Продольная регулировка активна , поперечная регулировка неактивна.
		Регулировка по вертикали и горизонтали неактивна.
		Активны как горизонтальная, так и вертикальная регулировка.
	Индикатор состояния ограничения скорости *	Ограничение скорости установлено на текущую скорость.
	Индикатор NOA Navigation Fusion *	Функция NOA Navigation Fusion активирована
	Сигнальная лампа неисправности системы помощи при фронтальном столкновении (CMSF) *	Система помощи при движении вперед перед столкновением неисправна
	Индикатор состояния электроусилителя руля (EPS)	Потеря / временное снижение работоспособности электроусилителя рулевого управления.
		Неисправен электроусилитель руля
	Сигнальная лампа состояния системы контроля давления в шинах	Горит постоянно : в одной или нескольких шинах слишком низкое давление. Мигает, а затем горит постоянно : неисправность системы контроля давления в шинах.

изображение	имя	иллюстрировать
	Индикатор состояния системы стабилизации кузова (ESC)	Горит постоянно : неисправна система стабилизации кузова автомобиля. Мигает : система стабилизации кузова активирована.
	Индикатор выключения системы стабилизации (ESC)	Система стабилизации отключена
	Индикатор состояния системы контроля спуска с холма (HDC)	Функция контроля спуска с горы временно недоступна.
		Активирован контроль спуска с холма
		Функция контроля спуска с горы включена.
	Сигнальная лампа низкого уровня топлива	низкий уровень топлива
	Контрольная лампа состояния тормозной системы	Неисправность тормозной системы
		Сбой в функции электронного распределения тормозных усилий , или низкий уровень тормозной жидкости , или неисправность датчика уровня тормозной жидкости.
	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)	Антиблокировочная тормозная система неисправна
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут , пожалуйста, пристегните ремень безопасности.
	Индикатор состояния электронного стояночного тормоза (EPB)	Горит постоянно : функция электронного стояночного тормоза включена. Мигает : функция электронного стояночного тормоза не активирована.
	Сигнальная лампа сбоя зарядки аккумулятора низкого напряжения	Система зарядки аккумуляторной батареи низкого напряжения неисправна.

изображение	имя	иллюстрировать
	Индикатор состояния автоматической парковки (AVH)	Функция автоматической парковки включена.
	Индикатор состояния автоматической парковки (AVH)	Сбой функции автоматической парковки
	Световой индикатор предупреждающего сообщения	Произошла серьезная неисправность , которая может повлиять на управляемость автомобиля.
		Появляется тревожное сообщение / уведомление о неисправности , и соответствующее текстовое сообщение появляется на комбинированном дисплее прибора.
	Сигнальная лампа состояния коробки передач	Сбой передачи
		Снижение производительности трансмиссии
	Индикатор неисправности стоп-сигнала	Неисправность стоп-сигнала
	Сигнальная лампа неисправности системы экстренного уклонения (EMA) *	Отказ функции экстренного усилителя рулевого управления
READY	Индикатор готовности к работе	Автомобиль готов , высоковольтный источник питания успешно включен , и он может нормально ездить .
	Индикатор подключения зарядного кабеля	Автомобиль подключен к зарядному кабелю
	Индикатор ограничения мощности	При возникновении проблем с энергосистемой автомобиля скорость автомобиля следует снизить не более чем до 10 км / ч.
	Сигнальная лампа неисправности системы питания	Неисправность системы питания автомобиля

изображение	имя	иллюстрировать
	Сигнальная лампа отказа аккумулятора	Выход из строя аккумуляторной батареи
	Индикатор низкого заряда батареи	Батарея слишком разряжена
	Индикатор отключения сигнала низкой скорости	Звуковой сигнал низкой скорости отключен.
	Сигнальная лампа неисправности низкой скорости	Ошибка звукового сигнала низкой скорости



Когда электропитание автомобиля включено или автомобиль заведен, некоторые контрольные лампы выполняют самодиагностику и загорают в момент возникновения неисправности контрольная лампа продолжает гореть или продолжать гореть. загорается во время движения, обратите внимание

- Geely. Не выполняйте техническое обслуживание на станции, в противном случае это может привести к серьезным травмам и материальному ущербу.
- Если контрольная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это может указывать на серьезную проблему.
- обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения технического обслуживания. ◀

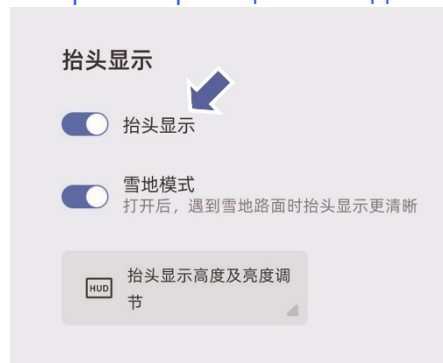


Черное изображение в таблице на дисплее комбинации приборов станет белым.

AR-HUD дисплей

Область отображения проекционного дисплея находится под лобовым стеклом и примерно в 4 метрах перед ним и представлена виртуальным изображением. Водитель может включать / выключать проекционный дисплей или регулировать верхнее и нижнее положение и яркость дисплея.

Настройте проекционный дисплей HUD



Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Общие → Проекционный дисплей . В этом интерфейсе вы можете включить / выключить проекционный дисплей HUD .



В этом интерфейсе можно выполнить настройки HUD .

Регулировка яркости и высоты

- Регулировка яркости : нажмите левую или правую кнопку на правой стороне рулевого колеса.
- Регулировка высоты : Нажмите вверх или вниз кнопку выбора на правой стороне рулевого колеса.

После завершения регулировки нажмите кнопку выбора с правой стороны руля, чтобы сохранить настройки и выйти.

i Яркость проекционного дисплея HUD можно разумно регулировать в зависимости от окружающего освещения. ◀

режим снега

Включить / выключить режим снега.

i Включение режима снега позволяет четко видеть проекционный дисплей HUD при движении по снегу. ◀

▶ На видимость проекционного дисплея HUD влияют :

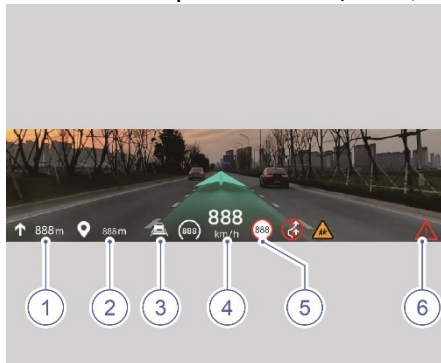
Ношение поляризационных фильтров или поляризационных солнцезащитных очков может повлиять на видимость изображения на проекционном

- дисплее , делая изображение более темным или нечетким.
- При сильном солнечном свете части изображения могут постепенно и на короткое время исчезнуть, а затем снова появиться . Это нормально.
- Если свет блокируется посторонними предметами на крышке проекционного дисплея , это повлияет на отображение изображения.
- Переднее лобовое стекло представляет собой специальное стекло . Для замены обратитесь на станцию технического обслуживания Geely.
- Сильный дождь или скользкая дорога могут повлиять на качество изображения , что является нормальным явлением. ◀

Информация об изображении для проекционного дисплея (HUD)

Режим отображения дополненной реальности

На проекционном дисплее отображение навигации, интеллектуальной системы вождения (ADAS) и другая информация будут отображаться в сочетании с реальной сценой, видимой водителем.



1. Навигационная информация
2. Навигация по 2D- информации
3. Интеллектуальная система вождения (ADAS)
4. Информация о скорости
5. информация об ограничении скорости на дороге
6. Подсказка с информацией о тревоге

Система управления передним кондиционером


Панель управления кондиционером на мультимедийном дисплее



1. Кнопка переключения внутреннего и внешнего цикла.
2. кнопка АВТО
3. Кнопка регулировки объема воздуха
4. Кнопка обогрева / запотевания лобового стекла
5. Кнопка ИОН *
6. Кнопка регулировки температуры со стороны водителя.
7. Синхронизировать ключи
8. Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира
10. Кнопка режима обдува воздухом
11. Кнопка обдува ножки режима продувки воздухом
12. Кнопка включения кондиционера
13. кнопка кондиционера
14. Кнопка кондиционера МАКС.
15. кнопка ЭКО
16. Кнопка настройки кондиционера
17. Кнопка запуска кондиционера

9. Кнопка обдува окон режима вентиляции

18. Наружное зеркало заднего вида / кнопка обогрева и противозапотевания заднего стекла

 На панели управления кондиционером на экране мультимедийного дисплея кнопка размораживания в режиме выпуска воздуха, кнопка поверхностного обдува в режиме выпуска воздуха и кнопка обдува ног в режиме выпуска воздуха могут использоваться индивидуально или их можно использовать в сочетании как нужный. ◀

Описание кнопок передней системы кондиционирования

Кнопка переключения внутреннего и внешнего цикла.

Нажмите эту кнопку, чтобы вручную переключиться между внешней циркуляцией (свежий воздух) и внутренней циркуляцией.

Когда кондиционер выключен , нажмите кнопку переключения внутренней/внешней циркуляции . Кондиционер по-прежнему будет

1. выключен , но внутренняя / внешняя циркуляция будет переключаться.

кнопка АВТО

Вы можете отрегулировать кнопку температуры и выбрать температуру в соответствии с желаемой температурой . Нажмите кнопку «АВТО» , и кондиционер автоматически будет управлять внутренней и внешней циркуляцией, режимом выпуска воздуха, объемом воздуха и функциями кондиционера .

Когда кондиционер выключен , нажмите кнопку «АВТО» , чтобы активировать кондиционер и войти в полностью автоматический режим управления .

2. Установленная температура — это состояние до выключения кондиционера;

Кнопка регулировки объема воздуха

Кнопка регулировки объема воздуха используется для ручной настройки объема воздуха нагнетателя. Нажмите левую кнопку, чтобы уменьшить объем воздуха , нажмите правую кнопку, чтобы увеличить объем воздуха. В режиме, отличном от АВТОМАТИЧЕСКОГО или в режиме размораживания одной кнопкой , объем воздуха регулируется в диапазоне 1–9 . В режиме АВТО объем воздуха можно регулировать в диапазоне от 1 до 5 передач . Когда объем воздуха находится в самом низком положении, это функция отключения , и система управления кондиционером в это время отключается.

3. Когда кондиционер выключен , нажмите кнопку регулировки объема воздуха , чтобы активировать кондиционер.

Кнопка обогрева / запотевания лобового стекла

Чтобы быстро очистить лобовое стекло от тумана или инея , направьте поток воздуха в сторону лобового стекла. Для достижения наилучших результатов перед устранением запотевания очистите лобовое стекло ото льда и снега. Нажатие кнопки регулировки объема воздуха в состоянии удаления запотевания соответственно увеличит или уменьшит объем воздуха , а режим выпуска воздуха останется в режиме размораживания.

При использовании функции размораживания / запотевания лобового стекла автоматически включается кондиционер и внешняя циркуляция , а для размораживания будет использоваться больший объем воздуха . Для поддержания эффекта размораживания / запотевания не выключайте кондиционер. С и внешнее кровообращение.

Когда кондиционер выключен , нажатие кнопки размораживания / запотевания лобового стекла активирует кондиционер и выполнит функцию

4. размораживания / запотевания лобового стекла .

Кнопка ИОН *

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию очистки отрицательными ионами . Функция очистки отрицательными ионами использует корону высокого напряжения для увеличения содержания отрицательных ионов в воздухе , тем самым улучшая качество воздуха и

5. укрепляя физическое здоровье.

Кнопка регулировки температуры со стороны водителя.

Отрегулируйте температуру со стороны водителя. Отрегулируйте вверх или вниз , чтобы увеличить или уменьшить заданную температуру на 0,5 градуса Цельсия. Диапазон настройки температуры кондиционера составляет 16–28 градусов Цельсия . Когда настройка температуры выше 28

6. градусов Цельсия, это HI, а когда ниже 16 градусов Цельсия, это LO .

Синхронизировать ключи

Нажмите кнопку, чтобы включить функцию двухзонного управления . В это время значок кнопки будет выделен , и температура на стороне водителя и на стороне переднего пассажира будет регулироваться одновременно . Нажмите кнопку синхронизации еще раз , значок кнопки появится. больше не

7. будет подсвечена , и температура на стороне водителя и переднего пассажира будет регулироваться одновременно. Можно регулировать независимо.

Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира

Отрегулируйте температуру со стороны переднего пассажира. Отрегулируйте вверх или вниз , чтобы увеличить или уменьшить заданную температуру на 0,5 градуса Цельсия. Диапазон настройки температуры кондиционера составляет 16–28 градусов Цельсия . Когда настройка температуры выше

8. 28 градусов Цельсия, это HI, а когда ниже 16 градусов Цельсия, это LO .

Кнопка обдува окон режима вентиляции

9. Нажмите кнопку , чтобы выбрать режим выпуска воздуха в качестве режима обдува окна.

Кнопка режима обдува воздухом

10. Нажмите эту кнопку , чтобы выбрать режим выпуска воздуха в качестве режима обдува поверхности.

Кнопка обдува ножки режима продувки воздухом

11. Нажмите эту кнопку , чтобы выбрать режим выпуска воздуха в качестве режима обдува ног.

Кнопка включения кондиционера

Когда система кондиционирования воздуха работает , нажатие кнопки выключателя кондиционера останавливает работу всей системы

12. кондиционирования воздуха.

кнопка кондиционера

Нажмите эту кнопку , чтобы включить систему кондиционирования воздуха , нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор.

Когда кондиционер выключен , нажмите кнопку A/C , чтобы активировать кондиционер.



Если производительность вашего кондиционера ниже ожидаемой , проверьте, нет ли грязи или насекомых на поверхности конденсатора

- кондиционера (расположенного перед радиатором) . Пожалуйста, обратитесь в автосервис Geely для чистки.

Установка перегородки перед передним капотом уменьшит приток воздуха к конденсатору , тем самым снижая эффективность

- кондиционирования воздуха.

13. • Не позволяйте листьям или другому мусору блокировать воздухозаборник. ◀

Кнопка кондиционера МАКС.

14. Нажмите кнопку A/C MAX , чтобы автоматически установить минимальную температуру и максимальный объем воздуха.
кнопка ЭКО

15. Нажмите эту кнопку , чтобы включить или выключить энергосберегающий режим работы кондиционера.

Кнопка настройки кондиционера

Нажмите эту кнопку , чтобы настроить напоминание о закрытии окна комфортного кондиционирования воздуха, напоминание о закрытии окна

16. очистки отрицательными ионами (для некоторых моделей) и другие функции в интерфейсе настроек.

Кнопка запуска кондиционера

17. Нажмите эту кнопку, чтобы открыть / закрыть интерфейс панели управления кондиционером.

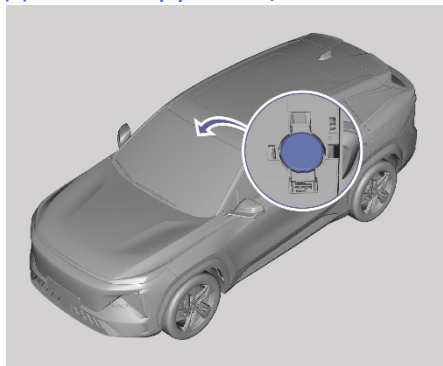
Наружное зеркало заднего вида / кнопка обогрева и противозапотевания заднего стекла

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функции обогрева и противозапотевания наружного зеркала / заднего стекла. Когда включена функция обогрева и противозапотевания наружного зеркала заднего вида / заднего стекла. Нажмите кнопку еще раз , чтобы выключить функцию обогрева и запотевания наружного зеркала / заднего стекла.

⚠ Не используйте скребки или острые инструменты для удаления конденсата или других материалов с внутренней стороны переднего или заднего стекла. Во избежание повреждения решетки обогрева заднего стекла. На произведенный ремонт гарантия не распространяется. Убедитесь, что все

18. предметы находятся на безопасном расстоянии от заднего стекла. ◀

Датчики окружающего света и солнечного света

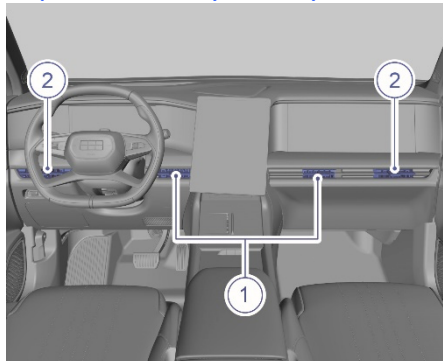


Датчики окружающего света и солнечного света за лобовым стеклом отправляют информацию об измеренной интенсивности солнечного излучения , а система кондиционирования оценивает этот сигнал для контроля температуры внутри автомобиля. В то же время сигнал , собираемый датчиком, также используется для включения и выключения автоматического освещения.

i Содержите область датчика в чистоте и не прикрепляйте этикетки и другие посторонние предметы. В противном случае система контроля температуры и автоматическое освещение не будут работать должным образом.

Регулировка выхода воздуха

переднее воздуховыпускное отверстие

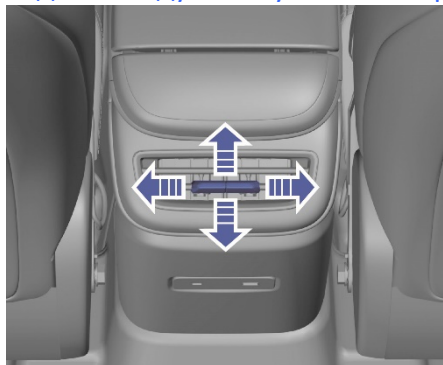


1. Центральный воздухозаборник
2. Боковой выпуск воздуха



Не вешайте ничего на кнопку выпуска воздуха , в противном случае кнопка может сломаться и деформироваться , что сделает ее невозможным для нормального использования. ◀

Заднее воздуховыпускное отверстие



Отрегулируйте направление ветра , изменяя направление воздуховыпускной решетки вверх, вниз, влево и вправо .
Подачу воздуха можно отключить, отрегулировав лопасти.

Настройки кондиционера



Нажмите на мультимедийный дисплей последовательно : кнопка включения кондиционера → кнопка настройки кондиционера . В этом интерфейсе вы можете включить или выключить напоминание о закрытии комфортного окна, напоминание о закрытии окна очистки отрицательными ионами (некоторые модели) и другие функции.

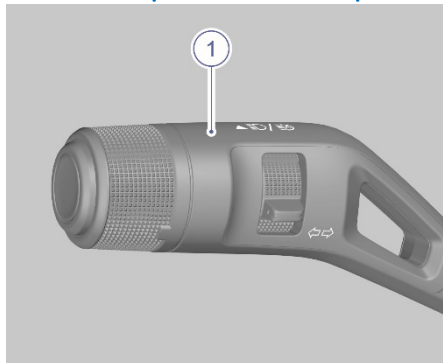
Напоминание о закрытии комфортного окна

После включения функции напоминания о закрытии комфортного окна , когда охлаждающая способность кондиционера недостаточна , на мультимедийном дисплее будет отображена соответствующая информация.

Напоминание о закрытии окна очистки отрицательными ионами *

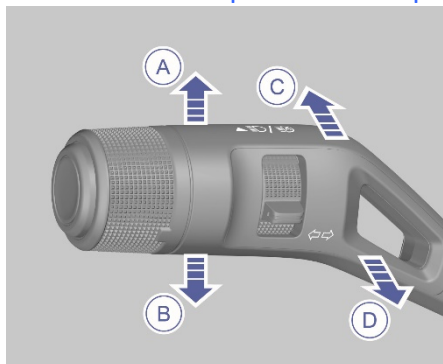
При активации отрицательных ионов , если окно автомобиля не закрыто полностью , всплывающее окно предложит его закрыть.

Комбинированный переключатель света



1. Ручка управления светом / стеклоочистителями

Работа комбинированного переключателя света



Позиционный фонарь



Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Общие → Общее освещение → Управление фарами . Нажмите переключатель габаритных фонарей в этом интерфейсе, чтобы включить передние и задние габаритные огни. Нажмите кнопку выключения , чтобы выключить передние и задние габаритные фонари.

Ближний свет



Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Common → Common Lighting → Headlight Control . Нажмите переключатель ближнего света в этом интерфейсе, чтобы включить ближний свет. Нажмите кнопку выключения или нажмите переключатель габаритных огней, чтобы выключить ближний свет.

Переключение между дальним и ближним светом света

При включенном ближнем свете нажмите ручку управления освещением в направлении C, чтобы включить дальний свет. При включенном дальнем свете снова нажмите ручку управления светом в направлении C, и функция интеллектуального дальнего света (в некоторых моделях) включится . Дважды нажмите ручку управления светом в направлении D, и функция интеллектуального дальнего света (включится). некоторые модели) будут отключены.


вспышка дальнего света

При включенном ближнем свете переместите ручку управления светом в направлении D, и дальний свет начнет мигать. После отпускания ручки управления светом вспышка дальнего света автоматически выключится ; повторите операцию вспышки дальнего света;

автоматический свет



Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Общее → Общее освещение → Управление фарами . Нажмите автоматический выключатель света в этом интерфейсе, чтобы включить функцию автоматического освещения фар . Система автоматического освещения автоматически управляет светом фар в зависимости от интенсивности внешнего света. . Включите и выключите автоматическое управление габаритными огнями и фарами ближнего света.

 В автоматическом режиме работы система имеет функцию ручного приоритета . При наличии входного светового сигнала система выйдет из режима автоматического освещения. ◀

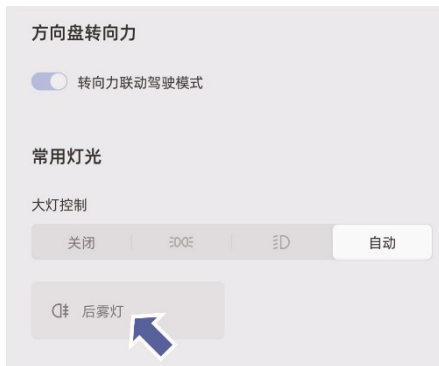
Указатель поворота

Переместите ручку управления светом в направлении А или В в крайнее положение , начнет мигать правый или левый указатель поворота . После отпущения ручки рычаг автоматически вернется в исходное положение , и указатель поворота будет продолжать мигать . После завершения поворота поворот будет продолжать мигать . сигнал автоматически выключится.

Функция освещения смены полосы движения

Кратковременно переместите ручку управления освещением в направлении А или В в среднее положение . После отпущения ручка автоматически вернется в исходное положение , и замигает правый или левый указатель поворота.

задний противотуманный фонарь



При включенном ближнем свете нажмите на мультимедийном дисплее : MyCar → Common → Common Lighting → Headlight Control .
Нажмите переключатель задних противотуманных фонарей в этом интерфейсе, чтобы включить задний противотуманный фонарь. Нажмите на переключатель задних противотуманных фонарей еще раз , чтобы выключить задние противотуманные фонари. Q# Q#

Регулировка высоты фар



В зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля поверните ручку регулировки высоты фар вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту луча фар.

дневные ходовые огни

После запуска автомобиля при выключении ближнего света фар включаются дневные ходовые огни.

Включается ближний свет и автоматически выключаются дневные ходовые огни.

i В конфигурациях, в которых дневные ходовые огни встроены в фары , дневные ходовые огни временно гаснут при включении указателя поворота . ◀

[сопровождй меня домой](#)

[Пойдем домой со мной и начнем](#)



Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Освещение → Настройки освещения автомобиля , выберите любой таймер в интерфейсе Follow Me Home Lights и включите функцию Follow Me Home.

В ночное время , когда противобугонная система автомобиля отключена и функция «Следуй за мной домой» не отключена на дисплее мультимедиа , функция «Следуй за мной домой» автоматически активируется после выключения системы электропитания.

[Пойдем со мной домой](#)[Закреть](#)

На мультимедийном дисплее нажмите «MyCar» → «Освещение» → «Настройки освещения автомобиля» , а затем нажмите «Выключить» в интерфейсе «Follow Me Home Lights» , чтобы отключить «Follow Me Home Lights».

Follow Me Home будет временно закрыт при выполнении любого из следующих условий :

- Питание автомобиля не отключается.
- Время истекло.
- Дальний свет включен.

[Время проводить меня домой](#)

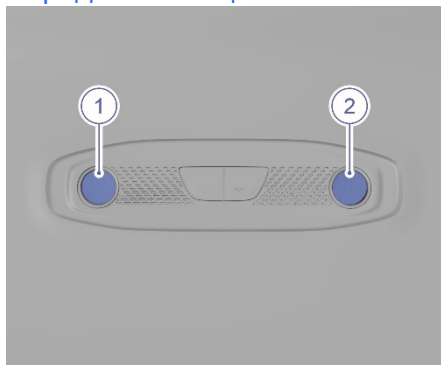


Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Освещение → Настройки освещения автомобиля и выберите время синхронизации в интерфейсе Come Home Lights в соответствии с вашими потребностями. При активации функции «Приходи со мной

домой» таймер устанавливается на заранее выбранное время. Если до истечения этого таймера какая-либо дверь (включая заднюю дверь) будет открыта, а все двери закрыты , таймер будет сброшен на заранее выбранное время.

внутреннее освещение

Переднее освещение салона



1. Левый передний переключатель освещения салона
2. Правый передний выключатель освещения салона

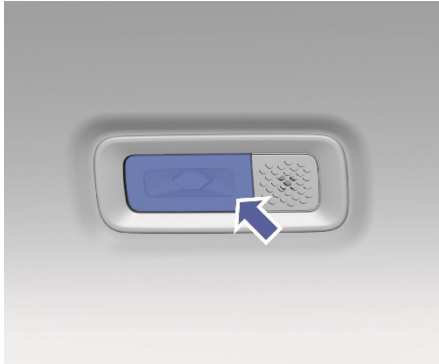
Коснитесь левого или правого переключателя освещения передней комнаты , чтобы включить или выключить соответствующее боковое освещение передней комнаты соответственно.

Нажмите и удерживайте переключатель освещения передней комнаты на соответствующей стороне, чтобы отрегулировать яркость освещения передней комнаты.



Не используйте переднее освещение салона при вождении в ночное время . Яркий свет повлияет на безопасность вождения водителя и может стать причиной дорожно-транспортных происшествий. ◀

Заднее освещение салона



Нажмите переключатель заднего внутреннего освещения на соответствующей стороне, чтобы включить или выключить заднее внутреннее освещение на соответствующей стороне.

Нажмите и удерживайте переключатель заднего освещения салона на соответствующей стороне, чтобы отрегулировать яркость заднего освещения салона.


i Если переключатель заднего освещения салона находится во включенном положении, выключите его после выхода из автомобиля, чтобы не разрядить низковольтную аккумуляторную батарею автомобиля. ◀

Функция управления дверью внутреннего освещения

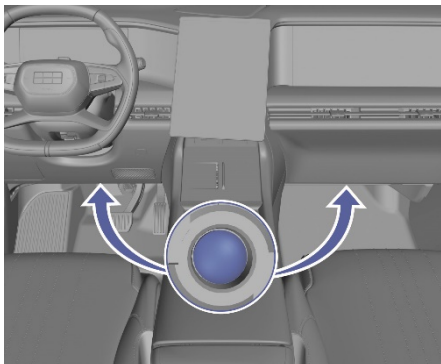


После включения функции управления дверью внутреннее освещение автоматически включается или выключается в зависимости от состояния двери.

Функция управления внутренним освещением дверей включена по умолчанию. Если вам нужно ее отключить, вы можете нажать на мультимедийном дисплее: MyCar → Освещение → Настройки освещения автомобиля, а затем выключить внутреннее освещение в этом интерфейсе.

 При использовании функции закрытия внутреннего освещения для включения левого и правого внутреннего освещения вы можете выключить соответствующее освещение с помощью левого или правого выключателя внутреннего освещения. ◀

Рампы *



Подсветка ступицы расположена на нижней панели приборной панели над ногами водителя и переднего пассажира.

Окружающее освещение *

Настройки окружающего освещения



Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Освещение → Firefly Ambient Light и настройте окружающее освещение в этом интерфейсе.

наружное освещение

Световое шоу *



Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Свет → Световое шоу , чтобы открыть пользовательский интерфейс светового шоу. Нажмите «Начать воспроизведение» в пользовательском интерфейсе светового шоу, чтобы включить функцию светового шоу. Когда функция светового шоу включена , вам нужно выйти из машины, чтобы посмотреть.

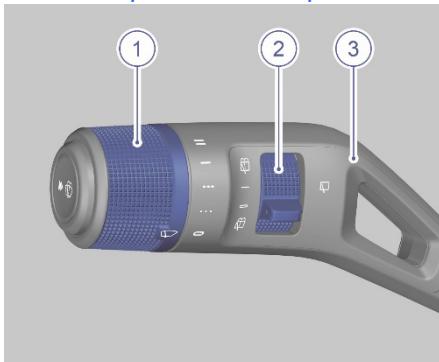
Когда функция светового шоу включена , нажмите «Остановить воспроизведение», чтобы отключить функцию светового шоу.

ближнее освещение


Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Light → Light, чтобы включить или выключить функцию ближнего освещения . Когда эта функция включена , когда вы приближаетесь к автомобилю с действительным интеллектуальным ключом , загораются ближний свет и габаритные огни.

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

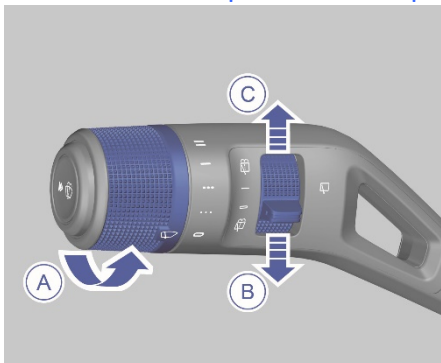


1. Переключатель управления передним стеклоочистителем
2. Переключатель управления задними стеклоочистителями
3. Ручка управления светом / стеклоочистителями

 Не используйте стеклоочиститель, когда лобовое стекло сухое, иначе это поцарапает переднее стекло и повлияет на срок службы щетки стеклоочистителя.

Если на переднем стекле есть пыль или гравий, очистите его вовремя перед использованием стеклоочистителя. В противном случае переднее стекло будет поцарапано, что повлияет на срок службы щетки стеклоочистителя. ◀

Работа комбинированного переключателя стеклоочистителей



Стеклоочиститель с постепенным перемещением

Нажмите кнопку на конце ручки управления освещением / стеклоочистителем один раз, и стеклоочиститель выполнит плавную очистку. 🗨

Дворники выключены

Когда переключатель управления стеклоочистителями переводится в положение, стеклоочистители выключаются. ☹

Автоматический передний дворник

Поверните переключатель управления передним стеклоочистителем в направлении A до тех пор, пока метка не укажет на положение или положение, и передний стеклоочиститель выполнит автоматическую очистку. В это время система управления стеклоочистителями автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в зависимости от количества дождя. 🗨-----

Когда метка указывает на положение, это означает, что чувствительность системы стеклоочистителей к дождю слабая. 🗨---

Когда метка указывает на положение, это означает, что система стеклоочистителей более чувствительна к дождю. 🗨----

Щетка стеклоочистителя на низкой скорости

Поверните переключатель управления передним стеклоочистителем в направлении A до тех пор, пока метка не укажет в положение, и стеклоочиститель начнет выполнять очистку на низкой скорости. 🗨—

Стеклоочиститель, высокоскоростной дворник

Поверните переключатель управления передним стеклоочистителем в направлении А до тех пор, пока метка не укажет в положение , и стеклоочиститель начнет выполнять работу на высокой скорости. 🗨️

Омыватель лобового стекла

Нажмите кнопку на конце ручки управления освещением / стеклоочистителями, чтобы включить вторую передачу . Пока омыватель переднего стекла распыляет воду , стеклоочиститель вытирает . После отпускания кнопки на конце ручки управления освещением / стеклоочистителем омыватель прекращает распылять воду. и очистка. После этого стеклоочистители продолжают работать в течение нескольких циклов. 🗨️🗨️

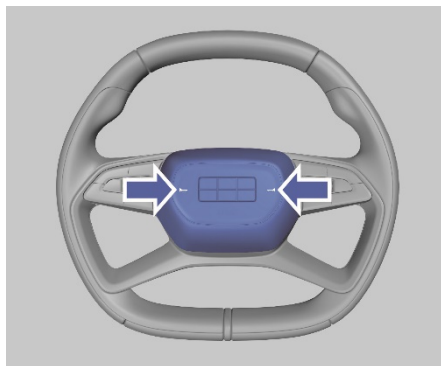
Задний дворник

Нажмите переключатель управления задним стеклоочистителем в направлении С в положение , и задний стеклоочиститель будет непрерывно работать ; нажмите переключатель управления задним стеклоочистителем в направлении В в положение , и задний стеклоочиститель прекратит работу. —○

омывание заднего стекла

Нажмите переключатель управления задним стеклоочистителем в положение В или С и удерживайте его . Пока омыватель заднего стекла распыляет воду , стеклоочиститель вытирает . После отпускания переключателя управления задним стеклоочистителем омыватель прекращает распылять воду , и стеклоочиститель вытирает. еще несколько операций очистки, сброс или выполнение непрерывной очистки. 🗨️

Сигнал



Нажмите область значка звукового сигнала (указанную стрелкой) на рулевом колесе, и звуковой сигнал прозвучит.

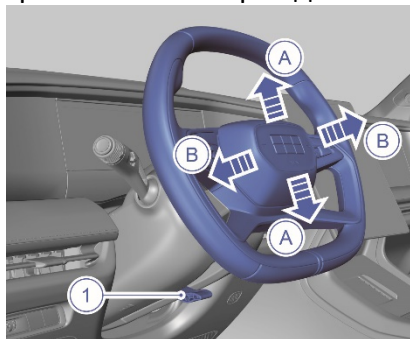
регулировка руля



Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля , иначе это может привести к травмам или повреждению. ◀



После регулировки положения рулевого колеса убедитесь , что рулевое колесо заблокировано , в противном случае это может привести к травмам или повреждению. ◀



1. Рычаг блокировки рулевого колеса

Отрегулируйте рулевое колесо в подходящее положение, выполнив следующие действия :

1. Отрегулируйте подходящее положение вождения ;
2. Поверните рулевое колесо в положение прямо вперед ;
3. Полностью отпустите рычаг блокировки рулевого колеса ;
Крепко держите рулевое колесо обеими руками и перемещайте его вперед-назад (направление В) и вверх-вниз (направление А) в наиболее
4. подходящее положение ;
После установки рулевого колеса в подходящее положение полностью сложите рычаг блокировки рулевого колеса, чтобы зафиксировать рулевое
5. колесо в новом положении.

Регулировка усилия поворота рулевого колеса



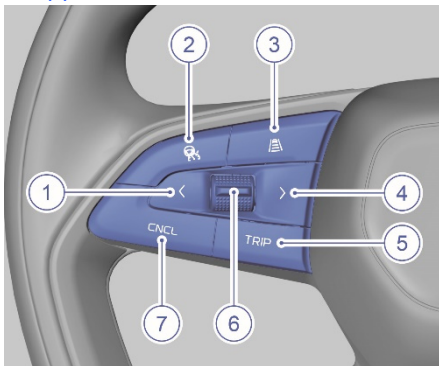
Водители должны выбирать подходящее усилие рулевого управления в зависимости от своих навыков вождения и дорожных условий . ◀



Когда автомобиль заведется , нажмите на мультимедийном дисплее : Mycar → Common → Steering усилие , а затем в этом интерфейсе включите / выключите режим вождения, связанный с усилием рулевого управления .

кнопки на руле

Модель 1



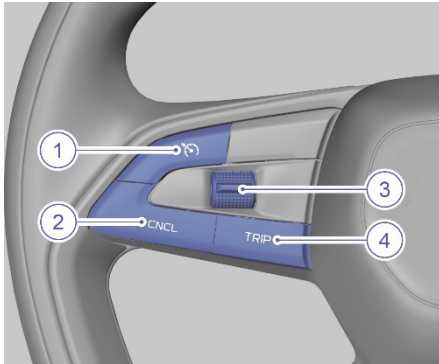
- Кнопка переключения функционального меню : переключитесь влево, чтобы переключить функцию интеллектуальной системы круиз-контроля /
1. адаптивной системы круиз-контроля (ACC) .
 - Кнопка интеллектуального вождения : возобновите движение на последней выбранной скорости (доступно в функции интеллектуальной системы
 2. круиз-контроля / адаптивной системы круиз-контроля (ACC)) .
 - Кнопка регулировки расстояния между автомобилями : регулировка дистанции следования за круизом (доступно только в функции интеллектуальной
 3. системы помощи при круиз-контроле / адаптивной системы круиз-контроля (ACC)) .
 - Кнопка переключения меню функций : переключитесь вправо, чтобы переключить функцию интеллектуальной системы круиз-контроля / адаптивной
 4. системы круиз-контроля (ACC) .
 5. Кнопка TRIP : кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы просмотреть давление в шинах, текущий пробег, промежуточный пробег и т. д. в одном

направлении.

Кнопка регулировки и подтверждения скорости автомобиля :

- Нажмите кнопку вверх, чтобы увеличить крейсерскую скорость.
 - Нажмите кнопку вниз, чтобы уменьшить крейсерскую скорость.
6. • Нажатие этой кнопки активирует функцию Smart Cruise Assist / Адаптивный круиз-контроль (ACC) .
7. Кнопка CNCL : Отмена функций, связанных с интеллектуальной системой круиз-контроля / адаптивной системой круиз-контроля (ACC) .

Тип 2



1. Кнопка восстановления круиз-контроля : Возобновление круиз-контроля на последней выбранной скорости.

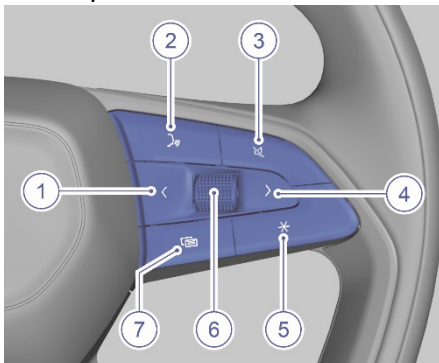
2. Кнопка CNCL : отмена функций, связанных с круиз-контролем.

Кнопка регулировки и подтверждения скорости автомобиля :

- Нажмите кнопку вверх, чтобы увеличить крейсерскую скорость.
 - Нажмите кнопку вниз, чтобы уменьшить крейсерскую скорость.
3. • Нажатие этой кнопки активирует функцию круиз-контроля.

Кнопка TRIP : кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы просмотреть давление в шинах, текущий пробег, промежуточный пробег и т. д. в одном

4. направлении.



Левая кнопка выбора : когда меню комбинации приборов открыто , кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать пункт меню слева в меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто , кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на предыдущую

1. песню или канал , и нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы перемотать песню назад.
2. Кнопка голоса : кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию распознавания голоса.

- Кнопка отключения звука : кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться в беззвучный режим. Коротко нажмите кнопку еще раз,
3. чтобы выйти из беззвучного режима.

Правая кнопка выбора : когда меню комбинации приборов открыто , кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать пункт меню справа в меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто , кратковременно нажмите кнопку, чтобы переключиться на следующую песню

4. или канал , а затем нажмите и удерживайте кнопку, чтобы перемотать песню вперед.

Настраиваемая кнопка : функция, открывающаяся при нажатии этой кнопки, зависит от настроек мультимедийного дисплея.



- Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Другие → Пользовательские кнопки на рулевом колесе , а затем выберите функции, связанные с
5. пользовательскими кнопками, в соответствии с вашими потребностями.

Кнопка выбора : когда меню комбинации приборов открыто , прокрутите кнопку выбора, чтобы выбрать предыдущий или следующий элемент в меню комбинации приборов. Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать соответствующий пункт меню. Когда меню комбинации приборов закрыто , прокрутите список и выберите кнопку для регулировки громкости мультимедийного источника звука . Нажмите кнопку, чтобы заблокировать обычную

6. информацию о сигналах тревоги или приостановить воспроизведение мультимедийного источника звука.

Кнопка меню : кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы открыть или закрыть меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов открыто , управление кнопками выбора на рулевом колесе осуществляется в комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто ,

7. управление кнопками выбора на рулевом колесе осуществляется в мультимедийном режиме.

Комбинированная кнопка перезапуска автомобиля и машины : нажмите и удерживайте кнопку голосового управления и кнопку выбора одновременно

более 15 секунд , чтобы перезапустить комбинацию приборов и мультимедиа. С учетом безопасности вождения его можно использовать только тогда,

8. когда автомобиль находится на передаче P , а двигатель не зажигается.

наружное зеркало заднего вида



Никогда не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения автомобиля , иначе это может привести к травмам, смерти или материальному ущербу.

Перед началом движения автомобиля наружные зеркала необходимо развернуть и правильно отрегулировать . ◀



Если наружное зеркало заднего вида замерзло , не пользуйтесь переключателем регулировки наружного зеркала заднего вида и не используйте острые инструменты для соскребания льда с зеркала заднего вида . Для удаления льда с поверхности наружного зеркала заднего вида можно использовать функцию обогрева и размораживания наружного зеркала заднего вида. зеркало заднего вида.

Не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида во время регулировки во избежание травм. ◀

Регулировка наружного зеркала заднего вида




1. Нажмите на регулировку зеркала заднего вида на мультимедийном дисплее и выберите направление зеркала заднего вида в этом интерфейсе ;
Выберите левое / правое наружное зеркало заднего вида , а затем с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса отрегулируйте левое / правое наружное зеркало заднего вида ;
2. наружное зеркало заднего вида ;
В процессе регулировки вы можете переключиться на левое / правое наружное зеркало заднего вида для регулировки коротким нажатием кнопки
3. « Подтвердить » на рулевом колесе ;
После завершения регулировки пользователь может нажать и удерживать кнопку « Подтвердить » на рулевом колесе, чтобы выйти из настройки
4. наружного зеркала заднего вида , или подождать 10 секунд, чтобы автоматически выйти из настройки наружного зеркала заднего вида;

Складное наружное зеркало заднего вида

Наружные зеркала с электроприводом складывания



1. Нажмите на регулировку зеркала заднего вида на мультимедийном дисплее и выберите в этом интерфейсе складывание зеркала заднего вида ;
2. Нажмите кнопку «Развернуть» в этом интерфейсе, чтобы развернуть наружное зеркало заднего вида ;
3. Нажмите кнопку складывания в этом интерфейсе, чтобы сложить наружное зеркало заднего вида.

 Частое складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида может привести к временному отказу функции электрического складывания. ◀

[Наружное зеркало заднего вида автоматически раскладывается](#)

Когда наружное зеркало заднего вида сложено , если скорость автомобиля превышает определенную скорость , наружное зеркало заднего вида автоматически развернется.

[Функция складывания наружного зеркала заднего вида при запирации автомобиля](#)

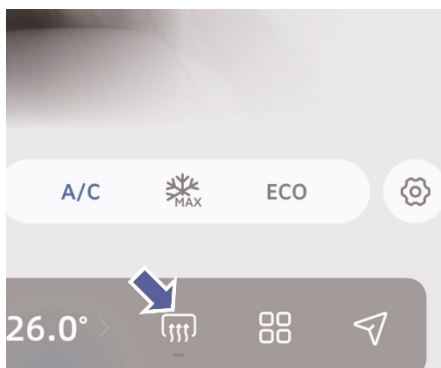


Нажмите на настройку зеркала заднего вида на мультимедийном дисплее , а затем включите или выключите функцию складывания наружных зеркал с блокировкой в этом интерфейсе.

Когда переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида находится в нераскладывающемся положении, а наружное зеркало заднего вида находится в сложенном состоянии , наружное зеркало заднего вида автоматически развернется после разблокировки автомобиля или запуска двигателя .

Когда переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида находится в нераскладывающемся положении, а наружное зеркало заднего вида находится в развернутом состоянии , наружное зеркало заднего вида автоматически складывается после запирации автомобиля.

[Функция размораживания наружного зеркала заднего вида с подогревом](#)




Нажмите кнопку размораживания заднего стекла на панели управления мультимедийным кондиционером . Кнопка загорится . Обогрев наружного зеркала заднего вида и размораживание заднего стекла включатся одновременно и автоматически выключатся после работы. в течение определенного периода времени. Это время зависит от температуры окружающей среды . Чем ниже внешняя температура окружающей среды , тем дольше время нагрева.

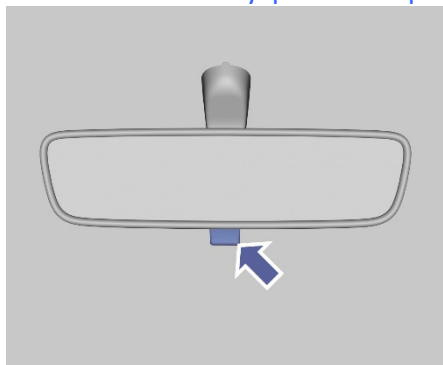
внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Отрегулируйте угол внутреннего зеркала заднего вида в нужное вам положение, повернув его.

 Никогда не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля , иначе это может привести к серьезным травмам или материальному ущербу. ◀

Механическое внутреннее зеркало заднего вида с антибликовым покрытием.

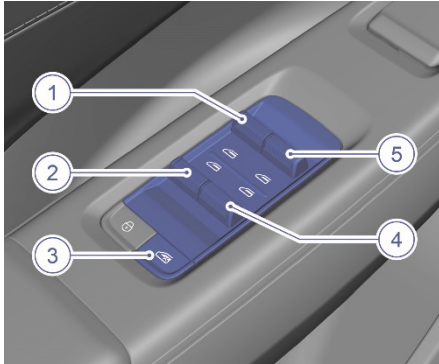


Нажмите на ручку в нижней части внутреннего зеркала заднего вида , чтобы изменить угол обзора внутреннего зеркала заднего вида и включить функцию защиты от ослепления . Потяните ручку назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в нормальное положение и отключить функцию защиты от ослепления . .

электрические стеклоподъемники



- Никогда не оставляйте детей, недееспособных взрослых или домашних животных в автомобиле с закрытыми и запертыми окнами. Они могут быть
- слишком горячими , чтобы открывать двери и окна , что может привести к травмам или смерти.
 - Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления на своем теле , иначе это может привести к травме или смерти.
 - Функция защиты от защемления может не работать , когда окно собирается полностью закрыться . ◀



1. Переключатель левого переднего стеклоподъемника
2. Переключатель левого заднего стекла
3. переключатель блокировки окон
4. Переключатель правого заднего стекла
5. Выключатель правого переднего стеклоподъемника

Ручное управление

Открыть : Нажмите переключатель окна вперед и удерживайте , чтобы открыть окно.

Закрытие : Нажмите переключатель окна назад и удерживайте , чтобы закрыть окно.

автоматический режим работы

Нажмите переключатель окна вперед или назад в автоматическое положение , затем отпустите переключатель , и окно откроется или закроется автоматически. Пока окна автомобиля открываются или закрываются автоматически :

Если переключатель окна снова нажать вперед или назад , окно перестанет открываться или закрываться ;

Окно автомобиля также имеет функцию закрытия одной кнопкой на пульте дистанционного управления :

Электропитание автомобиля выключено , окна открыты . Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе , и окно поднимется до полного закрытия.

Открывать / закрывать окна удаленно

Когда питание автомобиля выключено , а задняя дверь и четыре двери закрыты , нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе , и четыре окна откроются одновременно , нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе ; ключ , четыре окна и люк на крыше (частично) будут выключены одновременно.

переключатель блокировки окон

Нажатие переключателя включает функцию блокировки , загорается контрольная лампа переключателя блокировки окон , а работа переключателей стекла со стороны переднего пассажира и заднего стекла отключается . Доступ к окну со стороны переднего пассажира и заднему стеклу по-прежнему возможен через переключатель стеклоподъемника со стороны водителя. контролировать подъем или опускание.

Нажмите переключатель блокировки окон еще раз , индикатор переключателя блокировки окон погаснет , и функция блокировки выключится.

Заблокируйте автомобиль и автоматически закройте окно

Нажмите на мультимедийном дисплее : MyCar → Ключ блокировки автомобиля , чтобы включить функцию автоматического закрытия окон , когда автомобиль заперт. Когда автомобиль заперт , все окна будут закрыты одновременно.

Тепловая защита электрических стеклоподъемников

Если окно используется неоднократно в течение короткого периода времени , переключатель управления стеклоподъемником может выйти из строя из-за продления срока службы двигателя. Подождите некоторое время, прежде чем работа стеклоподъемников возобновится.



Время ожидания автоматического восстановления длительное . Если вам нужно немедленно включить стеклоподъемник , вы можете снова включить стеклоподъемник после выключения автомобиля и его перезапуска . ◀

Функция защиты от заземления

Если во время операции автоматического закрытия между стеклом и оконной рамой окажется какой-либо предмет , окно автоматически остановится и вернется в исходное состояние. Если сильно ударить по окну автомобиля , эта функция может сработать, даже если никакой предмет не захвачен . Если функция защиты от заземления электростеклоподъемника не работает должным образом , необходимо выполнить самообучение электростеклоподъемника.

Самообучающиеся электрические стеклоподъемники с защитой от заземления

Если низковольтная аккумуляторная батарея автомобиля повторно подключается после отключения электроэнергии или не работает должным образом , электростеклоподъемники с функцией защиты от заземления необходимо перепрограммировать.



Перед самообучением необходимо заменить низковольтную аккумуляторную батарею или подзарядить низковольтную аккумуляторную батарею автомобиля. ◀

Этапы самообучения следующие :

1. Нажмите переключатель окна назад в ручное верхнее положение до тех пор, пока оконное стекло полностью не поднимется в верхнее положение ,
1. снова нажмите переключатель окна назад и удерживайте его более 2 секунд, прежде чем отпустить ;
Нажмите переключатель окна вперед в нижнее положение вручную до тех пор, пока оконное стекло полностью не опустится в нижнее положение .
2. Снова нажмите переключатель окна вперед и удерживайте его более 2 секунд, прежде чем отпустить ;
3. Нажимайте переключатель окна назад до тех пор, пока оконное стекло не поднимется полностью в верхнее положение ;
4. Завершите подъем и опускание других стаканов еще раз , и самообучение завершено ;
Если после вышеуказанных операций электрический стеклоподъемник по-прежнему не работает должным образом , обратитесь на станцию
5. технического обслуживания Geely для проведения технического обслуживания.

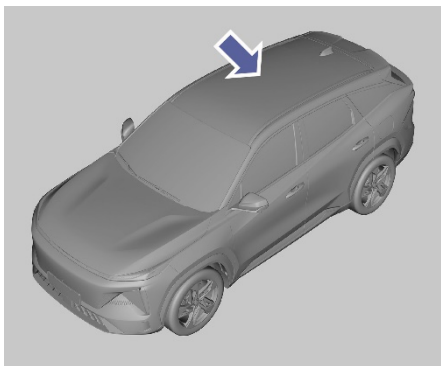
Функция задержки срабатывания

Электропитание автомобиля находится в положении ВЫКЛ , и при выполнении следующих трех условий стеклоподъемник можно поддерживать с помощью переключателя стеклоподъемника .

1. Выключите питание автомобиля в течение 60 секунд.
2. Ни левая, ни правая передние двери не были открыты.
3. Электронный ключ не используется для отпирания / запираания автомобиля.

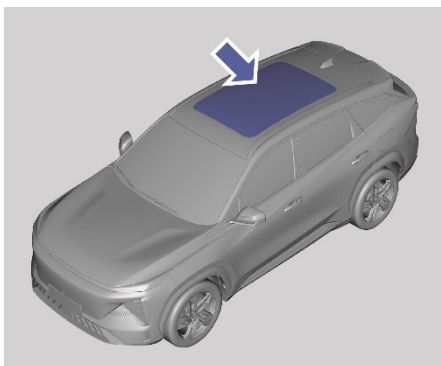
панорамный люк

Модель 1



Панорамная крыша имеет большую площадь остекления , хорошее освещение и светлый салон . Панорамная крыша этого автомобиля не открывается.

Тип 2



天窗

全关  | | | | 全开

遮阳帘

全关  | | | | 全开

 天窗透气
天窗将打开缝隙

萤火虫氛围灯

Переключатель люка в крыше расположен на мультимедийном дисплее.



Обязательно соблюдайте следующие правила , чтобы избежать серьезных травм :

- Во время движения автомобиля тела всех пассажиров не должны находиться в проеме люка в крыше.
- Категорически запрещается высовывать голову или другие части тела из светового люка.
- Не оставляйте детей одних в машине, чтобы избежать неправильного использования.
- Запрещается сидеть возле люка на крыше автомобиля. ◀



Если ребенок попал в аварию из-за люка в автомобиле , большую ответственность за происшествие несет опекун. ◀



Если люк в крыше покрыт льдом , не открывайте его, чтобы избежать чрезмерной нагрузки , которая может привести к повреждению компонентов

- люка в крыше .

Если на уплотнительных полосах и направляющих стекол мансардного окна слишком много пыли или мусора , своевременно очищайте пыль и мусор.

- В противном случае световой люк может издавать ненормальный шум или работать ненормально во время использования. ◀

Условия эксплуатации мансардного окна *

Перед использованием люка в крыше источник питания автомобиля должен находиться в положении ACC или положении ON .

Требования к температуре

При температуре от -30 до 85 градусов по Цельсию люк и солнцезащитная шторка полностью функциональны и могут работать нормально ,

- реагируя на интеллектуальные клавиши и голосовые команды.

Когда температура ниже -30 градусов по Цельсию : световой люк может замерзнуть из-за льда, что приведет к его медленному открытию или закрытию .

- чтобы избежать функциональных нарушений, вызванных повреждением механической конструкции светового люка.



Выключателем люка в крыше можно пользоваться в течение 1 минуты после выключения питания автомобиля . ◀

Люк открыт / закрыт *



Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Люк в крыше . В этом интерфейсе вы можете открыть или закрыть люк / солнцезащитную шторку. При необходимости отрегулируйте соответствующий ползунок , и световой люк / солнцезащитная шторка останется в желаемом положении.



- Не сжимайте солнцезащитный козырек с силой , чтобы предотвратить его повреждение или падение.
При длительной парковке автомобиля рекомендуется закрыть солнцезащитную шторку и оставить его предпочтительно в гараже , чтобы предотвратить
- длительного пребывания на солнце и повреждение салона. ◀

Лифт вкл / выкл *



Поднимите

Нажмите на мультимедийный дисплей : MyCar → Люк в крыше . Нажмите кнопку вентиляции люка в этом интерфейсе . Люк поднимется, чтобы открыть люк.

Взлететь

Если люк в крыше находится в откинутаом открытом положении , нажмите кнопку вентиляции люка еще раз , и люк поднимется и закроется.

Когда стекло люка в крыше наклонено для открытия / закрытия , работу невозможно приостановить с помощью переключателя люка в крыше . Стекло люка в крыше автоматически переместится в полностью наклоненное или полностью закрытое положение.

Закрытие люка с дистанционным управлением *

Когда электропитание автомобиля находится в положении «Выключено» , а крышка топливного бака, крышка зарядного отверстия, задняя дверь, передняя крышка салона и четыре двери закрыты , нажмите и удерживайте кнопку блокировки смарт-ключа , чтобы закрыть люк на крыше, пока он не закроется полностью. закрыто.


Открытие / закрытие солнцезащитной шторки

Нажмите кнопку «полностью открыть» или «полностью закрыть» солнцезащитную шторку на мультимедийном дисплее, чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку.

При необходимости отрегулируйте соответствующий ползунок , и солнцезащитная шторка останется в желаемом положении.

Автоматическое закрытие окон в дождливые дни *

Когда питание автомобиля выключено, автомобиль заперт и укреплен , с открытым люком и электрическими стеклоподъемниками , в случае внезапного дождя автомобиль может автоматически закрыть люк и электрические стеклоподъемники.

 Если окна / люк не выполняют самообучение , окна не будут закрываться автоматически в дождливые дни. ◀

Автоматически закрывать окно по истечении времени ожидания *

При отключении питания автомобиля и превышении времени мониторинга , если люк на крыше или электрические стеклоподъемники открыты , автомобиль автоматически закроет электрические стеклоподъемники, люк на крыше и солнцезащитную шторку.

Функция разбивания льда *

После того, как стекло люка в крыше / солнцезащитная шторка крыши один раз активирует функцию защиты от заземления , будет активирована функция разрушения льда . Когда стекло люка в крыше / солнцезащитная шторка крыши снова будет работать в том же направлении, функция защиты от заземления больше не будет поддерживаться. После активации функции разрушения льда вы можете нажать и удерживать переключатель мультимедийного дисплея, чтобы запустить ее вручную . Команда автоматического запуска переключателя также будет рассматриваться как команда ручного запуска.

При возникновении следующих событий функция разрушения льда будет отключена и функция защиты от заземления будет повторно активирована :

- Через 10 секунд после завершения работы функции защиты от заземления .
- После следующего запуска останавливают.
- Управляйте переключателем в направлении, противоположном действию.
- Работа с дистанционным управлением.

Безопасность от заземления *

Защита от заземления

- При наклоне светового люка при столкновении с препятствием стекло возвращается в закрытое положение.
- Когда стекло люка закрыто в наклоненном положении , при встрече с препятствием стекло люка возвращается в полностью наклоненное положение.


Защита от заземления стекол мансардного окна и шторок люка на крыше


Если стекло люка в крыше или солнцезащитная шторка при открытии встретит препятствие , оно вернется на 50 мм или в полностью закрытое

- положение.

Когда стекло люка в крыше или солнцезащитная шторка закрываются , при встрече с препятствием они отступают на 200 мм или в полностью

- открытое положение.

 Когда люк на крыше работает , если защита от заземления не может быть закрыта или открыта , вы можете нажать и удерживать кнопку закрытия или открытия в течение 10 секунд после остановки защиты от заземления . В это время функция защиты от заземления и автоматическая функция. Функция работы приостановлена , а люк или солнцезащитная шторка закрывается вручную. Или откройте его и остановите действие, отпустив руку . Через 10 секунд функция защиты от заземления и функция автоматического управления будут восстановлены. ◀

 Прежде всего необходимо проверить, нет ли на направляющих светового люка посторонних предметов, чтобы избежать повреждения светового люка в результате принудительного открытия или закрытия ! ◀

Мансардное окно самообучающееся *

Если низковольтная аккумуляторная батарея автомобиля перезаряжена, отсоединена или не работает должным образом , люк в крыше с функцией защиты от заземления необходимо будет переобучить для использования функций автоматического управления и защиты от заземления.

Этапы самообучения следующие :

1. Переместите мансардные окна и солнцезащитные шторы в точку закрытия ;
Нажмите и удерживайте кнопку закрытия . Через 10 секунд люк в крыше переместится в сторону закрытия . Люк в крыше переместится в положение механического жесткого упора , а затем переместится назад на определенное расстояние, чтобы остановиться в точке полного закрытия. Солнцезащитная шторка перемещается в направлении закрытия . Солнцезащитная шторка перемещается до механического жесткого упора, а затем отодвигается на определенное расстояние, пока не остановится в точке полного закрытия. Держите переключатель включенным. Солнцезащитная шторка открывается до полного открытия, а затем останавливается , люк в крыше открывается и закрывается , люк в крыше открывается до полного
2. открытия и затем останавливается ;
Люк в крыше закрывается до точки закрытия, а затем останавливается . Солнцезащитная шторка закрывается до точки закрытия, а затем
3. останавливается . Отпустите переключатель , и начальное движение обучения закончится.

Для моделей, оснащенных только солнцезащитными козырьками , шаги самообучения следующие :

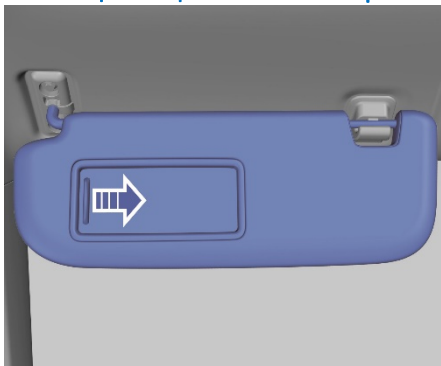
1. Переместите солнцезащитную шторку в точку закрытия ;
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия . Через 10 секунд солнцезащитная шторка переместится в сторону механического жесткого упора, а затем

отступит на определенное расстояние до точки полного закрытия .

Солнцезащитная шторка открывается до полностью открытой точки, а затем возвращается в точку закрытия, чтобы остановиться . Отпустите переключатель , и первоначальное обучающее движение закончится.

☞ Во время процесса самообучения модуля люка в крыше кнопку переключателя люка в крыше необходимо удерживать нажатой . Если кнопку переключателя люка в крыше отпустить во время процесса самообучения , самообучение не удастся.

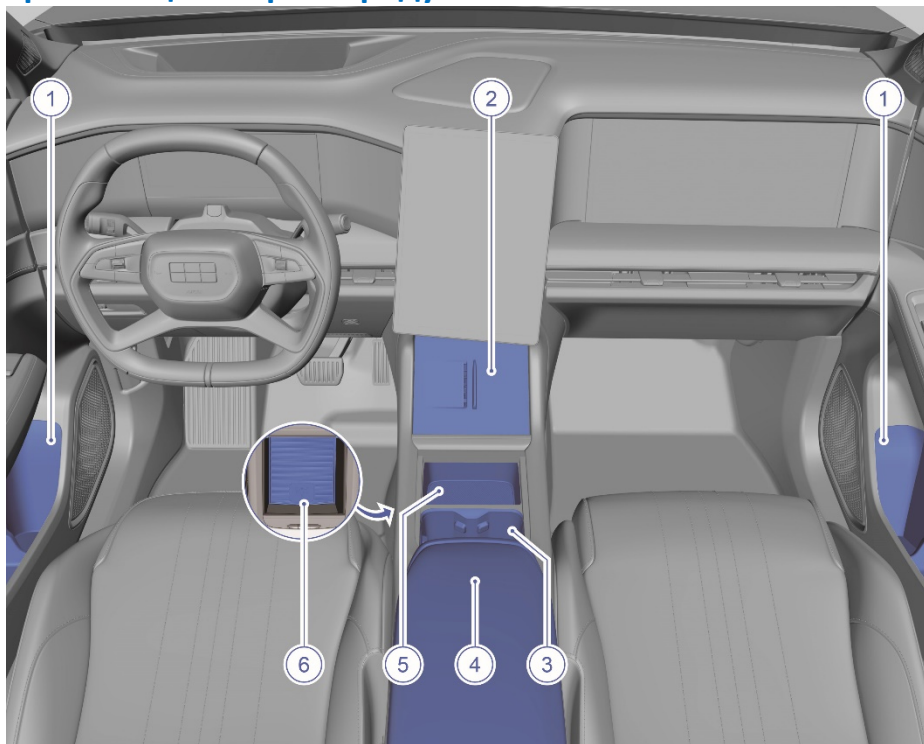
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало



Уменьшите блики , опустив солнцезащитные козырьки или вытащив их из креплений и повернув в сторону дверей.

Внутри солнцезащитного козырька имеется косметическое зеркало , которое можно использовать, сдвигая крышку косметического зеркала влево / вправо. Подсветка косметического зеркала загорается автоматически, когда открывается крышка косметического зеркала.

хранилище в первом ряду



1. дверной ящик для хранения

2. Ящик для хранения в верхней панели приборов

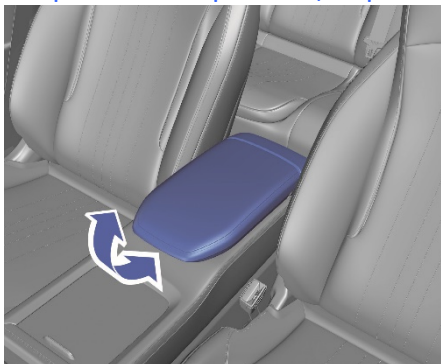
3. Передний подстаканник

4. Передний центральный подлокотник


5. Ящик для хранения перед приборной панелью

6. Ящик для хранения в нижней части приборной панели

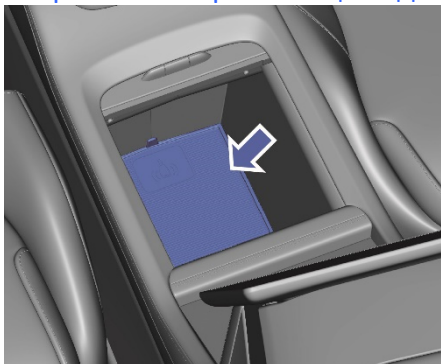
Открытие и закрытие центрального подлокотника



Под центральным подлокотником в переднем ряду этого автомобиля имеется ящик для хранения вещей . Ящик для хранения можно увидеть, подняв центральный подлокотник.

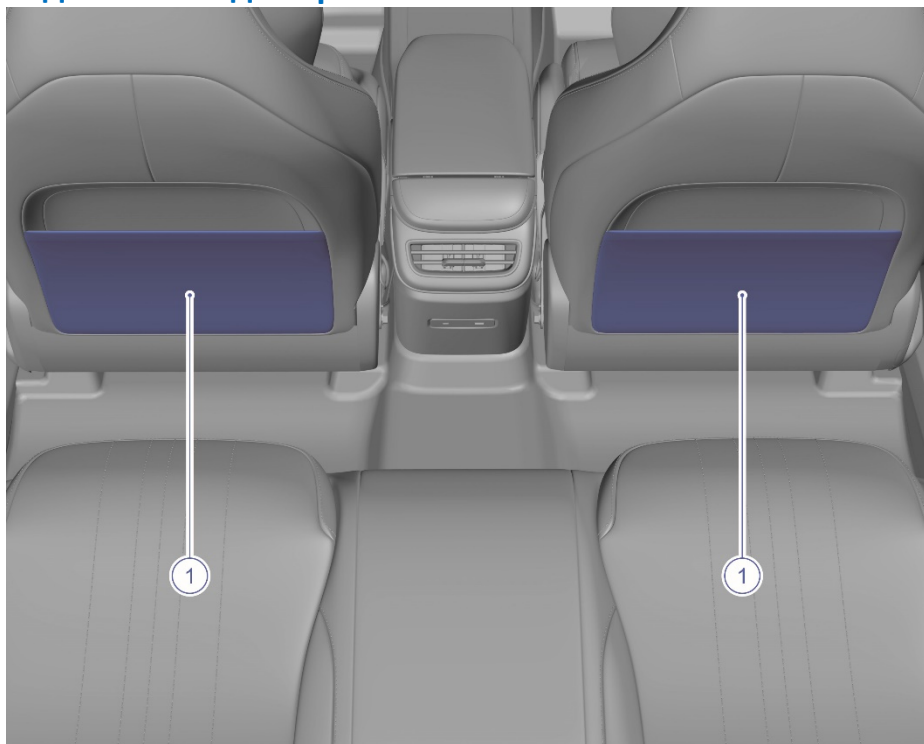
 Не открывайте ящик для хранения вещей в центральном подлокотнике во время движения автомобиля . ◀

Открытие и закрытие ящика для хранения в нижней части приборной панели.




В нижней части приборной панели этого автомобиля имеется ящик для хранения . Нажмите подстаканник вперед, чтобы увидеть ящик для хранения.

Задний отсек для хранения

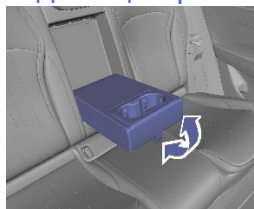


1. сумка для журналов

Карман для журналов расположен на спинке переднего сиденья и используется для хранения газет, карт и других мелких предметов.

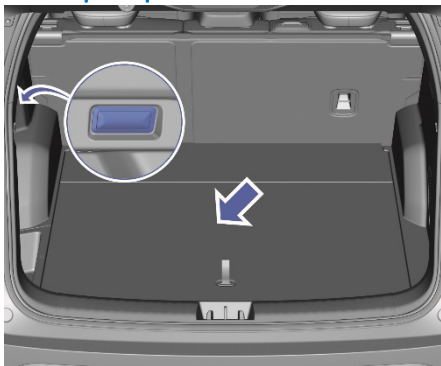
 Не кладите тяжелые или острые предметы в сумку для магазинов, чтобы не повредить сумку для магазинов. ◀

Задний центральный подлокотник



Задний центральный подлокотник расположен посередине спинки заднего сиденья и во время использования его можно полностью сложить. Доступ к задним подстаканникам можно получить, открыв центральный подлокотник.

камера хранения багажа



Подсветка багажника включается автоматически при открытии задней двери .



Не кладите домашних животных в багаж. ◀



Если нагрузка превышает грузоподъемность транспортного средства или вес транспортного средства распределяется неравномерно после загрузки предметов , это серьезно повлияет на управляемость автомобиля и снизит безопасность вождения. Багаж в зоне погрузки может сдвинуться в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения. Предметы следует размещать как можно ниже и вперед , как можно ближе к

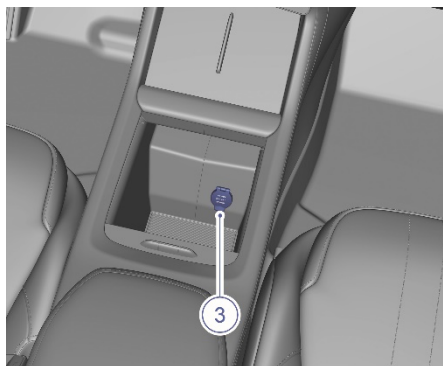
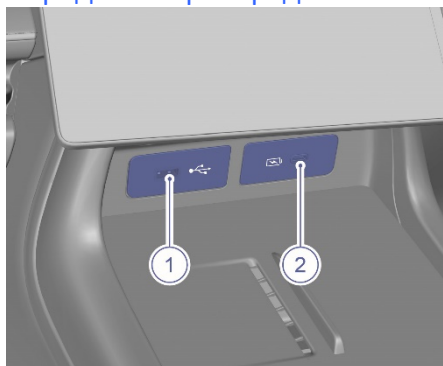
- спинке заднего сиденья.

При загрузке более высоких или крупных предметов размер объекта не должен превышать высоту спинки сиденья и отсека . В то же время объект

- должен быть закреплен на транспортном средстве для обеспечения безопасности вождения. ◀

Проводная зарядка

Передний порт зарядки

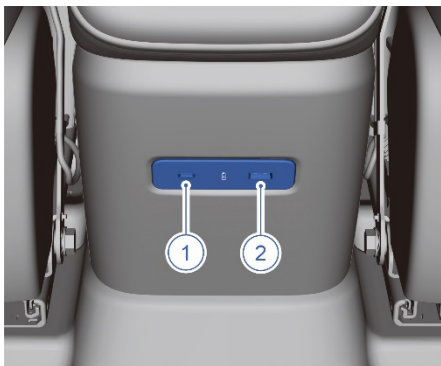


1. USB- мультимедийный интерфейс
2. Интерфейс зарядки Type-C
3. Резервное питание

Мультимедийный интерфейс USB имеет функции передачи данных и зарядки , а интерфейс зарядки Type-C используется для зарядки мобильных устройств.

Резервный источник питания может использоваться для подключения электрооборудования с максимальным пределом 120 Вт .

Задний порт зарядки



1. Интерфейс зарядки Type-C
2. USB- порт для зарядки

Два интерфейса здесь используются для зарядки мобильных устройств.



- Запрещается подключать к интерфейсу питания мощные электроприборы , в противном случае может перегореть предохранитель автомобиля.
- Запрещается использовать интерфейс питания параллельно или последовательно с любым другим источником питания.
- Несанкционированная модификация или ремонт силовой системы автомобиля запрещены. ◀

Беспроводная зарядка *



Беспроводную зарядку можно отключить или включить с помощью переключателя беспроводной зарядки на мультимедийном дисплее .

При использовании беспроводной зарядной панели убедитесь , что катушка внутри телефона совмещена с катушкой в середине зарядной панели. Поскольку положение катушки варьируется от телефона к телефону , возможно, потребуется отрегулировать положение телефона.



Не размещайте тяжелые предметы в зоне беспроводной зарядки, чтобы не повредить зону зарядки.

Не кладите карты с чипами, такие как карты NFC , банковские карты или удостоверения личности, вместе с мобильным телефоном в зоне беспроводной зарядки, чтобы карта не стала недействительной или не была повреждена.

Не помещайте металлические предметы между телефоном и беспроводной зарядной панелью. Если между телефоном и беспроводной зарядной панелью застрял металлический предмет , необходимо осторожно вынуть телефон и подождать, пока металлический предмет остынет, прежде чем его снимать , иначе можно получить ожоги.

Не размещайте легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы между мобильным телефоном и беспроводной зарядной панелью во избежание несчастных случаев.

Не лейте жидкость в зону беспроводной зарядки , иначе это может привести к сбою системы.

Не модифицируйте систему беспроводной зарядки , иначе это может привести к повреждению автомобиля или стать причиной аварии.

Не допускайте подключения мобильного телефона, не поддерживающего беспроводную зарядку, к внешней катушке беспроводной зарядки или к чехлу мобильного телефона с катушкой для беспроводной зарядки , в противном случае устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон могут быть повреждены.

Если зона беспроводной зарядки используется только в качестве места для хранения вещей , отключите функцию беспроводной зарядки.

Если водителя нет в машине , не оставляйте свой мобильный телефон заряжающимся в машине, чтобы не создавать угрозу безопасности.

Беспроводная зарядка мобильных телефонов применима только к мобильным телефонам, сертифицированным по протоколу Qi . Использование несертифицированных мобильных телефонов может не обеспечить нормальную зарядку.

Одновременно можно заряжать только один телефон.

Запрещается размещать смарт-ключ на панели беспроводной зарядки , иначе функция запуска без ключа может работать неправильно при зарядке мобильного телефона .

Чтобы предотвратить потерю мощности автомобиля , заведите двигатель при использовании беспроводной зарядки. Беспроводная зарядка может ненадолго прекратиться при запуске двигателя .

Чехол для телефона может помешать правильному использованию функции беспроводной зарядки.

Когда автомобиль движется по ухабистым дорогам , функция беспроводной зарядки мобильного телефона может периодически прекращать или возобновлять зарядку.

Если телефон не удастся нормально зарядить , сначала убедитесь, что телефон находится в зоне беспроводной зарядки и на нем нет посторонних предметов , или подождите, пока зона беспроводной зарядки и телефон остынут, прежде чем повторить попытку.

Некоторые мобильные телефоны могут испытывать кратковременные сбои при переключении с медленной зарядки на быструю , что не повлияет на последующую зарядку.

Багажник

Багажник данного автомобиля представляет собой несущую багажную полку , расположенную с обеих сторон над крышей автомобиля , с максимальной грузоподъемностью 50 кг.



- Предметы на багажнике должны быть надежно закреплены , в противном случае существует опасность несчастного случая.
- Не перегружайте автомобиль на крыше и не превышайте разрешенную полную массу автомобиля.
Загрузка вещей на багажник поднимет центр тяжести автомобиля. Избегайте движения на высокой скорости, резкого ускорения, экстренного торможения и резких поворотов.
- При перевозке более крупных предметов на багажнике на крыше изменяются управляемость автомобиля и реакция рулевого управления , что увеличивает риск аварии. ◀

Путешествуйте безопасно

Обзор ремней безопасности



Все пассажиры должны правильно пристегивать ремни безопасности во время движения автомобиля . Правильное пристегивание ремней безопасности может снизить степень травмирования пассажиров во время экстренного торможения или аварии .

- Неправильное пристегивание ремней безопасности или отказ от их использования может привести к серьезным травмам или смерти !
Запрещается сидеть пассажирам на местах, не оборудованных сиденьем или ремнем безопасности, а также на сиденье с поврежденным ремнем безопасности.
 - Каждым ремнем безопасности может пользоваться только один человек . Не используйте ремень безопасности совместно с несколькими людьми (включая детей) .
 - Запрещается вешать плечевой ремень на шею или проходить под подмышками.
 - Запрещается разбирать, разбирать или модифицировать ремень безопасности.
- Ремни безопасности в автомобиле в основном разработаны с учетом формы тела взрослого , поэтому детям следует использовать соответствующие детские защитные устройства.
- Никогда не используйте отбеливатель, краситель или химические растворители для чистки ремней безопасности. ◀

Пристегивайте ремень безопасности правильно



Во время вождения не наклоняйте слишком сильно спинку сиденья , не высовывайте голову или руки из окна и не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности, чтобы избежать серьезных травм или смерти. ◀




- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении , а спинка должна полностью прилегать к спинке сиденья.
- Ремни безопасности должны быть плоскими.
- Лямки должны проходить через плечи и грудь.
- Секция пахового ремня должна располагаться как можно ниже и как можно плотнее прилегать к ягодицам.

Как пользоваться ремнями безопасности во время беременности

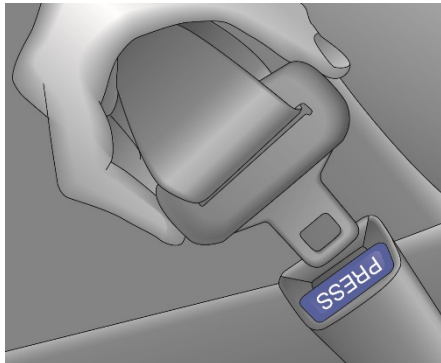
Прежде чем беременная женщина сесть за руль транспортного средства , проконсультируйтесь с врачом, умеет ли она водить машину. Способ пристегивания ремней безопасности беременными женщинами в основном такой же, как и при обычном использовании ремней безопасности , но необходимо отметить следующие моменты :

1. Поясную часть ремня следует опустить как можно ниже и расположить под выпирающим животом.
2. Плечевой ремень должен проходить через плечи, но в стороне от живота и прилегать к груди.

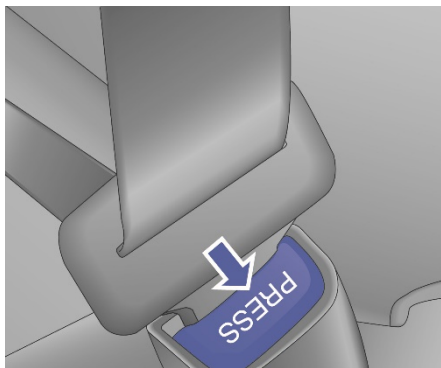
 Если беременная женщина неправильно пристегивает ремень безопасности , ремень безопасности может стать причиной серьезных травм матери и плода во время экстренного торможения или столкновения

трехточечный ремень безопасности


Возьмите защелку и натяните ремень безопасности на свое тело. Не допускайте перекручивания ремня безопасности. Трехточечный ремень безопасности может заблокироваться, если вы слишком быстро натянете его на тело . В это время ремень безопасности можно немного втянуть, чтобы разблокировать его. Затем медленно потяните ремень безопасности поперек тела ;





1. Вдавите защелку в защелку, пока не услышите щелчок.
Потяните защелку, чтобы убедиться, что она заперта. Найдите кнопку разблокировки на пряжке , чтобы при необходимости ремень безопасности можно было быстро отстегнуть ;
2. можно было быстро отстегнуть ;
3. Потяните плечевые ремни вверх, чтобы затянуть паховый ремень ;




Нажмите красную кнопку на пряжке, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Ремни безопасности следует откинуть назад в неиспользованное 4. положение.

 Будьте осторожны, чтобы не допустить попадания посторонних предметов, таких как пищевые крошки, скорлупа фруктов, пуговицы, монеты, липкие жидкости и т. д., в пряжку ремня безопасности. Это может привести к сбою функции напоминания о непристегнутом ремне безопасности и функции блокировки или разблокировки пряжки. ◀

 Запрещается вставлять в замок какие-либо предметы, кроме язычка замка автомобиля, иначе это может привести к сбою функции замка. Это снизит защитное действие ремня безопасности и может привести к серьезной травме или смерти. ◀

 Чтобы ремень безопасности не втягивался слишком быстро и не причинял вред окружающей среде или не застревал, если он втягивается слишком медленно, верните держатель ремня безопасности в исходное положение после отстегивания ремня безопасности. ◀

 Прежде чем закрыть дверь, убедитесь, что дверь не защемляет ремень безопасности. В противном случае ремни безопасности и двери могут быть повреждены. ◀

[Преднатяжитель ремня безопасности *](#)

Ремни безопасности оснащены преднатяжителями ремней безопасности. В случае столкновения автомобиля система затянёт ремни безопасности, чтобы обеспечить безопасность пассажиров. Преднатяжитель можно использовать только один раз. После столкновения необходимо обратиться на сервисную станцию Geely для замены преднатяжителя на новый. Возможно, потребуется заменить и другие компоненты системы ремней безопасности.

[Ремень безопасности не пристегнут, сигнализация](#)

Этот автомобиль оснащен функцией сигнализации для водителя, переднего пассажира и заднего пассажира, когда их ремни безопасности не пристегнуты. При срабатывании сигнализации «не пристегнутый ремень безопасности» на дисплее комбинации приборов загорается в различных

состояниях помимо сигнальной лампы «не пристегнутый ремень безопасности», в виде изображений также отображаются сиденья, не пристегнутые ремнями безопасности. на дисплее комбинации приборов.




Сигнализация непристегнутого переднего ремня безопасности

Когда автомобиль заводится, если ремень безопасности водителя не пристегнут или ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, сигнальная лампа загорится, когда скорость автомобиля превысит около 10 километров в час или расстояние вперед превысит около 300 метров; Индикатор будет мигать и сопровождаться предупреждающим звуковым сигналом; когда автомобиль движется вперед со скоростью более 10 километров в час, если ремень безопасности не пристегнут, этот индикатор будет мигать и сопровождаться предупреждающим звуковым сигналом. Индикатор не погаснет. до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут в соответствующем положении, и в то же время предупреждающий сигнал исчезнет.

Сигнализация непристегнутого ремня безопасности заднего сиденья *

Если при запуске двигателя какой-либо замок ремня безопасности заднего сиденья не пристегнут, сигнал тревоги непристегнутого ремня безопасности на заднем сиденье выведет 62-секундное напоминание о инициализации. На дисплее комбинированного прибора на заднем сиденье пассажира отобразится красный символ непристегнутого ремня безопасности, также загорится сигнальная лампа, после напоминания об инициализации сигнальная лампа погаснет, а символ непристегнутого ремня безопасности станет серым. Если задний ремень безопасности отстегнут во время движения автомобиля вперед со скоростью, превышающей 10 километров в час, сигнальная лампа будет мигать и раздаваться звуковой сигнал до тех пор, пока задний ремень безопасности не будет отстегнут и ремень безопасности не будет снова пристегнут, и звуковой сигнал исчезнет.

 Обратите внимание на горящий предупреждающий индикатор, в противном случае это может привести к серьезным травмам или повреждению имущества.

Обзор подушек безопасности



Подушки безопасности являются неотъемлемой частью системы пассивной безопасности и не могут заменить ремни безопасности. Во время движения все пассажиры автомобиля должны пристегиваться ремнями безопасности.

Подушка безопасности может сработать не при каждой аварии из-за таких факторов, как место и угол удара, степень удара и характер ударяемого объекта. Подушка безопасности при срабатывании оказывает очень сильное воздействие, поэтому водитель и пассажиры на переднем сиденье должны отрегулировать расстояние между своими сиденьями и фронтальной подушкой безопасности, чтобы обеспечить достаточное безопасное расстояние, и пристегнуть ремни безопасности, чтобы избежать серьезных травм или смерти. ◀



Путь для срабатывания подушки безопасности должен быть свободен от каких-либо препятствий. Никогда не помещайте какие-либо предметы между пассажиром и подушкой безопасности. Если между пассажиром и подушкой безопасности имеется препятствие, подушка безопасности может не надуться должным образом или подушка безопасности может столкнуться с препятствием с пассажиром при раскрытии, что приведет к серьезной травме или смерти.

Не прикасайтесь к подушке безопасности после ее раскрытия, чтобы избежать ожогов.

При раскрытии подушки безопасности выделяется некоторое количество газа и пыли, которые могут вызвать раздражение кожи и глаз. Если вы почувствуете сильный дискомфорт, своевременно обратитесь за медицинской помощью. ◀



Запрещается выполнять техническое обслуживание, ремонт или замену любой части системы подушек безопасности без разрешения. В противном случае система может работать неправильно, что приведет к серьезным травмам или смерти.

Защитную функцию системы подушек безопасности можно использовать только один раз. Если подушка безопасности сработала, ее необходимо немедленно заменить на станции технического обслуживания Geely. ◀



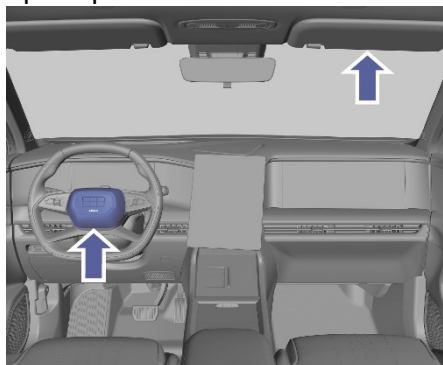
Поскольку подушки безопасности срабатывают со значительной скоростью и ударами, не позволяйте младенцам и детям сидеть и держать их на передних сиденьях, оборудованных подушками безопасности, во избежание серьезных травм или смерти.

расположение подушки безопасности


передняя подушка безопасности


В случае лобового столкновения фронтальная подушка безопасности может эффективно защитить водителя и пассажиров автомобиля от травм при лобовом ударе.

Когда автомобиль подвергается лобовому столкновению средней или тяжелой степени или почти лобовому столкновению, достигаются условия срабатывания системы, и подушки безопасности наполняются газом, чтобы смягчить скорость переднего удара водителя и пассажиров на переднем сиденье и предотвратить водителя и пассажиров на передних сиденьях от прямого столкновения друг с другом с рулевым колесом и приборной панелью.




Две фронтальные подушки безопасности установлены в центре рулевого колеса и за солнцезащитным козырьком, на рулевом колесе имеется маркировка « AIRBAG » .

 Подушка безопасности надувается и сдувается за очень короткий промежуток времени и не защищает от воздействия последующего второго удара. ◀

 **Никогда не нажимайте и не ударяйте сильно по крышке подушки безопасности водителя, чтобы не вызвать срабатывание подушки безопасности водителя и не нанести травму.**

Запрещается размещать предметы или домашних животных на рулевом колесе, где установлена подушка безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или стать причиной серьезных травм или смерти пассажиров из-за большой силы впрыска при раскрытии подушки безопасности. Запрещается добавлять или модифицировать, разбирать, сбивать или открывать какие-либо компоненты или цепи передних подушек безопасности. Эта модель оснащена верхними подушками безопасности. В частности, обратите внимание, что солнцезащитные козырьки и крыша не могут быть модифицированы или заменены без разрешения, в противном случае подушки безопасности могут внезапно надуться или система. Неиспользование может привести к серьезной травме или смерти. ◀

 Не садитесь на край сиденья во время эксплуатации автомобиля , так как подушка безопасности может надуться , что приведет к серьезной травме или смерти любого, кто наклоняется вертикально или находится очень близко к подушке безопасности. Водители и пассажиры должны находиться на расстоянии не менее 25 сантиметров от подушки безопасности. ◀

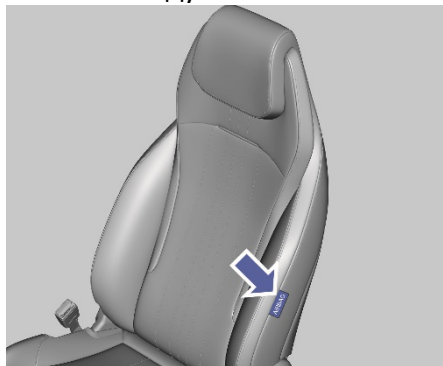
 При возникновении следующих ситуаций необходимо немедленно обратиться в автосервис Geely :

- После раскрытия передней подушки безопасности.
- Передняя часть автомобиля пострадала , но передние подушки безопасности не сработали.
- Если крышка передней подушки безопасности треснута, поцарапана или повреждена иным образом. ◀


боковые подушки безопасности


Боковые подушки безопасности основаны на защите, обеспечиваемой ремнями безопасности , и обеспечивают дополнительную защиту водителя и пассажиров на передних сиденьях. В случае бокового удара средней и сильной степени боковые подушки безопасности надуваются и срабатывают одновременно с ремнем безопасности, чтобы снизить вероятность травм.

Боковые подушки безопасности в первую очередь помогают снизить риск травм грудной клетки водителя или пассажира на переднем сиденье.



Боковые подушки безопасности установлены в спинках сидений водителя и переднего пассажира , на спинках имеется маркировка « AIRBAG » .

 Поскольку боковые подушки безопасности срабатывают со значительной скоростью и ударами , во время движения автомобиля запрещается высовывать голову или руки из окна или приближать голову к месту срабатывания боковых подушек безопасности , в противном случае это может привести к серьезной травме или смерти водителя. оккупанты. ◀

 Запрещается устанавливать чехлы на сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности , в противном случае будет нарушена нормальная работа боковых подушек безопасности. ◀

▶ При возникновении следующих ситуаций необходимо немедленно обратиться в автосервис Geely :

- Боковые подушки безопасности сработали.
- Дверь пострадала от удара, но боковые подушки безопасности не сработали.
- Если чехол сиденья боковой подушки безопасности сломан, поцарапан или иным образом поврежден. ◀

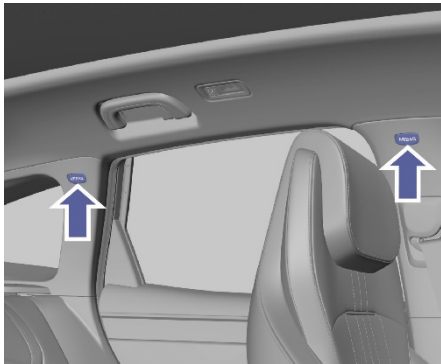
▶ Во избежание нарушения нормальной работы боковых подушек безопасности без обращения к персоналу сервисной станции

Geely запрещается выполнять следующие операции :

- Установка электронного оборудования, такого как мобильные рации двусторонней связи.
- Измените боковую конструкцию со стороны пассажира. ◀

Боковые шторки безопасности *

Боковые шторки безопасности основаны на защите, обеспечиваемой ремнями безопасности , и обеспечивают дополнительную защиту водителя, пассажиров на передних сиденьях и задних крайних задних пассажиров. В случае бокового столкновения средней и тяжелой степени боковые шторки безопасности срабатывают одновременно с надуванием ремней безопасности, чтобы снизить вероятность травм. Боковые шторки безопасности могут эффективно снизить риск травм головы водителя, пассажиров на передних сиденьях и крайних пассажиров на задних сиденьях при столкновении.



Боковые воздушные шторки установлены над боковыми стойками с левой и правой стороны автомобиля и имеют маркировку « AIRBAG » .

⚠ Поскольку боковые воздушные завесы раскрываются со значительной скоростью и ударами , во время движения автомобиля запрещается выставлять голову или руки за окно или приближать голову к месту, где раскрываются боковые воздушные завесы . В противном случае возможны серьезные травмы или смерть. может получиться. ◀

⚠ Запрещается устанавливать вокруг боковых воздушных завес какие-либо декоративные детали , такие как лобовое стекло, дверное стекло, боковые стойки, боковины крыши, а также размещать микрофоны или любые другие устройства внутри крыши и на дополнительных ручках.

При раскрытии боковой воздушной завесы эти предметы будут выброшены под сильным ударом раскрытия боковой шторки , что приведет к травмам или повлияет на нормальную работу боковой воздушной завесы. ◀

▶ При возникновении следующих ситуаций необходимо немедленно обратиться в автосервис Geely :

- Сработали боковые шторки безопасности.
 - Дверь пострадала от удара, но боковые шторки безопасности не сработали.
- Если передние стойки, задние стойки и обшивка боковых рейлингов крыши или крыша с боковыми шторками безопасности поцарапаны, треснуты
- или повреждены иным образом. ◀

▶ Во избежание нарушения нормальной работы боковых шторок безопасности без обращения к персоналу сервисной станции

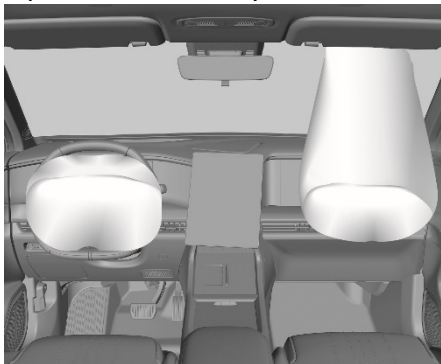
Geely запрещается выполнять следующие операции :

- Установка электронного оборудования, такого как мобильные рации двусторонней связи.
- Изменить систему подвески.
- Произведите ремонт на кронштейне или рядом с ним.

Раскрытие подушки безопасности

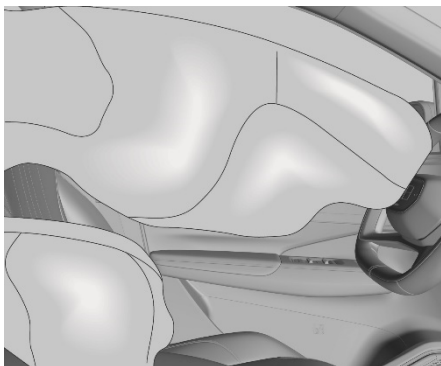
Раскрытие фронтальной подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при лобовом столкновении автомобиля с твердой стеной на скорости 25 км / ч и выше.



В случае столкновения сработает ли подушка безопасности зависит от объекта столкновения, направления столкновения и скорости замедления автомобиля в результате столкновения. В случае сильного лобового столкновения сработают фронтальные подушки безопасности.

Раскрытие боковых подушек безопасности и боковых шторок безопасности *



Когда автомобиль подвергается боковому столкновению от умеренного до сильного и достигает расчетного значения эффекта , могут сработать передние боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности.

В случае бокового удара срабатывание боковых подушек безопасности и боковых шторок безопасности снижает риск травм верхней части тела и таза.

Ситуации, в которых передняя подушка безопасности может не сработать

- Автомобиль не завелся.
- При столкновении с легко деформируемыми объектами, например деревьями.
- Во время движения автомобиль сильно сталкивается с низкими объектами , например ступеньками.
- Когда вы внезапно упали в яму или канаву.
- В случае наезда сзади (наезда) на заднюю часть грузового автомобиля .
- опрокинуться.
- Боковой удар, удар сзади, незначительный лобовой удар.
- Система подушек безопасности неисправна.
- Другие особые обстоятельства.

Ситуации, в которых боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности могут не сработать *

- Лобовое или почти лобовое столкновение.
- Столкновение сзади.
- опрокинуться.
- Незначительный боковой удар.
- Система подушек безопасности неисправна.
- Другие особые обстоятельства.

Выбор устройств безопасности детей.

Если все детские сиденья закреплены ремнями безопасности, информация о возможности установки детских сидений на каждое сиденье:

Группа	вес ребенка	Положение переднего пассажира	Заднее внешнее сиденье	Среднее заднее сиденье
0	<10 кг	X	B	X
0+	<13 кг	X	B	X
I	9-18 кг	X	B	X
II	15-25 кг	X	B	X
III	22-36 кг	X	B	X

Ключевые слова, указанные в приведенной выше таблице, имеют следующее значение: U= Применимо к универсальным детским удерживающим системам, сертифицированным по данной группе качества. X= Данное положение сиденья не применимо к детским удерживающим системам данной группы качества;

Geely рекомендует: используйте детское кресло Baby First Space Castle -Z в группе I.

Geely рекомендует: Используйте детское кресло Baby First Yaozhi- S i-Size (R542D) и детское кресло Baby First Yaozhi i-Size (R542C) в группе III.



- Веб-сайт руководства по подключению <http://zc.baby-first.cn:8077/guide/>.

- Если детское кресло установлено неправильно, появится постоянный значок напоминания.

Транспортное средство может быть интеллектуально подключено к babyfirst Yaozhi i-Size (R542C). Пожалуйста, зайдите в магазин приложений,

- чтобы загрузить и установить приложение babyfirst, и следуйте «Руководству по установке» приложения.

Информация о пригодности детских сидений для каждого сиденья при использовании детской удерживающей системы ISOFIX:

Группа	вес ребенка	категория размера	фиксированный модуль	Положение переднего пассажира	Заднее внешнее сиденье	Среднее заднее сиденье
переносная кровать	-	Ф	ИСО/L1	X	X	X
		Г	ISO/L2	X	X	X
0	<10 кг	И	ИСО/P1	X	TO	X

Группа	вес ребенка	категория размера	фиксированный модуль	Положение переднего пассажира	Заднее внешнее сиденье	Среднее заднее сиденье
0+	<13 кг	И	ИСО/Р1	Х	ТО	Х
		Д	ИСО/Р2	Х	ТО	Х
		С	ИСО/Р3	Х	ТО	Х
I	9-18 кг	Д	ИСО/Р2	Х	ТО	Х
		С	ИСО/Р3	Х	ТО	Х
		Б	ИСО/Ф2	Х	IUF	Х
		Б1	ИСО/Ф2Х	Х	IUF	Х
		А	ИСО/Ф3	Х	IUF	Х

Ключевые слова, указанные в приведенной выше таблице, имеют следующее значение : IL = Это сиденье подходит для установки детских сидений ISOFIX полууниверсальной категории в соответствии со списком транспортных средств, поставляемых с детским сиденьем . IUF = Это сиденье подходит для установки; обычное универсальное и бывшее в употреблении TOPETHERCISOFIXдетское кресло X = Данное сиденье не оснащено крепежным кольцом системы ISOFIX ;

Использование устройств безопасности детей

Младенцы и дети старшего возраста

младенцы

Ни система ремней безопасности автомобиля, ни система подушек безопасности не предназначены для защиты младенцев и маленьких детей. Младенцы и дети младшего возраста должны использовать соответствующие средства защиты детей при езде в автомобиле.



- Если плечевой ремень безопасности обхватывает шею ребенка , ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть при затягивании ремня безопасности . Не оставляйте детей одних в машине и играйте с ремнями безопасности.
- Пожалуйста, не перевозите младенцев и маленьких детей во время поездки в автомобиле. В случае аварии, когда младенца или малыша нельзя удержать из-за удара , младенца или малыша следует удержать в подходящем детском удерживающем устройстве.
- Шея младенцев и детей раннего возраста не полностью развита , а их голова весит больше, чем остальная часть тела . Чтобы снизить риск травм

шеи и головы при аварии , младенцам и детям раннего возраста необходима всесторонняя поддержка. ◀

[дети старшего возраста](#)

Дети старшего возраста, находящиеся за пределами детского сиденья, должны пристегиваться ремнем безопасности.

В инструкциях производителя детского сиденья указаны ограничения по весу и росту детского сиденья. Дети , соответствующие следующим применимым условиям, должны использовать детское кресло в сочетании с ремнем безопасности :

- Сядьте как можно дальше назад на сиденье. Колени детей не должны сгибаться за край сиденья.
- Пристегните ремень безопасности и не надевайте плечевой ремень на плечи ребенка.
- Ремень безопасности не следует пристегивать низко и близко к ягодицам ребенка.
- Во время движения ремень безопасности не может быть правильно пристегнут .

Дети старшего возраста должны правильно пристегивать ремни безопасности , не пересекать лицо или шею ребенка и держать ремень безопасности близко к ягодицам ребенка, чтобы получить дополнительную фиксацию, обеспечиваемую ремнем безопасности в случае аварии.

Не пристегивайте ремень безопасности вокруг живота , так как это может привести к серьезной травме в случае аварии.

В случае аварии дети , не пристегнутые ремнями безопасности, могут ударить других людей или быть выброшенными из автомобиля , что приведет к серьезным травмам или даже смерти.



Запрещается использовать один и тот же ремень безопасности двум детям . В противном случае ремень безопасности не сможет должным образом распределить силу удара , что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае аварии . ◀



Когда ребенок пристегнут ремнем безопасности , не позволяйте ремню прижиматься к спине ребенка. В противном случае в случае аварии может произойти серьезная травма или даже смерть . Ремень безопасности должен проходить через плечи и грудь. ◀

[Инструкции по использованию детских удерживающих устройств](#)

Обычно младенцам и маленьким детям в возрасте до 3–4 лет рекомендуется использовать детские сиденья, обращенные назад . Для детей, которые слишком велики для размещения в детском сиденье, обращенном назад , можно использовать детское кресло, обращенное вперед. Для детей, которые слишком велики для того, чтобы поместиться в детском сиденье, обращенном вперед , используйте дополнительное сиденье, чтобы затянуть ремень безопасности.

[Установка детских удерживающих устройств](#)


Дети и младенцы находятся в большей безопасности, если их правильно удерживают в детских удерживающих устройствах на заднем сиденье.



Прикрепляя детское удерживающее устройство к заднему сидению , внимательно прочитайте инструкцию по детскому удерживающему устройству, чтобы убедиться, что оно подходит для использования в автомобиле и правильно установлено. ◀

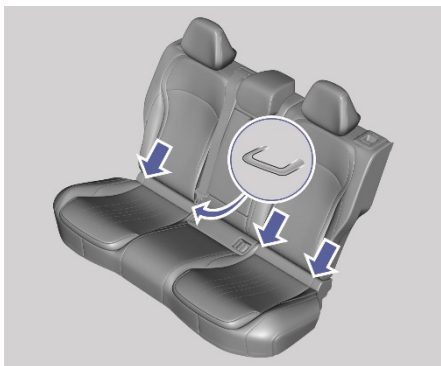


На передней и задней части солнцезащитного козырька переднего пассажира имеются предупреждающие надписи , напоминающие вам, что этот автомобиль оснащен передней подушкой безопасности , пожалуйста, обратите внимание на соответствующие моменты.


 Не используйте детские удерживающие устройства, обращенные назад, на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности (активированы) !

Не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира. Младенцы и маленькие дети, которые прижаты к подушке безопасности или находятся слишком близко к ней, могут получить серьезные травмы или погибнуть при раскрытии подушки безопасности. ◀

[Установка детских удерживающих устройств ISOFIX.](#)

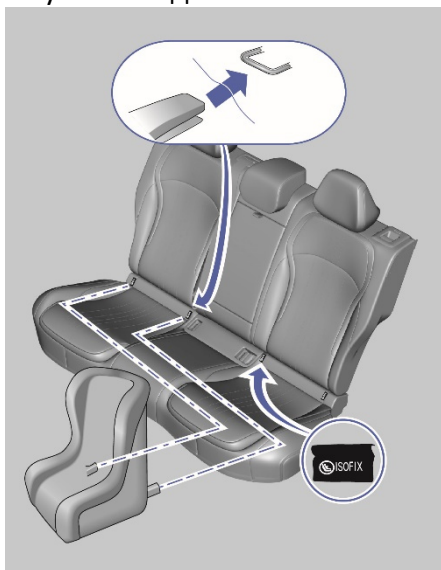


Специальные фиксированные интерфейсы, определенные ISO, расположены в зазорах с обеих сторон между подушками и спинками двух задних сидений. Используйте этот фиксированный интерфейс для установки детского удерживающего устройства стандарта ISO на заднем сиденье. В настоящее время нет необходимости закреплять детское удерживающее устройство ремнем безопасности. Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя при установке и использовании детских удерживающих устройств, в противном случае защитный эффект может быть нарушен.

 Необходимо уточнить у производителя детского удерживающего устройства, можно ли использовать детское удерживающее устройство на данном типе транспортного средства. ◀

Выполните следующую процедуру для установки детского сиденья, для которого требуется верхний ремень :

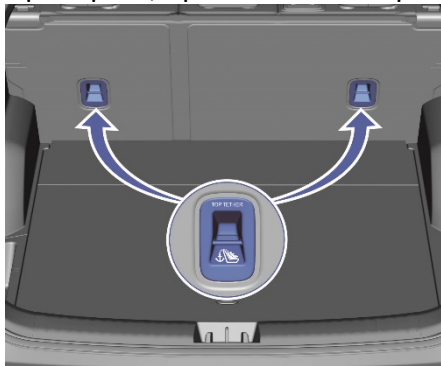
Опустите подголовник в самое нижнее положение ;




1.


2. Подтвердите положение фиксированного интерфейса ISOFIX рядом с предохранителем ;
3. Совместите разъем ISOFIX детского удерживающего устройства с соответствующим фиксированным разъемом ISOFIX за сиденьем и вставьте его ;

Проверьте, правильно ли зафиксирована защелка ;



- 4.
5. Зафиксируйте защелку на фиксированном интерфейсе.

 Убедитесь, что верхний ремень надежно закреплен , и убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, потянув и потянув его в разных направлениях . Его следует устанавливать в соответствии с инструкциями производителя. ◀

 Если устройство защиты детей неправильно установлено на фиксированном интерфейсе ISOFIX , устройство защиты детей может работать неправильно , что приведет к серьезной травме или смерти ребенка. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя удерживающего устройства.

Точки крепления детского удерживающего устройства предназначены только для того, чтобы выдерживать нагрузки, создаваемые правильно установленным детским удерживающим устройством. Ни при каких обстоятельствах их нельзя использовать для ремней безопасности, жгутов проводов или для крепления других предметов и оборудования к автомобилю.

Всегда устанавливайте детские удерживающие устройства, когда автомобиль стоит. Когда детское удерживающее устройство ISOFIX правильно закреплено на фиксированном креплении ISOFIX , будет слышен щелчок .

Завел и поехал

Инструкции по вождению

В следующих ситуациях особое внимание следует уделять нижним частям автомобиля, чтобы не поцарапать шасси автомобиля.

- При движении по дорогам с плохими дорожными условиями.
- При наезде на бордюр.
- При движении по крутым склонам.



Особую осторожность следует соблюдать при вождении автомобиля с полной загрузкой. ◀



Для автомобилей, оснащенных двигателями с турбонаддувом, категорически запрещается использовать метод работы с ускорением, остановкой и движением накатом на нейтральной передаче. Поскольку двигатель внезапно глохнет при полной нагрузке и высокой температуре, масляный насос перестает работать, и смазочное масло не может отводить тепло от деталей внутри нагнетателя, и нагнетатель будет поврежден из-за перегрева. ◀

Обкатка нового автомобиля



Обкатка нового автомобиля направлена главным образом на улучшение качества поверхности и состояния трения движущихся частей, продление срока службы и снижение расхода топлива. В период обкатки нового автомобиля при его эксплуатации следует соблюдать следующие требования :

- При запуске двигателя и вождении избегайте нажатия педали акселератора до упора.
- В период обкатки автомобиль должен двигаться по ровной дороге. Избегайте езды по грязным или песчаным дорогам.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте быстрого ускорения.
- Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 километров.
- Не двигайтесь с одной и той же скоростью в течение длительного времени, независимо от высокой или низкой скорости. ◀

зимнее вождение



90% износа движущихся частей двигателя происходит в холодном состоянии. Для уменьшения износа, продления срока службы двигателя и снижения расхода топлива при запуске холодного двигателя необходимо соблюдать следующие требования :

После запуска автомобиля сначала следует продолжать движение на низкой скорости ниже 40 км / ч , а затем через некоторое время возобновить

- нормальное движение . ◀

◻ Вождение в следующих условиях эксплуатации может продлить срок службы моторного масла :

- Городские условия работы : средняя скорость 30-40 км / ч , время в пути более 50 минут.
- Высокоскоростные условия работы : средняя скорость превышает 80 километров в час , а расстояние вождения превышает 30 километров. ◀

зимние шины

Если предполагается частая эксплуатация автомобиля по обледенелым и заснеженным дорогам , лучше всего использовать зимние шины. Хотя всесезонные шины обеспечивают хорошие универсальные характеристики на большинстве поверхностей , они могут не обеспечивать ожидаемого сцепления или того же уровня производительности, что и зимние шины, на заснеженных дорогах.

Обычно зимние шины используются для увеличения сцепления на заснеженных дорогах. При использовании зимних шин может возникнуть снижение сцепления с дорогой на сухой дороге, повышенный дорожный шум и сокращение срока службы протектора. Когда вы надеваете зимние шины , помните об изменениях в управляемости и торможении вашего автомобиля.

Подробную информацию о поставке зимних шин и выборе подходящих шин можно получить на сервисной станции Geely. Если вы решили использовать зимние шины :

- Используйте шины одной марки и типа протектора на всех четырех колесах.
- Используйте только радиальные шины того же размера, диапазона нагрузки и скорости, что и оригинальное оборудование.
- Если вы выбираете зимние шины с более низким индексом скорости , никогда не превышайте максимальный индекс скорости шины.

цепи противоскольжения

◻ Цепи противоскольжения не входят в комплектацию данного автомобиля . Следующая информация предназначена только для справки. ◀



Пожалуйста, определите , нужно ли вам добавлять цепи противоскольжения, исходя из реальных дорожных условий .

При использовании цепей противоскольжения старайтесь избегать полной загрузки автомобиля. Также будьте осторожны и двигайтесь на медленной скорости. В противном случае автомобиль может быть поврежден или его управляемость может ухудшиться.

При установке цепей противоскольжения необходимо выбирать цепи противоскольжения, подходящие по размеру шин вашего автомобиля , и устанавливать их в строгом соответствии с инструкциями производителя.



- Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах.
- При движении на автомобиле, оборудованном цепями противоскольжения , следует избегать резких поворотов и экстренного торможения. После установки цепей противоскольжения скорость автомобиля не должна превышать максимальную скорость, рекомендованную производителем цепей противоскольжения.
- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса и нельзя использовать на одном колесе.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на аварийные колеса. ◀

экономичное вождение

При использовании разных стилей вождения разница в расходе топлива может достигать 10-15% . Пожалуйста, ездите экономно, чтобы экономить энергию и защищать окружающую среду.



Управляя транспортным средством , вы обязаны обеспечивать безопасное вождение , соблюдать правила дорожного движения , не мешать другим людям и общественному порядку движения. ◀

Плавный старт и ускорение

Потребление энергии большое при трогании с места и ускорении. Во время вождения автомобиля старайтесь избегать резкого нажатия педали

1. акселератора, чтобы начать движение и ускориться. Плавный запуск и ускорение помогают экономить топливо.

Поддерживайте экономичную скорость движения.

Экономическими скоростями являются скорость 40-60 км / ч на дорогах общего пользования и скорость 80-100 км / ч на шоссе . В условиях

2. безопасного вождения движение с постоянной экономичной скоростью позволит сэкономить топливо.

Правильное использование систем рекуперации энергии

В целях обеспечения безопасности выбирайте соответствующую интенсивность торможения в различных дорожных условиях, соответствующую состоянию движения автомобиля. Чтобы в полной мере использовать систему рекуперации энергии , слегка тормозите, чтобы замедлить движение и

3. избежать резкого замедления.

Сохраняйте сопротивление ветра автомобиля низким

Открытие окон во время движения на высокой скорости значительно увеличит ветровое сопротивление автомобиля , что приведет к увеличению

4. расхода топлива. Если скорость автомобиля превышает 80 км / ч , пожалуйста, закройте окна.

Поддерживайте правильное давление в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах . Если давление в шинах слишком низкое, сопротивление качению шины увеличится, что приведет к

5. увеличению расхода топлива.

Правильное использование кондиционера

6. Пожалуйста, используйте кондиционер, когда это необходимо . Процесс нагрева и охлаждения потребляет много энергии , что значительно

уменьшает запас хода и увеличивает расход топлива . Правильное использование системы кондиционирования воздуха может эффективно снизить энергопотребление и внутреннюю циркуляцию . режим работы кондиционера будет более энергосберегающим. Окна можно открывать для проветривания на малых скоростях.

Уменьшите нагрузку на автомобиль

7. Каждый лишний килограмм веса может увеличить расход топлива . Регулярно убирайте из автомобиля ненужные предметы.

Проводите регулярное техническое обслуживание

Проводите техническое обслуживание в установленные сроки, чтобы поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее состояние

8. двигателя не только помогает повысить безопасность вождения , но и помогает снизить расход топлива.

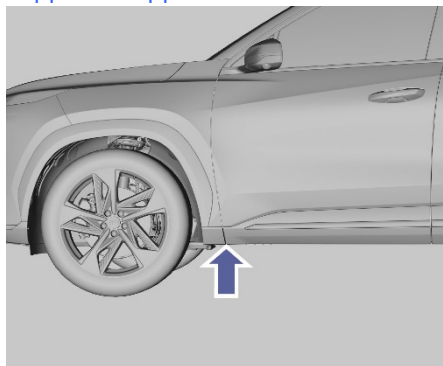
Спланируйте свой маршрут вождения

9. Оптимизируйте маршруты и старайтесь избегать перегруженных участков. Это экономит время и помогает снизить расход топлива.

Не меняйте размер шин по своему желанию.

10. Использование шин большего или более широкого размера приведет к увеличению расхода топлива.

Езда по воде



Чтобы не повредить автомобиль при движении по воде (например, при затоплении дороги) , обратите внимание на следующее :

1. Прежде чем заезжать в воду, определите глубину воды. Самый высокий уровень воды может достигать только края боковой балки.

Двигайтесь на низкой скорости , иначе перед автомобилем могут образоваться волны , из-за чего вода может попасть в систему воздухозаборника

2. двигателя или другие части автомобиля.

3. Ни при каких обстоятельствах не паркуйтесь, не двигайтесь задним ходом , не выключайте и не запускайте двигатель в воде.



При движении по дорогам, покрытым водой и грязью , эффективность торможения может ухудшиться, а тормозной путь может увеличиться , что создает опасность несчастного случая !

После проезда по воде немедленно избегайте резких экстренных торможений.

После проезда по воде тормоза необходимо как можно скорее очистить и высушить путем прерывистого торможения. Тормозите , когда условия движения позволяют содержать тормоза сухими и чистыми, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. ◀



При движении по воде некоторые компоненты автомобиля, такие как двигатель, трансмиссия, шасси или электрическая система, могут быть серьезно повреждены.

Волны, вызванные встречным транспортным средством, могут превышать допустимую высоту над водой транспортного средства.

В воде могут быть выбоины, грязевые лужи или камни , которые могут затруднить передвижение по воде.

Не ездите по соленой воде. Соль может вызвать ржавчину автомобиля. Все детали автомобиля, контактировавшие с соленой водой, необходимо немедленно промыть пресной водой.

После проезда по воде рекомендуется отправиться на СТО Geely для проведения комплексного осмотра автомобиля с целью выявления потенциальных опасностей и обеспечения безопасности вождения. ◀

припаркованный автомобиль

- Транспортные средства следует парковать на ровной, твердой, безопасной дороге, не мешающей проезду других транспортных средств. При парковке сначала нажмите педаль тормоза , а затем используйте электронный стояночный тормоз до тех пор, пока автомобиль не остановится
- медленно и не останется неподвижным , затем установите передачу в положение Р.
- Если под кузовом автомобиля находятся легковоспламеняющиеся материалы , они могут загореться из-за контакта с высокотемпературными частями выхлопной системы. Поэтому никогда не паркуйтесь на бумаге, листьях, сене и других легковоспламеняющихся материалах.



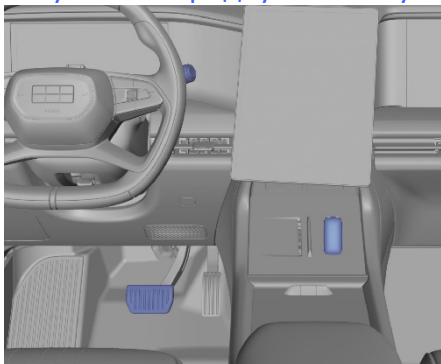
Не оставляйте в автомобиле детей и людей с ограниченными физическими возможностями. Они могут отпустить стояночный тормоз и нажать на рычаг переключения передач , что приведет к движению автомобиля и причинению телесных повреждений или смерти. ◀



При остановке двигателя с турбонаддувом необходимо соблюдать осторожность : избегать немедленной остановки при работе на высокой скорости и полной нагрузке , а постепенно снижать скорость и нагрузку. Перед остановкой поработайте на холостом ходу в течение 3–5 минут , чтобы предотвратить повреждение нагнетателя из-за недостатка масла в подшипниках или перегрева деталей. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу (не более 20 минут) .

Запуск гибридной системы (запуск без ключа)

Запустить гибридную систему



1. Имейте с собой действительный смарт-ключ ;
2. Рычаг переключения передач находится в положении P или N ;
Когда педаль тормоза нажата и передача переключается на передачу переднего хода (D) или передачу заднего хода (R), автомобиль переходит в
3. состояние готовности к движению (состояние ГОТОВНОСТИ) .



- Прежде чем заводить автомобиль, убедитесь, что сиденья, рулевое колесо и внутренние / наружные зеркала заднего вида отрегулированы в безопасное и удобное положение.
- Прежде чем заводить автомобиль, проверьте, можно ли полностью выжать педаль тормоза.
- Транспортное средство невозможно запустить, когда подключен зарядный пистолет. Перед запуском отключите зарядный пистолет.
- Пожалуйста, заводите автомобиль в соответствии с местными экологическими законами и правилами.
- Пожалуйста, проверьте, соответствует ли окружающая среда условиям для запуска автомобиля. В противном случае не заводите автомобиль. Если двигатель не достиг рабочей температуры, не оставляйте двигатель работать на высоких оборотах в течение длительного времени, иначе
- двигатель может быть поврежден.
- Никогда не вынимайте электронный ключ из автомобиля во время движения, так как это может привести к остановке работы энергосистемы. ◀



При запуске двигателя с турбонаддувом после замены моторного масла, масляного фильтра, установки нового нагнетателя или использования двигателя, который долгое время простаивал на холостом ходу, он должен поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, прежде чем перейти в режим полной нагрузки, чтобы обеспечить хорошую работу двигателя. смазка. ◀

Автомобильные стоянки

1. Убедитесь, что автомобиль неподвижен ;
2. Перейдите в парк (P);

3. Водитель открывает дверь и уходит, выключает выключатель питания с помощью мультимедийного дисплея или продолжает нажимать кнопку P.

Процедура запуска резервного автомобиля

При возникновении следующих условий на комбинации приборов может появиться сообщение о том, что электронный ключ не обнаружен при запуске автомобиля :

- Автомобиль находится в зоне с сильными помехами.
- Батарея смарт-ключа разряжена.
- Функция запуска без ключа работает неправильно.

На этом этапе, пожалуйста, выполните следующие действия, чтобы завести автомобиль :

Автомобиль находится на передаче P ;



1.

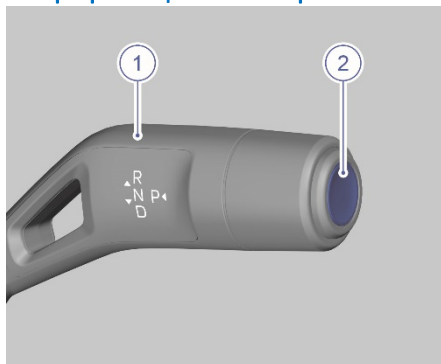
2. Нажмите подстаканник вперед и поместите электронный ключ на метку ящика для хранения в нижней части приборной панели, чтобы начать работу ;

Когда педаль тормоза нажата и передача переключается на передачу переднего хода (D) или передачу заднего хода (R), автомобиль находится в

3. состоянии движения (состояние ГОТОВНОСТИ) .

📌 Если программа запуска без ключа по-прежнему не может нормально использоваться после замены батареи ключа и отъезда автомобиля из зоны помех , как можно скорее обратитесь в автомобильный сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания . ◀

информация о снаряжении



1. рычаг переключения передач
2. Кнопка шестеренки P

В зависимости от выбранной в данный момент передачи нажмите рычаг переключения передач вверх / вниз, чтобы переключиться между следующими передачами : задняя (R) , нейтральная (N) и передняя (D) . Нажмите кнопку шестеренки P , чтобы переключиться на парковочную передачу (P) .


переключение передач

стоянка

При парковке после полной остановки автомобиля вручную нажмите кнопку P, чтобы переключить передачу на стояночную передачу . В это время одновременно активируется электронный стояночный тормоз (EPB) , и колеса будут заблокированы.

вперед, продолжать

После запуска системы питания в положении «Парковка» (P) или «Нейтраль» (N) нажмите педаль тормоза , переведите рычаг переключения передач на переднюю передачу (D), отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

 Сначала необходимо переключить передачу, а затем нажать на педаль акселератора . Не допускается одновременно нажимать на педаль акселератора и включать передачу или сначала нажимать на педаль акселератора, а затем включать передачу. ◀

обеспечить регресс

Когда автомобиль остановлен , нажмите педаль тормоза , убедитесь, что стояночный тормоз отпущен , включите заднюю передачу (R), отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

режим вождения



Выбор режима движения на мультимедийном дисплее

Желаемый режим движения можно выбрать , щелкнув переключатель режима движения на мультимедийном дисплее .

Умный режим

Во всех сценариях мощность автоматически регулируется в соответствии с манерой вождения пользователя и разумно реагирует на его личные потребности вождения.

Чисто электрический режим

При частой зарядке или когда зарядка удобна , рекомендуется использовать чистый электрический режим , который является энергосберегающим , экологически чистым и тихим.

режим расширенного диапазона

В городских и пригородных условиях при использовании режима расширенного запаса хода двигатель отвечает только за зарядку , что может увеличить запас хода на чисто электрической энергии.

Режим производительности

В сценариях обгона или быстрого ускорения использование режима производительности может обеспечить сверхмощность и ускориться быстрее.

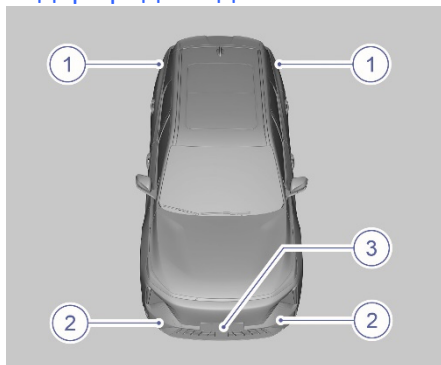


Когда температура слишком высокая или слишком низкая , батарея ограничивает выходную мощность , преждевременно выходит из чистого

- электрического режима , а пробег на чистом электричестве также сокращается.
- В высокогорных районах часть мощности будет зарезервирована, чтобы гарантировать, что мощность на плато не будет затухать , и выход из чисто электрического режима будет осуществлен заранее. ◀

ведение в интеллектуальную систему вождения

Радар средней дальности *



1. Задний боковой радар среднего радиуса действия
2. Передний и боковой радар среднего радиуса действия
3. передний радар средней дальности

Интеллектуальная система вождения обнаруживает цели с помощью радара средней дальности. При ежедневном вождении обратите внимание на :

Суровые погодные условия , такие как дождь, снег, туман и т. д. , приведут к снижению производительности радара среднего радиуса действия .

- В этом случае некоторые цели не будут обнаружены или будут обнаружены слишком поздно.

Содержите радар среднего радиуса действия в чистоте . Никакие другие препятствия (например, рамки номерных знаков) не должны находиться в

- поле зрения радара среднего радиуса действия , иначе это повлияет на работу интеллектуальной системы вождения.
- При особых воздействиях окружающей среды характеристики радара среднего радиуса действия могут ухудшиться.

Модификация радаров средней дальности запрещена. Когда радар среднего радиуса действия подвергается сильным вибрациям и легким ударам ,

- это может повлиять на калибровку.

Если поле зрения радара среднего радиуса действия загрязнено или слепо , на комбинированном дисплее приборов появятся текстовые подсказки и звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости тщательно протереть его или продолжить движение по дороге в течение определенного периода времени после протирания.



Ослепление радара среднего радиуса действия является нормальной реакцией автомобиля в определенных дорожных условиях . Когда поверхность радара среднего радиуса действия чистая и автомобиль некоторое время движется в нормальных дорожных условиях , отключается радар среднего радиуса действия. радар может автоматически вернуться в нормальное состояние. Если его невозможно восстановить самостоятельно , обратитесь на сервисную станцию Geely для проведения технического обслуживания.

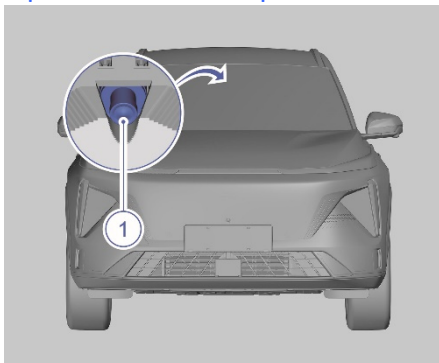
При возникновении следующих ситуаций обязательно обратитесь на автосервис Geely для профессиональной калибровки радара среднего радиуса действия :

- Радар среднего радиуса действия был снят и установлен.
- В процессе развала-схождения четырех колес регулируется схождение передних или задних колес.
- После столкновения транспортных средств.
- Интеллектуальная система вождения неисправна или работает ненормально. ◀



После снятия пластиковой крепежной пряжки радара среднего радиуса действия необходимо заменить пряжку, чтобы обеспечить точность установки радара среднего радиуса действия. ◀

Фронтальная камера *



1. передняя камера

Интеллектуальная система вождения использует переднюю камеру для определения границ полосы движения и обнаружения целей.



При ежедневном вождении держите переднюю камеру в чистоте . Поле зрения передней камеры не должно блокироваться загрязняющими веществами (такими как дождь, снег, туман, водяной пар, иней, листья, птичий помет и т. д.) или мешать яркому свету. , в противном случае это повлияет на работу интеллектуальной системы вождения. Передняя камера имеет слепую зону в поле зрения и ограничение расстояния распознавания и не может эффективно идентифицировать объекты за пределами поля зрения передней камеры или на границе поля зрения.

В суровых условиях, таких как дождь, снег, туман, песок и пыль , способность распознавания передней камеры будет нарушена , что может привести к ухудшению производительности системы или отключению функций . Водитель должен постоянно контролировать состояние автомобиля и брать на

- себя управление . автомобиль.

В случае системного сбоя передней камеры на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение . Обратитесь на станцию технического

- обслуживания Geely для проведения технического обслуживания.

Когда передняя камера подвергается воздействию чрезвычайно высоких температур , в целях защиты электронных компонентов функции системы будут временно недоступны . На дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение . Когда температура упадет достаточно сильно , блок


- камеры автоматически перезапустится. и функции системы вернутся в нормальное состояние.


Если передняя камера заблокирована, попадает в темное помещение, внезапно меняется освещенность или ей мешает яркий свет , это может привести к снижению производительности системы или выходу из строя . Водитель должен всегда следить за состоянием автомобиля и взять на

- себя управление автомобилем. .

Модификация фронтальной камеры запрещена. Если передняя камера подвергнется сильной вибрации или небольшому удару , это повлияет на калибровку и может потребоваться повторная калибровка. Деформация, повреждение, замена и покрытие лобового стекла также могут привести к


- неточной идентификации. ◀

 Ослепление передней камеры является нормальной реакцией камеры в особых обстоятельствах . Водитель может избежать темноты и прямого яркого света , когда обзор передней камеры не заблокирован , и система восстановится самостоятельно , если она не сможет восстановиться . , пожалуйста, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения технического обслуживания. ◀

 Когда все транспортное средство включено , интеллектуальную систему вождения необходимо инициализировать , и она не может работать должным образом в течение периода инициализации.

Круиз-контроль (СС)

С помощью круиз -контроля вы можете поддерживать скорость вашего автомобиля на любой скорости от 30 до 180 км / ч без необходимости постоянно нажимать педаль акселератора.

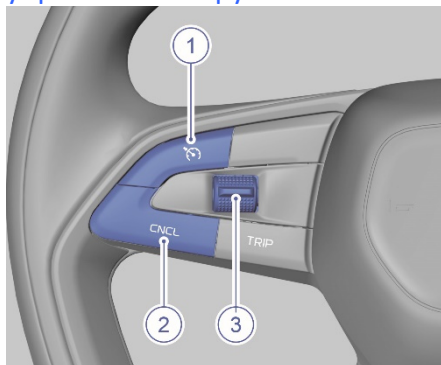
 Не используйте круиз-контроль на извилистых, загруженных дорогах или скользких дорогах, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию. ◀

Выбор функции



Систему круиз-контроля можно выбрать с помощью кнопки круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса . После выбора система круиз-контроля переходит в режим ожидания , а индикатор состояния системы круиз-контроля (CC) становится серым.

управление на руле



Кнопка круиз-контроля расположена на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка восстановления круиз-контроля : Возобновление круиз-контроля на последней выбранной скорости.

2. Кнопка CNCL : отмена функций, связанных с круиз-контролем.

Кнопка регулировки и подтверждения скорости автомобиля :

нажать кнопку вверх

Короткий толчок : крейсерская скорость +5 км / ч.


- Длинный толчок : крейсерская скорость +1 км / ч.

нажать кнопку вниз

Короткий толчок : крейсерская скорость – 5 км / ч.

- 3. • Длинный толчок : крейсерская скорость – 1 км / ч.

Нажмите кнопку
Функция СС активирована.

 Если в данный момент на дисплее комбинации приборов выбрана система круиз-контроля, случайное нажатие кнопки перехода в режим круиз-контроля может напугать водителя и привести к потере управления автомобилем. ◀

Установить скорость автомобиля

Когда круиз-контроль включен, нажмите кнопку регулировки и подтверждения скорости автомобиля вверх или вниз, чтобы настроить желаемую скорость круиз-контроля. Нажмите кнопку, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве круиз-контроля.

Восстановить заданную скорость

Если круиз-контроль настроен на желаемую скорость автомобиля, нажмите педаль тормоза. Это отключит круиз-контроль. Чтобы восстановить заданную скорость автомобиля, когда скорость автомобиля превышает 30 км / ч, нажмите кнопку восстановления круиз-контроля для активации. Система контролирует скорость автомобиля в соответствии с заранее сохраненными настройками.

Увеличивайте скорость при использовании круиз-контроля.

Есть два способа ускориться :

- Нажатие педали акселератора увеличивает скорость автомобиля.
Если круиз-контроль включен, нажмите кнопку регулировки и подтверждения скорости автомобиля и удерживайте ее, скорость автомобиля будет продолжать увеличиваться на 1 км / ч до тех пор, пока автомобиль не разгонится до желаемой скорости или не достигнет максимальной заданной скорости 180 км / ч, затем отпустите. Чтобы немного ускориться, нажмите кнопку вверх. Короткий толчок вверх увеличит скорость автомобиля на 5 км / ч. Длительный толчок вверх увеличит скорость автомобиля на 1 км / ч.

Снижайте скорость при использовании круиз-контроля

Если круиз-контроль включен

- Нажмите кнопку регулировки и подтверждения скорости автомобиля и удерживайте ее. Скорость автомобиля будет снижаться на 1 км/ч, пока автомобиль не замедлится до желаемой скорости или не достигнет минимальной заданной скорости 30 км / ч, затем отпустите.
Чтобы немного замедлить движение, нажмите кнопку вниз. Короткий толчок вниз снизит скорость автомобиля на 5 км / ч. Длительное нажатие вниз
- снизит скорость автомобиля на 1 км / ч.

Обгон с использованием круиз-контроля

Используйте педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля. Когда вы отпустите педаль акселератора, автомобиль замедлится до заданной скорости круиз-контроля.

Использование круиз-контроля на холмах

Работа круиз-контроля на холмах зависит от скорости автомобиля, нагрузки и уклона холма. При подъеме на крутой холм необходимо удерживать педаль акселератора, чтобы сохранить скорость автомобиля. При спуске с горы необходимо затормозить или переключиться на пониженную передачу, чтобы сохранить скорость. Круиз-контроль выключается при включении тормозов.

Выключить круиз-контроль

Следующие методы могут отключить круиз-контроль :

- Нажмите кнопку CNCL , индикатор состояния системы круиз-контроля (СС) поменяет цвет с зеленого на серый , и круиз-контроль перейдет в режим ожидания.
- При нажатии педали тормоза индикатор состояния системы круиз-контроля (СС) меняет цвет с зеленого на серый , и круиз-контроль переходит в режим ожидания.
- При переключении передач в нейтральное положение (N) индикатор состояния системы круиз-контроля (СС) меняет цвет с зеленого на серый , и круиз-контроль переходит в режим ожидания.
- Когда круиз находится в режиме ожидания , нажмите кнопку CNCL , чтобы выключить круиз.

Очистить память скорости

При выключении круиз-контроля или питания автомобиля память заданной скорости круиз-контроля очищается.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) может контролировать скорость собственного автомобиля в диапазоне 0–150 км / ч в зависимости от заданной скорости и временного интервала между следующими за ним транспортными средствами.

ACC в основном оказывает помощь водителям на дорогах с хорошими дорожными условиями, например, на автомагистралях или надземных дорогах . Водителям необходимо всегда сохранять контроль над автомобилем.

ACC использует передний радар среднего радиуса действия в сочетании с передней камерой или только переднюю камеру для обнаружения впереди идущего автомобиля и автоматически регулирует скорость автомобиля для поддержания временного расстояния между транспортными средствами, установленного водителем. Водитель может управлять автомобилем в любой момент в зависимости от условий движения.



ACC начнет самотестирование при включении автомобиля , и на этом этапе функции системы недоступны. ◀



ACC является лишь вспомогательной системой , а не системой предупреждения и предотвращения столкновений в экстренных ситуациях . Она не может заменить водителя при вождении . Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за

- управление автомобилем . Законодательство регулирует вождение.
- ACC не работает на транспортных средствах или объектах, пересекающих проезжую часть.
- Положение автомобиля меняется из-за таких факторов, как загрузка слишком большого количества предметов в багажное отделение , что ухудшает или делает недействительными характеристики распознавания целей ACC .
- При резком ускорении и приближении на большой скорости к идущему впереди автомобилю (существует значительная разница в скорости с идущим впереди транспортным средством) водителю необходимо вовремя затормозить.
- При движении по крутым спускам эта функция может затруднить поддержание правильной дистанции до впереди идущего автомобиля.
- В таких ситуациях будьте предельно осторожны и всегда будьте готовы затормозить. Никогда не используйте ACC в условиях большой нагрузки .

ACC не может идентифицировать пешеходов, трехколесные велосипеды, транспортные средства, перевозящие грузы неправильной формы или транспортные средства специальной формы, а также животных, разбросанные по дороге предметы, перевернутые транспортные средства, людей, стоящих рядом или позади транспортного средства и т. д.

ACC плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и не может распознавать встречные транспортные средства. Во время использования функции ACC водителю необходимо всегда обращать внимание на дорожные условия и состояние транспортного средства и

- вовремя взять на себя управление транспортным средством.

Когда ACC активируется, когда автомобиль неподвижен, система распознает неподвижные препятствия перед автомобилем как транспортные средства и остается неподвижной. Цель состоит в том, чтобы обеспечить безопасный старт автомобиля и избежать неожиданных запусков, которые приводят к столкновениям с неподвижными целями. К стационарным целям относятся, среди прочего, лежащие полицейские на перекрестках,

- деревья, люди, перила и т. д.

Если во время работы системы ACC водитель нажмет на педаль акселератора, управление автомобилем перейдет к водителю и будет реагировать на

- его команду ускорения. Функции управления ACC не будут работать.

- Выбор цели может задерживаться или мешать при въезде и выезде из поворота. ACC может затормозить неожиданно или слишком поздно.

В некоторых случаях (скорость идущего впереди автомобиля слишком мала относительно скорости собственного автомобиля, идущий впереди автомобиль на близком расстоянии врывается в полосу своего автомобиля и т. д.) ACC не успевает снизить скорость автомобиля. относительная

- скорость. В этой ситуации водитель должен реагировать соответствующим образом.

Если автомобиль, идущий впереди, внезапно затормозит, система ACC не сможет среагировать вовремя или будет реагировать слишком медленно.


- В этом случае водитель не получит запрос на перехват и должен активно тормозить.

На дорогах с резкими поворотами, например, на серпантинах, из-за ограниченного поля зрения передней камеры и переднего радара среднего радиуса действия (некоторые модели) система ACC не может должным образом обнаружить идущий впереди автомобиль. Это может привести к

- ускорению автомобиля, и водителю необходимо внести соответствующие корректировки в зависимости от реальных условий работы.

Если расстояние между автомобилем ACC и соседней полосой слишком мало (или автомобиль в соседней полосе находится слишком близко к полосе

- автомобиля ACC), возможно, что ACC среагирует на транспортное средство и затормозит. ◀

 Водители должны быть особенно внимательны при возникновении следующих ситуаций :

Когда автомобиль неподвижен, а система ACC активирована и подтверждает запуск, если перед автомобилем находятся пешеходы, дети, животные, двухколесные и трехколесные транспортные средства или препятствия, система ACC не может обнаружить и идентифицировать их, и возникает серьезный риск столкновения. Водитель должен сначала убедиться, что зона перед автомобилем безопасна, прежде чем активировать систему

- ACC для управления запуском автомобиля.

Если скорость вашего автомобиля высока, если вы включите левый указатель поворота при обгоне слева, система ACC автоматически ускорит автомобиль и сократит расстояние до автомобиля впереди. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет другого автомобиля, ACC

- автоматически разгоняется до заданной крейсерской скорости.

ACC не может обнаружить предметы, загруженные в целевой автомобиль, или установленные аксессуары, выступающие из его боков, задней части

- или крыши. Если идущий впереди автомобиль оснащен вышеупомянутыми специальными грузами или специальным оборудованием, при обгоне

такого автомобиля обязательно выключайте ACC .

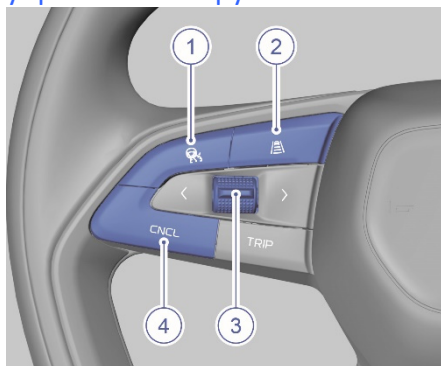
- При движении тягача с прицепом динамические характеристики работы ACC будут снижены. После того как система потребует от водителя взять на себя управление транспортным средством , если транспортное средство продолжает двигаться ,
 - водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы затормозить транспортное средство.
- Конструктивные изменения автомобиля , такие как уменьшение дорожного просвета или замена монтажной пластины переднего номерного знака,
- могут повлиять на систему ACC . ◀

Выбор функции



ACC можно выбрать с помощью кнопки переключения функционального меню на левой стороне рулевого колеса на дисплее комбинации приборов . После выбора ACC переходит в режим ожидания , а индикатор состояния ACC загорается и становится серым.

управление на руле



Кнопка адаптивного круиз-контроля расположена на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка интеллектуального вождения : активация и восстановление системы ACC .
2. Кнопка регулировки временного расстояния между транспортными средствами : отрегулируйте расстояние круизного следования.
3. Кнопка регулировки и подтверждения скорости автомобиля :

нажать кнопку вверх

Короткий толчок : крейсерская скорость +5 км / ч.

- Длинный толчок : крейсерская скорость +1 км / ч.

нажать кнопку вниз

Короткий толчок : крейсерская скорость – 5 км / ч.

- Длинный толчок : крейсерская скорость – 1 км / ч.

Нажмите кнопку

- Функция ACC активирована.

4. Кнопка CNCL : выход из состояния активации ACC .

Для активации ACC должны быть выполнены как минимум следующие условия :

- ACC выбран.
- Механизм находится в D.
- Транспортное средство находится в рабочем состоянии.
- Все четыре двери, задние двери и передний капот кабины закрыты.
- Педаль тормоза не нажата во время движения автомобиля .
- Тормозная система безупречна.

Фронтальная камера и передний радар среднего радиуса действия (некоторые модели) не имеют таких проблем, как перегрев, загрязнение или неисправность.

- Функция электронного контроля устойчивости (ESC) включена.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) отпущается.
- Водитель пристегивает ремень безопасности.
- Режим движения соответствует.
- Система помощи при спуске с горы (HDC) выключена.

Активируйте и установите скорость автомобиля

Когда автомобиль неподвижен , выполните следующие действия, чтобы активировать и установить скорость автомобиля :

- Выберите, чтобы включить ACC, и индикатор состояния ACC на дисплее комбинированного прибора загорится и станет серым.
- Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию AUTO HOLD .

Нажмите кнопку интеллектуального вождения или кнопку регулировки и подтверждения скорости автомобиля, чтобы активировать ACC, и

- индикатор состояния ACC на дисплее комбинации приборов загорится зеленым светом.
- Поднимите педаль тормоза , и система ACC сможет продолжать удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.

Водителю необходимо еще раз нажать кнопку интеллектуального вождения или нажать на педаль акселератора, чтобы система ACC управляла

- запуском автомобиля.

1. ACC управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью круиз-контроля.

Когда автомобиль находится в движении , выполните следующие действия, чтобы активировать и установить скорость автомобиля :

- Выберите, чтобы включить ACC, и индикатор состояния ACC на дисплее комбинированного прибора загорится и станет серым. Нажмите кнопку интеллектуального вождения или кнопку регулировки и подтверждения скорости автомобиля, чтобы активировать ACC, индикатор состояния ACC на дисплее комбинации приборов загорится и станет зеленым. Когда скорость собственного автомобиля ниже 30 км / ч , заданная скорость круиз-контроля составляет 30 км / ч ; когда скорость собственного автомобиля находится в пределах 30-150 км / ч , заданная скорость круиз-контроля равна текущей скорости собственного автомобиля.



Некоторые модели оснащены функцией круиз-контроля с автоматическим ограничением скорости . Если вы нажали на мультимедийном дисплее : Интеллектуальный помощник вождения → Интеллектуальный помощник вождения, чтобы включить функцию круиз-контроля с автоматическим ограничением скорости , установленная скорость автомобиля автоматически будет учитывать распознанный предел скорости. Знак установленной

- скорости , но не включает ограничения скорости, превышающие установленную скорость.
2. ACC управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью круиз-контроля.
 3. Нажмите кнопки регулировки скорости автомобиля и подтверждения, чтобы установить желаемую крейсерскую скорость.
- Во время движения , когда относительная скорость автомобиля изменяется , комбинация приборов будет отображать различные состояния расстояния от впереди идущего автомобиля до впереди идущего автомобиля, чтобы напомнить водителю.



В интерфейсе активной безопасности расстояние между автомобилем впереди и вашим собственным автомобилем отображается на интерфейсе прибора в режиме реального времени, а размер изображения 1 впереди идущего автомобиля меняется в зависимости от расстояния. Если изображение 1 ведущего автомобиля является целью, следующей за ACC, изображение 1 ведущего автомобиля будет синим, если расстояние между ведущим транспортным средством и собственным транспортным средством слишком близко, изображение 1 ведущего автомобиля будет желтым; два автомобиля находятся слишком близко, водитель должен взять на себя инициативу, тогда изображение 1 впереди идущего автомобиля становится красным, если водитель нажимает на педаль акселератора, чтобы управлять автомобилем, изображение 1 впереди идущего автомобиля становится серым;

Если ACC не активирован, заданная скорость автомобиля 2 неактивна.

Если система ACC активирована, индикатор заданной скорости автомобиля 2 загорается зеленым светом.

Если ACC не активирован, индикатор состояния ACC 3 отображается серым цветом.

Если ACC активирован, индикатор состояния ACC 3 горит зеленым светом.

Кроме того, если ACC или G-Pilot не активированы во время этого цикла зажигания, заданная крейсерская скорость изменится в соответствии со скоростью прибора.

▶ Когда интерфейс активной безопасности блокируется другими интерфейсами, появится небольшой интерфейс для отображения


функциональной информации. ◀




Когда ACC не активирован, если впереди нет автомобиля, впереди идущий автомобиль 1 не будет отображаться, если впереди есть целевой автомобиль, впереди идущий автомобиль 1 будет серым;


При активации ACC, если впереди нет автомобиля, автомобиль 1 впереди не будет отображаться, когда целевой автомобиль появляется впереди и следует за ним, автомобиль 1 впереди будет отображаться синим цветом, когда автомобиль приближается к нему; автомобиль впереди, автомобиль 1 впереди будет желтым. Когда расстояние между двумя транспортными средствами слишком близко и водителю необходимо активно взять на себя управление, автомобиль 1 впереди станет красным;

Интервал между транспортными средствами 2 — это интервал между транспортными средствами, выбранный текущим водителем.

 Когда включена система автоматического ограничения скорости круиз-контроля, могут возникнуть ситуации, когда крейсерская скорость не изменяется в зависимости от ограничения скорости. Например, значение ограничения скорости ниже порогового значения или разница с текущей целевой скоростью превышает. В то же время из-за влияния света и положения дорожных знаков может произойти неправильное или пропущенное распознавание ограничения скорости. Водитель не может полагаться на систему Fusion для определения подходящей крейсерской скорости и несет ответственность за выбор подходящей крейсерской скорости в зависимости от реальных дорожных условий. ◀

 Когда ограничение скорости интегрировано, система будет ускоряться или замедляться в соответствии с новым заданным значением. Водитель должен всегда наблюдать за окружающей обстановкой и в любой момент прервать интеграцию ограничения скорости, нажав на педаль акселератора или воспользовавшись регулировкой скорости и подтверждением кнопки. ◀

[Установите время между семинарами](#)

 Ответственность за выбор безопасного движения лежит на водителе. ◀

Водитель может настроить временную дистанцию между транспортными средствами АСС, следуя за автомобилем, в соответствии с текущей дорожной обстановкой. Интервал между транспортными средствами представляет собой время, необходимое собственному транспортному средству, чтобы проехать с текущей скоростью до текущего положения предыдущего транспортного средства, то есть расстояние между транспортными средствами, деленное на скорость собственного транспортного средства.

Водитель может уменьшить или увеличить временной разрыв между своим автомобилем и автомобилем впереди, нажав кнопку регулировки интервала. Временное расстояние между автомобилями разделено на три передачи: ближняя, средняя и длинная. Каждый раз, когда автомобиль заводится, по умолчанию расстояние между транспортными средствами АСС увеличивается.

[Различные варианты отображения курса на дисплее комбинации приборов.](#)



Когда время между мастер-классами далеко.

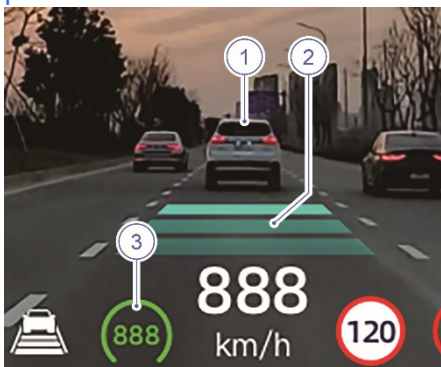


Время между семинарами – середина рабочего времени.



Время между семинарами близко.

На проекционном дисплее HUD отображаются различные временные расстояния между транспортными средствами с помощью разных сеток расстояний.



Когда система АСС обнаруживает впереди идущее транспортное средство , в зоне 1 отображается схема транспортного средства , как показано на рисунке.

Количество квадратов в области 2 , как показано на рисунке, показывает установленное временное расстояние между транспортными средствами, идущими впереди, и транспортными средствами, идущими впереди.

В зоне 3 на рисунке отображается индикатор состояния АСС и заданная скорость АСС .



В любом случае водитель должен сохранять достаточную тормозную дистанцию до впереди идущего автомобиля и соблюдать местные правила дорожного движения, в которых установлены соответствующие требования к минимальному расстоянию или минимальному времени . Водитель несет ответственность за соблюдение закона. ◀

Использование адаптивного круиз-контроля

Увеличьте скорость при использовании адаптивного круиза.

Есть два способа ускориться :

Нажмите педаль акселератора для активного ускорения. В случае активного ускорения водитель берет на себя управление автомобилем , а комбинация приборов автомобиля отображает эффект активного ускорения . Когда водитель отпускает педаль акселератора , АСС продолжает

- управлять автомобилем в режиме круиза.

Если система круиз-контроля включена и вы хотите немного ускориться , нажмите кнопки регулировки скорости и подтверждения. Кратковременно нажмите ее вверх , и скорость автомобиля увеличится на 5 км / ч ; при длительном нажатии скорость автомобиля продолжит увеличиваться

- на 1 км / ч, пока кнопка не будет отпущена . Максимальная установленная скорость составляет 150 км / ч.

Режим помощи при обгоне

В круизном режиме , следуя за автомобилем впереди и включив левый указатель поворота , система АСС ускоряет или замедляет автомобиль, чтобы помочь водителю совершить обгон или перестроиться в другую полосу до того, как автомобиль достигнет полосы обгона , пока собственный автомобиль не завершит смену полосы движения или не повернет. выключен левый поворотник .

Для включения помощи при обгоне должны быть выполнены как минимум следующие условия :

- Впереди должна быть целевая машина.
- Текущая скорость вашего автомобиля должна превышать 60 км / ч.
- Текущая полоса обозначена пунктирной линией.
- Установите достаточно высокую скорость автомобиля , чтобы можно было безопасно совершить обгон.
- Включите левый поворотник.

При использовании системы помощи при обгоне в следующих ситуациях может возникнуть неожиданное ускорение , требующее от водителя особой внимательности. Поэтому при использовании помощи при обгоне водитель должен быть готов реагировать на резкие изменения условий и своевременно управлять транспортным средством.


- Автомобиль приближается к выходу из поворота в том же направлении, в котором обычно осуществляется обгон.
- Прежде чем ваш собственный автомобиль пересечет полосу обгона и въедет на нее , скорость идущего впереди автомобиля снижается.

- Скорость транспортных средств на полосе обгона снижается.

При использовании помощи при обгоне в следующих ситуациях может произойти неожиданное замедление, требующее от водителя особой внимательности. Поэтому при использовании помощи при обгоне водитель должен быть готов реагировать на резкие изменения условий и своевременно управлять транспортным средством.

- Скорость автомобиля на полосе обгона ниже скорости собственного автомобиля.
- Продольное расстояние между транспортным средством на полосе обгона и собственным транспортным средством относительно близко. Транспортное средство на полосе обгона представляет собой большое транспортное средство с длинным кузовом, движущееся параллельно собственному транспортному средству.

 В режиме помощи при обгоне водителю необходимо самостоятельно управлять автомобилем и менять полосу движения. ◀

 Обратите внимание, что эту функцию можно активировать не только при обгоне, но и в других ситуациях, например, при использовании левого указателя поворота для смены полосы движения или при выезде на другую дорогу автомобиль кратковременно ускоряется. ◀

режим старт-стоп

В режиме следования за автомобилем, если автомобиль впереди постепенно останавливается, ваш собственный автомобиль будет постепенно следовать за автомобилем впереди, пока он не остановится, сохраняя при этом безопасную дистанцию между двумя автомобилями.

Без системы мониторинга водителя :

- Если идущий впереди автомобиль возобновит движение в течение 10 секунд после парковки, круиз возобновится автоматически. Если идущий впереди автомобиль возобновляет движение после того, как он следовал за парковкой более 10 секунд, водителю необходимо нажать на педаль акселератора или нажать интеллектуальную кнопку вождения, чтобы возобновить движение.

- В режиме старт-стоп АСС максимальное время, в течение которого автомобиль может оставаться неподвижным, составляет 3 минуты, после чего АСС отключается.

- В режиме старт-стоп АСС, если водитель активно выходит из АСС, автомобиль не заводится автоматически. Если в этот момент нажата педаль акселератора и автомобиль заводится, водителю необходимо взять на себя управление автомобилем и обратить внимание на безопасное вождение.

С системой мониторинга водителя :

- Если в течение 5 минут после парковки водитель обратит внимание и автомобиль впереди возобновит движение, круиз автоматически возобновится.

- Если в течение 5 минут после парковки водитель теряет концентрацию и автомобиль впереди возобновляет движение, ему или ей необходимо нажать на педаль акселератора или нажать интеллектуальную кнопку вождения на рулевом колесе, чтобы возобновить движение.

- Если следовать за парковкой в течение более определенного периода времени (в зависимости от внимания водителя), АСС автоматически отключится.

- Если водитель активно выходит из системы АСС, автомобиль не заводится автоматически. Водителю необходимо активно взять на себя управление автомобилем и нажать на педаль акселератора, чтобы автомобиль мог завестись.



После остановки АСС он все еще может контролировать движение автомобиля, что может привести к тому, что автомобиль будет двигаться без контроля человека. Перемещение автомобиля без участия человека может привести к дорожно-транспортному происшествию, приводящему к серьезным травмам или смерти. ◀



АСС неожиданно ускоряется в следующих ситуациях. Будьте внимательны и активно тормозите:

- Когда система адаптивного круиз-контроля следует за другим движущимся автомобилем и цель меняется с движущегося автомобиля на неподвижный автомобиль, АСС проигнорирует неподвижный автомобиль и продолжит движение со скоростью, установленной водителем. Следуйте за автомобилем впереди, чтобы повернуть на перекрестке на низкой скорости. Поскольку автомобиль впереди поворачивает и следующая за ним цель исчезает, АСС будет ускоряться в соответствии с заданной скоростью. ◀

Снижайте скорость при использовании адаптивного круиза.

Если система круиз-контроля включена и вы хотите немного замедлить ход, нажмите кнопки регулировки скорости и подтверждения.

Кратковременное нажатие вниз снижает скорость автомобиля на 5 км / ч. Каждое длительное нажатие снижает скорость автомобиля на 1 км / ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Минимальная установленная скорость составляет 30 км / ч.

Восстановить заданную скорость

Если водитель установил АСС на желаемую скорость автомобиля, а затем нажал педаль тормоза или кнопку CNCL, АСС будет отключена. В это время установленная скорость автомобиля будет предварительно сохранена, и настройка продолжит действовать. отображается на дисплее комбинации приборов. Фиксированная скорость. Чтобы активировать АСС и круиз на последней установленной скорости, вам нужно нажать интеллектуальную кнопку вождения, чтобы активировать ее.

Отключить адаптивный круиз-контроль

Следующие методы могут отключить адаптивный круиз-контроль:

- Нажмите педаль тормоза, чтобы отключить адаптивный круиз-контроль.
- Нажмите кнопку переключателя CNCL, чтобы выйти из АСС.

Адаптивный круиз-контроль зависит от работы других систем, таких как электронный контроль устойчивости (ESC). Если какая-либо из этих систем перестанет функционировать, адаптивный круиз-контроль автоматически отключится.

В случае автоматического отключения системы раздается звуковой сигнал и на дисплее комбинации приборов отображается текстовое сообщение. Водитель должен вмешаться, чтобы подобрать скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля.

Если в передней камере произошел системный сбой, она находится в условиях низкой освещенности, подвергается воздействию прямого яркого света, блокируется объектами или в ней чередуется свет и темнота и т. д., это может повлиять на функцию АСС, и ее нельзя будет использовать.

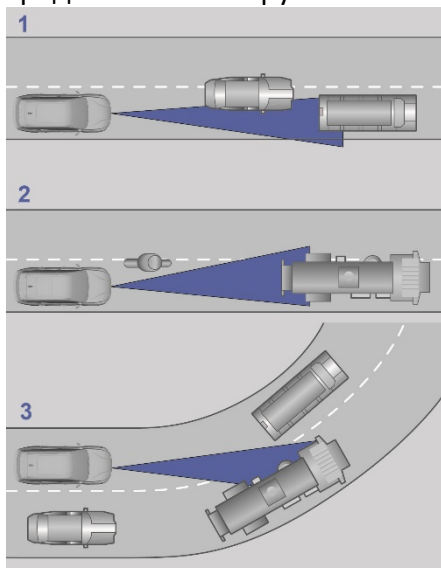
Причинами отключения адаптивного круиза могут быть (включая, помимо прочего):

- Открыта любая дверь, передний капот или задняя дверь.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.

- Колеса теряют сцепление.
- Эффективность тормозной системы ухудшилась или неисправна.
- Включите стояночный тормоз.
- Передняя камера и передний радар среднего радиуса действия (некоторые модели) покрыты мокрым снегом или дождем.
- Функция электронного контроля устойчивости (ESC) включена или отключена.
- Функция контроля спуска с холма (HDC) включена.

Проблемы обнаружения

Диапазон обнаружения передней камеры и переднего радара среднего радиуса действия (некоторые модели) ограничен. В некоторых случаях передняя камера и передний радар среднего радиуса действия (некоторые модели) могут не обнаружить транспортное средство или обнаружить его с задержкой.



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих ситуациях :

По полосе для водителя медленно двигался автомобиль. Система обнаруживает только те автомобили, которые полностью находятся на полосе движения водителя.

2. Если впереди находится большой грузовик , обнаружение транспортного средства может происходить с задержкой.

3. Проблемы с обнаружением движущегося впереди автомобиля могут возникнуть , когда водитель входит или выходит из поворота дороги .

Когда автомобиль включен , передняя камера и передний радар среднего радиуса действия (некоторые модели) должны быть инициализированы , и во время процесса инициализации автомобиль, идущий впереди, не может быть обнаружен.

В таких ситуациях водителю следует сохранять бдительность и при необходимости принять экстр

Интеллектуальный круиз-ассистент *

Интеллектуальная система круиз-контроля может одновременно выполнять круиз-контроль и ассистент направления автомобиля в диапазоне 0 ~ 150 км / ч. Система может контролировать скорость собственного автомобиля в соответствии с заданной скоростью и расстоянием между следующими транспортными средствами , выполнять вспомогательное управление на рулевом колесе в соответствии с линиями полосы движения с левой и правой стороны или следовать за автомобилем впереди , смещать управление при обгоне грузовика и .подавать звуковой сигнал, когда автомобиль отпускается

Интеллектуальная система круиз-контроля в основном помогает водителям при вождении на дорогах с хорошими дорожными условиями, например, на автомагистралях или эстакадах.



Интеллектуальная система помощи при круиз-контроле начнет самотестирование при включении автомобиля , и на этом этапе функции системы недоступны. ◀

Функция интеллектуального круиз-контроля подходит только для использования на скоростных автомагистралях и дорогах с ограниченным доступом . В то же время водителю необходимо сконцентрироваться на управлении автомобилем и он может быстро взять на себя управление



- автомобилем в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Интеллектуальная система помощи при круизе — это всего лишь вспомогательная система , а не система предупреждения и предотвращения

- столкновений в экстренных ситуациях . Водители должны управлять автомобилем в соответствии с законами и правилами.
- Интеллектуальный круиз-ассистент не работает, если транспортные средства или объекты пересекают проезжую часть.
- Положение автомобиля меняется из-за загрузки слишком большого количества предметов в багажное отделение и т. д. , что ухудшает или делает недействительными характеристики распознавания целей интеллектуальной системы помощи при движении в круизе.
- Если другие транспортные средства вмешаются перед автомобилем на низкой скорости , интеллектуальная система круиз-контроля может не успеть отреагировать , что потребует от водителя вовремя затормозить.
- При резком ускорении и приближении на большой скорости к идущему впереди автомобилю (существует значительная разница в скорости с идущим впереди транспортным средством) водителю необходимо вовремя затормозить.
- При движении по крутым спускам эта функция может затруднить поддержание правильной дистанции до впереди идущего автомобиля. В таких ситуациях будьте предельно осторожны и всегда будьте готовы затормозить. Никогда не используйте интеллектуальный круиз-контроль при большой нагрузке.
- Интеллектуальная система круиз-контроля не может распознавать пешеходов, трехколесные велосипеды, транспортные средства, перевозящие грузы неправильной формы или транспортные средства специальной формы , а также животных, разбросанные по дороге предметы, перевернутые транспортные средства, людей, стоящих рядом или позади транспортного средства и т. д.
- Система интеллектуального круиз-ассистента плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и не может распознавать встречные транспортные средства . Во время использования функции интеллектуального круиз-ассистента водителю необходимо всегда обращать внимание на дорожные условия и состояние автомобиля . вовремя принять транспортное средство.
- Если во время работы интеллектуальной системы круиз-контроля водитель нажмет на педаль акселератора , управление автомобилем перейдет к водителю и будет реагировать на его команду ускорения. Функция контроля скорости Intelligent Cruise Assist не будет работать.

- Выбор цели может задерживаться или мешать при въезде и выезде из поворота . Интеллектуальная система круиз-контроля может неожиданно затормозить или затормозить слишком поздно.
- Если автомобиль, идущий впереди, внезапно затормозит , интеллектуальная система круиз-контроля не сможет среагировать вовремя или будет реагировать слишком медленно. В этом случае водителю необходимо активно тормозить.
- На дорогах с крутыми поворотами , например на серпантинах , из-за ограничений передней камеры и переднего радара среднего радиуса действия (некоторые модели) интеллектуальная система круиз-контроля не может правильно обнаружить идущий впереди автомобиль . Это может вызвать сбой в работе интеллектуального круиз-контроля. автомобиль ускоряется , что требует от водителя адекватно реагировать на реальные условия работы. ◀



Водители должны быть особенно внимательны при возникновении следующих ситуаций :

- Когда автомобиль неподвижен, а интеллектуальная система круиз-контроля активирована и подтверждает запуск , если перед автомобилем находятся пешеходы, дети, животные, двухколесные транспортные средства, трехколесные велосипеды или препятствия , интеллектуальная система круиз-контроля не может их обнаружить и идентифицировать. , и существует серьезный риск столкновения. Водитель должен сначала убедиться, что зона перед автомобилем безопасна, прежде чем активировать интеллектуальную систему помощи при круиз-контроле, чтобы заставить автомобиль начать движение.
- Если при обгоне слева вы включите левый указатель поворота , интеллектуальная система круиз-контроля автоматически ускорит автомобиль и сократит расстояние до впереди идущего автомобиля. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет другого автомобиля , интеллектуальная система круиз-контроля автоматически ускоряется до заданной крейсерской скорости.
- Интеллектуальная система круиз-контроля не может обнаружить предметы, загруженные в целевой автомобиль, или установленные аксессуары, выступающие из его боков, задней части или крыши. Если идущий впереди автомобиль оснащен вышеупомянутыми специальными грузами или специальным оборудованием , при обгоне таких транспортных средств интеллектуальную систему круиз-контроля необходимо отключать.
- Езда с тягачом с прицепом снижает динамику системы Intelligent Cruise Assist.
- После того как система потребует от водителя взять на себя управление транспортным средством , если транспортное средство продолжает двигаться , водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы затормозить транспортное средство.
- Конструктивные изменения автомобиля , такие как уменьшение дорожного просвета или замена монтажной пластины переднего номерного знака, могут повлиять на работу системы Intelligent Cruise Assist. ◀



При следующих дорожных условиях эффективность функции интеллектуальной системы помощи при движении в заданном направлении

будет снижена или не будет работать должным образом , поэтому водителю необходимо сохранять бдительность :

- Интеллектуальная система круиз-контроля не подходит для дорог со слишком маленьким радиусом поворота.
- Система Intelligent Cruise Assist недоступна на дорогах, где не видна разметка.
- Система Intelligent Cruise Assist не подходит для движения по разбитым дорогам.
- Интеллектуальный круиз-ассистент не подходит для использования на дорогах со следами транспортных средств (например, следами шин) .
- Intelligent Cruise Assist не подходит для дорог с увеличением или уменьшением количества полос движения.
- Интеллектуальная система круиз-контроля не подходит для дорог с большими отклонениями между исходной и новой полосами движения.

- Интеллектуальная система круиз-контроля может распознавать края дороги (стены , ограждения , бордюры , траву , зеленые полосы , стыки асфальта) как линии полосы движения и работать.
- Интеллектуальная система круиз-контроля не подходит для движения по выбоинам , неровностям и холмистым дорогам.
- Интеллектуальная система помощи при круиз-контроле не может распознавать дорожные знаки (конусы), поэтому она не подходит для строительных дорог.
- Intelligent Cruise Assist не подходит для сверхшироких и сверхузких дорог.
- Intelligent Cruise Assist не подходит для дорог с изогнутыми полосами движения.
- Intelligent Cruise Assist не подходит для использования в неблагоприятных погодных условиях с ограниченной видимостью. ◀



Когда интеллектуальная система круиз-контроля следует за автомобилем впереди при пересечении перекрестка , автомобиль следует за автомобилем впереди и движется в сторону . В это время существует риск бокового столкновения с соседней полосой движения , а также контроля водителя и захвата автомобиля. функции необходимы.

При движении по шоссе или при въезде на главную дорогу из -за изменений на дороге интеллектуальная система круиз-контроля не может перестроиться в другую полосу , и ее функциональность ухудшается. Доступен только адаптивный круиз-контроль.

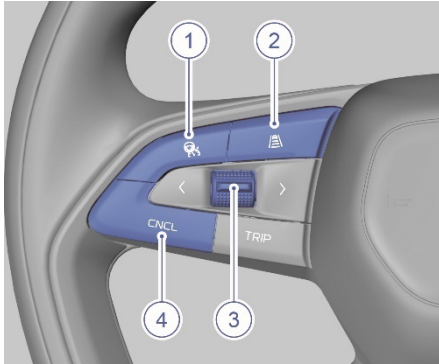
Интеллектуальная система помощи при круиз-контроле не может работать в сложных дорожных условиях , таких как сильно перегруженные дороги , сложные изменения дорожного движения , перекрестки , перекрестки , съезды , потеря полосы движения и т. д. , и требует контроля водителя и функций управления автомобилем. Интеллектуальная система круиз-контроля обеспечивает комфорт только в подходящих дорожных условиях , и водитель должен взять на себя полную ответственность за безопасное вождение. ◀

Выбор функции



Функцию интеллектуального круиз-ассистента можно выбрать с помощью кнопки переключения функционального меню на левой стороне рулевого колеса на дисплее комбинации приборов . После выбора интеллектуальный круиз-ассистент переходит в режим ожидания , а индикатор состояния интеллектуального круиз-ассистента загорается и поворачивается. серый.

управление на руле



Кнопка интеллектуального круиз-контроля расположена на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка интеллектуального вождения : активация и восстановление системы интеллектуального круиз-контроля.
2. Кнопка регулировки временного расстояния между транспортными средствами : отрегулируйте расстояние круизного следования.

Кнопка регулировки и подтверждения скорости автомобиля :

нажать кнопку вверх

Короткий толчок : крейсерская скорость +5 км / ч.

- Длинный толчок : крейсерская скорость +1 км / ч.
- кнопка

Короткий толчок : крейсерская скорость – 5 км / ч.

- Длинный толчок : крейсерская скорость – 1 км / ч.
- Нажмите кнопку

3. • Активируйте интеллектуальный круиз-контроль.
4. Кнопка CNCL : выход из состояния активации интеллектуального круиз-контроля.

Для активации интеллектуальной системы помощи при круизе должны быть выполнены следующие условия :

- Интеллектуальный круиз-контроль включен.
- Механизм находится в D.
- Транспортное средство находится в рабочем состоянии.
- Все четыре двери, задние двери и передний капот кабины закрыты.
- Педаль тормоза не нажата во время движения автомобиля .
- Тормозная система безупречна.

Фронтальная камера и радар среднего радиуса действия (некоторые модели) не имеют таких проблем, как перегрев, загрязнение или

- неисправность.
- Функция электронного контроля устойчивости (ESC) включена.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) отпускается.

- Водитель пристегивает ремень безопасности.
- Режим движения соответствует.
- Система помощи при спуске с горы (HDC) выключена.

Активируйте и установите скорость автомобиля

Когда автомобиль неподвижен, выполните следующие действия, чтобы активировать и установить скорость автомобиля:

Выберите, чтобы включить систему Intelligent Cruise Assist, и индикатор состояния Intelligent Cruise Assist (Intelligent Cruise Assist) на дисплее

- комбинации приборов загорится и станет серым.
 - Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию AUTO HOLD.
- Нажмите кнопку интеллектуального вождения или кнопку регулировки и подтверждения скорости, чтобы активировать интеллектуальную систему круиз-контроля; заданная скорость круиза составляет 30 км/ч, заданная скорость круиза на дисплее комбинации приборов загорается зеленым светом, и интеллектуальный круиз-ассистент (Smart Cruise Auxiliary) индикатор состояния загорится белым.
- Поднимите педаль тормоза, и система Intelligent Cruise Assist продолжит удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
- Водителю необходимо еще раз нажать кнопку интеллектуального вождения или нажать на педаль акселератора, чтобы интеллектуальная система круиз-контроля управляла автомобилем и запустила его.
1. Интеллектуальная система круиз-контроля управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью круиз-контроля.

Когда автомобиль находится в движении, выполните следующие действия, чтобы активировать и установить скорость автомобиля:

Выберите, чтобы включить систему Intelligent Cruise Assist, и индикатор состояния Intelligent Cruise Assist (Intelligent Cruise Assist) на дисплее

- комбинации приборов загорится и станет серым.
- Нажатие кнопки интеллектуального вождения или кнопки регулировки и подтверждения скорости автомобиля активирует систему интеллектуального круиз-ассистента, а индикатор состояния интеллектуального круиз-ассистента (интеллектуального круиз-ассистента) на дисплее комбинации приборов загорается белым или зеленым светом. Когда скорость собственного автомобиля ниже 30 км/ч, заданная скорость круиз-контроля составляет 30 км/ч; когда скорость собственного автомобиля находится в пределах 30–150 км/ч, заданная скорость круиз-контроля равна текущей скорости собственного автомобиля.



Максимальная крейсерская скорость — 150 км/ч. Водитель несет ответственность за соблюдение безопасной скорости с учетом дорожных условий

2. и ограничений скорости. ◀



Некоторые модели оснащены функцией круиз-контроля с автоматическим ограничением скорости . Если вы нажали на мультимедийном дисплее : Интеллектуальный помощник вождения → Интеллектуальный помощник вождения, чтобы включить функцию круиз-контроля с автоматическим ограничением скорости , установленная скорость автомобиля автоматически будет учитывать распознанный предел скорости. Знак установленной скорости , но не включает ограничения скорости, превышающие установленную скорость.

☞ Когда включена функция помощи при автоматическом ограничении скорости в круизе , функция сигнализации ограничения скорости будет принудительно включена. ◀

- Интеллектуальная система круиз-контроля управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью круиз-контроля.

3. Нажмите кнопки регулировки скорости автомобиля и подтверждения, чтобы установить желаемую крейсерскую скорость.

Во время движения по мере изменения относительной скорости автомобиля на комбинации приборов будут отображаться различные состояния расстояния от автомобиля впереди до автомобиля перед вами в качестве напоминания водителю.

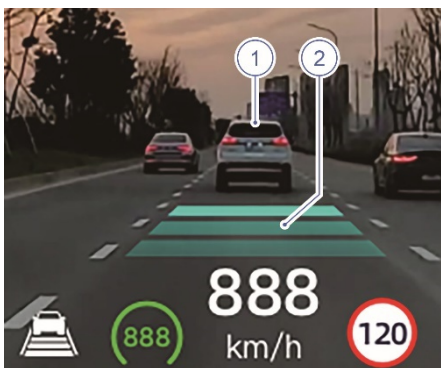


В интерфейсе активной безопасности на дисплее комбинации приборов расстояние между впереди идущим автомобилем и вашим собственным автомобилем отображается в режиме реального времени , а размер изображения 1 впереди идущего автомобиля меняется в зависимости от расстояния. Если изображение переднего автомобиля 1 является целью, за которой следует интеллектуальная система круиз-контроля , изображение переднего автомобиля 1 будет синим , если передний автомобиль находится слишком близко к вашему

автомобилю , изображение переднего автомобиля 1 будет желтым по мере удаления ; между двумя автомобилями слишком близко , требуется водитель . При активном захвате управления изображение впереди идущего автомобиля 1 становится красным , если водитель нажимает на педаль акселератора, чтобы управлять транспортным средством , изображение 1 впереди идущего автомобиля; серого цвета ; если интеллектуальная система помощи при круиз-контроле выходит из строя , изображение 1 впереди идущего автомобиля не отображается. Если интеллектуальная система круиз-контроля не активирована , заданная скорость автомобиля 2 неактивна. Если интеллектуальная система круиз-контроля активирована , индикатор заданной скорости автомобиля 2 загорается зеленым светом. Если система Intelligent Cruise Assist не активирована , индикатор состояния Intelligent Cruise Assist 3 отображается серым цветом. Если система Intelligent Cruise Assist активирована , индикатор состояния Intelligent Cruise Assist 3 загорается белым или зеленым светом. Кроме того , если ACC или интеллектуальный круиз-ассистент не активируются во время этого цикла зажигания , установленная круизная скорость изменится в соответствии со скоростью прибора.



Когда интерфейс активной безопасности блокируется другими интерфейсами , появится небольшой интерфейс для отображения функциональной информации. ◀



Когда интеллектуальная система круиз-контроля не активирована , если впереди нет автомобиля , впереди идущий автомобиль 1 не будет отображаться , если впереди есть целевой автомобиль , впереди идущий автомобиль 1 будет серым;

При активации интеллектуальной системы круиз-контроля , если впереди нет автомобиля , автомобиль впереди 1 не будет отображаться , когда целевой автомобиль появляется впереди и следует за автомобилем , автомобиль впереди 1 будет отображаться синим цветом ; когда собственный автомобиль приближается к идущему впереди транспортному средству , отображается значок впереди идущего автомобиля 1. Он становится желтым , когда расстояние между двумя транспортными средствами слишком близко и водителю необходимо взять на себя инициативу , идущий впереди автомобиль 1 поворачивает; красный.

Интервал между транспортными средствами 2 — это интервал между транспортными средствами, выбранный текущим водителем.



Когда включена система автоматического ограничения скорости круиз-контроля, могут возникнуть ситуации, когда крейсерская скорость не изменяется в зависимости от ограничения скорости. Например, значение ограничения скорости ниже порогового значения или разница с текущей целевой скоростью превышает. В то же время из-за влияния света и положения дорожных знаков может произойти неправильное или пропущенное распознавание ограничения скорости. Водитель не может полагаться на систему Fusion для определения подходящей крейсерской скорости и несет ответственность за выбор подходящей крейсерской скорости в зависимости от реальных дорожных условий. ◀



Когда ограничение скорости интегрировано, система будет ускоряться или замедляться в соответствии с новым заданным значением. Водитель должен всегда наблюдать за окружающей обстановкой и в любой момент прервать интеграцию ограничения скорости, нажав педаль акселератора или кнопку регулировки скорости автомобиля и подтвердив ее кнопки. ◀

Установите время между семинарами



Ответственность за выбор безопасного движения лежит на водителе. ◀

Водитель может настроить временную дистанцию между транспортными средствами интеллектуальной системы круиз-контроля в соответствии с текущей дорожной обстановкой. Интервал между транспортными средствами представляет собой время, необходимое собственному транспортному средству, чтобы проехать с текущей скоростью до текущего положения предыдущего транспортного средства, то есть расстояние между транспортными средствами, деленное на скорость собственного транспортного средства.

Водитель может уменьшить или увеличить временной разрыв между своим автомобилем и автомобилем впереди, нажав кнопку управления движением вперед. Временное расстояние между автомобилями разделено на три передачи: ближнее, среднее и длинное. При каждом включении интеллектуального переключателя системы круиз-контроля система по умолчанию переключается на большое временное расстояние между автомобилями.

Различные варианты отображения курса на дисплее комбинации приборов.



Когда время между мастер-классами далеко.

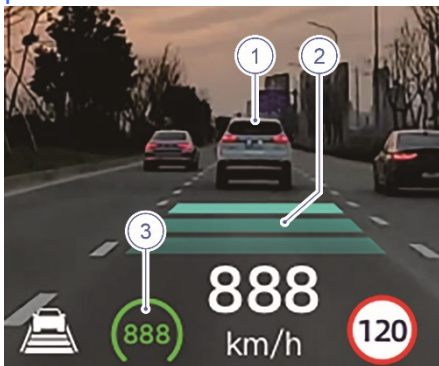


Время между семинарами – середина рабочего времени.



Время между семинарами близко.

На проекционном дисплее HUD отображаются различные временные расстояния между транспортными средствами с помощью разных сеток расстояний.



Когда интеллектуальная система круиз-контроля обнаруживает впереди идущее транспортное средство, его рисунок отображается в зоне 1 на рисунке.

Количество квадратов в области 2, как показано на рисунке, показывает установленное временное расстояние между транспортными средствами, идущими впереди, и транспортными средствами, идущими впереди.

В зоне 3 на рисунке показаны индикатор состояния интеллектуального круиз-ассистента и заданная скорость интеллектуального круиз-ассистента.



В любом случае водитель должен сохранять достаточную тормозную дистанцию до впереди идущего автомобиля и соблюдать местные правила дорожного движения, в которых установлены соответствующие требования к минимальному расстоянию или минимальному времени. Водитель несет ответственность за соблюдение закона. ◀

Контроль смещения *

Для автомобилей с функцией управления смещением, когда интеллектуальная система помощи при круиз-контроле активирована, когда автомобиль хочет обогнать грузовик, прицеп или другое крупногабаритное транспортное средство впереди (или его обгоняет крупногабаритное транспортное средство), система будет активно управлять автомобилем. держитесь подальше от большого транспортного средства на своей полосе и после обгона на определенное расстояние управляйте автомобилем, чтобы он снова вернулся на середину полосы. Этот процесс не требует от водителя каких-либо действий.



Эту функцию можно автоматически включить, когда скорость автомобиля превышает 50 км / ч. Водитель обязан продолжать удерживать руль и концентрироваться на вождении. ◀

Вызовите полицию

Когда активирована система Smart Cruise Assist, вам необходимо держать руль. Если руки на рулевом колесе не обнаруживаются в течение длительного времени, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее напоминание.



При обнаружении рук соответствующее напоминание исчезает, а система Intelligent Cruise Assist продолжает работать в обычном режиме. ◀



Функция определяет, что водитель находился в режиме автоматического отключения в течение 15 секунд , и включает сигнал тревоги автоматического отключения первого уровня.



Функция определяет, что водитель находился в режиме автоматического отключения в течение 15 секунд после срабатывания сигнала автоматического отключения первого уровня , и запускает сигнал тревоги автоматического отключения второго уровня.



Если функция обнаруживает, что водитель все еще находится в состоянии отключения рук в течение 10 секунд после подачи сигнала тревоги уровня 2, функция интеллектуального круиз-ассистента отключится и больше не будет обеспечивать продольное и поперечное управление до тех пор, пока водитель снова не активирует эту функцию. .



После отключения ассистента интеллектуального круиз-контроля из-за срабатывания сигнализации отключения интеллектуальный ассистент круиз-контроля не будет активирован во время этого цикла зажигания. ◀



Когда скорость автомобиля ниже 10 км / ч, функция автоматической сигнализации не работает. ◀

Отключение интеллектуального круиз-ассистента

Следующие методы позволяют отключить Intelligent Cruise Assist :

- Нажмите педаль тормоза, чтобы выйти из системы Intelligent Cruise Assist.
- Нажмите кнопку переключателя CNCL, чтобы выйти из интеллектуального круиз-помощника.

Интеллектуальный круиз-ассистент в своей работе зависит от других систем, таких как электронная система стабилизации (ESC). Если какая-либо из этих систем перестанет работать, система Intelligent Cruise Assist автоматически отключится.


В случае автоматического отключения системы раздается звуковой сигнал и на дисплее комбинации приборов отображается текстовое сообщение. Водитель должен вмешаться, чтобы подобрать скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля.


Причинами отключения Intelligent Cruise Assist могут быть (включая, помимо прочего):


- Открыта любая дверь, передний капот или задняя дверь.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Колеса теряют сцепление.
- Производительность тормозной системы снижается или выходит из строя.
- Включите стояночный тормоз.
- Передняя камера и передний радар среднего радиуса действия (некоторые модели) покрыты мокрым снегом или дождем.
- Функция электронного контроля устойчивости (ESC) включена или отключена.
- Функция контроля спуска с холма (HDC) включена.


Ассистент смены полосы движения на рулевом колесе *

Если в автомобиле включен интеллектуальный круиз-ассистент, указатель поворота можно использовать для управления автомобилем и автоматического переключения полосы движения на соседнюю полосу без необходимости поворачивать рулевое колесо (во избежание отмены автоматического рулевого управления).

 Ответственность за определение того, является ли смена полосы движения безопасной и уместной, лежит на водителе. Поэтому, прежде чем начать перестраиваться, обязательно проверьте слепые зоны, линии полосы движения и окружающие дорожные поверхности, чтобы убедиться, что въезд в целевую полосу безопасен и уместен. ◀

 Никогда не полагайтесь на систему помощи при переключении передач при выборе подходящего маршрута движения. Обратите внимание на дорогу и условия движения впереди, обратите внимание на окружающую местность, проверьте комбинацию приборов на наличие предупреждений и сосредоточьтесь на вождении. Всегда будьте готовы действовать быстро. ◀

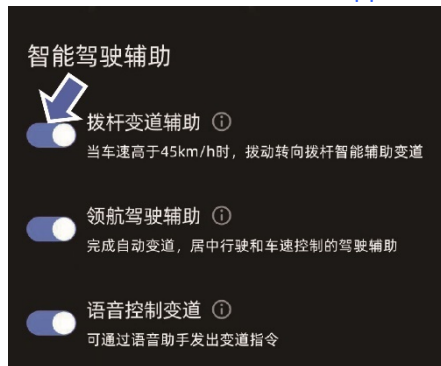
 Не используйте его на непрерывных поворотах с резкими поворотами, на обледенелых или скользких дорогах, а также когда погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман и т. д.) могут затруднить обзор передней камеры или радара среднего радиуса действия (для некоторых моделей) Помощь при смене полосы движения на рулевом колесе. ◀

 Несоблюдение всех предупреждений и инструкций может привести к серьезному материальному ущербу, травмам или смерти. ◀

 Функция помощи при смене полосы движения доступна только в том случае, если активирована интеллектуальная система помощи в кризисе.



Ассистент смены полосы движения с помощью подрулевых переключателей *



Нажмите на мультимедийный дисплей : Интеллектуальный помощник при вождении → Интеллектуальный помощник при вождении и включите в этом интерфейсе функцию помощи при перестроении с помощью рычага.

Включите ассистент смены полосы движения, и вы сможете использовать функцию помощи при смене полосы движения :

Используйте визуальный осмотр, чтобы обеспечить безопасное и правильное маневрирование на целевой полосе.

При выполнении следующих условий рычажная система помощи при смене полосы движения выедет на полосу, прилегающую к автомобилю, 1.в направлении, указанном указателем поворота :



- Водитель держит руль.
- На траектории планирования целевой полосы движения нет транспортных средств или препятствий.
- Обзор передней камеры беспрепятственный.
- Никаких других транспортных средств в слепой зоне обнаружено не было.
- Скорость движения не менее 45 км / ч.

2. Включите соответствующий боковой указатель поворота полностью или на короткое время.

3. После завершения смены полосы движения указатель поворота выключится автоматически или его нужно будет выключить вручную.

В процессе смены полосы движения после активации системы помощи при обгоне автомобиль ускоряется и приближается к идущему впереди автомобилю.



Paddle Lane Assist помогает автомобилю двигаться по одной полосе движения за раз. Для повторной смены полосы движения необходимо снова включить указатель поворота после завершения первой смены полосы движения . ◀

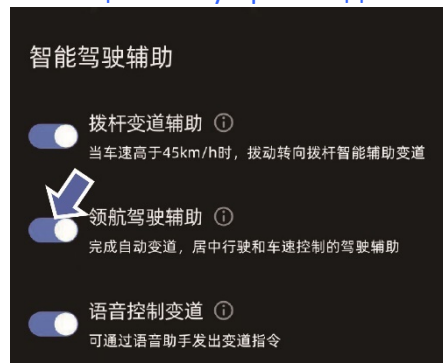


Если водитель на короткое время включит указатель поворота, чтобы активировать функцию автоматического переключения полосы движения , указатель поворота будет продолжать мигать во время процесса смены полосы движения . После того, как смена полосы движения завершена или не удалась , указатель поворота автоматически выключится. Если водитель полностью включает указатель поворота, чтобы активировать функцию автоматической смены полосы движения , после того, как смена полосы движения завершена или не удалась , водителю необходимо вручную сбросить переключатель комбинации фонарей, прежде чем сигнал поворота будет выключен. ◀


При использовании подрулевого ассистента смены полосы движения обязательно обращайте внимание на маршрут движения впереди и окружающую местность , а также на процесс смены полосы движения. Будьте готовы взять на себя управление вашим автомобилем в любой момент. При переходе на соседнюю полосу разметка полосы на комбинации приборов становится серой. После въезда на новую полосу разметка полосы движения снова становится синей.


Когда подрулевой переключатель переключения передач не работает с оптимальной производительностью или условия не позволяют ему работать, на комбинации приборов отображается ряд предупреждений. Поэтому при использовании подрулевого переключателя передач обязательно обращайтесь внимание на комбинацию приборов и будьте готовы управлять автомобилем вручную.

Помощь пилоту при вождении *



Нажмите на мультимедийный дисплей : «Интеллектуальный помощник при вождении» → «Интеллектуальный помощник при вождении», включите функцию помощи пилоту при вождении в этом интерфейсе и установите стиль смены полосы движения. После включения функции помощи пилоту при вождении, когда диапазон скоростей автомобиля составляет 45-130 км / ч и включено состояние навигации в зоне покрытия высокоточной карты, автомобиль самостоятельно перестроится, самостоятельно обгонит или автоматически поедет. аппарели вверх и вниз в соответствии с запланированным навигационным маршрутом. После выхода на рампу система будет управлять транспортным средством, ускоряя или замедляя его соответствующим образом, и находит подходящее время для автоматической смены полосы движения и выезда на главную дорогу. При выезде с съезда заранее перестройтесь на крайнюю правую полосу. Когда транспортное средство движется по главной дороге и перед ним находится медленно движущееся транспортное средство, а текущая скорость транспортного средства ниже определенного диапазона заданной скорости и поддерживается в течение определенного периода времени, а соседние Если на полосе достаточно места для смены полосы движения, система автоматически осуществит обгон и смену полосы движения.

 Водитель несет ответственность за определение того, являются ли смена полосы движения, а также выезд на съезд и съезд безопасными и уместными. Поэтому, прежде чем начинать перестраиваться, въезжать на съезд или съезжать с него, обязательно проверьте слепые зоны, линии полосы движения и окружающие дорожные поверхности, чтобы убедиться, что въезд на целевую полосу безопасен и уместен. ◀

 Обратите внимание на дорогу и условия движения впереди, обратите внимание на окружающую местность, проверьте комбинацию приборов на наличие предупреждений и сосредоточьтесь на вождении. Всегда будьте готовы действовать быстро. ◀



- Не используйте его на непрерывных поворотах с резкими поворотами, на обледенелых или скользких дорогах, а также когда погодные условия

(например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман и т. д.) могут затруднить обзор передней камеры или радара среднего радиуса действия (для некоторые модели) Функция помощи пилоту при вождении.

Помощь пилоту при вождении является лишь вспомогательной функцией и не может полностью реализовать автономное вождение. Вы всегда

- несете ответственность за безопасную эксплуатацию вашего автомобиля. Соблюдайте действующие законы и правила дорожного движения. Пилотная помощь при вождении подходит только для использования на закрытых дорогах, таких как автомагистрали или эстакады . В то же время водителю необходимо сосредоточиться на управлении автомобилем и иметь возможность быстро взять на себя управление автомобилем в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Когда направление полос движения впереди меняется или теряется , например, в зонах слияния и разделения полос, пандусах и т. д. , функция помощи пилоту при вождении может выйти из строя , и водителю необходимо заранее взять на себя управление транспортным средством при

- приближении к этим похожим дорогам. разделы .

Помощь пилота при вождении не может справиться со всеми сценами со стационарными объектами , такими как низкоскоростные или стационарные подметальные машины, перевернувшиеся автомобили, большие камни, блокпосты, замаскированные транспортные средства, транспортные средства с открытыми задними дверями , двухколесные и трехколесные транспортные средства, транспортные средства специальной формы, и спереди Автомобиль роняет груз и т. д. , а также не может реагировать на приближающиеся транспортные средства . При возникновении

- вышеуказанной ситуации водитель всегда должен быть начеку и готов в любой момент взять на себя управление транспортным средством.

Пилотная помощь при вождении может повысить комфорт и безопасность вождения водителя , но не может помочь в непредвиденных опасных ситуациях. Во время движения по дороге водители должны следить за дорожными условиями впереди и быть готовыми в любой момент принять

- защитные меры.
- При проезде пункта взимания платы водителю необходимо заранее принять транспортное средство.

На строительных дорогах на автомагистралях или надземных дорогах , таких как конусы , водяные лошади, строительные знаки и другие дорожные условия , помощь пилоту при вождении может не работать . Водителю необходимо заранее взять на себя управление транспортным средством при

- приближении к этим аналогичным участкам дороги . ◀



В туннелях позиционирование может быть потеряно , что требует от водителя внимательности и возможности вовремя взять на себя управление транспортным средством. ◀

В следующих ситуациях помощь пилоту при вождении может не работать должным образом . Пожалуйста, примите управление автомобилем заранее / немедленно :

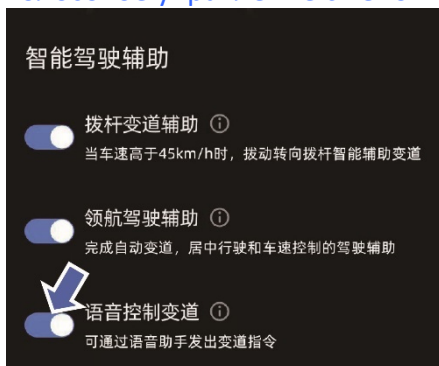
- Выезд за пределы зоны карты HD.
- Информация о навигации и местоположении теряется.
- По слиянию / отклонению / экспресс-полосе быстро приближается транспортное средство .
- Водитель не был пристегнут ремнем безопасности.
- Водитель нажимает на педаль тормоза.
- С той стороны, где транспортное средство перестраивается, имеется сплошная линия , и перестроение в этом направлении запрещено.

- Превышение рабочего диапазона скоростей.
- Включите системы ABS и ESC .
- Дороги, на которых полосы движения не видны.
- Развилка дороги.
- Дороги со следами транспортных средств (например, следами шин) .
- Существует большое отклонение между исходной полосой движения и новой полосой движения.
- Выбоины, неровности и неровности дорожного покрытия.
- Строительная дорога.
- Очень широкие и ультраузкие дороги.
- Дорога с изогнутыми полосами движения.
- Дороги со слишком маленькими поворотами (например, съезды , горные дороги и т. д.) .
- Перекресток или развилка дороги.
- Тротуар с разбитыми и неясными полосами движения.
- Водитель активно управляет автомобилем.



Если на мультимедийном дисплее отключена функция помощи при перестроении с помощью рычага , функции помощи при вождении и голосового управления при смене полосы движения будут отключены одновременно. ◀

Голосовое управление сменой полосы движения *



Нажмите на мультимедийный дисплей : «Интеллектуальный помощник при вождении» → «Интеллектуальный помощник при вождении» и включите в этом интерфейсе функцию голосового управления сменой полосы движения.

Когда автомобиль движется со скоростью 45-130 км / ч и соответствует условиям голосового переключения полосы движения , водитель может использовать функцию голосового управления сменой полосы движения. После того, как водитель подаст команду на смену полосы движения , система автоматически перестроит автомобиль.



При использовании функции смены полосы движения с голосовым управлением вы должны внимательно наблюдать за окружающей дорожной обстановкой и убедиться, что это безопасно, прежде чем использовать функцию смены полосы движения с голосовым управлением.

- При использовании функции голосового управления сменой полосы движения следует держать руки на рулевом колесе, чтобы вовремя взять на себя управление автомобилем в случае возникновения непредвиденной ситуации.

Функция голосового управления сменой полосы движения является расширенной функцией системы помощи при смене полосы движения с помощью рычага. Перед использованием системы помощи при смене полосы движения с помощью рычага внимательно прочтите главу.

- Ответственность за определение того, является ли смена полосы движения безопасной и уместной, лежит на водителе. Поэтому перед использованием функции смены полосы движения с голосовым управлением обязательно проверьте слепые зоны, линии полосы движения и окружающие дорожные поверхности, чтобы убедиться, что въезд в целевую полосу безопасен и уместен.

Обратите внимание на дорогу и условия движения впереди, обратите внимание на окружающую местность, проверьте комбинацию приборов на наличие предупреждений и сосредоточьтесь на вождении. Всегда будьте готовы действовать быстро.

- Не используйте его на непрерывных поворотах с резкими поворотами, на обледенелых или скользких дорогах, а также когда погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман и т. д.) могут затруднить обзор передней камеры или радара среднего радиуса действия (для некоторые модели) Функция смены полосы движения с голосовым управлением. ◀

При использовании функции смены полосы движения с голосовым управлением следуйте следующим пунктам :

- Отдавая команды, говорите с нормальной скоростью и нормальным тоном.
- Говорите четко и избегайте использования сленга.
- При использовании функции смены полосы движения с помощью голосового управления в автомобиле следует вести себя тихо.



Когда на мультимедийном дисплее отключена функция помощи при смене полосы движения или функция помощи при вождении, одновременно выключается функция голосового управления при смене полосы движения. ◀

Интеллектуальный дисплей круиз-ассистента



Автомобиль 1 впереди: серый, когда интеллектуальная система круиз-контроля не активирована ; синий, когда интеллектуальная система круиз-контроля активирована ; желтый, когда интеллектуальная система круиз-контроля активирована и находится слишком близко к вашему автомобилю.

Затенение полосы движения 2: слабый свет, когда интеллектуальная система круиз-контроля не активирована ; яркий свет, когда интеллектуальная система круиз-контроля активирована;

Разметка полосы движения 3: когда система не обнаруживает разметку полосы движения , разметка полосы движения не отображается ; когда система помощи при удержании полосы движения не активирована , разметка полосы отображается серым цветом , когда система помощи удержанию полосы движения вмешивается в работу системы управления крутящим моментом рулевого колеса; , разметка полосы отображается синим цветом. При срабатывании сигнализации выезда за полосу движения линия полосы отображается красным цветом.



Отображение кривизны линий полосы движения может привести к неточному обнаружению из-за ограничений производительности датчика , например, прямые дороги отображаются как кривые и т. д. ◀



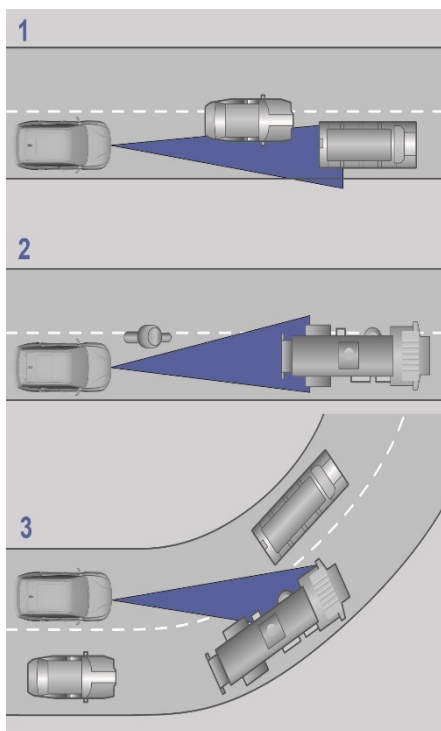
Интеллектуальный ассистент круиз-контроля начнет самотестирование при включении автомобиля , и на этом этапе функции системы недоступны. ◀

Индикатор состояния интеллектуальной системы круиз-контроля 4: серый, когда интеллектуальная система круиз-контроля не активирована ; зеленый, когда интеллектуальная система круиз-контроля одновременно выполняет круиз-контроль и контроль удержания полосы движения ; белый, когда интеллектуальная система круиз-контроля ; есть только круиз-контроль.

Установите скорость автомобиля 5: если функция интеллектуальной системы помощи при круизе не активирована , установленная скорость автомобиля 5 отображается серым цветом , если функция интеллектуальной системы помощи при круизе активирована , установленная скорость автомобиля 5 отображается зеленым цветом;

Ограничения системы

Диапазон обнаружения передней камеры, переднего радара среднего радиуса действия (некоторые модели) , переднего бокового радара среднего радиуса действия (некоторые модели) и заднего радара среднего радиуса действия (некоторые модели) ограничен . В некоторых случаях автомобиль может быть ограничен . не быть обнаруженным или задержать время, необходимое для обнаружения транспортного средства .



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих ситуациях :

По полосе для водителя медленно двигался автомобиль. Система обнаруживает только те автомобили, которые полностью находятся на полосе

1. движения водителя.
2. Если впереди находится большой грузовик , обнаружение транспортного средства может происходить с задержкой.
3. Проблемы с обнаружением движущегося впереди автомобиля могут возникнуть , когда водитель входит или выходит из поворота дороги .

В таких ситуациях водителю следует сохранять бдительность и при необходимости принять экстренные меры и временно отключить систему Intelligent Cruise Assist.

Фронтальная камера имеет ограниченную заметность. В некоторых случаях передняя камера может быть не в состоянии точно определить линии полосы движения , и на нее может легко влиять окружающая среда.

Проблемы с обнаружением линии полосы движения могут возникнуть в следующих ситуациях :

1. Полосы движения не проложены в соответствии с национальными стандартами и не могут быть идентифицированы.
2. Линии полос движения четкие, контраст низкий , поэтому их трудно идентифицировать.
3. Поверхность полос движения покрыта песком, пылью, водой, снегом и т.п. и не поддается идентификации.

4. Следы колес, оставленные проезжающим впереди автомобилем под дождем или снегом, или следы колес, оставленные торможением впереди идущего автомобиля , благодаря высокой контрастности могут быть распознаны как линии полосы движения .

5. Линии разделения дорог, бордюры и т. д. могут признаваться линиями полос движения.
6. Непрерывные проекции линий полосы движения на дороге, например тень перил, могут распознаваться как линии полосы движения

Система удержания полосы движения (LKA)*

Система удержания полосы движения доступна на уровне 65~. В диапазоне 200 км / ч передняя камера, передний радар среднего радиуса действия (некоторые модели) и задний боковой радар среднего радиуса действия (некоторые модели) используются для определения линий полосы движения, пешеходов, бордюров, автомобилей впереди и сзади. (некоторые модели) вычисляет расстояние между автомобилем и линиями левой и правой полос, а также транспортными средствами впереди и позади него, когда автомобиль отклоняется от полосы движения или собирается столкнуться с пешеходами или транспортными средствами на соседней полосе. Система обеспечит вспомогательную корректирующую силу, чтобы предотвратить отклонение от полосы движения и смягчить или избежать столкновений, или напомнить водителю о необходимости контролировать транспортное средство на полосе движения. Система помощи при удержании полосы движения состоит из системы помощи при удержании полосы движения, предупреждения о выходе из полосы движения и помощи при экстренном удержании полосы движения.



Система помощи при удержании полосы движения начнет самотестирование при включении автомобиля, и на этом этапе функции системы недоступны. ◀



Убедитесь, что поверхность передней камеры или радара среднего радиуса действия (некоторые модели) чистая. Дорожные условия, такие как загрязненная передняя камера или радар среднего радиуса действия (на некоторых моделях), плохая погода и выцветшая разметка полосы движения, могут повлиять на работу системы помощи при удержании полосы движения. ◀



Система помощи при удержании полосы движения подходит только для использования на скоростных автомагистралях и городских магистралях, где водителю необходимо сосредоточиться на управлении автомобилем. При использовании системы удержания полосы движения держите рулевое колесо и обращайте внимание на дорогу и условия движения вокруг нее. Не используйте эту функцию на городских улицах, в строительных зонах, на узких дорогах или в местах, где могут находиться велосипедисты или пешеходы. Никогда не полагайтесь на ассистент удержания полосы движения для определения подходящего маршрута движения. Обязательно принимайте меры в любое время и своевременно. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезному материальному ущербу, травмам или смерти. ◀



Когда электронная система стабилизации (ESC) выключена, система удержания полосы движения (LDP) и система экстренного удержания полосы движения (ELKA) не могут работать. ◀

Тип функции

Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)

Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW) предупреждает водителя, когда его автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения. Непреднамеренный выезд за пределы полосы движения включает в себя уход с полосы движения, который уже произошел, и уход с полосы движения, который вот-вот произойдет.

Система удержания полосы движения (LDP)

Система удержания полосы движения (LDP) Когда автомобиль приближается к линии полосы движения и существует риск отклонения , система помогает водителю вернуть автомобиль на полосу движения, прикладывая крутящий момент к рулевому колесу.

Система экстренного удержания полосы движения (ELKA)

Функция экстренного удержания полосы движения (ELKA) может помочь автомобилю вернуться на свою полосу движения в следующих случаях :

- Транспортное средство вот-вот вылетит с дороги или столкнется с краем дороги.
- Непреднамеренное отклонение от полосы движения и столкновение со встречным транспортным средством.
Непреднамеренное отклонение от полосы движения и столкновение с идущим сзади транспортным средством (применимо только к моделям,
- оснащенным задним радаром среднего радиуса действия) .
- Непреднамеренное отклонение от полосы движения и столкновение с пешеходами на соседней полосе.



ELKA не может справиться со всеми транспортными, погодными и дорожными условиями. ◀



Эта функция не может обнаружить придорожные заборы, перила и подобные препятствия. ◀



ELKA активируется только при высоком риске столкновения , поэтому никогда не ждите вмешательства функции. ◀



Водители должны постоянно сохранять внимание и рассудительность, чтобы гарантировать, что транспортное средство движется с безопасной скоростью, соблюдает необходимую дистанцию до других транспортных средств и соответствует действующим законам и правилам дорожного движения. ◀

Выбор функции



Вы можете нажать на мультимедийном дисплее : «Интеллектуальный помощник вождения» → «Помощь в удержании полосы движения» , а затем выбрать в этом интерфейсе включение или выключение системы помощи в удержании полосы движения и помощи в экстренном удержании полосы движения , выбрать или отключить режим предупреждения о выходе из полосы движения;



Функции помощи при удержании полосы движения, экстренной помощи при удержании полосы движения и предупреждения о выходе из полосы движения запоминают статус выбора водителя. ◀

Дисплей системы помощи при удержании полосы движения



Отображение кривизны линий полосы движения может привести к неточному обнаружению из-за ограничений производительности датчика , например, прямые дороги отображаются как кривые и т. д. ◀

Система помощи при удержании полосы движения отображает соответствующую информацию о рабочем состоянии системы на комбинации приборов.



При включении системы предупреждения о выходе из полосы движения и помощи при удержании полосы движения индикатор состояния 1 системы помощи при удержании полосы движения (LKA) загорается и становится зеленым . При возникновении неисправности в системе помощи при удержании полосы движения (LKA) система помощи при удержании полосы движения (LKA); Индикатор состояния 1 горит желтым светом ; если система предупреждения о выходе из полосы движения и система помощи при удержании полосы движения выключены , индикатор состояния 1 системы помощи при удержании полосы движения (LKA) не загорается.

Если система помощи при удержании полосы движения не обнаруживает разметку полосы движения , разметка полосы движения 2 отображается без разметки полосы движения.

Когда помощник по удержанию полосы движения отключен , линия полосы движения 2 отображается серым цветом.

Когда система помощи при удержании полосы движения находится в режиме ожидания , линия полосы движения 2 отображается белым цветом.

Когда работает предупреждение о выходе из полосы движения , линия полосы движения 2 отображается красным цветом.

Когда система помощи при удержании полосы движения включает управление крутящим моментом на рулевом колесе , линия полосы движения 2 отображается синим цветом.

Предупреждение «Руки прочь»

Когда активирована система помощи при удержании полосы движения , водителю необходимо постоянно держать обе руки на рулевом колесе. Если система не распознает руки на рулевом колесе при первом включении системы помощи при удержании полосы движения , на комбинации приборов не появится напоминающее сообщение. Если в последующий период система помощи при удержании полосы движения снова активируется , а система по-прежнему не обнаруживает, что руки водителя держат рулевое колесо , система запросит звуковой сигнал , и на комбинации приборов появится соответствующее напоминание.



При обнаружении рук напоминание , отображаемое на комбинации приборов, исчезает. ◀



Ненормальное давление в шинах автомобиля, неправильные параметры сход-развала, неправильное использование шин и неправильные модели шин могут привести к ненормальной работе системы помощи при удержании полосы движения . Водителям рекомендуется следить за тем, чтобы вспомогательная система использовалась, когда автомобиль находится в нормальном состоянии . ◀

Ограничения системы

В следующих дорожных условиях эффективность системы помощи при удержании полосы движения снизится или перестанет работать должным образом , и водителю необходимо сохранять бдительность :

- Система удержания полосы движения не подходит для использования на сильно заснеженных дорогах.
- Система удержания полосы движения не подходит для дорог с малым радиусом поворота.
- Система удержания полосы движения недоступна на дорогах, где линии полосы движения не видны.
- Система удержания полосы движения недоступна на разделенных дорогах.
- Система удержания полосы движения не подходит для использования на дорогах, отмеченных транспортными средствами (например, следах шин) .

- Система удержания полосы движения недоступна на дорогах с увеличенным или уменьшенным количеством полос движения.
- Система помощи при удержании полосы движения не подходит для дорог с большим отклонением между исходной и новой полосами движения.
- Система помощи при поддержании полосы движения не подходит для движения по выбоинам, неровностям и холмистым дорогам.
- Система помощи при удержании полосы движения не распознает дорожные знаки (конусы) и поэтому не подходит для строительных дорог.
- Система удержания полосы движения недоступна на сверхшироких и сверхузких дорогах.
- Система удержания полосы движения не подходит для дорог с изогнутыми полосами движения.
- Система удержания полосы движения не подходит для использования в неблагоприятных погодных условиях с ограниченной видимостью. Поля обзора передней камеры, переднего радара среднего радиуса действия (некоторые модели) и заднего радара среднего радиуса действия (некоторые модели) не могут быть заблокированы загрязняющими веществами. Особенно когда снег полностью покрыт снегом, система помощи при удержании полосы движения отключается, и информация об отключении системы передается водителю через дисплей комбинации приборов. На установку передней камеры, переднего радара среднего радиуса действия (некоторые модели) и заднего радара среднего радиуса действия (некоторые модели) может повлиять вибрация или столкновение, что ухудшит производительность системы. В это время необходимо выполнить повторную калибровку передней камеры, переднего радара среднего радиуса действия (некоторые модели) и заднего радара среднего радиуса действия (некоторые модели) .

Система помощи при лобовом столкновении (CMSF)*

Система помощи при движении вперед перед столкновением может предупреждать водителя о необходимости обратить внимание на пешеходов, велосипедистов и транспортные средства с помощью звуков, изображений и торможения. Если водитель тормозит слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или вообще не предпринимаются меры по торможению, система примет меры, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его последствия, а также оказать помощь водителю.



Система помощи при движении вперед перед столкновением начнет самотестирование при включении автомобиля, и на этом этапе функции системы недоступны. ◀



- Эта функция является вспомогательной и не может работать при любых погодных и дорожных условиях. Водителю рекомендуется прочитать все разделы данного руководства, относящиеся к этой функции, чтобы понять такие факторы, как функциональные ограничения, а также все знания, которые необходимо получить перед использованием этой системы. Система помощи при предотвращении столкновений вперед не может заменить внимание и рассудительность водителя. Водители всегда несут ответственность за поддержание соответствующей скорости и расстояния, а также за соблюдение законов и правил дорожного движения. Ни одна система не может гарантировать 100% нормальную работу при любых обстоятельствах. Поэтому, пожалуйста, не направляйте автомобиль к людям или объектам с целью проверки работоспособности CMSF. В противном случае может произойти авария, повлекшая за собой человеческие жертвы.
- Из соображений безопасности система не работает, если водитель не пристегнут ремнем безопасности.

Обычно система CMSF работает в фоновом режиме и не замечается водителем . Когда система распознает опасность , она предупреждает или задействует тормоза, чтобы защитить пассажиров. Из-за ограничений производительности системы возможно ложное срабатывание , и водитель должен всегда внимательно следить за происходящим вокруг. Чтобы избежать ложного срабатывания , время вмешательства в торможение может

- быть немного позже ожидаемого , поэтому водителю необходимо вовремя отреагировать, а не полагаться на вспомогательные функции вождения. Система не будет реагировать на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные велосипеды) , транспортные средства
- необычного вида или велосипедистов, встречные или пересекающие транспортные средства.

Некоторые модели оснащены передним радаром среднего радиуса действия . При ударе или сильной вибрации положение переднего радара среднего радиуса действия может сместиться , что приведет к снижению производительности системы . В тяжелых случаях система выдаст сообщение о неисправности. В этом случае водителю следует как можно скорее обратиться на автосервис Geely для проведения технического

- обслуживания.

Для эффективных целей, определенных системой , в зависимости от транспортных средств, пешеходов, велосипедистов, сцены и дорожных

- условий система не всегда может достичь одинакового уровня производительности .
- Эта функция не будет активирована, когда автомобиль движется на более низкой скорости . ◀

Настройки функций



Forward Pre-Collision Assist — это система безопасности , которая по умолчанию включается при каждом цикле зажигания .



При выходе из строя CMSF на комбинации приборов загорается контрольная лампа . В это время водителю следует как можно скорее обратиться на станцию технического обслуживания Geely для проведения технического обслуживания. 🚨 ◀

Нажмите на мультимедийный дисплей : «Интеллектуальный помощник вождения» → «Помощь перед столкновением » и установите время предупреждения о лобовом столкновении в интерфейсе настройки помощи перед столкновением. Предупреждение о лобовом столкновении запомнит выбор водителя , поэтому нет необходимости делать выбор каждый раз, когда вы садитесь в машину.

Время предупреждения о лобовом столкновении разделено на четыре уровня: отсутствие сигнала тревоги, ранний, умеренный и поздний.

Нет тревоги : указывает на отсутствие необходимости тревоги.

Раньше : это означает, что расстояние срабатывания сигнализации больше и чувствительность сигнализации относительно высока.

Умеренный : указывает на то, что расстояние срабатывания сигнализации умеренное , а чувствительность сигнализации находится между низкой и высокой.

Поздно : указывает на то, что расстояние срабатывания сигнализации относительно близко , а чувствительность сигнализации относительно низкая.

Если водитель считает, что сигналы тревоги слишком часты , он может выбрать более низкую чувствительность, чтобы уменьшить общее количество сигналов тревоги.

Функциональный состав

Когда система определяет наличие опасности, она помогает водителю следующими способами :

Сигнализация безопасного расстояния

Функция сигнализации безопасного расстояния работает в неаварийном состоянии . Когда скорость автомобиля достигает 65 км / ч и выше , она используется для напоминания водителю о том, что расстояние до автомобиля впереди слишком мало . поведение при вождении и

- соблюдать разумную дистанцию между транспортными средствами.

Предупреждение о столкновении (FCW)

Когда скорость автомобиля достигает 30 км / ч и выше , система считает, что существует потенциальный риск столкновения , и предупреждает водителя о потенциальном риске столкновения с помощью звукового сигнала , тревожного изображения, отображаемого

- на комбинации приборов, или кратковременного торможения.

Система экстренного торможения (DBS)

Когда скорость автомобиля достигает 30 км / ч и выше , если возникает опасная ситуация , но текущая тормозная сила водителя слишком мала ,

- система поможет водителю увеличить тормозную силу, чтобы избежать или смягчить столкновение.

Автоматическое экстренное торможение (AEB)

Если возникает опасная ситуация и водитель не может применить эффективное торможение , система своевременно вмешается и выполнит автоматическое экстренное торможение , чтобы избежать или смягчить столкновение. Автоматическое экстренное торможение снижает скорость

- до 60 км / ч.

Активация функции

Рабочая скорость CMSF

Целью впереди является транспортное средство : при скорости автомобиля от 4 до 150 км / ч система CMSF работает . За пределами этого диапазона система CMSF не работает .

Целью впереди являются пешеходы и двухколесные транспортные средства : при скорости транспортного средства от 4 до 90 км / ч система CMSF работает . За пределами этого диапазона система CMSF не работает.

Когда функция предупреждения о лобовом столкновении обнаруживает риск столкновения, она напомнит водителю о необходимости незамедлительно отреагировать посредством звука, изображений на комбинации приборов и короткого торможения, чтобы снизить риск столкновения. Если тормозное усилие водителя недостаточно или водитель не затормозит в это время , система экстренного торможения или

автоматическое экстренное торможение будут активно вмешиваться, чтобы уменьшить или избежать столкновения, а на комбинации приборов появятся графические и текстовые подсказки, сопровождаемые предупреждающим сообщением. звуковая сигнализация.

[Система предотвращения столкновений транспортных средств](#)



Система предотвращения столкновений с транспортным средством может избежать или смягчить последствия столкновения с транспортным средством. Основные сценарии применения: сценарии наезда сзади транспортных средств, движущихся прямо.

Когда функция предупреждения о лобовом столкновении обнаруживает риск столкновения, она напомнит водителю о необходимости незамедлительно отреагировать посредством звука, изображений на комбинации приборов и короткого торможения, чтобы снизить риск столкновения.

[Система предотвращения столкновений с пешеходами](#)



Система предотвращения столкновений с пешеходами может избежать или смягчить последствия столкновений с пешеходами. Основной сценарий применения: Пешеходы переходят дорогу.

[Система предотвращения столкновений с велосипедистами](#)



Система предотвращения столкновений с велосипедистами может избежать или смягчить последствия столкновений с велосипедистами. Основные сценарии применения : сценарии перехода велосипедистов / наезда сзади.

Обнаружение препятствий

В число препятствий, которые может обнаружить система помощи при столкновении в прямом направлении (CMSF), входят такие транспортные средства, как легковые автомобили, грузовики и автобусы , а также пешеходы и велосипедисты.

транспортное средство

Система помощи при фронтальном столкновении (CMSF) обнаруживает большинство транспортных средств, которые неподвижны или движутся в том же направлении, что и ваш автомобиль.

Ночью можно обнаружить транспортные средства в пределах определенного радиуса действия только тогда, когда передние комбинированные фонари автомобиля включены в обычном режиме .

пешеход

Система работает лучше всего только тогда, когда она обнаруживает однозначную информацию о форме тела пешехода . Это означает, что систему можно комбинировать со стандартными моделями движений человека, чтобы четко идентифицировать голову, руки, плечи и бедра, верхнюю часть тела, нижнюю часть тела и бедра. информация о других частях тела.

Система может обнаруживать пешеходов, которые контрастируют с фоном , например, цвет их одежды контрастирует с цветом окружающей среды.

Если контраст низкий , пешеходы обнаруживаются позже или не обнаруживаются вообще , а это означает, что предупреждения и торможение задерживаются или становятся невозможными.

Если пешеход частично скрыт , одежду, которую он носит, нельзя легко определить по форме его тела , а рост составляет менее 0,8 метра или он несет более крупный объект. Это также не может быть обнаружено , а это означает, что торможение невозможно. .

велосипедист

Водитель должен быть взрослым, а транспортным средством должен быть велосипед, предназначенный для взрослых. Система работает лучше всего , когда она обнаруживает безошибочную информацию о контурах человеческого тела и велосипеда . Это означает, что система может


однозначно идентифицировать велосипеды, головы, руки, плечи и т. д. в сочетании со стандартными моделями движений человека. верхняя часть тела, нижняя часть тела и т. д.


Велосипедисты, которые частично скрыты, имеют плохой контраст фона или перевозят крупный груз, не могут быть обнаружены системой, а это означает, что торможение невозможно.


Функциональные ограничения


В определенных ситуациях функция помощи перед столкновением вперед может быть ограничена.

окрестности


 Сильный солнечный свет, отражения и чрезвычайная контрастность света могут помешать водителю видеть визуальные предупреждающие сигналы, а также могут повлиять на функцию обнаружения передней камеры. ◀


 На скользких дорогах тормозной путь автомобиля удлиняется, что снижает эффективность предотвращения столкновений CMSF. ◀


 Если в салоне очень жарко, передняя камера может временно отключиться, и система может не выдать предупреждение. ◀


 В сложных дорожных ситуациях система может тормозить без необходимости. Например, при наличии брызг или брызг на строительных площадках, железнодорожных путях, крышках дорожных люков, подземных гаражах или перед транспортными средствами. ◀


Вид на переднюю камеру и передний радар среднего радиуса действия (некоторые модели)

 Некоторые модели оснащены передним радаром среднего радиуса действия. Определенные сценарии могут повлиять на обнаружение переднего радара среднего радиуса действия, например, дороги с ограждениями, туннели, въезд / выезд автомобилей спереди, резкие повороты и т. д. ◀

 В некоторых случаях поле зрения передней камеры и переднего радара среднего радиуса действия (для некоторых моделей) ограничено, и система может задерживать обнаружение транспортных средств, пешеходов или велосипедистов позже, чем ожидалось, или может не обнаруживать транспортные средства, пешеходов или велосипедистов. совсем. ◀

 Эффективность автоматического экстренного торможения может снизиться или даже стать недоступной, если передняя камера заблокирована или ее функции ограничены. ◀

 Чтобы автомобиль можно было обнаружить в ночное время, его фары и задние фонари должны быть включены и иметь повышенную яркость. ◀

 Когда скорость автомобиля превышает 90 км / ч, предупреждения и вмешательство в торможение для пешеходов и велосипедистов отключаются. ◀

Вмешательство водителя



Если водитель нажмет на педаль акселератора или вмешается в рулевое управление, когда автомобиль находится в режиме автоматического экстренного торможения, система отключит автоматическое экстренное торможение, даже если избежать столкновения невозможно. ◀



Если автомобиль запускает автоматическое торможение, водителю необходимо с большей силой нажать на педаль тормоза. ◀



При движении задним ходом система отключается.

Аварийный усилитель рулевого управления (ЕМА)*

Когда скорость движения автомобиля находится в диапазоне 50–120 км / ч, и система обнаруживает, что автомобиль вот-вот столкнется, и водитель управляет рулевым колесом, чтобы избежать столкновения, система помощи при экстренном предотвращении увеличивает усилие на рулевом колесе транспортного средства, чтобы помочь водителю избежать столкновения.



Система экстренного рулевого управления начнет самопроверку при включении автомобиля, и на этом этапе функции системы недоступны. ◀



Эта функция является вспомогательной и не может работать при любых погодных и дорожных условиях.



Ассистент рулевого управления не может заменить внимание и рассудительность водителя. Водитель всегда несет ответственность за поддержание соответствующей скорости и расстояния, а также за соблюдение законов и правил дорожного движения. ◀

Когда активирована система экстренного рулевого управления, водитель может прервать эту функцию, включив указатель поворота и сильно нажав педаль акселератора.

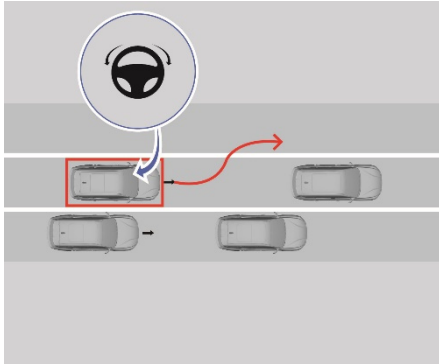
Функция включена

Функция помощи рулевому управлению при экстренном обходе препятствий является активной функцией обеспечения безопасности и включается по умолчанию для каждой поездки.



При выходе из строя системы ЕМА на комбинации приборов загорается контрольная лампа. В это время водителю следует как можно скорее обратиться на станцию технического обслуживания Geely для проведения технического обслуживания. ☹ ◀

Активация функции



Ассистент экстренного рулевого управления работает, усиливая усилия водителя на рулевом управлении только после того, как водитель начал маневр уклонения , и только тогда, когда маневры водителя недостаточны для предотвращения столкновения.

Улучшая рулевое управление , эта функция также помогает скорректировать положение автомобиля после проезда препятствия , если водитель намерен скорректировать положение автомобиля .

После активации функции на комбинации приборов отобразится текстовое сообщение, информирующее вас о состоянии функции.

Аварийный усилитель рулевого управления обнаруживает :

- транспортное средство
- пешеход
- велосипедист

Функциональные ограничения



- При превышении диапазона скорости автомобиля 50-120 км / ч функция отключается.
- Функция не работает, если обнаружен риск столкновения на соседних полосах движения.
- Функция не будет работать, когда автомобиль пересекает бордюр.
- Функции не будут работать при подключенном прицепе.
- Функция недоступна, если электронная система стабилизации (ESC) неисправна, выключается или вмешивается в работу автомобиля .
Сильный солнечный свет, отражения и чрезмерный контраст света могут повлиять на функцию обнаружения передней камеры , что приведет к
- ухудшению или даже отказу работы системы.
Если температура внутри автомобиля слишком высокая , передняя камера и соответствующие датчики могут временно отключиться , а их
- функции могут работать неправильно. ◀

Система идентификации дорожных знаков (TSI)*

Идентификация дорожных знаков (TSI) использует переднюю камеру и информацию карты для получения информации о дорожных знаках, такой как знаки ограничения скорости, некоторые запрещающие знаки и т. д. , и в режиме реального времени предлагает водителю текущую информацию о дорожных знаках через комбинацию приборов . Если автомобиль превысит ограничение скорости на текущей дороге, система своевременно подаст сигнал тревоги, чтобы помочь водителю правильно управлять автомобилем.



Распознавание дорожных знаков запускает самотестирование при включении автомобиля , и на этом этапе функции системы недоступны. ◀

Распознавание информации об ограничении скорости



Нажмите на мультимедийный дисплей : «Интеллектуальный помощник вождения» → «Обнаружение безопасности вождения» , а затем в интерфейсе распознавания информации об ограничении скорости вы можете установить метод сигнализации ограничения скорости распознавания информации об ограничении скорости и настройку отклонения сигнализации ограничения скорости.

Отображение знаков ограничения скорости



Когда транспортное средство достигает места расположения знака ограничения скорости , оно начинает отображать знак ограничения скорости и прекращает движение после соблюдения определенного расстояния.

⚠ Если знак ограничения скорости нечеткий или искажен, наклонен, имеет неправильную форму, частично заблокирован или закрыт и т. д. , способность распознавания передней камеры будет снижена , что приведет к неправильному распознаванию или невозможности распознать его. ◀

⚠ Если данные карты не обновлены или местоположение неточное , информация о знаке ограничения скорости впереди может не отображаться или отображаемая информация об ограничении скорости может быть неточной. ◀

⚠ Другие знаки, не стандартизированные и расположение которых не соответствует требованиям , могут быть признаны знаками ограничения скорости , что приведет к неправильному распознаванию. ◀

сигнализация ограничения скорости



Нажмите на мультимедийный дисплей : «Интеллектуальный помощник вождения» → «Обнаружение безопасности вождения» , а затем выберите режим сигнализации в интерфейсе настройки сигнализации ограничения скорости.

Нет сигнализации : на комбинации приборов отображается только знак ограничения скорости.

Мигает : Знак ограничения скорости на комбинации приборов мигает.

Мигает + звук : Знак ограничения скорости на комбинации приборов мигает и сопровождается звуковым напоминанием.

Второе предупреждение об ограничении скорости

Когда скорость автомобиля превышает значение ограничения скорости плюс значение отклонения, распознанное системой , срабатывает сигнализация , и система подает сигнал тревоги в первый раз. Когда скорость автомобиля ниже значения ограничения скорости плюс значение отклонения, распознанное системой , первый сигнал тревоги отменяется. Когда скорость автомобиля падает более чем на 5 км / ч от значения, вызывающего сигнал тревоги , и когда скорость автомобиля снова превышает значение, вызывающее сигнал тревоги , система выдаст второй

сигнал тревоги . В противном случае система больше не будет активировать сигнал тревоги до тех пор, пока не будет включен сигнал тревоги . Значение ограничения скорости обновляется.



Функция сигнализации об ограничении скорости служит только напоминанием об ограничении скорости , и водитель должен активно контролировать скорость автомобиля. ◀

Настройка отклонения ограничения скорости



Нажмите на мультимедийный дисплей : «Интеллектуальный помощник вождения» → «Обнаружение безопасности вождения» , а затем выберите необходимое значение отклонения сигнала тревоги в интерфейсе настройки отклонения сигнала ограничения скорости . Когда скорость автомобиля превышает значение ограничения скорости плюс значение отклонения , будет выдан сигнал тревоги. .

распознавание дорожных знаков



Текущая функция способна распознавать только некоторую информацию о дорожных знаках и отображать ее на дисплее комбинации приборов, чтобы помочь водителю. Узнаваемая информация о дорожных знаках включает в себя : запрет на обгон, снятие запрета на обгон, внимание к детям, знаки дорожного строительства и т. д.



На функцию распознавания дорожных знаков влияют такие факторы, как поле зрения передней камеры и относительное положение передней камеры и знака ограничения скорости. Дорожные знаки могут распознаваться или не распознаваться неправильно. Не полагайтесь на эту

- функцию. определить стиль вождения.

Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, искривлен, наклонен, имеет неправильную форму, частично заблокирован или закрыт и т. д.,

- способность распознавания передней камеры будет снижена, что приведет к неправильному распознаванию или невозможности распознавания.
- Карты хранят неверные или необновленные данные и могут отображать неправильные дорожные знаки.
- Если это влияет на положение автомобиля, при движении по главной дороге могут отображаться знаки служебной дороги.

Другие знаки, не стандартизированные и расположение которых не соответствует требованиям, могут быть признаны дорожными знаками,

- что приведет к неправильному распознаванию. ◀

система напоминаний о светофоре

Система оповещения о светофоре (TLA) использует камеру для распознавания сигнала светофора впереди. Когда система распознает изменение сигнала светофора, она предупреждает водителя с помощью звуковых и визуальных сигналов.



Напоминания о светофорах являются лишь вспомогательной функцией, и вы всегда несете ответственность за безопасное вождение автомобиля и

- безопасную скорость с учетом реальных дорожных условий и информации об ограничении скорости.

Оповещения о светофорах не работают должным образом во всех дорожных ситуациях, условиях движения, погодных условиях или дорожных

- условиях.

Напоминания светофора не могут заменить внимание и рассудительность водителя. Вы всегда несете ответственность за безопасное управление своим транспортным средством, соблюдение соответствующей дистанции до других транспортных средств и соблюдение действующих законов и

- правил дорожного движения. ◀

Активация функции

Когда цвет светофора меняется на красный или зеленый, система напоминает водителю о необходимости обратить внимание на смену светофора, усиливая свет светофора, отображаемый на мигающем приборе, и издавая звук.



Система напоминаний о светофорах может распознавать только один набор светофоров. На участке дороги, где нет светофора, но впереди находится транспортное средство, после того, как транспортное средство замедлится до полной остановки, а идущее впереди транспортное средство уедет, система отобразит на приборе анимацию, напоминающую водителю о необходимости начать движение. ◀

Настройте систему напоминаний о светофоре

Нажмите «Интеллектуальный помощник вождения» — «Интеллектуальная помощь при вождении» — «Обнаружение безопасности вождения» на мультимедийном дисплее, чтобы войти в интерфейс обнаружения безопасности вождения.

Нажмите кнопку, чтобы включить / выключить функцию звукового напоминания.

Ограничения функции напоминания о светофоре

При возникновении следующих ситуаций (включая, помимо прочего), автомобиль может не распознать светофор впереди, в результате чего функция напоминания о светофоре не работает должным образом.

- Светофор не может быть обнаружен из-за препятствия со стороны идущего впереди автомобиля.
- Светофоры расположены на поворотах.
- При движении в суровых условиях, таких как дождь и снег.

Предупреждение о прямом перекрестном движении (FCTA)*

Функция предупреждения о перекрестном движении вперед использует передний и боковой радар среднего радиуса действия для отслеживания четырехколесных транспортных средств, приближающихся спереди. Когда автомобиль движется вперед (выезжает с парковочного места или проезжает перекресток), она обнаруживает наличие препятствия. При риске столкновения с транспортным средством, движущимся впереди сбоку, передняя функция предупреждения о перекрестном движении отправляет сигнал тревоги и четко и точно передает его водителю, напоминая водителю о необходимости обратить внимание на транспортные средства, приближающиеся слева и справа.



Передняя система предупреждения о перекрестном движении начнет самотестирование при включении автомобиля, и на этом этапе функции системы недоступны. ◀



- Эта функция является вспомогательной и не может работать при любых погодных и дорожных условиях. Водителю рекомендуется прочитать все разделы данного руководства, относящиеся к этой функции, чтобы понять такие факторы, как функциональные ограничения системы.
- необходимо получить перед использованием этой системы. Система предупреждения о перекрестном движении вперед не может заменить внимание и рассудительность водителя. Водители всегда несут ответственность за соблюдение правил и правил дорожного движения. Ни одна система не может гарантировать 100% нормальную работу при любых обстоятельствах. Поэтому, пожалуйста, не направляйте автомобиль к люксовым транспортным средствам.
- работоспособности FCTA. В противном случае может произойти авария, повлекшая за собой человеческие жертвы. Система не будет реагировать на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные велосипеды), транспортные средства необычной конструкции.
- транспортные средства. При ударе или сильной вибрации положение переднего и бокового радара среднего радиуса действия может сместиться, что приведет к снижению производительности системы.
- система сообщит о неисправности. В этом случае водитель должен связаться с вами на станцию технического обслуживания Geely для проведения технического обслуживания.
- Для эффективных целей, определенных системой, система не всегда может достичь одинакового уровня производительности в зависимости от транспортных условий. ◀



Когда угол поворота автомобиля и скорость поворота превышают определенные пределы, функции системы будут ограничены. ◀

Рабочая скорость

Диапазон рабочих скоростей собственного автомобиля составляет 4–40 км / ч , скорости целевого автомобиля – 10–60 км / ч.

Функция включена

Предупреждение о перекрестном движении — это активная функция помощи в обеспечении безопасности , которая по умолчанию включается во время каждого цикла зажигания .

Функциональный состав

Когда система определяет, что спереди слева или справа приближается транспортное средство и возникает опасность, система предпримет следующие меры, чтобы помочь водителю и напомнить ему :

Когда перекресток пересекает приближающийся автомобиль , система считает, что существует потенциальный риск столкновения , и предлагает водителю обратить внимание на встречные транспортные средства слева / справа с помощью звуковых сигналов, комбинаций приборов и проекционного дисплея (для некоторые модели) интерфейс отображения тревожных изображений .




Обнаружение препятствий


Функция Forward Cross Traffic Alert (FCTA) может обнаруживать препятствия, такие как легковые автомобили, грузовики, автобусы и другие четырехколесные транспортные средства. Система предупреждает только четырехколесные транспортные средства, которые подвергаются риску перекрестного столкновения на перекрестках и парковочных местах.


Функциональные ограничения


Функция предупреждения о прямом перекрестном движении (FCTA) может быть ограничена в определенных ситуациях.

Передний и боковой радар среднего радиуса действия

 В некоторых случаях поле зрения переднего и бокового радара среднего радиуса действия ограничено , и система обнаруживает транспортное средство позже, чем ожидалось, или вообще не может обнаружить транспортное средство , что приводит к позднему предупреждению или отсутствию предупреждения от системы. ◀

 Характеристики FCTA недоступны , если текущая функция бокового радара среднего радиуса действия ограничена . ◀

 В некоторых сценах, таких как подземные парковки , из-за зеркального отражения столбов интерактивные системы, такие как комбинация приборов, будут вызывать всплывающие окна сигнализации с обеих сторон. ◀

 На наклонной парковке из- за ограниченного поля зрения радара среднего радиуса действия спереди и сбоку система на одной стороне может выдать позднее предупреждение или не выдать никакого предупреждения.

Боковой и задний радар *

Система обнаруживает заднюю область сбоку автомобиля на основе заднего радара среднего радиуса действия, установленного с обеих сторон заднего бампера , и реализует предупреждение о безопасности при смене полосы движения (LCA) (включая функцию контроля слепых зон) , предупреждение о столкновении сзади. (CMSR) и предупреждение о безопасности открывания дверей (DOW) , предупреждение о перекрестном движении сзади (RCTA) .



Система помощи с боковым и задним радаром начнет самопроверку при включении автомобиля , и на этом этапе функции системы недоступны.



Нажмите на мультимедийный дисплей последовательно : «Интеллектуальный помощник вождения» → «Помощь перед столкновением» , выберите включение или выключение каждой функции в этом интерфейсе в соответствии с вашими потребностями , и все переключатели функций останутся в состоянии последней настройки.

Система напомнит вам о безопасности вождения загоранием / миганием контрольной лампы контроля слепых зон в наружном зеркале заднего вида , подсказкой комбинации приборов, звуковой сигнализацией и миганием аварийной световой сигнализации.

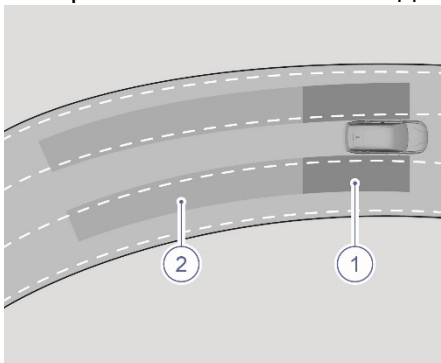
Когда индикатор состояния контроля слепых зон на дисплее комбинации приборов загорается зеленым светом при запуске двигателя, система работает нормально. Когда индикатор состояния контроля слепых зон загорается красным, система неисправна.



- Пожалуйста, следите за чистотой поверхностей с обеих сторон заднего бампера.
- Эта система является лишь системой помощи при вождении и не может заменить безопасное вождение водителя.
- Пожалуйста, не разбирайте и не заменяйте задний радар среднего радиуса действия без разрешения. ◀

Предупреждение о безопасности при смене полосы движения (LCA)

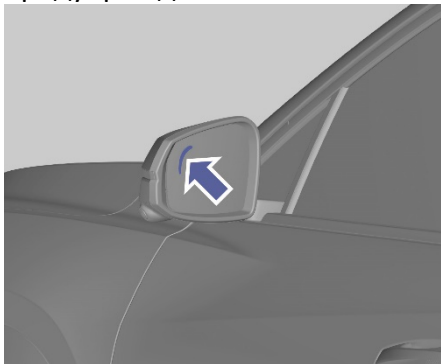
Функция предупреждения о смене полосы движения охватывает слепые зоны и зоны с быстро приближающимися автомобилями сбоку и сзади, помогая водителям быть более внимательными к слепым зонам и автомобилям, приближающимся сзади, во время движения, особенно при повороте или смене полосы движения. Функция предупреждения о смене полосы движения работает в диапазоне скоростей 15–150 км / ч.



1. зона слепых зон
2. Районы с экспрессами



При выполнении условий сигнализации индикатор контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида загорается или мигает. Если на мультимедийном дисплее заранее была включена функция светового + звукового оповещения, система также выполнит световое + звуковое предупреждение.



В некоторых ситуациях функция предупреждения о смене полосы движения не может оказать помощь водителю. Возможные ситуации:

- Дождь, снег и другая непогода.
- Не работает по неподвижным целям.
- Не действует на пешеходов и велосипедистов.
- Резкие повороты и открытые участки.

Предупреждение о столкновении сзади (CMSR)

Функция предупреждения о столкновении сзади может отслеживать цели позади автомобиля. Когда обнаруживается, что автомобиль сзади быстро приближается к нему, включается аварийная световая сигнализация, чтобы напомнить идущему сзади транспортному средству о необходимости снизить скорость или соблюдать безопасную дистанцию; Автомобиль неподвижен, а рычаг переключения передач нажат. На передачах N/P/D, когда существует риск наезда назад, автомобиль затормозит, чтобы снизить риск соскальзывания автомобиля вперед после движения назад и избежать вторичного удара. столкновение впереди идущего автомобиля с автомобилем.



Функция предупреждения о столкновении сзади работает в режиме P/N/D и автомобиль не откатывается назад . Обнаружение целей, приближающихся сзади, включает в себя следующие цели :

- автомобиль
- Электромобиль или мотоцикл



В некоторых ситуациях система предупреждения о столкновении сзади не сможет помочь . Возможные ситуации :

- Идущая сзади машина в последний момент сменила полосу движения.
- В таких сценах, как крутые повороты и уклоны, уже слишком поздно обнаружить приближающийся сзади автомобиль.
- Относительная скорость идущего сзади автомобиля превышает 72 км / ч или относительная скорость менее 10 км / ч.



Функция предупреждения о столкновении сзади не может предотвратить столкновение . Водителю необходимо обратить внимание на тревожное напоминание и принять соответствующие меры для безопасного вождения. ◀

Предупреждение о безопасности при открытии двери (DOW)

Когда автомобиль неподвижен или движется на низкой скорости , задний радар средней дальности обнаруживает движущиеся цели, приближающиеся сзади. Если при открытии двери существует потенциальный риск столкновения, на наружном зеркале заднего вида загорается или мигает контрольная лампа контроля слепых зон, а также раздается звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости обратить внимание на риск открытия двери.

Основное обнаружение функции предупреждения об открытии двери включает в себя следующие цели :

- автомобиль
- Электромобиль или мотоцикл
- велосипед
- Пешеход (эффективность обнаружения не гарантируется)



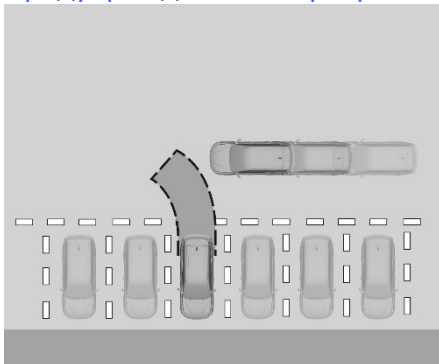
В некоторых случаях функция предупреждения об открытии двери не может оказать помощь водителю . Возможные ситуации :

- Дождь, снег и другая непогода.
- Не работает по неподвижным или медленным целям.
- Транспортные средства быстро приближаются или удаляются.



После отключения питания автомобиля на 3 минуты или после его блокировки и выключения питания функция предупреждения о безопасности открытия двери перестает работать. ◀

Предупреждение о перекрестном движении сзади (RCTA)



Функция предупреждения о перекрестном движении сзади использует задний радар среднего радиуса действия для отслеживания приближающихся целей . Когда обнаруживается, что транспортное средство, мотоцикл, велосипед или пешеход, находящийся сзади, находится под угрозой столкновения с собственным транспортным средством , срабатывает функция предупреждения о перекрестном движении сзади. подайте сигнал тревоги и поднимите сигнал тревоги. Говорите четко и точно, чтобы предупредить о существовании опасности. Когда автомобиль находится на передаче R , автомобиль движется задним ходом и степень опасности высока , автомобиль выполняет экстренное торможение.



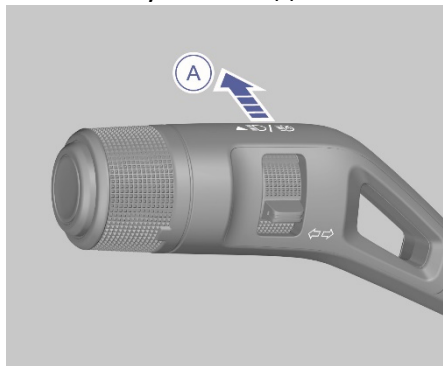
Эта функция работает в сценариях реверса на низкой скорости. При обнаружении возможного столкновения функция предупреждения о перекрестном движении сзади подает водителю световой (индикатор контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида / подсказка об опасности на мультимедийном дисплее) и звуковой сигнал (звуковой сигнал опасности на мультимедийном дисплее) сигнализация, чтобы предотвратить столкновение автомобиля с транспортными средствами, пересекающими дорогу при выезде с парковки.

Интеллектуальная система управления дальним светом (ИНВС)*

Интеллектуальная система управления дальним светом может осуществлять автоматическое переключение дальнего и ближнего света в ночное время. Система использует переднюю камеру для определения информации об источнике света и автоматически переключается между дальним и ближним светом в зависимости от приближающихся транспортных средств, транспортных средств впереди и источников окружающего освещения. В обычных условиях эта функция автоматически переключает дальний свет автомобиля на ближний свет при обнаружении фар встречного автомобиля, задних фонарей того же автомобиля впереди или других источников света, чтобы дальний свет не ослеплял головы окружающих участников движения. Когда автомобиль завершает встречу, обгон или вокруг отсутствует источник окружающего света, фары ближнего света автомобиля автоматически переключаются на фары дальнего света.

Функция открытия и активации

Нажмите ручку управления светом в направлении А в крайнее положение и удерживайте ее несколько секунд, чтобы включить функцию интеллектуального дальнего света.




Ночью , после автоматического включения передних комбинированных фонарей , автоматически активируется интеллектуальная система управления дальним светом.

После активации интеллектуальной системы управления дальним светом интеллектуальная система управления дальним светом будет рекомендовать включить дальний свет при выполнении всех следующих условий :

1. Скорость автомобиля ≥ 40 км / ч ;
2. Никаких соответствующих участников дорожного движения или других источников света обнаружено не было.


При выполнении любого из следующих условий интеллектуальная система управления дальним светом порекомендует включить ближний свет фар :


1. Скорость автомобиля ≤ 35 км / ч ;
2. Обнаруживаются соответствующие участники дорожного движения или другие источники света.

 Интеллектуальная система управления дальним светом рекомендовала, чтобы после включения дальнего света фар и сохранения скорости автомобиля в пределах 35-40 км / ч интеллектуальная система управления дальним светом все еще могла использовать дальний свет фар. до тех пор, пока не будет обнаружена информация об источнике света . Система порекомендует включить ближний свет фар. ◀

Функциональный дисплей

Когда система ИВС управляет дальним и ближним светом фар автомобиля , контрольная лампа загорается белым цветом . При выходе из строя системы ИВС индикатор состояния интеллектуального дальнего света (ИВС) загорается желтым светом.

 Когда водитель переключает комбинированный переключатель управления освещением для включения дальнего света , выбор водителя имеет приоритет. ◀

 Интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC) является вспомогательной функцией управления светом . Эту функцию рекомендуется использовать при движении по автомагистралям . Однако система не может полностью заменить водителя . Водитель всегда должен соблюдать требования правил дорожного движения . упреждающе реагировать на изменения дорожной обстановки. Переключение между дальним и ближним светом. ◀

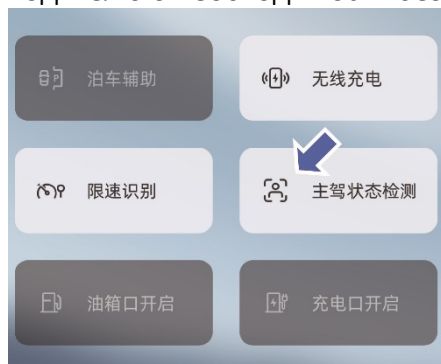
 В следующих примерных ситуациях система не работает или функционирует лишь в ограниченной степени , что может потребовать личной реакции со стороны водителя :

- В сильный дождь, снег, густой туман и другие погодные условия, крайне неблагоприятные для вождения. Для участников дорожного движения с плохим освещением (например, пешеходов, велосипедистов и т.п.), для движения железнодорожного или водного транспорта вблизи дороги , а также для участков дороги с дикими животными.
- В средах с сильно отражающими объектами (например, дорожными знаками на автомагистралях) .
- Если лобовое стекло запотело, загрязнено или покрыто наклейками, украшениями и т. д. ◀

Система контроля состояния водителя *


Предупреждение об отвлечении внимания / усталости будет включено, когда переключатель функции контроля состояния водителя включен и скорость автомобиля превышает 35 км / ч , и выключится , когда скорость автомобиля станет меньше 30 км / ч.

Когда предупреждение об отвлечении внимания / усталости обнаруживает соответствующее поведение водителя , оно может напомнить водителю о необходимости безопасного вождения с помощью визуальных, слуховых, тактильных и других средств.



Функция мониторинга состояния водителя призвана напоминать пользователям о необходимости уделять внимание безопасности вождения , а также напоминать пользователям об отвлеченном / утомленном вождении , концентрироваться на осторожном вождении и останавливаться и отдыхать в подходящее время.

Когда функция мониторинга состояния водителя активирована , на приборе будет отображаться соответствующая подсказка.

 При возникновении следующих условий эффективность предупреждения об усталости может ухудшиться или функция может выйти из строя :

- Водитель был в плоских очках , и солнце светило прямо ему в очки.
- Яркий солнечный свет светит прямо на камеру.
- Глаза водителя частично или полностью закрыты оправой очков.
- Рот водителя закрыт маской или одеждой.
- Водитель носит солнцезащитные очки.
- Лицо водителя находится за пределами поля зрения камеры.
- Более 20% лица водителя закрыто одеждой, челкой или головным убором . ◀

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке напоминает водителю о необходимости избегать столкновений с препятствиями во время парковки с помощью звуковых сигналов, цветных блоков и отображения значения расстояния.



Пожалуйста, регулярно очищайте радар, чтобы убедиться, что он работает правильно. Пожалуйста, промойте водой и нейтральным (специальным)

- чистящим средством для автомобилей.

Если поверхность радара покрыта пылью, снегом или льдом , это может привести к тому, что система парковочного радара выдаст ложные сигналы

- тревоги.

Нештатные ситуации, такие как сбой радара , сбой соответствующей системы или блокировка радара, будут сопровождаться соответствующими

- подсказками на классическом китайском языке в интерфейсе радара.

Если передний и задний бамперы автомобиля повреждены , что приводит к смещению или деформации радара , это приведет к тому, что система

- парковочного радара подаст ложный сигнал тревоги или вообще не подаст сигнал тревоги. ◀

передний парковочный радар

Радарный датчик системы помощи при парковке в переднем бампере может обнаруживать объекты на расстоянии до 1 метра перед автомобилем.

задний парковочный радар

Радарный датчик системы помощи при парковке в заднем бампере может обнаруживать объекты на расстоянии до 1,5 метров позади автомобиля.



Системы помощи при парковке не заменяют зрение водителя.

Система помощи при парковке не может обнаружить объекты под бампером и автомобилем, а также объекты, находящиеся слишком близко или

- слишком далеко от автомобиля.
- Система помощи при парковке может не обнаруживать детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.

- Система помощи при парковке не может обнаружить очень мелкие объекты. Несоблюдение внимания к тому, что находится вокруг автомобиля во время парковки, может привести к серьезным травмам и материальному ущербу. Даже с системой помощи при парковке водитель должен внимательно искать препятствия перед парковкой. ◀

Включение и выключение



Заведите автомобиль , и система помощи при парковке включится автоматически. Если вам нужно отключить ее , вы можете нажать кнопку системы помощи при парковке на мультимедийном дисплее, чтобы выключить систему помощи при парковке.

Как работает система

Если при работе системы помощи при парковке в зону обнаружения попадает препятствие , результаты обнаружения отображаются на мультимедийном дисплее в виде цветных блоков и сопровождаются звуковым сигналом. Звуковой сигнал указывает на наличие препятствия спереди или сзади автомобиля. Чем ближе автомобиль к препятствию , тем быстрее раздастся звуковой сигнал. Когда расстояние меньше 30 см , раздается непрерывный звуковой сигнал.

Когда функция включена, переключатель отключения звука по умолчанию отключен . Вы можете включить или выключить звуковой сигнал радара, щелкнув переключатель. При переключении передачи с не- R на R переключатель звука автоматически выключается .

🔊 Из-за факторов окружающей среды эффективность обнаружения радара системы помощи при парковке может снизиться в жаркую, очень холодную или влажную погоду . ◀

Когда система работает неправильно

Обратите внимание на следующие ситуации , когда радарный датчик системы помощи при парковке может не подавать сигнал тревоги или давать ложный сигнал :

Невозможно обнаружить препятствия

- Радарный датчик системы помощи при парковке не может обнаружить сетчатые объекты, такие как провода, кабели и барьеры.
- Радарный датчик системы помощи при парковке не может обнаружить низкие объекты, такие как камни и дерево.
- Радарный датчик ParkAssist не может обнаружить автомобили с более высоким шасси.

Радарный датчик системы помощи при парковке не может обнаружить мягкий снег, вату, губку и другие предметы, которые легко поглощают ультразвуковые волны.

Радарный датчик системы помощи при парковке может быть не в состоянии обнаружить некоторые препятствия особой формы, такие как столбы, небольшие деревья, велосипеды, угловые брусья, краеугольные камни и гофрированный картон.


Могут возникнуть ложные срабатывания

- Поверхность датчика парковочной радары покрыта льдом.
- Автомобиль находится на крутом склоне.


На автомобиле или рядом с ним установлена радиостанция или антенна, работающая на высоких частотах.

Такие звуки, как гудки других транспортных средств, рев двигателей и выхлопные газы транспортных средств, находятся слишком близко к датчику системы радары парковки.

Вождение в снег или дождь. Если автомобиль находится близко к препятствию, а система по-прежнему не подает сигнал тревоги, если подтверждено, что это не вызвано вышеуказанной ситуацией, обратитесь на станцию технического обслуживания автомобилей Geely для технического обслуживания.

 Когда в зоне обнаружения системы появляется несколько препятствий, система подает звуковой сигнал только для ближайшего препятствия.

Когда автомобиль движется, обратите внимание, обнаруживает ли датчик парковочной радарной системы на другой стороне другие препятствия. ◀

 Не используйте струи воды под высоким давлением, такие как водяные пистолеты, для непосредственного распыления или иного сдавливания или воздействия на поверхность датчика радары парковки, в противном случае это может привести к его неисправности. ◀

система панорамной съемки

Отображая изображения, собранные камерой, на экране мультимедийного дисплея, водитель может в режиме реального времени контролировать переднее, заднее, левое и правое видеоизображения снаружи автомобиля и помогать водителю при парковке.



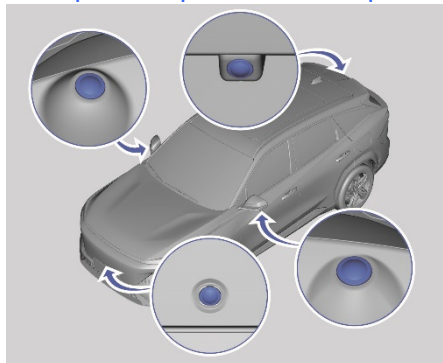
При использовании системы панорамного изображения обращайте внимание на окружение автомобиля. Систему можно использовать только в качестве вспомогательного средства для автомобиля. Не полагайтесь исключительно на систему панорамного изображения.

- На камеры панорамного изображения легко влияют факторы окружающей среды, такие как условия плохой видимости, такие как туман, дождь, снег и ночь. Пожалуйста, используйте систему панорамного изображения с осторожностью в таких условиях и обеспечьте безопасность окружающей среды перед использованием.
- Система панорамного изображения имеет визуальные слепые зоны и может быть не в состоянии обнаружить все препятствия вокруг автомобиля. ◀



В этом автомобиле используется широкоугольная камера «рыбий глаз», а модель изображения представляет собой чашеобразную структуру, что приводит к тому, что трехмерное стереоскопическое изображение легко формирует растяжение и деформацию в точке срачивания, а на дальнем конце объектов будут появляться ореолы. край. ◀

камера панорамного изображения



Камеры панорамного изображения расположены вокруг корпуса.

Войдите в интерфейс панорамного изображения

Если функция рулевой тяги была включена в интерфейсе настройки панорамного изображения, когда передача находится в положении, отличном

- от R, и навигация на переднем плане не работает, переместите рычаг рулевого управления.

Если на мультимедийном дисплее в качестве функции пользовательской кнопки выбрана панорама 360°, нажмите пользовательскую кнопку на

- рулевом колесе.

Если в интерфейсе настройки панорамного изображения включена функция обнаружения препятствий, включена функция системы помощи при парковке, включена передача D, а скорость автомобиля меньше 15 км / ч, система обнаруживает, что расстояние до Препятствие впереди от более

- 30 см до менее 30 см.
- Нажмите программную кнопку «Панорама 360» на мультимедийном дисплее.

Активируйте голосовую функцию, чтобы открыть панорамное изображение с помощью голосового ввода, например, путем ввода таких ключевых

- слов, как «открыть панорамное изображение».
- Переключитесь на R и автоматически войдите в систему панорамной съемки.



Когда скорость автомобиля меньше 30 км / ч, в интерфейс панорамного изображения можно войти с помощью функции рулевого управления, настраиваемой функции кнопок, голоса и нажатия программной кнопки панорамного обзора на 360 градусов. ◀

Выход из интерфейса панорамного изображения

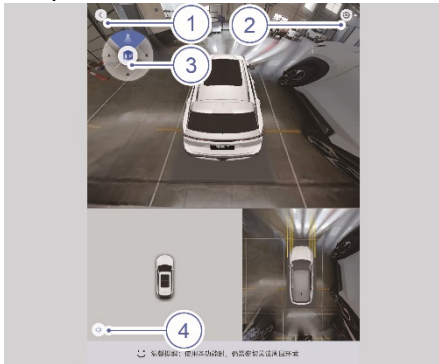
- Если вы входите в панорамное изображение, включив указатель поворота, и переключаете вид панорамного изображения без каких-либо других

операций (за исключением переключения указателя поворота влево и вправо) , верните рулевой рычаг для автоматического выхода из панорамного изображения.

- Нажмите кнопку возврата в интерфейсе панорамного изображения на экране мультимедийного дисплея.
- Если функция активации срабатывает из-за препятствия , панорамное изображение отключится , если скорость движения вперед превысит 15 км / ч.
- Переключитесь с R , N , D на P и выйдите из панорамного изображения , если в течение 5 секунд не было выполнено никаких действий .
- При переключении с передачи R на передачу без R скорость автомобиля превышает 15 км / ч и панорамное изображение исчезает. Активируйте голосовую функцию , и вы сможете закрыть панорамное изображение с помощью голосового ввода , например, введя ключевые слова, такие как « закрыть панорамное изображение » .
- После входа в интерфейс панорамного изображения с помощью функции рулевой тяги, функции настраиваемых кнопок, голоса и нажатия программной кнопки панорамного изображения на 360 градусов панорамное изображение автоматически отключится, когда скорость автомобиля превысит 30 км / ч.

Интерфейс панорамного изображения

Водитель может коснуться определенной области на экране, чтобы отобразить различные изображения в соответствии с различными потребностями .



возвращаться

1. Выйдите из интерфейса панорамного изображения.
настраивать
2. Можно настроить рулевую тягу, изображения препятствий, прозрачные модели автомобилей и трехмерный просмотр входной двери.
Эффекты 2D/3D просмотра
3. Можно переключаться между эффектом 2D- изображения и эффектом 3D- изображения.
Звуковой сигнал радара
4. Включите или выключите звуковой сигнал радара.



В дополнение к указанным выше функциональным кнопкам вы также можете напрямую щелкнуть значок переключения перспективы в интерфейсе панорамного изображения, чтобы переключиться на другую перспективу изображения. ◀

Автоматизированная система парковки *

Описание системы

Транспортное средство может использовать ультразвуковой радар и камеры кругового обзора для определения окружающей среды во время движения на низких скоростях, помогая водителю найти пустое парковочное место подходящего размера, и после того, как водитель отправит инструкцию по парковке, водитель не покидает вождение. сиденье и паркует машину. Выйдите с парковочного места.

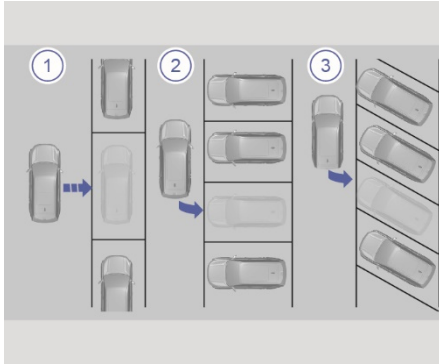
пришвартоваться

Включите функцию автоматической парковки, щелкнув программный переключатель парковки на мультимедийном дисплее или введя ключевые слова, такие как «включить автоматическую парковку», с помощью голоса. Система автоматически определяет, что текущая сцена — это парковка, и непосредственно входит в интерфейс парковки. В пределах 25 километров / час для поиска парковочных мест система автоматически ищет свободные парковочные места с обеих сторон, если скорость автомобиля превышает 25 километров. миль / час, система предложит пользователю замедлить ход; после обнаружения доступного парковочного места центральный дисплей предложит вам припарковаться и другую соответствующую информацию, а после парковки на экране отобразится найденное парковочное место; Водитель будет действовать в соответствии с подсказками системы и автоматически припаркуется. Система автомобиля рассчитывает траекторию парковки и контролирует рулевое управление, скорость, передачу и т. д., чтобы медленно въехать на выбранное парковочное место.

пришвартоваться

Включите функцию автоматической парковки, щелкнув приложение «Парковка» на мультимедийном дисплее или введя ключевые слова, такие как «включить автоматическую парковку», с помощью голоса. Система автоматически определяет, что текущая сцена — это парковка, и сразу же входит в интерфейс парковки; В неподвижном состоянии система автоматически определит направление парковки, нажмите кнопку «Начать парковку», чтобы начать автоматическую парковку; водитель действует в соответствии с подсказками системы, а система автоматической парковки рассчитывает траекторию парковки и контролирует рулевое управление, скорость и передачу автомобиля; и т. д., чтобы медленно выехать с парковочного места.

Доступные парковочные места



Функция автоматической парковки поддерживает типы парковочных мест : горизонтальные парковочные места, вертикальные парковочные места и наклонные парковочные места.

Функция автоматической парковки и выезда поддерживает тип парковочного места : парковочное место, которое в последний раз использовалось для автоматической горизонтальной парковки или горизонтальной парковки с дистанционным управлением.

Автоматическая система помощи при парковке не может распознавать / искать следующие парковочные места (включая, помимо прочего):

- Трехмерные парковочные места.
- Ступенчатые парковочные места.
- Парковочные места (парковочные места, выложенные плиткой) с заблокированными границами парковочного места .
- Диагональное пространство без облицовки между двумя вагонами.
- Парковочные места нестандартных размеров (слишком узкие или слишком широкие парковочные места) .

На что следует обратить внимание

Эта система может оказать водителю помощь при парковке , но не может полностью заменить водителя при парковке . Водителю все равно следует следить за процессом парковки и не проявлять небрежности ! Во время парковки обращайтесь внимание на то, что находится вокруг автомобиля , контролируйте скорость автомобиля с помощью педали тормоза и при необходимости активно вмешивайтесь , чтобы прервать автоматическую парковку или выйти из нее .

Транспортное средство может остановиться на перекрестке (например, на перекрестке на парковке, Т-образном перекрестке и т. д.) или система может выйти из строя из-за внешнего вмешательства во время парковки . Следите за процессом парковки в режиме реального времени и возьмите

- на себя управление транспортным средством. своевременно.

При использовании этой функции автомобиль не может распознавать на дороге двойные желтые линии, сплошные линии, дорожные знаки, дорожные знаки и т. д. , и водитель должен не допускать нарушения транспортным средством правил дорожного движения.

Система парковки может быть не в состоянии выполнить эффективное экстренное торможение во избежание столкновения с движущимися

- препятствиями, например пешеходами .
- Система парковки может неэффективно реагировать на приближающиеся движущиеся объекты и предметы сбоку от автомобиля.
- Система парковки может быть не в состоянии оперативно реагировать на препятствия, такие как пешеходы, животные, автомобили и немоторные

транспортные средства, которые внезапно появляются вокруг автомобиля, что может привести к риску столкновения.

Система парковки не может распознавать транспортные средства, у которых нет сплошной формы в нижней части кузова (например,

- большие грузовики, цистерны, прицепы, вилочные погрузчики и т. д.) .

Система парковки может быть не в состоянии обнаружить определенные объекты и людей, носящих такую одежду, поверхности которой не

- отражают сигнал обнаружения.

Система парковки может быть не в состоянии правильно идентифицировать людей, животных, автомобили, немоторизованные транспортные

- средства и различные необычные препятствия вокруг автомобиля.

При использовании этой функции на неровной поверхности (например, на сорняках, гравийной дороге и т. д.) может произойти неправильное

- распознавание, что приведет к торможению автомобиля или сбою при парковке.

Лед, снег, скользкие и наклонные дороги могут привести к сокращению тормозного пути или вызвать пробуксовку при торможении, что сделает

- невозможным эффективное предотвращение столкновения.

Система парковки может ошибочно идентифицировать следы шин, границы дороги, трещины на земле, тени, линии места для велосипеда, границы цветочных клумб или другие линии на земле как линии парковочного места. Рекомендуется использовать эту функцию в сценах с четкими линиями

- парковочного места.

При получении тревожного сообщения о транспортном средстве обязательно возьмите на себя управление транспортным средством и выполните

- контроль парковки или остановите транспортное средство на ровной поверхности, чтобы предотвратить его скатывание из-за отказа тормозов.

Радарный датчик системы помощи при парковке может иметь слепые зоны, поэтому обратите внимание на людей, животных и препятствия вокруг

- автомобиля.

Радарный датчик ParkAssist не может обнаружить определенные объекты или людей в такой одежде, которая не отражает сигнал радарного датчика

- ParkAssist.

Шум и внешние источники звука (например, транспортные средства, оснащенные аналогичными ультразвуковыми датчиками) будут вызывать

- помехи в работе системы, и система может оказаться не в состоянии распознавать окружающие препятствия или правильно реагировать.

Перед парковкой на парковочном месте водитель должен подтвердить фактическую действительность парковочного места и убедиться в отсутствии препятствий на парковочном месте. Если на парковочном месте есть препятствия, которые система не может распознать или неправильно распознать,

- а препятствия в более глубоких частях парковочного места не распознаются, система распознает парковочное место как действительное парковочное место.

При использовании автоматической парковки для парковки на горизонтальном парковочном месте вдоль дороги шины могут прижиматься к бордюру во время процесса парковки. Пожалуйста, обратите внимание на окружающую среду, контролируйте скорость автомобиля и при необходимости

- выполняйте вмешательство человека.

Система парковки не может идентифицировать препятствия, выходящие за рамки возможностей обнаружения (такие как выбоины, тонкие столбы, столбы начала и остановки парковки, замки земли, отражающие объекты, поглощающие объекты, нестандартные объекты, ромбовидные объекты, края квадратных колонн, низкие объекты, объекты под землей, Слишком тонкие предметы, колючая проволока, заборы, пушистый снег, камни, тонкие столбы, веревки, подвешенные предметы, шины, сидящие на корточках или лежащие люди, дети, тележки для покупок и т. д.),

- водитель всегда должен обращать внимание на окружающую ситуацию, чтобы избежать несчастных случаев Риск несчастного случая или

повреждения предметов.

Пожалуйста, обратите внимание на информацию о сигнализации расстояния во время парковки, в противном случае могут возникнуть непредвиденные ситуации. Если вы находитесь слишком близко к препятствию, тревожное сообщение может исчезнуть из-за слепой зоны, обнаруженной радарным датчиком системы помощи при парковке. Такая ситуация может возникнуть, если препятствие находится слишком высоко

- или слишком низко.

Содержите поверхность радарного датчика системы помощи при парковке в чистоте. Если вы обнаружите снег, пыль, грязь и другие закрывающие предметы, своевременно удаляйте их, чтобы не повлиять на работу.

- Не погружайте датчик в жидкость или используйте мойку высокого давления или паровой двигатель для очистки датчика, чтобы не повредить датчик.

Транспортное средство может отклониться от намеченной траектории движения или занять встречную полосу. Водители должны следить за обстановкой на парковке в режиме реального времени, чтобы предотвратить столкновение или обрушение.

- Система рассчитывает и планирует эффективный путь парковки на основе окружности колеса. При установке колес неоригинального размера, цепей противоскольжения или запасных колес или нестандартном давлении в шинах фактическое положение парковки может отклоняться от запланированного. парковочное положение.

Как использовать

Включите функцию автоматической парковки через приложение автоматической парковки на экране мультимедийного дисплея, активируйте функцию автоматической парковки и действуйте в соответствии с подсказками на экране мультимедийного дисплея, чтобы завершить автоматическую парковку.

Работа системы



Нажмите приложение автоматической парковки на мультимедийном дисплее, чтобы войти в интерфейс выбора функции автоматической парковки. Если скорость автомобиля превышает 30 км / ч, система автоматически отключается.

Настройка элементов

Активация голосом при парковке : включена по умолчанию с функцией памяти . При включении по умолчанию включается стандартный режим , позволяющий взаимодействовать с голосом при парковке . Когда кнопка голосового управления при парковке отключена , кнопки простого и стандартного режима трансляции становятся серыми и светятся. не отвечает.

Парковка прекращена

При возникновении следующих условий автоматическая парковка будет прекращена и вынужден выйти . На мультимедийном дисплее отобразится соответствующее сообщение о прекращении , предлагающее водителю взять на себя управление транспортным средством.

- Склон слишком крутой.
- Прерывание не было восстановлено в течение указанного времени.
- Сопутствующий системный сбой.
- Неисправность системы помощи при парковке.
- Двигатель глохнет.
- Количество мест на парковке ограничено.
- Траектория парковки превышает план.
- Электронная система стабилизации отключена.
- Активируются высокоприоритетные функции активной безопасности.
- Превышение скорости во время парковки.
- Тайм-аут парковки.
- Парковка была припаркована слишком много раз.
- Слишком много перерывов в парковке.
- Селектор передач вмешивается.
- Сработал электронный стояночный тормоз (EPB) .
- Вмешалось рулевое колесо.
- Педаль акселератора вмешивается.
- Радарное покрытие.
- Камера грязная.

При возникновении следующих ситуаций автоматическая парковка будет прервана , и на мультимедийном дисплее отобразится соответствующая информация о прерывании . Следуйте отображаемой информации , чтобы возобновить автоматическую парковку.

- Обнаружено препятствие.
- Обнаружено открытие двери.
- Обнаружено открытие задней двери.
- Обнаружено открытие переднего капота.
- Было обнаружено, что ремень безопасности не был пристегнут.
- Обнаружено складывание зеркала.

Дистанционная система помощи при парковке *

Описание системы

Эта система представляет собой установленную на автомобиле функцию помощи при парковке с дистанционным управлением . Вы можете использовать свой мобильный телефон для управления автомобилем при парковке, парковке и въезде и выезде прямо в пределах определенной зоны видимости за пределами автомобиля. Дистанционная система помощи при парковке будет выполнять операции рулевого управления и торможения от имени водителя во время процесса парковки , но водителю по-прежнему необходимо обращать внимание на окружающую среду и прекращать процесс парковки, когда это необходимо, чтобы избежать определенных препятствий, которые не могут быть распознаны системой. И влияют на безопасность вождения.

При использовании этой системы обязательно обеспечьте плавное соединение между мобильным телефоном и Bluetooth автомобиля , а также обратите внимание на окружающую среду автомобиля и подсказки в мобильном приложении, чтобы предотвратить повреждение автомобиля и травмы.



Вам необходимо прочитать и согласиться с отказом от ответственности перед включением функции удаленной парковки в мобильном приложении , поэтому, пожалуйста, внимательно прочитайте отказ от ответственности и убедитесь, что вы включаете и используете функцию удаленной парковки после ознакомления и принятия соответствующих условий или положений. ◀

Система помощи при парковке с дистанционным управлением состоит из 4 широкоугольных камер, 12 радаров системы помощи при парковке и контроллера . В основном включает в себя следующие функции :

Функция удаленной парковки

Когда скорость автомобиля меньше 25 км / ч , нажмите кнопку автоматической системы парковки, чтобы активировать функцию парковки. После поиска свободного парковочного места мультимедийный интерфейс отображает соответствующее место и предлагает затормозить. Тормозите до полной остановки автомобиля . Убедившись, что место для парковки выбрано правильно , продолжайте тормозить и выберите дистанционную парковку на мультимедийном интерфейсе , чтобы включить функцию удаленной парковки. Убедившись, что передача находится в положении Р и EPB активирована , выйдите из автомобиля с ключами и мобильным телефоном. Выйдя из машины, откройте мобильное приложение, нажмите «Удаленная парковка» и подключитесь к автомобилю. Водитель долго нажимает кнопку запуска приложения для мобильного телефона , обращает пристальное внимание на окружающую среду и контролирует парковку автомобиля на парковочное место. После того, как автомобиль будет

- припаркован на парковочном месте , появится сообщение о том, что парковка завершена.

Функция удаленной парковки

Когда автомобиль находится в укреплённом состоянии , откройте мобильное приложение, нажмите «Удаленная парковка» и подключитесь к автомобилю. После того, как водитель выбирает направление парковки , он долго нажимает кнопку запуска мобильного приложения , обращает пристальное внимание на окружающую среду и контролирует парковку автомобиля за пределами парковочного места. После того, как автомобиль

- выедет с парковочного места , появится сообщение о том, что парковка завершена.
- Линейная функция дистанционного управления

Когда автомобиль стоит на передаче Р , а функция автоматической парковки не включена , включите Bluetooth на телефоне , откройте приложение на телефоне, нажмите «Удаленная парковка» и подключитесь к автомобилю. В мобильном приложении нажмите и удерживайте кнопку дистанционного управления вперед или назад, чтобы управлять движением автомобиля вперед или назад по прямой.

Доступные типы парковок

Типы парковочных мест, поддерживаемых функцией удаленной парковки : вертикальные парковочные места, горизонтальные парковочные места и наклонные парковочные места ;

Типы парковочных мест, поддерживаемых функцией удаленной парковки : Вертикальные / горизонтальные парковочные места могут поддерживать левую или правую парковку по вашему выбору . При парковке убедитесь, что выбранное вами направление парковки и тип парковки соответствуют

- экологическим требованиям.



Несанкционированному персоналу запрещено использовать эту функцию. Когда владельцы автомобилей разрешают другим использовать функции автомобиля , например, одалживать автомобиль или привязывать учетную запись другим лицам , они должны убедиться, что пользователи знают,

- как использовать эту функцию , в противном случае существует риск несчастных случаев.

Запрещается использовать эту функцию на парковках с высокой интенсивностью движения, таких как супермаркеты и торговые площади, на

- парковках с большим количеством немоторизованных транспортных средств, а также на нестандартных парковках и автомагистралях.
- Запрещается использовать эту функцию в условиях низкой освещенности.

Запрещается использовать эту функцию на стороне с перепадом высот поверхности дороги (например, край обрыва, край пруда, обочина дороги

- выше, чем прилегающая поверхность дороги и т. д.) , в противном случае может возникнуть риск падения автомобиля. .

При использовании этой функции на наклонной дороге может возникнуть риск скатывания автомобиля и столкновения. Запрещается использовать

- эту функцию на дорогах с явным уклоном.

Запрещается ездить в условиях плохой погоды (например, дождь, снег, туман, град, сильный ветер и т. д.) , местах с высоким уровнем радиации , скользких дорогах или лужах, грязных дорогах , грязи, гравийных дорогах , потрескавшихся дорогах и замедлениях. . Используйте эту функцию на

- поясе и в других средах.
- Запрещается вертикальная парковка на горизонтальных парковочных местах и горизонтальная парковка на вертикальных парковочных местах.

Прежде чем выйти из автомобиля, водитель должен убедиться, что автомобиль находится на передаче Р , а электронный переключатель парковки

- поднят вверх (состояние парковки) , чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

При использовании этой функции парковки транспортное средство не может быть полностью отделено от наблюдения водителя . Водитель должен наблюдать за окружающей обстановкой в реальном времени и иметь возможность завершить процесс парковки в любой момент (например, нажать

- «пауза», «конец», «возврат». и т. д. кнопки на мобильном телефоне) и своевременно принять на себя управление автомобилем.

Водителям следует всегда обращать внимание на подсказки в приложении Geely . В случае возникновения чрезвычайной ситуации автомобиль

- необходимо затормозить до полной остановки (например, нажать кнопку паузы на мобильном телефоне) .

Из-за различий между мобильными телефонами могут возникнуть проблемы с совместимостью соединения Bluetooth между мобильным телефоном

- и автомобилем (например, невозможность подключения, нестабильное соединение и т. д.). При возникновении проблем с соединением может

возникнуть небольшая задержка . время остановки . Обратите внимание, что в радиусе 1,5 чтобы предотвратить столкновение, если они не смогут вовремя остановиться .

Если есть стены, столбы или другие препятствия, которые влияют на сигнал между мобильным телефоном и автомобилем , состояние связи может

- быть нестабильным или связь может быть прервана.

Транспортное средство может остановиться на перекрестке (например, на перекрестке на парковке, Т-образном перекрестке и т. д.) или система может выйти из строя из-за внешнего вмешательства во время парковки . Следите за процессом парковки в режиме реального времени и возьмите

- на себя управление транспортным средством. своевременно.

При использовании этой функции автомобиль не может распознавать на дороге двойные желтые линии, сплошные линии, дорожные знаки,

- дорожные знаки и т. д. , и водитель должен не допускать нарушения транспортным средством правил дорожного движения.

Транспортное средство может отклониться от намеченной траектории движения или занять встречную полосу . Водители должны следить за

- обстановкой на парковке в режиме реального времени, чтобы предотвратить столкновение или обрушение.
- Система парковки может неэффективно реагировать на приближающиеся движущиеся объекты и предметы сбоку от автомобиля.

Перед парковкой на парковочном месте водитель должен подтвердить фактическую действительность парковочного места и убедиться в отсутствии препятствий на парковочном месте. Если на парковочном месте есть препятствия, которые система не может распознать или неправильно распознать , а препятствия в более глубоких частях парковочного места не распознаются , система распознает парковочное место как действительное парковочное

- место.

Система парковки не может идентифицировать препятствия, выходящие за рамки возможностей обнаружения (такие как выбоины, выбоины, тонкие столбы, столбы начала и остановки парковки, замки земли, отражающие объекты, поглощающие объекты, нестандартные объекты, ромбовидные объекты, края квадратных колонн, низкие объекты, объекты под землей, Слишком тонкие предметы, колючая проволока, заборы, пушистый снег, камни, тонкие столбы, веревки, подвешенные предметы, шины, сидящие на корточках или лежащие люди, дети, тележки для покупок и т. д.), водитель всегда должен обращать внимание на окружающую ситуацию , чтобы избежать несчастные случаи Риск несчастного случая или

- повреждения предметов.

Система парковки может быть не в состоянии выполнить эффективное экстренное торможение во избежание столкновения с движущимися

- препятствиями, например пешеходами .

Система парковки может быть не в состоянии оперативно реагировать на препятствия, такие как пешеходы, животные, автомобили и немоторные

- транспортные средства, которые внезапно появляются вокруг автомобиля , что может привести к риску столкновения.

Система парковки не может распознавать транспортные средства, у которых нет сплошной сплошной формы в нижней части кузова (например,

- большие грузовики, цистерны, прицепы, вилочные погрузчики и т. д.) .

Шум и внешние источники звука (например, транспортные средства, оснащенные аналогичными ультразвуковыми датчиками) будут вызывать

- помехи в работе системы , и система может оказаться не в состоянии распознавать окружающие препятствия или правильно реагировать.

Система парковки может быть не в состоянии обнаружить определенные объекты и людей, носящих такую одежду, поверхности которой не

- отражают сигнал обнаружения.

Система парковки может быть не в состоянии правильно идентифицировать людей, животных, автомобили, немоторизованные транспортные

- средства и различные необычные препятствия вокруг автомобиля.

Когда камера и ультразвуковой датчик покрыты снегом, водой, инеем, грязью, пылью и другими объектами, они не смогут распознать окружающие препятствия.

- При использовании этой функции на неровной поверхности (например, на сорняках, гравийной дороге и т. д.) может произойти неправильное распознавание, что приведет к торможению автомобиля или сбою при парковке.

Лед, снег, скользкие и наклонные дороги могут привести к сокращению тормозного пути или вызвать пробуксовку при торможении, что сделает невозможным эффективное предотвращение столкновения.

- Система парковки может ошибочно идентифицировать следы шин, границы дороги, трещины в грунте, тени, линии места для велосипедов, границы цветочных клумб или другие линии на земле как линии парковочного места. Рекомендуется использовать эту функцию в сценариях с четкими линиями парковочного места.

Система рассчитывает и планирует эффективный путь парковки на основе окружности колеса. При установке колес неоригинального размера, цепей противоскольжения или запасных колес или нестандартном давлении в шинах фактическое положение парковки может отклоняться от

- запланированного парковочного положения.
- Не погружайте датчик в жидкость или используйте мойку высокого давления или паровой двигатель для очистки датчика, чтобы не повредить датчик.

При получении тревожного сообщения о транспортном средстве вы должны вернуться в положение вождения, чтобы взять на себя управление транспортным средством, выполнить управление парковкой или остановить транспортное средство на ровной площадке, чтобы предотвратить

- скатывание транспортного средства из-за отказа тормозов. ◀

Прежде чем использовать эту функцию, водителям необходимо внимательно прочитать следующие условия и соблюдать следующие правила, чтобы избежать риска несчастных случаев, вызванных непониманием условий или ограничений использования системы:

Прежде чем использовать эту функцию, вам необходимо запустить мобильное приложение в обычном режиме и сохранить соединение между

- мобильным телефоном и автомобилем открытым.

Перед использованием этой функции убедитесь, что вокруг кузова автомобиля достаточно места для нормального раскрытия наружного зеркала

- заднего вида.

Перед использованием этой функции убедитесь, что двери закрыты, люк на крыше (для некоторых моделей), окна, передний капот кабины и

- задняя дверь закрыты.

При использовании этой функции необходимо убедиться, что соединение Bluetooth между мобильным телефоном и автомобилем работает без

- проблем.

При использовании этой функции вам необходимо внимательно наблюдать за окружающей обстановкой, чтобы вовремя захватить управление

- транспортным средством.

Описание системы

В эту систему можно войти через приложение автоматической парковки на экране мультимедийного дисплея. Во время использования парковку можно приостановить или выйти через мобильное приложение.

Во время парковки скорость автомобиля ограничивается 3 км / ч, а электронная система стабилизации (ESC) должна быть включена постоянно во время парковки.

Система помощи при дистанционной парковке может поддерживать три типа парковочных мест : горизонтальные парковочные места, вертикальные парковочные места и наклонные парковочные места.

Функциональное прерывание

При возникновении следующих ситуаций парковка с дистанционным управлением будет прервана , а на мультимедийном дисплее и в мобильном приложении отобразится соответствующая информация о прерывании . Следуйте отображаемой информации , чтобы возобновить автоматическую парковку.

- Обнаружено препятствие.
- Обнаружено открытие двери.
- Обнаружено открытие задней двери.
- Обнаружено открытие переднего люка.
- Складывание зеркал обнаружено при парковке / выезде.
- Разверните зеркало заднего вида во время дистанционной парковки по прямой.
- Расстояние перемещения транспортного средства с линейным дистанционным управлением достигло верхнего предела.

Функция прекращена

При возникновении следующих условий парковка с дистанционным управлением будет прекращена и вынужден выйти . Мультимедийный дисплей и мобильное приложение отобразят соответствующую информацию о прекращении , предлагая водителю взять на себя управление транспортным средством.

- Сопутствующий системный сбой.
- Неисправность системы помощи при парковке.
- Двигатель глохнет.
- Время ответа драйвера истекло.
- Количество мест на парковке ограничено.
- Траектория парковки превышает план.
- Электронная система стабилизации отключена.
- Активируются высокоприоритетные функции активной безопасности.
- Превышение скорости во время парковки.
- Тайм-аут парковки.
- Склон слишком крутой.
- Парковка была припаркована слишком много раз.
- Слишком много перерывов в парковке.
- Селектор передач вмешивается.
- Сработал электронный стояночный тормоз (EPB) .
- Вмешалось рулевое колесо.

- Вмешательство педали акселератора.
- Прерывание не было восстановлено в течение указанного времени.

Заправка топливом



Топливо легко воспламеняется и летуче и может легко взорваться в помещении без циркуляции воздуха. ◀

На что следует обратить внимание при заправке :

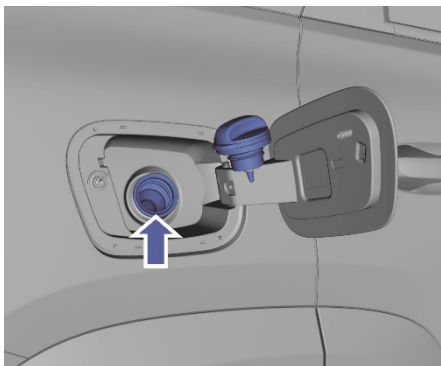
- Выключите питание автомобиля и выйдите из состояния ГОТОВНОСТИ .
- Для фейерверков запрещено приближаться к транспортным средствам.
- Телефонные звонки запрещены.

Если вы пользуетесь заправкой самообслуживания , прежде чем продолжить , воспользуйтесь кнопкой устранения статического электричества на заправ

- электричество с рук .
- Следите за другими объявлениями, размещенными заправочными станциями.



 Крышку топливного бака можно разблокировать и заправить только при нажатии положения P. ◀



Крышка топливного бака расположена в задней правой части автомобиля.

Когда автомобиль неподвижен, передача находится в положении Р и автомобиль разблокирован, нажмите и удерживайте кнопку открытия

1. крышки топливного бака, чтобы открыть крышку топливного бака;


Медленно поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки и снимите ее. При заправке крышку заливной горловины можно


2. поместить в держатель крышки заливной горловины;


После завершения заправки установите на место крышку заливной горловины и поверните ее по часовой стрелке до щелчка, проверяя, чтобы


3. крышка была на месте;

4. Закройте крышку топливного бака и убедитесь, что она полностью закрыта.


 Не заполняйте топливный бак слишком полным, заполняйте его до тех пор, пока пистолет не подпрыгнет в первый раз. ◀

 Не отвинчивайте крышку заливной горловины слишком быстро и не переливайте топливо, иначе топливо может выплеснуться и стать причиной серьезных ожогов. Если топливо попадет на людей или транспортные средства, немедленно смойте их. ◀

 Если во время заправки возник пожар, не вынимайте заправочный пистолет. Бензонасос необходимо отключить или уведомить персонал заправочной станции о необходимости перекрыть подачу топлива и немедленно покинуть место происшествия. ◀

 Компоненты топливной системы, такие как шланги адсорбции и десорбции угольного фильтра, сапуновые трубки с заправочными трубками, шланги регулирующего клапана угольного фильтра, шланги сапуна и т. д., рекомендуется проверять и заменять в соответствии с положениями «Гарантийных и Руководство по эксплуатации». ◀

Меры предосторожности при зарядке

 Обязательно соблюдайте следующие правила, чтобы избежать поражения электрическим током высокого напряжения или более серьезных травм:

Порты зарядки автомобиля, как правило, не проводят электричество высокого напряжения, когда они не заряжаются, но имеют функции обнаружения. Чтобы предотвратить случайное поражение электрическим током, строго запрещено использовать пальцы или другие проводящие части, такие как металлические, для проникновения в отверстие порта зарядки.

Если у вас есть имплантированный кардиостимулятор или сердечно-сосудистый дефибриллятор, не оставайтесь в автомобиле и не садитесь в него, чтобы забрать предметы, пока автомобиль заряжается. В противном случае это может повлиять на работу электронного медицинского устройства, что приведет к травмам или смерти.

Пожалуйста, проверьте зарядный кабель перед зарядкой. Не используйте зарядные кабели с поврежденной кожей или корпусом.

Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, блоке питания и зарядном устройстве нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.

Никогда не разбирайте и не модифицируйте зарядное оборудование и соответствующие порты без разрешения.

Пожалуйста, выберите для зарядки сухое, вентилируемое и безопасное место, избегайте дождя, погружения в воду и не используйте зарядное оборудование в среде с источниками огня, легковоспламеняющимися и взрывоопасными предметами.

Никогда не позволяйте детям выполнять операции по зарядке.

Никогда не прикасайтесь к порту зарядки.

В случае резкого изменения погоды во время процесса зарядки (сильный ветер, дождь, снег, гроза) следует незамедлительно проверить надежность и сухость зарядной вилки во время грозы и молнии; прикасаться к ней запрещено; зарядный кабель и кузов автомобиля.

Если во время зарядки рядом с портом зарядки находится влага, сначала отключите источник питания, а затем отсоедините вилку источника питания в безопасных условиях (не прикасайтесь к металлическому листу вилки для зарядки руками или другими частями тела во избежание безопасности). несчастных случаев), а затем вытащите его. При необходимости используйте изолирующие перчатки и как можно скорее обратитесь


в автомобильный сервисный центр Geely для проверки и подтверждения.

Если во время зарядки вы заметили странный запах, исходящий от вашего автомобиля, немедленно прекратите зарядку.

Во время зарядки не сжимайте зарядный кабель.

После зарядки не отключайте зарядное устройство, если у вас мокрые руки или если вы стоите на заболоченной земле.

Прежде чем управлять автомобилем, убедитесь, что зарядное устройство отключено от порта зарядки автомобиля. ◀

 Рекомендуется полностью заряжать аккумулятор не реже одного раза в неделю (предел зарядки установлен на 100%), чтобы автомобиль точно отображал оставшийся заряд. ◀

Операция зарядки



Пожалуйста, используйте стандартное оборудование для быстрой зарядки постоянным током , в противном случае это может привести к неисправности или возгоранию , что может привести к травмам или смерти. ◀



Вы должны строго следовать инструкциям по эксплуатации устройства для быстрой зарядки постоянного тока, чтобы заряжать или прекращать зарядку . Во время процесса зарядки запрещается произвольно вставлять или отключать вилку для быстрой зарядки постоянным током. ◀

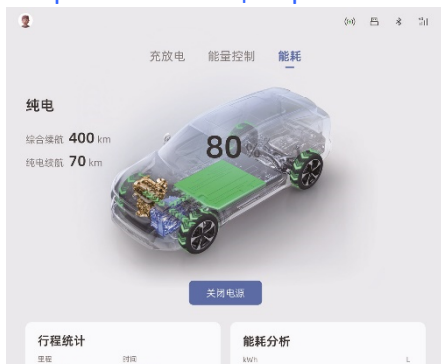


Пожалуйста, зарядите автомобиль в первый раз как можно скорее после его покупки, пока он не будет полностью заряжен автоматически. ◀



Чтобы поддерживать батарею в оптимальном состоянии , полностью заряжайте ее не реже одного раза в неделю. ◀

энергетический центр



Нажмите энергетический центр на мультимедийном дисплее . В этом интерфейсе вы можете настроить зарядку и разрядку, контроль энергии, потребление энергии и другие функции.

[Зарядка внешних световых эффектов](#)



Нажмите на энергетический центр → зарядка и разрядка на мультимедийном дисплее . В этом интерфейсе вы можете включить или выключить функцию внешнего светового эффекта зарядки.

Если функция внешнего светового эффекта зарядки включена и выполняется зарядка , фары и другие световые эффекты или дыхательные огни загорятся и начнут мигать , указывая на то, что автомобиль находится в состоянии зарядки.

Пополнение топлива



Нажмите на энергоцентр → зарядка и разрядка на мультимедийном дисплее . В этом интерфейсе можно включить или выключить функцию пополнения топлива.

Нажмите, чтобы начать подзарядку , и двигатель начнет заряжать аккумулятор . Обязательно используйте его в хорошо проветриваемом помещении.

Сохранение заряда аккумулятора



Нажмите Energy Center → Energy Control на мультимедийном дисплее . В этом интерфейсе вы можете включить или выключить функцию поддержания заряда аккумулятора.

Если зарядка в пункте назначения удобна , рекомендуется снизить ожидаемое значение мощности , чтобы в полной мере использовать накопленную электрическую энергию для управления транспортным средством и сэкономить расход топлива , если зарядка в пункте назначения неудобна , а маршрут движения имеет предсказуемые заторы; на горных дорогах и в других особых условиях работы рекомендуется увеличить ожидаемое значение мощности. Желаемое значение мощности используется для поддержания высокого уровня мощности автомобиля и улучшения впечатлений от автомобиля.

[Настенная зарядная стойка переменного тока Зарядка переменного тока](#)



Если температура окружающей среды слишком высокая / низкая , время зарядки автомобиля может увеличиться. Система зарядки автоматически регулирует время зарядки при изменении температуры, чтобы обеспечить максимальную производительность аккумулятора. ◀

[Этапы работы](#)

Вставьте зарядный пистолет в порт зарядки переменного тока автомобиля , нажмите кнопку начала зарядки и проведите картой для автоматической зарядки.



Подробную информацию о том, как использовать настенную зарядную установку переменного тока, см. в инструкции по эксплуатации, прилагаемой к зарядной установке. ◀

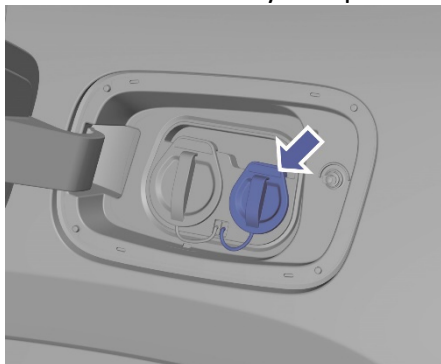


Пожалуйста, вставляйте и отключайте вилку медленной зарядки переменного тока вертикально как можно осторожно, чтобы не повредить автомобиль или зарядное оборудование. ◀

[Зарядная станция, медленная зарядка от переменного тока](#)

Этапы работы

Остановите машину и переключитесь на парковку (P);



1. Разблокируйте автомобиль , нажмите на правую сторону крышки порта зарядки , крышка порта зарядки поднимется , и снимите защитную крышку интерфейса зарядки переменного тока ;
 2. Снимите зарядный пистолет переменного тока, предназначенный для зарядной установки, из зарядной установки ;
- Нажмите кнопку на зарядном пистолете переменного тока и вставьте зарядный пистолет в порт зарядки переменного тока на корпусе ;

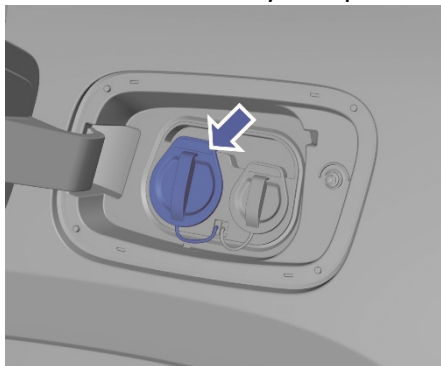


4. Следуйте инструкциям на зарядной колоде, чтобы завершить зарядку ;
5. После полной зарядки или когда вам необходимо завершить зарядку , следуйте инструкциям зарядной станции, чтобы завершить зарядку ;
6. Разблокируйте электронный замок зарядного гнезда , нажмите кнопку на зарядном пистолете и как можно скорее вытащите зарядный пистолет ;
7. Закройте защитную крышку интерфейса зарядки переменного тока и крышку порта зарядки и верните зарядный пистолет в исходное положение зарядного устройства.

Зарядная станция для быстрой зарядки постоянного тока

Этапы работы

Остановите машину и переключитесь на парковку (P);



1.

Разблокируйте автомобиль, нажмите на правую сторону крышки порта зарядки, крышка порта зарядки поднимется и снимите защитную крышку

2. интерфейса зарядки постоянного тока;

3. Снимите зарядный пистолет постоянного тока, предназначенный для зарядной стопки, из зарядной стопки;

Нажмите кнопку на зарядном пистолете постоянного тока и вставьте зарядный пистолет постоянного тока в порт зарядки постоянного тока на корпусе;



4.

5. Следуйте инструкциям на зарядной колоде, чтобы завершить зарядку;

6. После полной зарядки или когда вам необходимо завершить зарядку, следуйте инструкциям зарядной станции, чтобы завершить зарядку;

7. Разблокируйте электронный замок зарядного гнезда, нажмите кнопку на зарядном пистолете и как можно скорее вытащите зарядный пистолет;

Закройте защитную крышку интерфейса зарядки постоянным током и крышку порта зарядки и верните зарядный пистолет в исходное положение

8. зарядного устройства.

Время зарядки

Время зарядки может варьироваться в зависимости от таких факторов , как пределы зарядки , внешняя температура, возраст аккумулятора или зарядный ток .



- Когда аккумулятор достигнет установленного предела зарядки , зарядка прекратится.
Если температура слишком высокая или слишком низкая , часть зарядного тока используется для повышения или понижения температуры аккумулятора и салона автомобиля. Это может увеличить время зарядки.
- В условиях низких температур эффективность зарядки аккумуляторов может снизиться или их невозможно будет заряжать. ◀

электронный замок

Заблокировано

Вставьте зарядный пистолет и автоматически заблокируйте его при выполнении условий зарядки.

Разблокировать

Есть два способа разблокировки :

1. Когда питание автомобиля выключено , нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы разблокировать его.
2. Если разблокировка ключом не удалась , его можно разблокировать с помощью шнура порта аварийной зарядки.



Если после нажатия кнопки разблокировки смарт-ключа зарядный пистолет не будет вытасчен в течение 30 секунд и кнопка смарт-ключа не будет нажата , электронный замок автоматически заблокируется и продолжит зарядку. ◀

Внешний источник питания

Функция внешнего источника питания может выдавать энергию, накопленную в аккумуляторе, напряжением 220 В , что позволяет использовать внешние электроприборы.

Для обеспечения внешнего источника питания выполните следующие операции :

1. Откройте порт зарядки переменного тока ;
2. Подключите внешнее оборудование питания и интерфейс зарядки переменного тока.



Будьте максимально осторожны при вертикальном подключении и отключении вилки внешнего источника питания, чтобы не повредить автомобиль или зарядное оборудование. Действующие характеристики бытового электрооборудования, розеток и переходных кабелей должны соответствовать номинальному току, указанному на блоке управления на кабеле бортового зарядного устройства.

Когда аккумулятор автомобиля разряжен , автомобиль не разряжается, чтобы избежать невозможности запуска автомобиля. ◀



Внешнее оборудование источника питания используется только для подачи питания . Не допускается подключение к другому зарядному оборудованию или внешним источникам питания с номинальной мощностью, превышающей мощность внешнего источника питания , особенно если внешнее оборудование источника питания было подключено к сети автомобиля. Интерфейс зарядки переменного тока , в противном случае автомобиль и внешнее оборудование электропитания могут быть повреждены. ◀

Забронировать поездку




Нажмите на мультимедийный дисплей : Energy Center → Запланировать поездку . В этом интерфейсе можно включить или выключить поддержку температуры аккумулятора, функции комфорта салона, а также установить время в пути.

После включения поддержания температуры аккумулятора , когда приближается запланированное время поездки , автомобиль будет регулировать температуру аккумуляторной батареи с помощью сети зарядки переменного тока и собственной мощности аккумуляторной батареи , снижая энергопотребление во время движения и увеличивая запас хода.

После включения комфорта в салоне , когда приближается запланированное время поездки , автомобиль включит такие функции, как кондиционирование воздуха и обогрев сидений (при наличии) через сеть зарядки переменного тока и собственную мощность аккумулятора, чтобы создать комфортную езду.

Трехходовой каталитический очиститель

Выхлопная система этого автомобиля оснащена трехходовым каталитическим очистителем , который может преобразовывать вредные газы, такие как CO , HC и NOx, выделяемые выхлопными газами автомобиля, в безвредный углекислый газ, воду и азот путем окисления и восстановления.

 Такие неисправности , как пропуски зажигания в двигателе и дожигание, могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Пожалуйста, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения технического обслуживания в соответствии с положениями «Руководства по гарантийному и техническому обслуживанию». ◀

ловушка частиц

процедура регенерации


Во время движения , когда частицы, захваченные в GPF, накапливаются до определенного количества , автомобиль автоматически запускает процесс регенерации , чтобы полностью сжечь частицы , чтобы GPF мог восстановить свою производительность.

Однако в некоторых особых условиях работы , поскольку у GPF нет возможности регенерации или регенерация неполная , сработает сигнал тревоги, когда количество твердых частиц достигнет определенного значения. На комбинированном приборе загорится индикатор состояния GPF или появится текстовая подсказка « Пожалуйста, проверьте руководство пользователя на предмет полной загрузки / частой регенерации GPF » . В это время GPF необходимо выполнить регенерацию парковки . Пожалуйста, соблюдайте следующие рекомендации :

- Пожалуйста, двигайтесь с постоянной скоростью в течение 50 минут или более со скоростью 80 км/ч или выше по дорогам с хорошими дорожными условиями (если индикатор состояния GPF или текстовая подсказка гаснут во время вождения , продолжайте движение в текущем режиме вождения).
- условиях до 50 км /ч минут) для полного сжигания частиц внутри GPF и восстановления работоспособности GPF ;
- Пожалуйста , обратитесь на станцию технического обслуживания автомобилей Geely для восстановления парковки GPF . Не двигайтесь резко по пути к станции технического обслуживания , если после прибытия на станцию технического обслуживания автомобилей Geely индикатор состояния GPF или текстовая подсказка погаснут , вам следует объяснить ситуацию. на станцию технического обслуживания автомобилей Geely и запросите регенерацию парковки ;
- Рекомендуется использовать высокоскоростную регенерацию вождения для обработки GPF в режиме полной нагрузки . Если условия не позволяют , вы можете выбрать сервисную станцию для выполнения парковочной регенерации для восстановления работоспособности GPF .

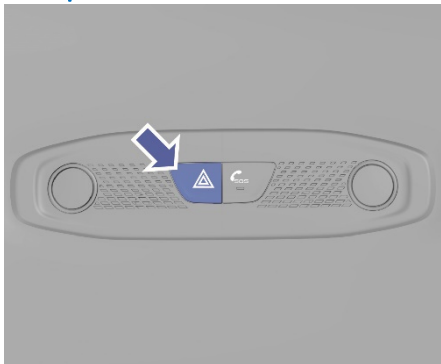
Чтобы ускорить процесс регенерации на дороге , соблюдайте следующие рекомендации :

- Прежде чем погаснет индикатор состояния GPF или текстовая подсказка , избегайте продолжительного движения автомобиля со скоростью ниже 50 км / ч ;
- Избегайте частых остановок и выключения двигателя.

 Пожалуйста, регулярно меняйте моторное масло в соответствии с «Руководством по гарантийному обслуживанию и техническому обслуживанию» и заправляйте его бензином со спецификациями, рекомендованными техническими данными автомобиля, чтобы предотвратить такие проблемы, как увеличение содержания твердых частиц или отравление каталитического нейтрализатора, вызванное некачественным маслом.

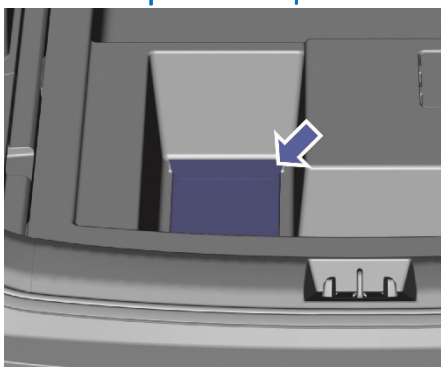
Чрезвычайные ситуации.

аварийная световая сигнализация



Когда транспортное средство попадает в особые обстоятельства и ему необходимо замедлить ход или сделать экстренную остановку, следует нажать выключатель аварийной световой сигнализации. В это время индикатор на выключателе, а также левый и правый указатели поворота снаружи автомобиля начнут мигать. в то же время, чтобы предупредить других.

Светоотражающий жилет

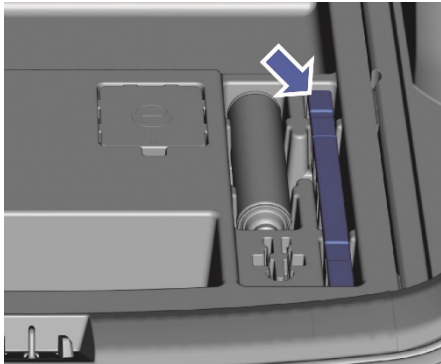


Светоотражающий жилет расположен под полом багажника, и его можно увидеть, открыв пол багажника.



В чрезвычайной ситуации водитель должен надеть в машине светоотражающий жилет, прежде чем выйти из машины, чтобы защитить личную безопасность. ◀

предупреждающий треугольник



Треугольный знак аварийной остановки расположен под полом багажника , и его можно увидеть, открыв пол багажника.



На обычных дорогах при использовании треугольного предупреждающего знака его следует устанавливать на расстоянии от 50 до 100 метров позади автомобиля ; на шоссе предупреждающий знак следует устанавливать на расстоянии 150 метров позади автомобиля . Если он сталкивается с дождем или туманом , он должен быть установлен на расстоянии 50–100 метров позади автомобиля . необходимо разместить. Расстояние увеличивается до 200 метров.

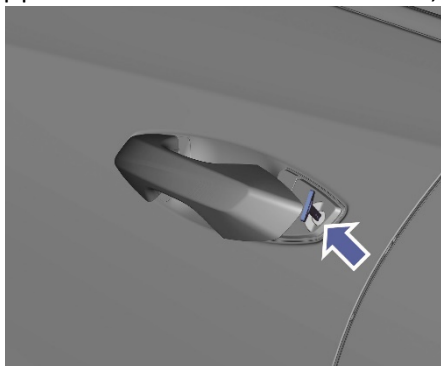
Аварийное разблокирование дверей

Запирание и разблокировка механическим ключом.

▶ Когда интеллектуальный ключ выключен или выключено питание всего автомобиля, механический ключ можно использовать для отпирания или запирания дверей автомобиля. ◀

Запирание и отпирание двери водителя механическим ключом

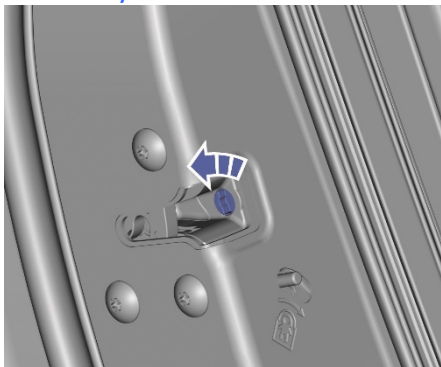
Достаньте механический ключ ;



1.

Потяните ручку двери водителя и вставьте механический ключ в цилиндр замка двери водителя. Поверните против часовой стрелки и выполните сброс, вытащите механический ключ, закройте дверь и закройте ее. Поверните по часовой стрелке и выполните сброс, чтобы вытащить механический ключ, дверь будет разблокирована, верните ручку, а затем потяните дверь, чтобы открыть дверь.

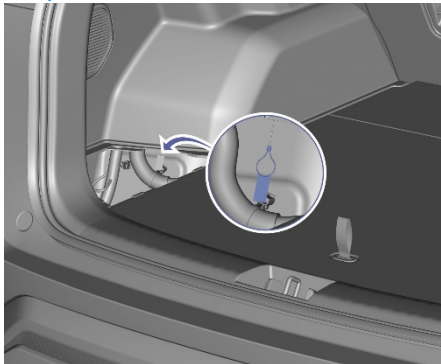
Используйте механический ключ, чтобы запереть переднюю пассажирскую дверь и заднюю дверь.



1. Вставьте механический ключ в черную ручку в «рыбьем устье» дверного замка и поверните его в направлении, указанном стрелкой (передняя


- пассажирская дверь и задняя правая дверь поворачиваются по часовой стрелке , а задняя левая дверь — против часовой стрелки);
2. Выньте механический ключ и закройте дверь, чтобы завершить процесс запираения.

Зарядный пистолет для аварийной разблокировки



Если зарядный пистолет невозможно вытащить , выполните следующие действия, чтобы разблокировать зарядный пистолет :

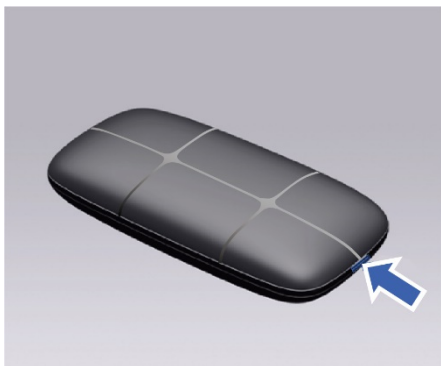
1. Откройте заднюю дверь ;
2. Потяните кабель порта аварийной зарядки на левой декоративной панели багажного отделения, чтобы разблокировать зарядный пистолет.

 Если вы по-прежнему не можете отсоединить зарядный пистолет , немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисную станцию Geely для технического обслуживания.

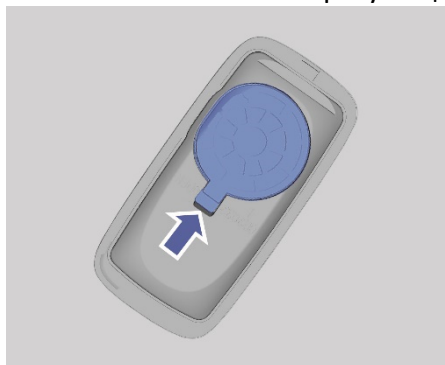
Замена батареи ключа

Замена батарейки смарт-ключа

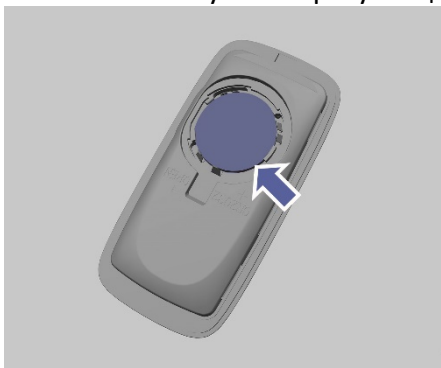
Если ваш пульт дистанционного управления смарт-ключом находится слишком близко для дистанционного управления автомобилем и автомобиль не распознает смарт-ключ из-за низкого заряда батареи , необходимо заменить батарею смарт-ключа.



Поднимите заднюю крышку полосатой поверхностью вверх , используйте плоскую отвертку такой же ширины, как и отверстие , вставьте ее в отверстие на заднем конце смарт-ключа , затем крепко удерживайте ручку отвертки и вставьте ее до упора. , вставьте плоскую часть отвертки в ключ , а затем с силой вытолкните отвертку. Поднимите ручку, чтобы открыть заднюю крышку ;




1. Вставьте плоскую отвертку в заднюю часть крышки аккумуляторного отсека и подденьте ее ;



- 2.
3. Замените батарею на новую. Обратите внимание, что положительная клемма аккумулятора обращена к задней крышке (сторона с логотипом) .

Модель батареи смарт-ключа : 3 В, CR2032;

4. Зафиксируйте две половинки корпуса смарт-ключа на месте.

 Чтобы обеспечить возможность нормального использования смарт-ключа после замены батареи , рекомендуется заменить батарею смарт-ключа на станции технического обслуживания Geely. Запасная батарея ключа должна быть марки Panasonic или Hitachi. ◀



Самостоятельная замена батареи может привести к повреждению ключа . При необходимости рекомендуется обратиться на станцию технического обслуживания Geely для замены.

- Если после замены батареи ключ по-прежнему нельзя использовать , обратитесь в сервисную станцию Geely для проведения технического обслуживания.
- Чтобы дети случайно не проглотили замененную батарею , храните батарею в недоступном для детей месте. ◀



Пожалуйста, утилизируйте использованные батареи в соответствии с местными правилами, чтобы не нанести вред окружающей среде. ◀

Советы по буксировке

Этот автомобиль является гибридным автомобилем с передним приводом . Вы можете выбрать следующие два способа буксировки автомобиля :

1. Бортовое устройство : Установите буксируемый автомобиль на грузовик.

Устройство для подъема колес : буксирный кран вставляет два рычага в нижнюю часть передних колес автомобиля, чтобы поднять колеса с земли,

2. пока задние колеса все еще находятся на земле.



Если автомобиль невозможно отбуксировать с помощью бортового устройства , его следует буксировать с помощью колесного подъемника и

- буксировки на колесиках.
- И буксировочный кран, и буксируемый кран должны включить аварийную световую сигнализацию. ◀

ТЯГОВОЕ КОЛЬЦО

Меры предосторожности при использовании тягового кольца

- Убедитесь, что буксировочная проушина надежно вкручена в монтажное отверстие.
- Рекомендуется использовать одобренный буксировочный крюк или поводок, прикрепленный к буксирной проушине.
- Не используйте буксировочную проушину для подтягивания автомобиля к бортовой спасательной машине.
- Не используйте буксировочную проушину для освобождения застрявшего автомобиля.



При буксировке с помощью буксирного кольца соблюдайте безопасное расстояние от автомобиля.

- Не используйте буксирную цепь / поводок на буксировочной проушине . Буксирная цепь / поводок может порваться , что приведет к травмам или смерти.
- Несоблюдение правильных инструкций по использованию буксирного кольца может привести к поломке компонента , что может привести к травме или смерти. ◀

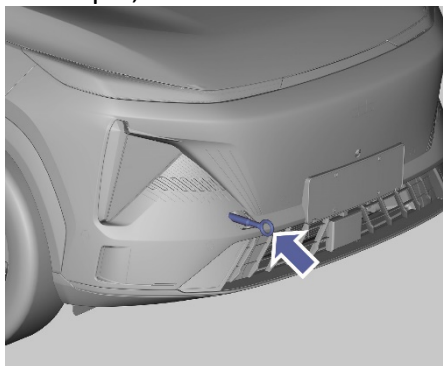


Буксировочная проушина предназначена только для оказания помощи на дороге и не должна использоваться для каких-либо других целей.

- При использовании буксирной проушины обязательно используйте соответствующее оборудование, соответствующее правилам дорожного движения (например, жесткое буксировочное устройство или буксировочный трос), чтобы буксировать автомобиль по ровной местности на небольшое расстояние до ближайшей точки ремонта.
- Не используйте буксировочную проушину для буксировки автомобиля по бездорожью или по дорогам с препятствиями.
- При буксировке с помощью буксировочного кольца тягач и буксируемый автомобиль должны находиться по возможности на одной осевой линии.
- Несоблюдение приведенных выше инструкций может привести к повреждению автомобиля. ◀

Установить переднюю буксирную проушину

1. Выньте буксирную проушину, находящуюся в ящике для инструментов автомобиля в багажнике ;
Нажмите на верхнюю левую часть крышки буксировочного отверстия , чтобы открыть правую крышку буксировочного отверстия на переднем бампере ;



2. Вверните буксировочную проушину в монтажное отверстие и затяните ее ключом для колесных болтов , убедившись, что буксирная проушина
3. затянута полностью.

Быстрый ремонт шин



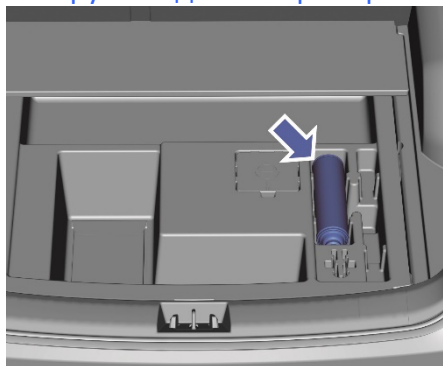
Припаркуйте свой автомобиль на твердой поверхности, свободной от дорожно-транспортных происшествий и позволяющей безопасно отремонтировать шины. Включите аварийную световую сигнализацию и поместите знак аварийной остановки на указанное расстояние. ◀



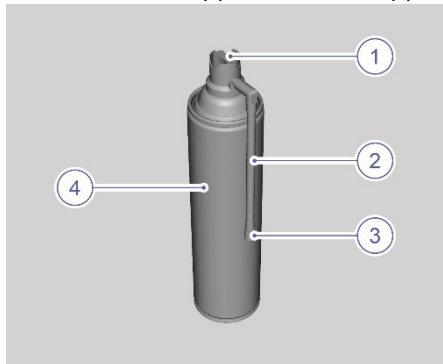
Инструмент для ремонта шин подходит только для герметичных шин с проколами протектора. Если на шине имеются большие трещины, трещины

- или подобные повреждения, шину нельзя загерметизировать с помощью инструмента для ремонта шин.
- Баки с герметизирующей жидкостью необходимо заменять до истечения срока их годности и после аварийного ремонта шин.
- Герметик для шин необходимо хранить в недоступном для детей месте. ◀

Инструмент для быстрого ремонта шин



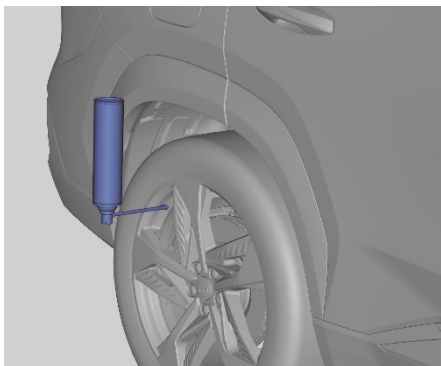
В багажном отделении находится инструмент для быстрого ремонта шин.





1. Переключатель герметика шин
2. Соединительный шланг для герметика для шин

3. Разъем с клапаном
4. Резервуар для герметика для шин

Ремонт шин



1. Достаньте инструмент для быстрого ремонта шин ;
Встряхните бутылку с герметиком для шин ;

2. Не нарушайте герметичность банки перед использованием. Уплотнение открывается при повороте переключателя. ◀
3. Отвинтите крышку клапана на вентиле шины , пожалуйста, сохраните ее правильно ;
4. Оторвите клапанную крышку бачка с герметиком для шин ;
5. Подсоедините встроенный соединительный клапан для герметика шин к вентилю шины и затяните по часовой стрелке ;
Пожалуйста, удерживайте головку бутылки вниз и поверните красный клапан по часовой стрелке, чтобы начать автоматическое надувание ;

6. Герметик для шин может вызвать раздражение кожи. При попадании на кожу смойте герметик для шин водой с мылом. ◀
7. Когда надувание достигнет насыщения , закройте красный клапан против часовой стрелки и отсоедините клапан ;
8. Сразу проехать 3-10 километров со скоростью движения не более 80 км / ч, чтобы герметик равномерно склеил шины.



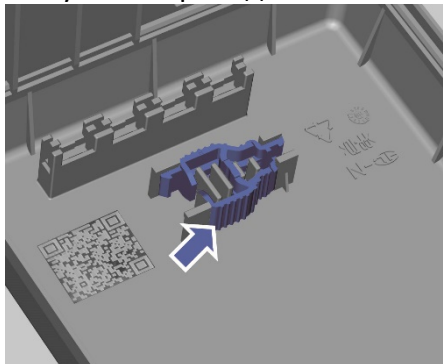
После использования инструмента для ремонта шин для ремонта шины :

- Скорость движения транспортного средства не должна превышать 80 км / ч.
- Пробег транспортного средства не должен превышать 200 километров.
- Как можно скорее отправляйтесь на станцию технического обслуживания Geely для ремонта или замены шин. ◀

Проверьте или замените предохранитель

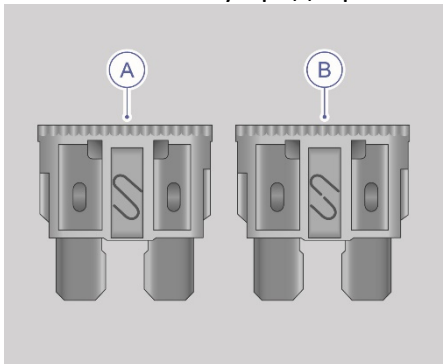
Если какой-либо электрический компонент не работает, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае рекомендуется проверить и при необходимости заменить предохранитель следующим образом:

Нажмите кнопку выключения на мультимедийном дисплее, чтобы отключить питание автомобиля и все электрооборудование, и отсоедините минусовой провод низковольтной аккумуляторной батареи;



1.

Зажмите головку предохранителя зажимом предохранителя и извлеките предохранитель. Проверьте, не оплавлена ли металлическая проволока;



А- Предохранитель цел.

В- Перегорел предохранитель



Не пытайтесь починить перегоревший предохранитель или заменить его предохранителем несоответствующего цвета или силы тока,

2. так как это может привести к повреждению электрической системы или вызвать пожар из-за перегрузки проводов. ◀

Замените предохранитель новым того же типа. Если замененный предохранитель сразу же поврежден, обратитесь в автосервис Geely для ремонта

3. как можно скорее.



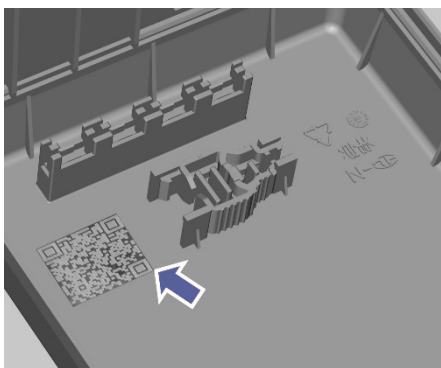
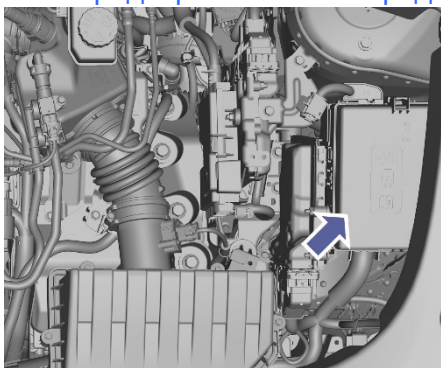
Цвет предохранителя соответствует номинальному току предохранителя , который также указан на предохранителе. ◀



Все электрические детали автомобиля могут быть повреждены брызгами жидкости. Обязательно закройте чехлами все электрические части. ◀

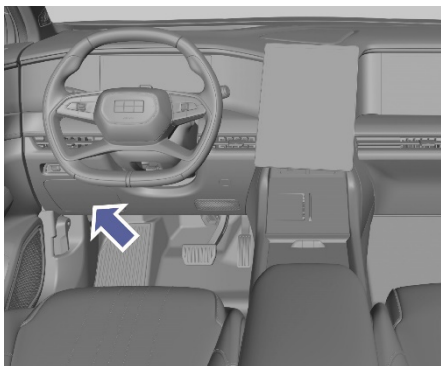
блок предохранителей

Блок предохранителей в передней части салона



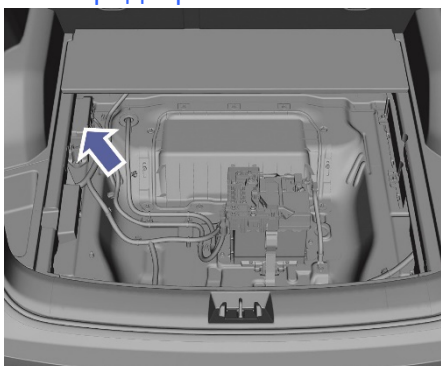
Откройте переднюю крышку кабины , освободите боковую защелку и снимите крышку блока предохранителей. Отсканируйте QR-код на крышке, чтобы просмотреть информацию о предохранителе, соответствующем вашему автомобилю.

Внутренний блок предохранителей



Внутренний блок предохранителей расположен на левой стороне приборной панели. Откройте крышку и проверьте предохранитель.

[блок предохранителей в багажнике](#)



Откройте заднюю дверь , поднимите крышку , достаньте ящик для инструментов и увидите блок предохранителей в багажнике. Освободите боковую защелку, чтобы снять крышку блока предохранителей.

Заменить лампочку

Характеристики лампы

Все светодиодные лампы, установленные на этом автомобиле, не могут быть заменены пользователем. Если окажется, что лампа неисправна или повреждена, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для замены.



При наличии разницы температур внутри и снаружи абажура передних и задних комбинированных фонарей, например, в дождливые дни или при мойке автомобиля, внутри абажура может возникнуть временное запотевание. Это естественное явление. После того, как фары автомобиля будут включены на короткое время, туман рассеется. Если он не исчезнет, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки автомобиля. ◀

Перегрев гибридной системы

Любое из следующих условий может указывать на перегрев гибридной системы:

- Указатель температуры воды указывает на перегрев.
- На дисплее комбинации приборов загорятся контрольные лампы перегрева двигателя и контроллера.
- Мощность падает.
- Слышен громкий стук или хлопок.

Если гибридная система перегревается, выполните следующие действия:

Осторожно отведите автомобиль с дороги, остановите автомобиль и включите аварийную световую сигнализацию. Установите рычаг переключения

1. передач в положение Р и включите стояночный тормоз. Если кондиционер используется, выключите его;

Если охлаждающая жидкость двигателя или пар вырываются из расширительного бачка, остановите гибридную систему. После того, как пар утихнет, откройте переднюю крышку двигателя. Если охлаждающая жидкость двигателя или пар не выходят, оставьте гибридную систему включенной и убедитесь, что приводной электрический вентилятор охлаждения находится в рабочем состоянии;



Во избежание серьезных травм или смерти передний капот двигателя следует держать закрытым до тех пор, пока не перестанет выходить пар.

2. Выброс пара или охлаждающей жидкости двигателя указывает на высокое давление. ◀

Проверьте радиатор, шланги и нижнюю часть автомобиля на наличие очевидных утечек охлаждающей жидкости двигателя. Однако капание воды после использования кондиционера является нормальным явлением;



Когда гибридная система включена, все части тела и одежду следует держать вдали от работающего охлаждающего вентилятора.

3. • В случае утечки охлаждающей жидкости двигателя немедленно остановите гибридную систему. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на

станцию технического обслуживания Geely для проведения технического обслуживания.

Если очевидных утечек нет , проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя. Если охлаждающая жидкость двигателя в расширительном бачке закончилась , долейте охлаждающую жидкость двигателя в расширительный бачок примерно до половины при работающей гибридной системе . Не пытайтесь снять крышку радиатора , пока гибридная система и радиатор горячие . Горячие жидкости и пары, выбрасываемые

- под давлением, могут стать причиной серьезных травм.

После того как температура охлаждающей жидкости двигателя упадет до нормальной , еще раз проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке. При необходимости добавьте половину. Сильная потеря охлаждающей жидкости двигателя указывает на утечку в системе. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения технического

- обслуживания. ◀

Если очевидных утечек нет , проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя. Если охлаждающая жидкость двигателя в расширительном бачке закончилась , долейте охлаждающую жидкость двигателя в бачок примерно до половины уровня при работающей

4. гибридной системе .

Выход из ситуации, когда машина застряла

Если ваш автомобиль застрял в снегу, грязевых ямах, песке или на другой мягкой дороге , выполните следующие действия, чтобы выйти из этой ситуации :

1. Осмотрите пространство впереди и позади автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии людей и препятствий ;
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы отшлифовать область вокруг передних колес ;
3. Переключитесь на переднюю или заднюю передачу, чтобы медленно переместить автомобиль вперед или назад ;
4. Если после нескольких попыток вам не удалось выйти из ситуации , обратитесь к профессиональным услугам эвакуатора.



При движении вперед и назад для выезда автомобиля из ямы он может неожиданно броситься вперед или назад . Водитель всегда должен сохранять бдительность, чтобы не причинить вреда. ◀

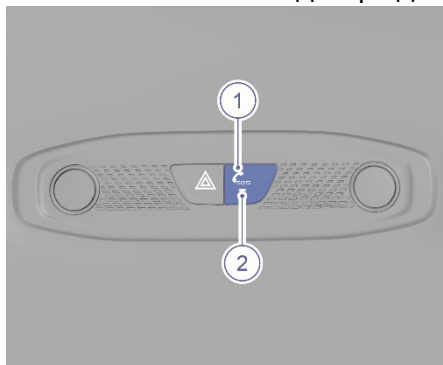
система экстренного реагирования на ДТП

Система отслеживает сигнал раскрытия подушки безопасности и операцию вызова руководства пользователя через встроенный контроллер транспортного средства и отправляет место столкновения транспортного средства, направление движения транспортного средства, данные транспортного средства и т. д. внутреннему агенту через сеть для получения спасательных услуг. из центра обслуживания населения.

Условия срабатывания системы экстренного реагирования на ДТП :

1. Контроллер обнаруживает сигнал раскрытия подушки безопасности
2. Нажмите и удерживайте кнопку SOS.

При срабатывании любого из вышеперечисленных условий система запускается и отправляет информацию в ЦОН и одновременно совершает экстренный вызов. Справочный агент подтверждает информацию о происшествии и запрашивает спасательные службы в центре обслуживания населения . После подтверждения соответствующей информации звонок завершается.



1. SOS- переключатель
2. Индикатор SOS

Когда вам нужно активировать систему экстренного вызова , вы можете напрямую нажать переключатель SOS рядом с выключателем аварийной световой сигнализации . Световой индикатор SOS укажет состояние системы и статус вызова соответственно , когда система работает нормально , пользователь может сделать это . голосовые вызовы.



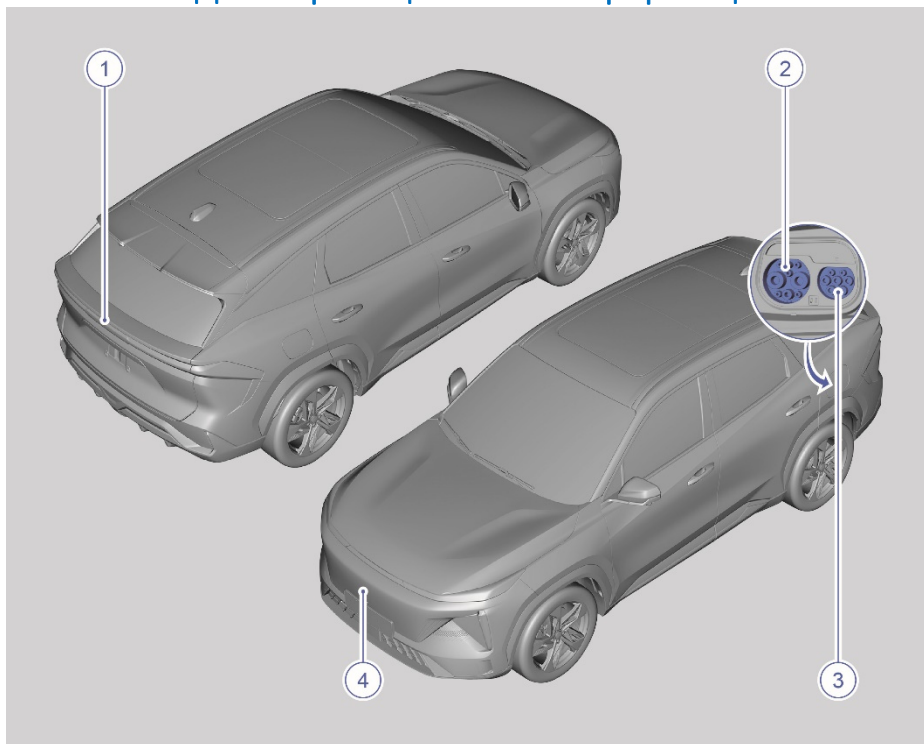
Следующие ситуации (включая, помимо прочего) могут привести к некорректной работе системы экстренного реагирования на ДТП :

- Система «Интернет транспортных средств» и аудиооборудование неисправны или повреждены.
- Сигнал мобильной сети слабый, имеет помехи, заблокирован и т. д.
Местоположение транспортного средства не должно определяться в местах, где устройство GPS повреждено или имеет слабый сигнал (например, подземные гаражи, туннели, горные районы и т. д.) .
- Если подушка безопасности не срабатывает при незначительном столкновении или нештатной ситуации , вызов службы экстренной помощи не может быть вызван автоматически . Вызов службы экстренной помощи можно выполнить вручную или другими способами.

- Аварийно-спасательные услуги не могут быть получены из-за массовых беспорядков, пожаров, наводнений, ураганов, взрывов, войн, действий
- правительства, распоряжений органов судебной власти, социальной среды и других обстоятельств непреодолимой силы. ◀

Аварийная эвакуация (Спасение)

внешняя идентификационная информация



1. Логотип производителя

2. Порт зарядки постоянного тока

3. Порт зарядки переменного тока

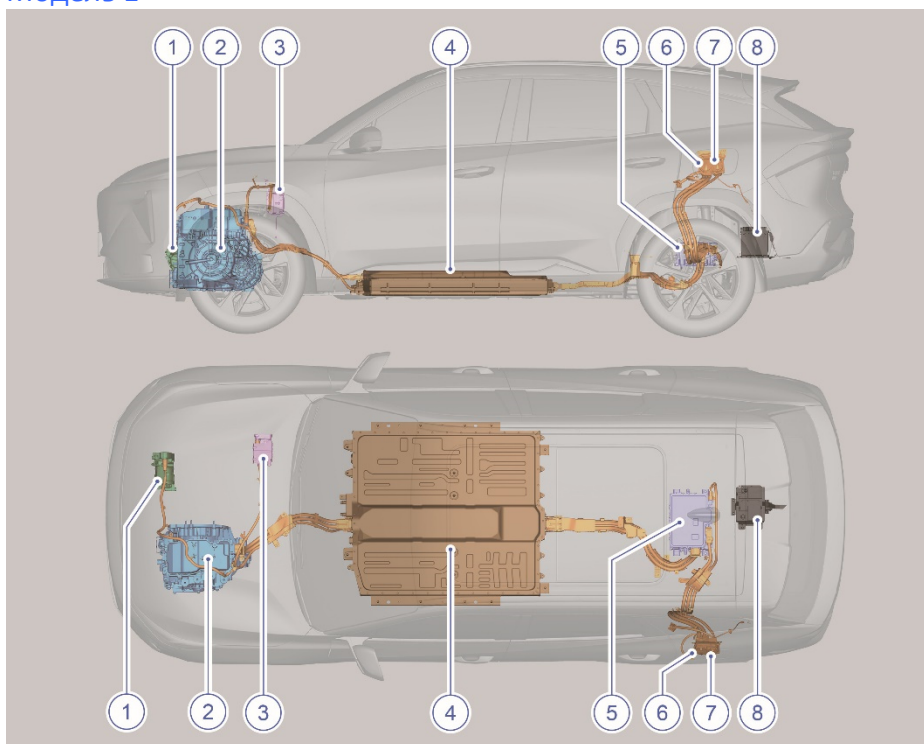
4. идентификация транспортного средства

Информация о энергосистеме

Введение в энергосистему

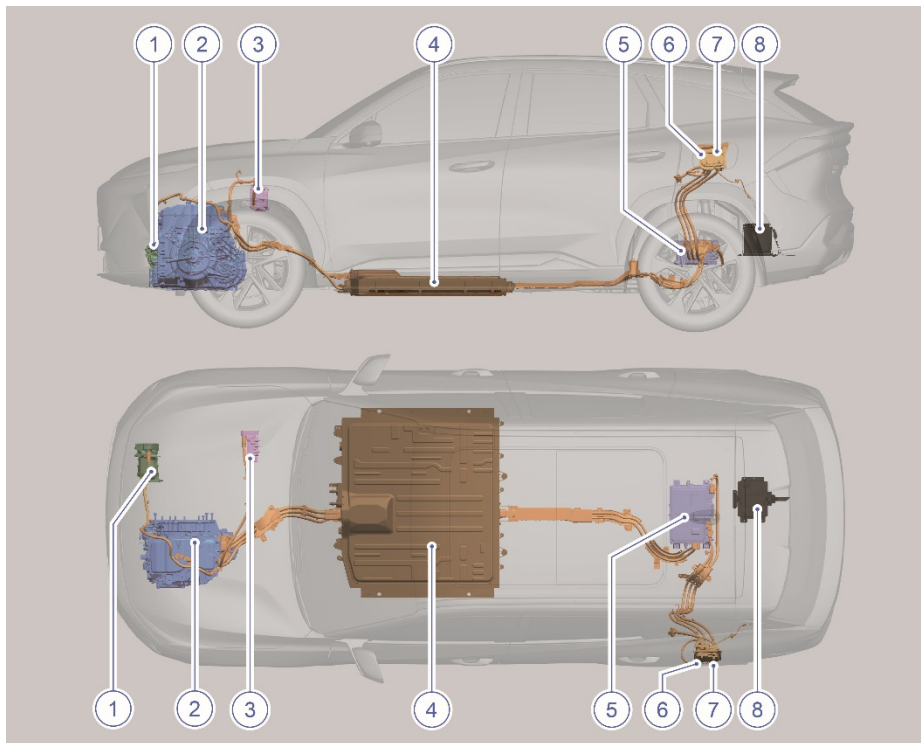
Система питания включает в себя : силовую батарею , сборку системы зарядки и распределения переменного и постоянного тока, систему электропривода и т. д.

Модель 1



- | | |
|--|--|
| 1. компрессор | 5. Сборка системы зарядки и распределения переменного и постоянного тока |
| 2. Система электропривода | 6. Интерфейс зарядки постоянного тока |
| 3. Система отопления высокого давления | 7. Интерфейс зарядки переменного тока |
| 4. Силовая батарея | 8. Батарея низкого напряжения 12 В |

Тип 2



- | | |
|--|--|
| 1. компрессор | 5. Сборка системы зарядки и распределения переменного и постоянного тока |
| 2. Система электропривода | 6. Интерфейс зарядки постоянного тока |
| 3. Система отопления высокого давления | 7. Интерфейс зарядки переменного тока |
| 4. Силовая батарея | 8. Батарея низкого напряжения 12 В |

Силовая батарея

Высоковольтное положительное реле встроено в силовой аккумуляторный блок. Силовую батарею можно перезаряжать много раз.

Система зарядки и распределения переменного и постоянного тока

Система зарядки и распределения переменного и постоянного тока представляет собой систему электропитания высокого напряжения, которая соединяет порты зарядки переменного и постоянного тока и аккумуляторную батарею.

Система зарядки и распределения переменного и постоянного тока в основном включает в себя : сборку системы зарядки высокого и низкого напряжения, интерфейс зарядки постоянным током, интерфейс зарядки переменного тока, шину постоянного тока и жгут проводов для зарядки

переменного и постоянного тока. Все высоковольтные кабели имеют оранжевый цвет . Не прикасайтесь к этим кабелям и компонентам, когда автомобиль включен . После отсоединения разъема высоковольтного кабеля немедленно оберните его изоляционной лентой.

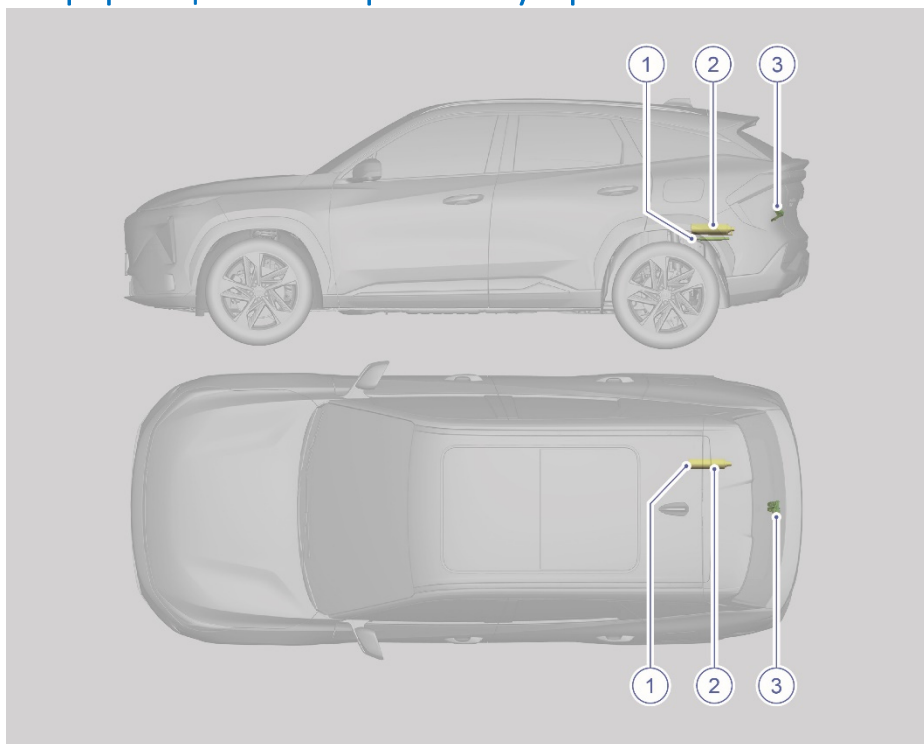
Приводной двигатель

В этом автомобиле используется синхронный приводной двигатель с постоянными магнитами . В роторе двигателя используются постоянные магниты . Вращающееся магнитное поле и катушка статора работают вместе для создания крутящего момента. Крутящий момент контролируется контроллером двигателя. Контроллер двигателя также содержит охладитель (через охлаждающую жидкость) для отвода тепла от электронных силовых компонентов.

Информация о знаках безопасности

серийный номер	Название знака безопасности	образец знака безопасности	Интерпретация знаков безопасности
1	Предупреждающий знак высокого напряжения		Никогда не прикасайтесь к высоковольтным компонентам , это опасно !
2	Предупреждающие знаки о компонентах высокого напряжения		Никогда не прикасайтесь к высоковольтным компонентам , это опасно !
3	Этикетка аккумулятора питания		Основная информация о аккумуляторной системе питания
4	Жгут проводов высокого напряжения		Цвет жгута проводов высокого напряжения : оранжевый.

Информация об аварийном устройстве



1. тяговое кольцо
2. Инструменты для автомобиля

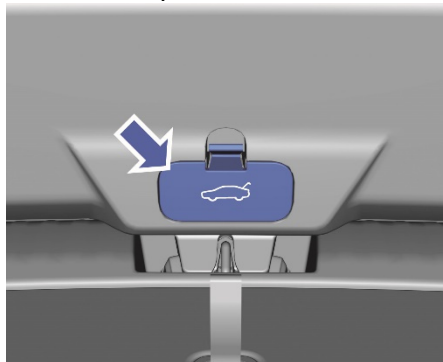
3. замок двери багажника

работа парковки

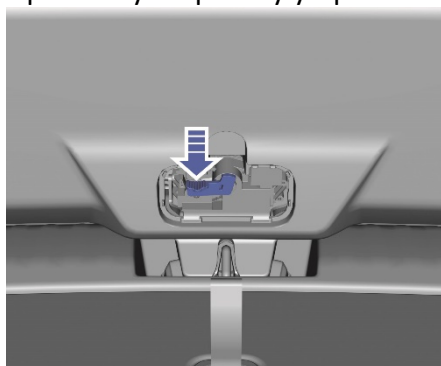
Выжмите педаль тормоза , плавно остановите автомобиль , переключите передачу в положение Р и включите стояночный тормоз . Отключите питание автомобиля.

Аварийное отпирание задней двери

1. полностью складывающиеся спинки задних сидений ;
Зайдите прямо в багажник через заднюю дверь и на внутренней панели задней двери найдите крышку устройства аварийного открывания задней двери ;



2. Пристегнуть крышку устройства аварийного открывания задней двери ;

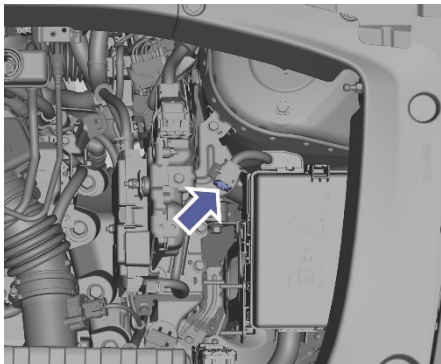


- 3.
4. Переместите переключатель аварийного открывания задней двери вниз , чтобы открыть заднюю дверь.

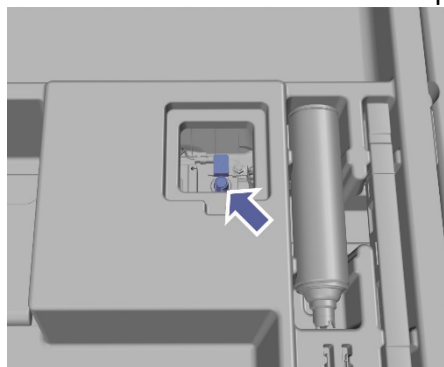
Метод отключения электроэнергии при высоком напряжении

Ремонт высокого напряжения

Установите передачу автомобиля на Р , автомобиль не готов и автомобиль неподвижен , откройте передний капот кабины , закройте дверь , нажмите кнопку источника питания автомобиля в состояние ВЫКЛ . . Подождите не менее 5 минут , чтобы убедиться, что высоковольтная система полностью отключена ;



1. Выключить высоковольтный сервисный выключатель в носовом машинном отделении ;



- 2.
3. Откройте заднюю дверь и отсоедините отрицательный провод массы низковольтной аккумуляторной батареи под крышкой багажника.

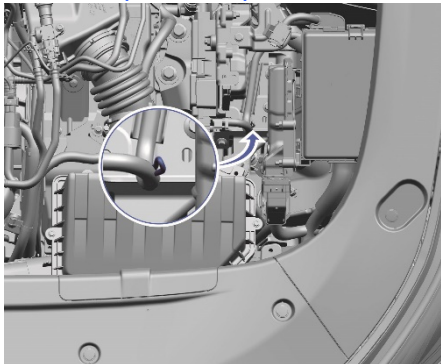


Если вам необходимо вступить в контакт с каким-либо жгутом проводов или компонентами высокого напряжения , всегда надевайте средства индивидуальной защиты и отключайте высоковольтную систему. Во избежание риска поражения электрическим током не прикасайтесь к компонентам аккумуляторной батареи даже после отключения высоковольтной системы . ◀

Спасательное аварийное отключение высокого напряжения

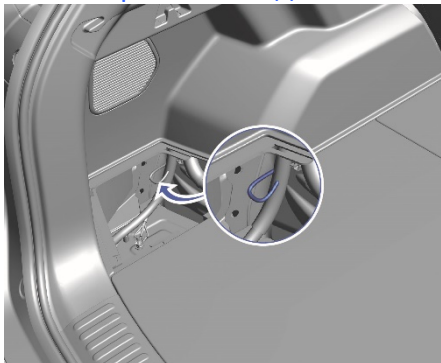
В случаях, когда во время спасательных работ в транспортном средстве произошла утечка электричества или вы не уверены в том, подается ли высоковольтное питание, используйте ножницы или диагональные плоскогубцы, чтобы перерезать жгут проводов, чтобы обеспечить аварийное переключение высокого напряжения во избежание повторных травм попавших в ловушку или спасателей. персонал.

Точка обрезки передней линии салона



1. Откройте переднюю крышку кабины ;
Ножницами или диагональными плоскогубцами отрежьте место, показанное на рисунке, чтобы обеспечить аварийное электропитание
2. высокого напряжения.

точка обрезки чемодана



1. Откройте заднюю дверь и откройте ящик для хранения вещей на левой стороне багажника ;
Ножницами или диагональными плоскогубцами отрежьте место, показанное на рисунке, чтобы обеспечить аварийное электропитание
2. высокого напряжения.

защитное снаряжение

При контакте с высоковольтными системами или работе с ними необходимо правильно обслуживать и использовать следующее защитное оборудование :

- При работе с системами высокого напряжения надевайте защитные очки .
- При работе с компонентами, находящимися под высоким напряжением , надевайте перчатки с изоляцией на 1000 В.
- При работе с системами высокого напряжения используйте изолированные инструменты .
- Подготовьте изолирующие защитные крючки. Огнетушитель подходит для литиевых батарей.
- Не работайте в одиночку , придерживайтесь правила вдвоем , так как в случае аварии вам может понадобиться помощь.

имя	картина	Примечание
Перчатки устойчивые к кислотам и щелочам		Используется при утечке электролита литиевой батареи.
Крючок для защиты изоляции		Используется в случае поражения электрическим током.
Сухой порошковый огнетушитель		Используется для тушения пожара
пожарное одеяло		
Изолирующие перчатки для высокого напряжения		Используется для предотвращения поражения электрическим током высокого напряжения.

<p>Изоляционный колпачок</p>		
<p>защитные очки</p>		<p>Используется для предотвращения поражения электрическим током высокого напряжения.</p>
<p>утепленная обувь</p>		
<p>Изолента</p>		<p>Закройте поврежденный жгут проводов, чтобы обеспечить защиту и предотвратить поражение электрическим током. Лента должна быть обернута вокруг всех оголенных или поврежденных проводов.</p>
<p>Инструменты для изоляции</p>		<p>Для эксплуатации компонентов системы высокого напряжения</p>

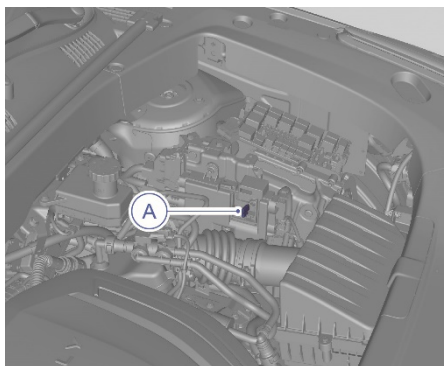
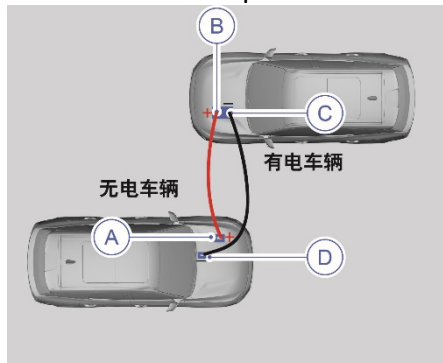
начать с прыжка

i Если автомобиль не заводится из-за разряженной низковольтной батареи, используйте другой автомобиль и соединительные кабели, чтобы запустить автомобиль.

⚠ Не толкайте и не тяните, чтобы завести автомобиль.

Для запуска от внешнего источника используйте только низковольтные аккумуляторы с напряжением 12 В. ◀

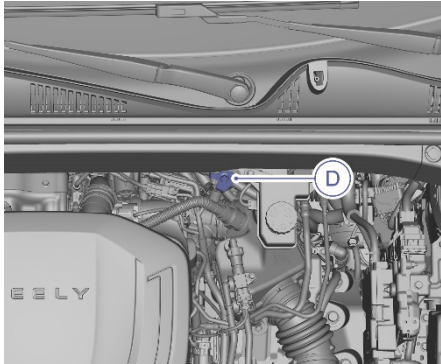
Выключите электропитание автомобиля и выключите все освещение и электрооборудование автомобиля, кроме аварийной световой сигнализации (при необходимости).



- 1.
2. Подсоедините один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме (A) автомобиля без двигателя ;
Не позволяйте другому концу красного положительного (+) кабеля касаться металла. Подсоедините его к положительной (+) клемме (B) аккумулятора под напряжением ;
3. аккумулятора под напряжением ;
Подсоедините один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме (C) аккумулятора под напряжением ;



4. Не позволяйте другому концу ничего касаться, прежде чем перейти к следующему шагу . ◀



Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к точке заземления (D) на кузове автомобиля без двигателя , как показано на рисунке выше. Обратите внимание на проверку и подтверждение того, что клемма-перемычка и клемма зарядки надежно соединены во

5. избежание искр при попытке запуска ;
6. Запустите двигатель автомобиля с заряженным аккумулятором и дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее четырех минут ;
Попробуйте завести автомобиль с разряженной низковольтной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается ,
7. обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

⚠ Если вы подключаете или отключаете соединительные кабели в неправильном порядке , может произойти короткое замыкание и повредить автомобиль. На произведенный ремонт гарантия не распространяется. Поэтому обязательно подключайте и отсоединяйте соединительные кабели в правильном порядке и следите за тем , чтобы кабели не касались друг друга или другого металла. ◀

Если вы хотите отсоединить соединительные кабели от обоих автомобилей :

1. Отсоедините черный отрицательный (-) провод на автомобилях с разряженной аккумуляторной батареей ;
2. Отсоедините черный минусовой (-) провод от автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей ;
3. Отсоединить красный положительный (+) провод на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей ;
4. Отсоедините красный положительный (+) провод на автомобилях с разряженными аккумуляторами .



- Будьте осторожны и не прикасайтесь к горячим участкам передней кабины.
Вентилятор охлаждения и другие рабочие части двигателя могут стать причиной травм. При работающем или неработающем двигателе
- запрещается прикасаться к вентилятору охлаждения и двигателю руками, одеждой и инструментами.
Во время зарядки или запуска от внешнего источника из низковольтной батареи может выйти газ. В настоящее время существует риск взрыва.
- Всегда храните низковольтные аккумуляторы вдали от искр, открытого огня и других легковоспламеняющихся материалов.
Использование открытого огня рядом с низковольтной батареей может привести к взрыву газа в низковольтной батарее , что приведет к серьезным травмам или смерти. Жидкость низковольтной аккумуляторной батареи вызывает коррозию и может легко вызвать серьезное повреждение глаз и
- кожи. В случае случайного контакта немедленно промойте большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- При подключении или снятии соединительных кабелей не перепутывайте кабели вентиляторами, ремнями и т. д. Убедитесь, что каждый кабель подключен правильно, и соблюдайте определенное расстояние между концами, чтобы избежать контакта между положительным и отрицательным полюсами. Невыполнение вышеуказанных действий приведет к ремонту, на который не распространяется гарантия. Если после нескольких попыток перепрыгнуть автомобиль по-прежнему не удастся завести автомобиль или низковольтная аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисную станцию Geely для проведения технического обслуживания. ◀

Резка кузова



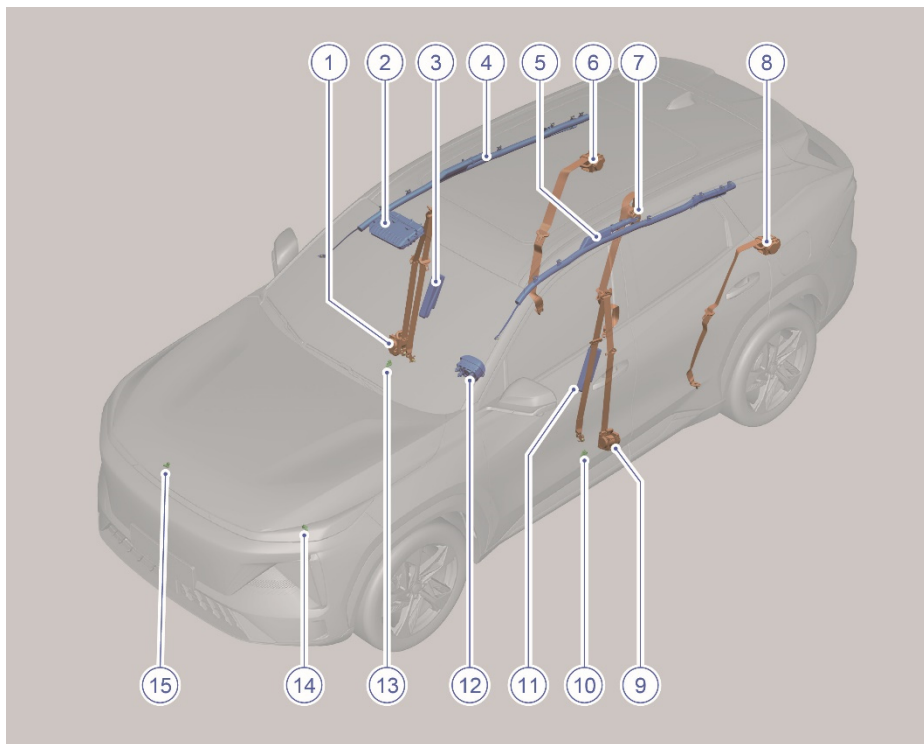
Не разрезайте, не расширяйте и не прокалывайте участки системы высокого напряжения и аккумуляторной батареи. При разборке компонентов необходимо всегда надевать средства индивидуальной защиты. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти. ◀

части подушки безопасности

Категорически запрещается разрезать, расширять или прокалывать компоненты подушки безопасности, когда они не развернуты. В противном случае случайное срабатывание подушки безопасности может привести к серьезным травмам или смерти. Однако порезы разрешены в следующих случаях :

- Сработали передние и боковые подушки безопасности, а также боковые шторки безопасности. Отсоедините отрицательный провод низковольтной аккумуляторной батареи напряжением 12 В более чем на 3 минуты, и высоковольтная система отключится.

Расположение подушек безопасности и датчиков столкновения показано ниже :



1. Натяжитель правого переднего ремня безопасности
2. Боковая подушка безопасности пассажира
3. Правая подушка безопасности
4. Правая шторка безопасности
5. Левая шторка безопасности
6. Втягивающее устройство заднего правого ремня безопасности
7. Втягивающее устройство заднего центрального ремня безопасности

9. Втягивающее устройство ремня безопасности левого переднего сиденья
10. левый датчик удара
11. левая подушка безопасности
12. подушка безопасности водителя
13. Правый датчик удара
14. Левый передний датчик столкновения
15. Правый датчик лобового столкновения

8 Втягивающее устройство заднего левого ремня безопасности

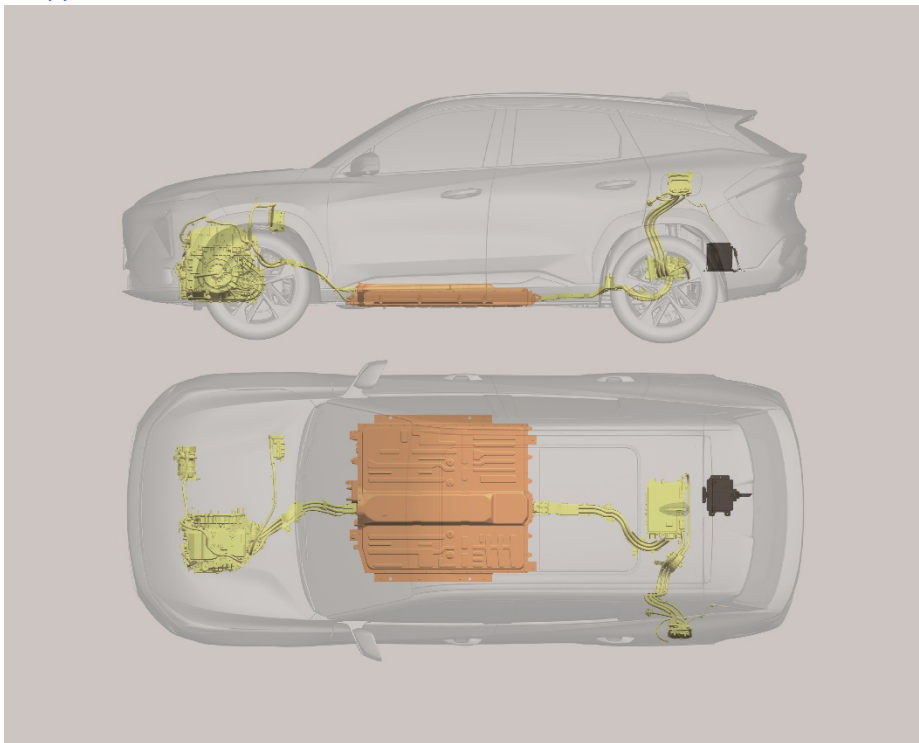
Системы высокого давления и детали, запрещенные к резке

Желтые детали на рисунке ниже — это высоковольтные компоненты и жгуты проводов, разрезать которые можно только после отключения высоковольтной системы.

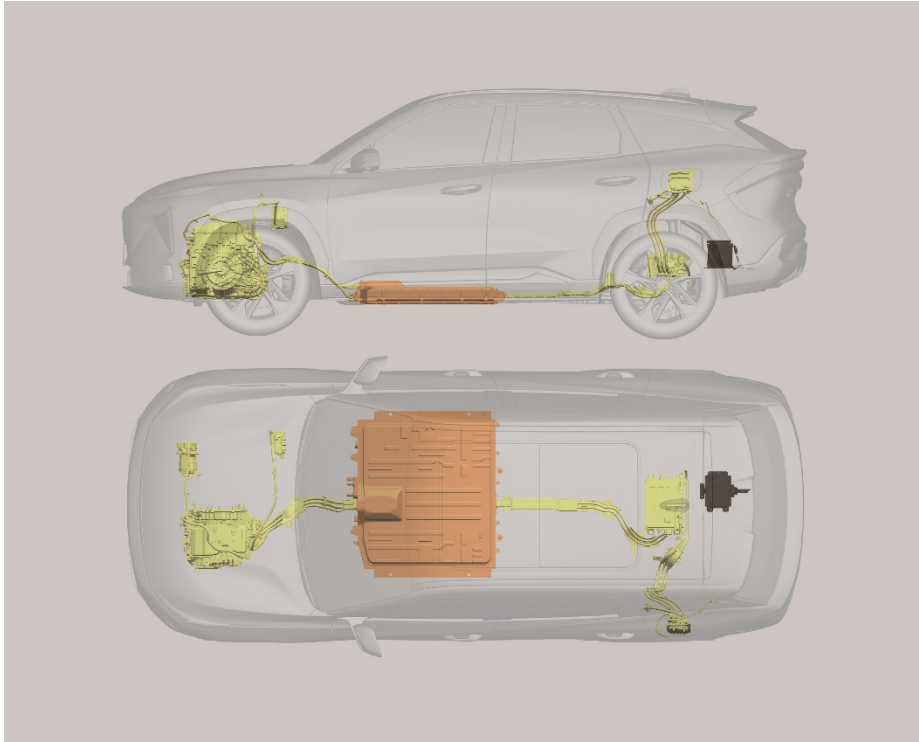
Оранжевая область на рисунке ниже — это « зона, не требующая резки ». Категорически запрещается резать, расширять, прокалывать или раздавливать эти детали, в противном случае может произойти поражение электрическим током высокого напряжения, пожар, взрыв и другие несчастные случаи, которые могут привести к серьезным травмам или смерти.

Черная часть на рисунке ниже — это низковольтная батарея на 12 В, резка которой строго запрещена.

Модель 1



Тип 2



При резке всегда используйте подходящий инструмент, например гидравлический резак , и надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам или смерти.

Независимо от того, выполнена процедура снятия высокого напряжения или нет , все высоковольтные компоненты по умолчанию включены ! Разрезание, расширение, прокалывание, раздавливание или прикосновение к компонентам, находящимся под высоким напряжением, может привести к серьезным травмам или смерти.

автомобиль Утоплен



Степень повреждения затопленного автомобиля может быть неочевидной . При обращении с затопленным транспортным средством необходимо использовать защитные инструменты , в противном случае поражение электрическим током может привести к травмам или смерти.



- Прежде чем прикасаться к компонентам высоковольтной системы, находящимся в воде, убедитесь, что спасатели носят защитные средства для
- предотвращения поражения электрическим током.
- Перед началом манипуляций с автомобилем необходимо отключить высоковольтную систему затопленного автомобиля . После выезда из
- затопленной зоны автомобиль должен быть полностью сухим, чтобы предотвратить повреждение от утечки тока . ◀

пожар автомобиля



- В случае пожара учтите , что весь автомобиль находится под напряжением , и не прикасайтесь к какой-либо его части. Используйте средства
- индивидуальной защиты , включая автономный дыхательный аппарат.
- Если вы используете воду для тушения пожара, подготовьте большое количество воды для тушения источника огня , а не используйте только
- небольшое количество воды для тушения огня.
- При возникновении пожара высоковольтные компоненты могут оказаться под напряжением ! Порезы, раздавливание или контакт с компонентами,
- находящимися под высоким напряжением, могут привести к серьезным травмам или смерти.
 - Не прикасайтесь к какой-либо части автомобиля.
- Если во время спасательных работ в машине все еще находятся пассажиры , обязательно помогите пассажирам выбраться . Можно потянуть за ручку
- двери и проверить, можно ли открыть дверь.
- Если дверь невозможно открыть , вы можете ударить острыми и твердыми предметами по углам дверного стекла, чтобы помочь пассажирам разбить
- окно и сбежать. ◀



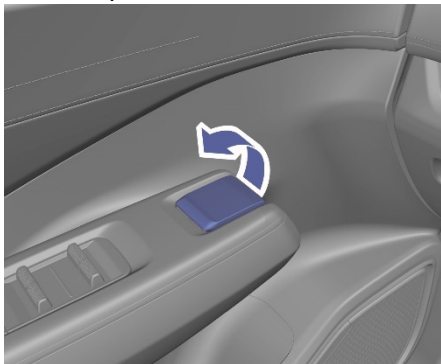
- Запрещается использовать для тушения пожара огнетушители, содержащие электрические вещества , в противном случае это может привести к
- поражению электрическим током или другим несчастным случаям.
- Пожары, связанные с высоковольтными компонентами, следует тушить с помощью огнетушителя на водной основе, подходящего для литиевых
- батарей.
- При возгорании транспортного средства персонал должен быстро покинуть транспортное средство , вызвать полицию с учетом условий на месте
- происшествия и сообщить спасателям, что транспортное средство является электромобилем и оснащено высоковольтными компонентами. ◀
- При возникновении пожара, обеспечивая личную безопасность , по возможности выполните следующие операции :

- Если из жгута проводов идет дым и он загорается , используйте углекислотный или порошковый огнетушитель.
Если вы обнаружите дым, выходящий из силовой батареи , вам следует подумать, что батарея нагревается . Используйте водяной пистолет
- высокого давления, чтобы потушить огонь на расстоянии.
- Если вы случайно вдохнули дым , как можно скорее отойдите и обратитесь за медицинской помощью.
После того, как пламя и дым полностью утихнут , можно использовать тепловизионную камеру для активного измерения температуры силовой батареи и отслеживания тенденций нагрева или охлаждения. В аккумуляторной батарее не должно быть огня, дыма или тепла в течение как минимум одного часа, прежде чем автомобиль можно будет передвигать. Аккумулятор должен полностью остыть, прежде чем автомобиль покинет место аварии . Всегда информируйте транспортный персонал о наличии риска повторного возгорания аккумуляторных батарей.
При тушении оставшихся источников огня на позднем этапе тушения необходимо убедиться в полном охлаждении аккумулятора во избежание повторного возгорания аккумулятора. Батареи могут воспламениться, если их поднести близко к источнику огня. Во избежание возможного
- поражения электрическим током и травм не повреждайте корпус аккумуляторной батареи.

Экстренная эвакуация

Откройте дверь и эвакуируйтесь

Если ваша жизнь в опасности , побег — ваш первый выбор . Пожалуйста, следуйте следующим методам, чтобы как можно быстрее покинуть место происшествия.



Когда дверь разблокирована , ее можно открыть с помощью внутренней дверной ручки.



- Остальные три двери можно отпереть и открыть с помощью внутренних дверных ручек.
Если задняя дверь не открывается , возможно, блокировка от детей заблокирована . Вам необходимо открыть ее снаружи автомобиля или
- опустить стекло и вытянуть руки снаружи.
- Когда все двери невозможно открыть , вы можете ударить острыми и твердыми предметами по углам дверного стекла, чтобы разбить окно и

сбежать. ◀

[Откройте заднюю дверь для эвакуации.](#)

Чтобы разблокировать и эвакуировать заднюю дверь, обратитесь к разделу «Аварийное открытие задней двери».

Повреждение силовой батареи и утечка масла



Силовые аккумуляторы содержат электролит. Чтобы предотвратить серьезные химические ожоги рта, пищевода и желудочно-кишечного тракта, вызванные случайным проглатыванием электролита, всегда надевайте соответствующие защитные средства и соблюдайте следующие меры предосторожности :

- При случайном вдыхании электролита или дыма компоненты аккумулятора могут вызвать респираторную аллергию . Вдыхание паров может вызвать аллергию верхних дыхательных путей и легких . Дышите свежим воздухом и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При контакте кожи с электролитом или дымом компоненты батареи могут вызвать кожную аллергию или химические ожоги . Загрязненную одежду следует немедленно сменить , а кожу промыть водой с мылом . При возникновении химических ожогов или стойкого раздражения обратитесь к врачу.
- сразу внимание.
- Если кожа находится в контакте с электролитом в течение длительного времени , компоненты батареи могут впитаться через кожу и вызвать местное воспаление.
- При попадании электролита в глаза компоненты аккумулятора могут вызвать сильную аллергию и химические ожоги . Следует немедленно открыть верхние и нижние веки , промывать глаза водой в течение более 15 минут, пока не исчезнут химические вещества . затем немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Электролит летуч и легковоспламеняем.
- В случае утечки электролита наденьте соответствующие средства индивидуальной защиты и вытрите пролитый электролит сухой тканью.
- Обязательно обеспечьте достаточную вентиляцию помещения. ◀

При обнаружении утечки раствора электролита, проблем с корпусом силовой батареи или других повреждений спасатели должны носить средства индивидуальной защиты и запрещается прикасаться к электролиту руками . Электролит можно разбавлять и нейтрализовать известковым порошком , но нельзя. разбавляется водой . Процесс нейтрализации помогает стабилизировать тепловое состояние аккумуляторной батареи , но не разряжает батарею.

Характеристики электролита силовой батареи :

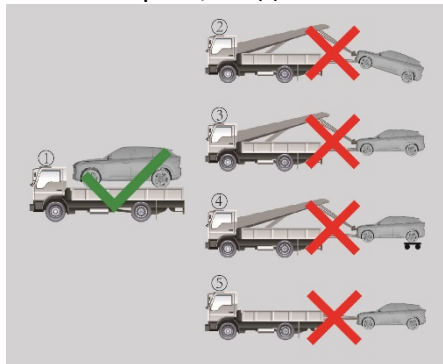
- Цвет прозрачный.
- Есть сладкий вкус.
- Вязкость аналогична воде.

Поскольку силовые аккумуляторы состоят из множества небольших герметичных аккумуляторных элементов , утечка электролита должна быть очень незначительной.

Другие жидкости : например, чистящая жидкость, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость и т. д. такие же, как и в обычных транспортных средствах.

После ДТП с места происшествия эвакуировали автомобили

После аварии , когда автомобиль не может нормально завестись , меры по эвакуации приведены на рисунке.



Меры предосторожности при буксировке автомобиля следующие :

Необходимо использовать метод буксировки, когда четыре колеса находятся в отрыве от земли . Запрещается использовать метод буксировки,

- показанный на рисунке ② ③ ④ ⑤ .
- Перед буксировкой автомобиль должен быть выключен , аварийная сигнализация включена , двери закрыты, а механические замки заперты.
- Во время буксировки никому не разрешается находиться в автомобиле.



Если грузовик с платформой невозможно использовать для обычной буксировки автомобиля , можно использовать метод стального соединения

- для экстренной буксировки автомобиля в безопасную зону и ожидания спасения.
- При использовании жесткой буксировки следует избегать буксировки на большие расстояния , а скорость прицепа не должна превышать 5 км / ч .
- При использовании жесткой буксировки скорость автомобиля не должна превышать 5 км / ч ;
- Транспортное средство можно отбуксировать с места происшествия только в том случае, если будет обеспечено отсутствие угрозы безопасности.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля деформирована, протекает, дымит и т. д. , в первую очередь следует предотвратить риски для безопасности. ◀

хранение транспортных средств

Если автомобиль необходимо поставить на хранение или оставить без присмотра, необходимо отключить систему высокого напряжения, см. главу «Методы отключения высокого напряжения». На транспортные средства наклеиваются предупреждающие таблички и знаки, предупреждающие о высоком напряжении, чтобы напомнить пешеходам, что им не следует прикасаться к транспортному средству, иначе это может привести к серьезным травмам или смерти.

Табличка с предупреждением о высоком напряжении



Предупреждающий знак высокого напряжения



При хранении автомобиля обратите особое внимание на следующие условия :

- Никогда не паркуйте автомобиль в местах с источниками тепла с высокой температурой . Автомобиль должен находиться в чистом и сухом месте.
- Пути эвакуации остаются свободными.
- Запрещается произвольно разбирать аккумуляторный блок , ударять его другими тяжелыми предметами или протыкать какую-либо часть острым

предметом . Категорически запрещается использовать металл для прямого соединения положительного и отрицательного полюсов аккумуляторного блока ; контакт с коррозионными предметами и предотвращение внешнего короткого замыкания аккумулятора.

Если транспортное средство затоплено, загорелось или столкнулось из-за возможности повторного возгорания , транспортное средство следует хранить на открытой площадке , а вокруг транспортного средства должна быть установлена зона безопасности шириной не менее 15 метров для

- предотвращения контакта с ним . между людьми и транспортными средствами. ◀

Обслуживание

Регулярное обслуживание

Рекомендуется регулярно обращать внимание на состояние автомобиля , чтобы поддерживать его в отличном состоянии.

дверной ограничитель

Дверной стопор необходимо регулярно смазывать , иначе дверь может издавать ненормальный шум при открытии и закрытии.

Уход за стеклянной крышей

Стеклянные панели мансардного окна можно мыть средством для чистки стекол. Не используйте липкие чистящие средства !

Обслуживание мансардного окна *

Если автомобиль часто пользуется люком на крыше в ветреную и песчаную погоду , вы можете регулярно очищать от песка и грязи вокруг

- стеклянных полос влажную губку.

Если автомобиль припаркован в течение длительного времени или люк в крыше не используется в течение длительного времени , вы можете

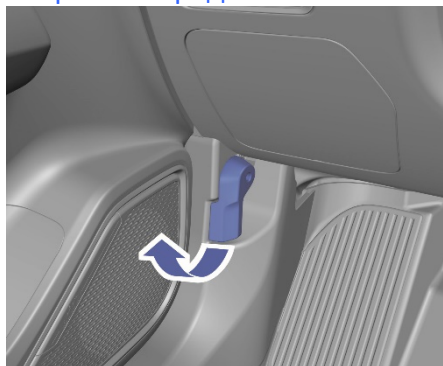
- использовать мелкий тальк или специальную смазку для резиновой ленты, чтобы нанести ее на резиновые полоски вокруг люка для очистки.

При мойке автомобиля проверьте, не покрыты ли планки люка, дренажные отверстия и канавки посторонними предметами, такими как песок,

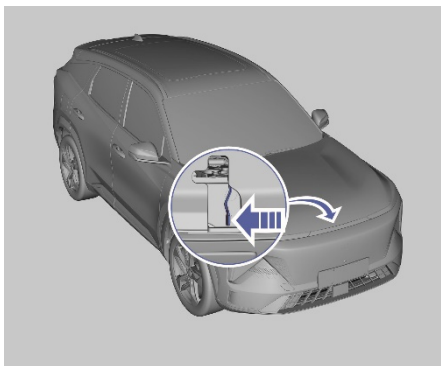
- листья и ветки , и очистите их, если таковые имеются.

Открытие и закрытие переднего капота кабины

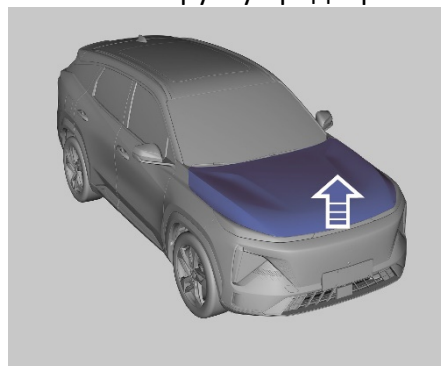
Откройте передний капот



1. Потяните за ручку открытия переднего капота, расположенную в нижней левой части приборной панели со стороны водителя ;




Нажмите на ручку предохранительного крючка замка передней крышки кабины в направлении стрелки на рисунке ;




- 2.
3. Поднимите передний капот.

Закройте передний капот

 Прежде чем закрыть переднюю крышку кабины , проверьте, не забыты ли в передней кабине какие-либо инструменты, тряпки и т. д. , а также убедитесь, что все крышки заливных горловин закрыты. ◀

1. Закройте передний капот вниз и услышите щелчок , указывающий на то, что передний капот заблокирован ;
2. Закрыв передний капот , убедитесь, что он полностью заблокирован, попытавшись поднять передний край капота.

Если она не полностью заблокирована , необходимо снова открыть переднюю крышку кабины , а затем закрыть переднюю крышку кабины . Не нажимайте и не закрывайте переднюю крышку кабины с силой.

 Не водите машину с неправильно закрытым передним капотом. ◀

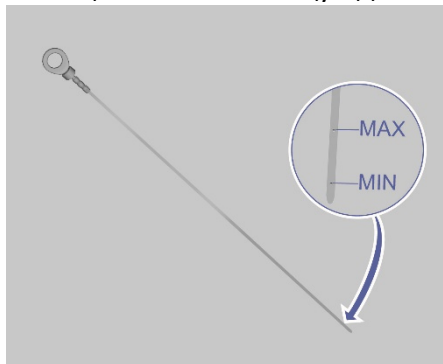
моторное масло

Проверьте и долейте моторное масло

Припаркуйте автомобиль на ровной дороге , заглушите двигатель и подождите несколько минут (двигатель прогревается до температуры воды

1. 90 градусов , а затем останавливается на 10 минут);

Вытащите масляный щуп двигателя , протрите его бумажным полотенцем или тканью, а затем вставьте обратно на место ;



- 2.

3. Снова вытащите масляный щуп, чтобы проверить уровень жидкости ;


Если уровень моторного масла ниже отметки MIN , открутите крышку маслозаливной горловины и долейте моторное масло, чтобы поддерживать уровень моторного масла на уровне 3/4 между отметкой MAX и отметкой MIN на масляном щупе . Старайтесь доливать моторное масло через воронку, чтобы избежать проливания масла на поверхность двигателя / жгута проводов / датчика , что приведет к ложным утечкам и коротким

4. замыканиям в жгутах проводов ;


Подождите несколько минут и еще раз проверьте уровень моторного масла . Если уровень моторного масла по-прежнему ниже отметки MIN ,

5. долейте соответствующее количество моторного масла .

6. Вставьте масляный щуп и закройте крышку маслозаливной горловины двигателя.

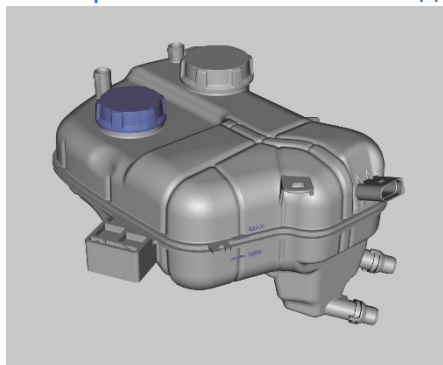
 Новый двигатель может потреблять больше моторного масла в период обкатки . Эта ситуация является нормальной. Пожалуйста, обслуживайте двигатель в соответствии с положениями «Руководства по гарантийному обслуживанию и техническому обслуживанию». ◀

 Пожалуйста, используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное нашей компанией. ◀

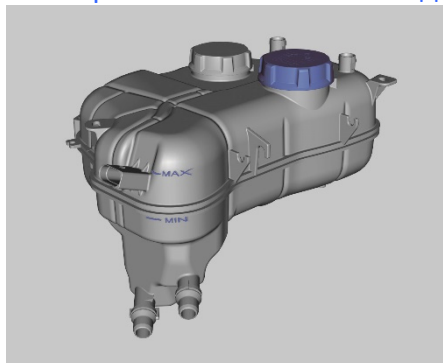
 Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с действующим законодательством по охране окружающей среды.

охлаждающая жидкость

Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя

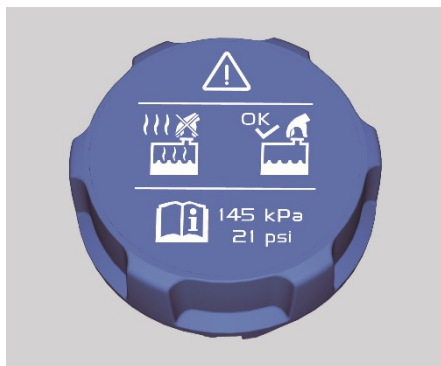


Расширительный бачок охлаждающей жидкости силового аккумулятора

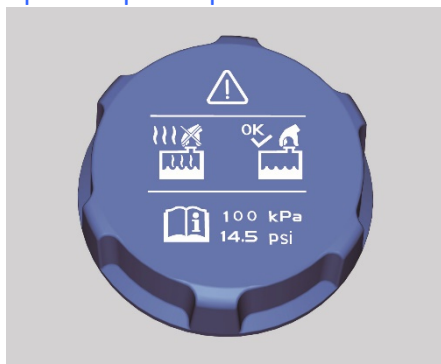


При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен быть припаркован на ровной площадке. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке между отметками MAX и MIN . Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN , заполните расширительный бачок охлаждающей жидкостью в соответствии с предписанными процедурами.

Герметичная крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя



Крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости силового аккумулятора



Герметичную крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости необходимо открывать после того, как система охлаждения (включая герметичную крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости и верхний шланг радиатора) полностью остынет.

Медленно поверните крышку давления против часовой стрелки. Если вы слышите шипящий звук , подождите, пока звук не утихнет, прежде чем

1. включать его. Шипящий звук означает, что внутри все еще есть давление ;
2. Продолжайте поворачивать герметичную крышку и снимите ее ;

Медленно доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, пока количество охлаждающей жидкости в расширительном бачке не достигнет уровня

3. между MAX и MIN и уровень жидкости не перестанет падать ;

Запустите автомобиль , дайте ему поработать в чисто электрическом режиме , включите систему кондиционирования и запустите электрический

4. водяной насос, чтобы удалить остатки воздуха из системы , сожмите выпускной шланг радиатора, чтобы ускорить опорожнение ;

Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости падает , своевременно доливайте охлаждающую жидкость .

5. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен поддерживаться между отметками MAX и MIN ;

Следите за вентиляционным отверстием расширительного бачка охлаждающей жидкости . Когда охлаждающая жидкость продолжает вытекать из

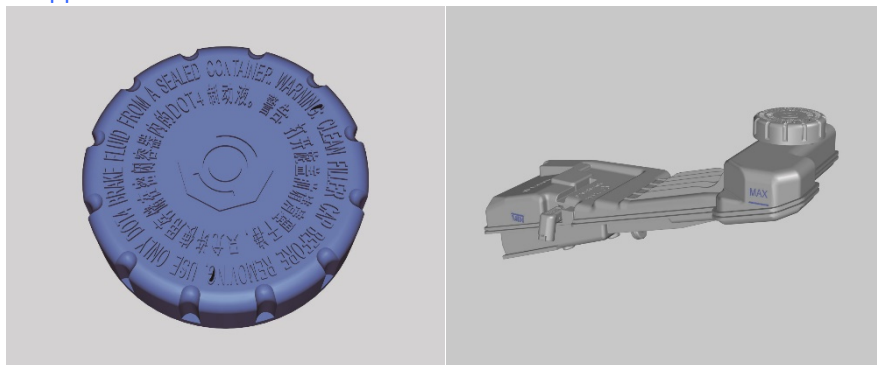
6. вентиляционного отверстия расширительного бачка охлаждающей жидкости и уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке больше не

падает , затяните герметичную крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости . Заливка охлаждающей жидкости завершена.

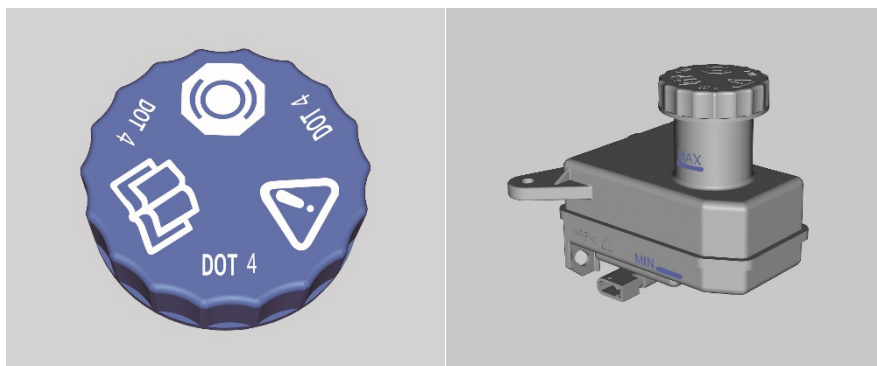
▶ Пожалуйста, добавьте охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, сертифицированную Geely . Гарантия Geely не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественной охлаждающей жидкости или некачественной охлаждающей смеси.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Модель 1



Тип 2



Время от времени проверяйте уровень тормозной жидкости, чтобы убедиться, что уровень тормозной жидкости всегда находится между отметками MAX и MIN .

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN , открутите крышку бачка и медленно заливайте тормозную жидкость , чтобы предотвратить перелив тормозной жидкости. Если жидкость случайно прольется , ее следует немедленно вымыть , иначе это повредит детали в машинном отделении.

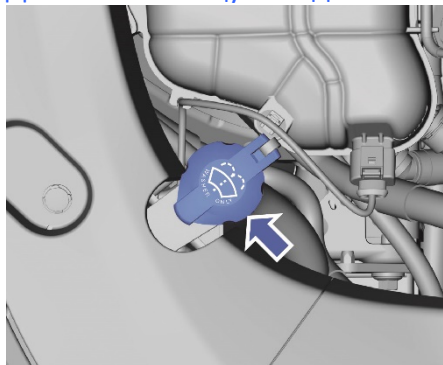


Тормозная жидкость вредна для человека. В случае случайного контакта немедленно промойте большим количеством воды. Если вы случайно

- проглотили тормозную жидкость , немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Утечка тормозной жидкости приводит к падению уровня тормозной жидкости. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения технического обслуживания.
- Используйте тормозную жидкость от производителя и марки, указанной Geely , в противном случае она серьезно повредит компоненты тормозной гидравлической системы и повлияет на эффективность торможения и расстояние. ◀

МОЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Добавьте моющую жидкость



Откройте крышку заливной горловины с символом шайбы и залейте необходимое количество моющей жидкости.

- ◀ Температура точки замерзания моющей жидкости должна быть как минимум на 10 °C ниже местной минимальной температуры . ◀
- ◀ Никогда не добавляйте жидкости, такие как мыльная вода, вместо моющей жидкости , иначе лакокрасочная поверхность автомобиля может быть повреждена. Рекомендуется использовать квалифицированную жидкость для омывателя ветрового стекла. ◀

Замена щетки стеклоочистителя



Жир, силикон и нефтепродукты могут ослабить очищающее действие щеток стеклоочистителя. Очищайте щетки стеклоочистителей теплой мыльной

- водой и регулярно проверяйте их состояние.

Часто очищайте лобовое стекло и старайтесь не счищать пыль с лобового стекла щеткой стеклоочистителя, чтобы не повлиять на эффект очистки

- щетки стеклоочистителя и не сократить срок ее службы.

Если вы обнаружите, что резина затвердела или потрескалась, или если дворники оставляют царапины на стекле или не очищают какую-либо область,

- щетки стеклоочистителей необходимо заменить.

Регулярно очищайте ветровое стекло сертифицированной жидкостью для омывателя ветрового стекла и убедитесь, что ветровое стекло тщательно

- очищено перед заменой щеток стеклоочистителей.

- Используйте щетки стеклоочистителей с теми же характеристиками, что и оригинальные.

Если щетки стеклоочистителей или лобовое стекло покрыты льдом или снегом или замерзли, очистите щетки стеклоочистителей и лобовое стекло

- от льда и снега перед использованием дворников, чтобы не повредить щетки стеклоочистителей.

Не используйте дворники, если лобовое стекло сухое и на поверхности имеются твердые предметы, иначе щетки стеклоочистителей и лобовое

- стекло могут быть повреждены. ◀

Заменить щетку стеклоочистителя переднего стекла



Когда автомобиль неподвижен и комбинированный переключатель стеклоочистителей находится в положении ВЫКЛ, нажмите на мультимедийном дисплее : MyCar → Другие → Замена стеклоочистителя → Положение замены переднего дворника, а затем включите функцию положения замены переднего дворника в этом интерфейсе. После включения функции стеклоочиститель автоматически перемещается в положение замены ;

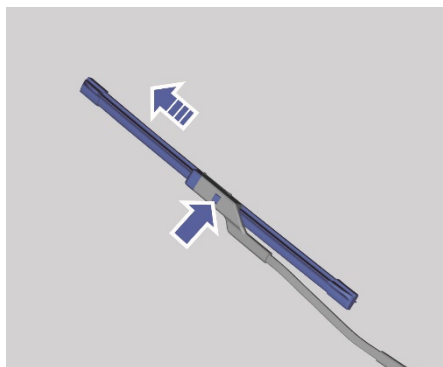


При активации переднего стеклоочистителя / омывателя лобового стекла или датчика дождя передний стеклоочиститель возвращается в исходное

1. положение. ◀

2. Отведите щетку переднего стеклоочистителя от ветрового стекла ;

▶ Не открывайте передний капот , когда щетка переднего стеклоочистителя находится в вертикальном положении , в противном случае щетка переднего стеклоочистителя или передний капот могут быть повреждены . ◀



3. Нажимая на застежку щетки стеклоочистителя , потяните ее в направлении стрелки, чтобы отсоединить ее от рычага стеклоочистителя ;
Снимите щетку стеклоочистителя ;

▶ Если щетка переднего стеклоочистителя не установлена , контакт рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом может привести к повреждению ветрового стекла. Любые возникшие в результате повреждения не покрываются гарантией на автомобиль. ◀

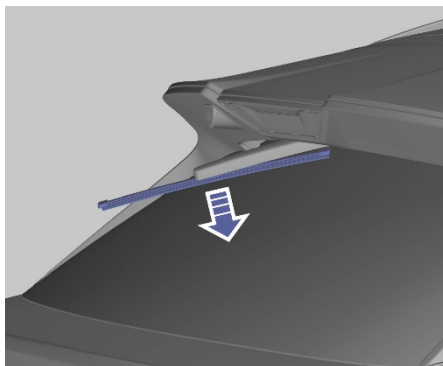
4. Установите щетку стеклоочистителя , выполнив действия 2–4 в обратном порядке ;
6. Выключите функцию изменения положения передних дворников на дисплее мультимедиа и выйдите из режима изменения положения дворников.

Заменить щётку заднего стеклоочистителя



Когда автомобиль неподвижен и комбинированный переключатель стеклоочистителей находится в положении ВЫКЛ , нажмите на мультимедийном дисплее : МуCar → Другие → Замена дворника → Положение замены заднего дворника , а затем включите функцию положения замены заднего

1. дворника в этом интерфейсе. После включения функции стеклоочиститель автоматически перемещается в положение замены ;



2. Нажимая на застёжку щетки стеклоочистителя , потяните ее в направлении стрелки, чтобы отсоединить ее от рычага стеклоочистителя ;
3. Снимите щетку стеклоочистителя ;
4. Установите щетку заднего стеклоочистителя, выполнив шаги с 1 по 2 в обратном порядке ;
5. Выключите функцию изменения положения заднего дворника на дисплее мультимедиа и выйдите из режима изменения положения дворника.

Обслуживание низковольтных аккумуляторов

Данный автомобиль оснащен необслуживаемой низковольтной аккумуляторной батареей.



Клеммы низковольтных аккумуляторов, клеммы и сопутствующие аксессуары содержат свинец и его соединения, которые могут нанести вред здоровью. После контакта нейтрализовать мылом и тщательно промыть водой. ◀

Чтобы продлить срок службы низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля и поддерживать нормальную работу электрической системы автомобиля , вам следует дать следующие рекомендации :

- При движении автомобиля в холодных регионах необходимо избегать полной разрядки низковольтной аккумуляторной батареи во избежание замерзания электролита.
 - Предотвратите перезарядку или длительную потерю мощности низковольтных аккумуляторов.
 - Когда напряжение низковольтной батареи недостаточно , ее следует вовремя заряжать вне автомобиля.
- Низковольтные аккумуляторы следует хранить вдали от источников тепла и открытого огня , а во время зарядки и использования следует
- поддерживать вентиляцию, чтобы предотвратить ожоги и травмы.
- Чтобы предотвратить длительный сильноточный разряд низковольтных аккумуляторов , время запуска каждого использования не должно превышать
- 5 секунд , а время между двумя последовательными запусками должно составлять 10-15 секунд.
 - Низковольтную аккумуляторную батарею следует надежно закрепить на автомобиле, чтобы снизить вибрацию.
 - Всегда проверяйте, прочны ли и хорошо ли соприкасаются зажимы, фиксирующие опору полюса низковольтной батареи, во избежание искр,

которые могут привести к взрыву низковольтной батареи. Оксиды и сульфаты , образующиеся на зажиме аккумулятора, необходимо соскрести и покрыть вазелином.

Поскольку при парковке в системе автомобиля будет потребляться слабый ток , оставление автомобиля на месте в течение длительного времени приведет к разрядке низковольтной батареи . Поэтому , если автомобиль будет храниться в течение длительного времени , он станет черным.


- отрицательный (-) кабель следует отсоединить от низковольтной батареи , чтобы предотвратить падение напряжения. Аккумулятор разряжен. Транспортные средства следует хранить в прохладном, вентилируемом , чистом и сухом помещении. Если автомобиль припаркован в закрытом и влажном помещении в течение длительного времени , ржавчина и старение деталей автомобиля ускоряются . Следуйте рекомендациям и требованиям «Руководства по гарантийному обслуживанию и техническому обслуживанию» для проведения регулярного технического обслуживания автомобиля. своевременно.


Если в автомобиле происходит подача питания , может загореться сигнальная лампа неисправности двигателя . Повторите запуск и остановку


- автомобиля три раза , и сигнальная лампа неисправности двигателя погаснет.

Замена аккумуляторной батареи низкого напряжения

При замене низковольтных аккумуляторов необходимо использовать низковольтные аккумуляторы той же модели и технических характеристик. Обратитесь в автосервис Geely для снятия, замены и установки низковольтной аккумуляторной батареи.

 Разные модели имеют разные клеммы аккумулятора . Если клеммы аккумулятора не совпадают с клеммами жгута проводов, они могут не затянуться и может возникнуть опасность поломки. ◀

 После замены низковольтной батареи сдайте старую низковольтную батарею на станцию технического обслуживания Geely для утилизации или на станцию переработки, отвечающую соответствующим законам об охране окружающей среды. Низковольтные аккумуляторы содержат высококоррозионные и токсичные вещества . Во время транспортировки и хранения держите их лицевой стороной вверх . ◀

 Электролит низковольтной аккумуляторной батареи может вызвать ожоги , а образующиеся при этом газы взрывоопасны. Может привести к травмам или смерти.

Силовая батарея

Будучи одним из основных источников питания , аккумуляторная батарея может заряжаться и разряжаться несколько раз. Методы зарядки в основном включают зарядку от внешнего источника питания и зарядку с рекуперацией энергии.



Чтобы поддерживать аккумулятор в оптимальном состоянии , регулярно используйте зарядное устройство переменного тока для полной зарядки аккумулятора . Рекомендуется полностью заряжать аккумулятор не реже одного раза в неделю. Если автомобиль хранится более трех месяцев или индикатор заряда батареи показывает, что уровень заряда батареи слишком низкий , аккумуляторную батарею необходимо зарядить , в противном случае это может привести к чрезмерной разрядке аккумуляторной батареи и снижению ее производительности. .
Неисправность автомобиля и вызванные этим повреждения также приводят к аннулированию гарантии. ◀

На что следует обратить внимание

Силовые аккумуляторы представляют собой высоковольтное оборудование для хранения энергии и являются опасными товарами . Неправильная эксплуатация и использование могут привести к серьезным последствиям, таким как поражение электрическим током, возгорание и взрыв. Непрофессионалам строго запрещено устанавливать, ремонтировать и использовать аккумуляторную батарею, выходящую за рамки ее компетенции . Эксплуатация аккумуляторной батареи должна осуществляться профессиональными специалистами автосервиса Geely. Гарантия не предоставляется при повреждении аккумуляторной батареи и других убытках, вызванных несоблюдением указанных требований или использованием за пределами указанного диапазона .

Влага и водонепроницаемость

В силовой батарее имеется множество высоковольтных цепей управления и одиночных элементов , поэтому необходимо следить за тем,

1. чтобы силовая батарея не пропитывалась различными жидкостями и не попадал влажный воздух.

Экологическая изоляция

При парковке автомобиля убедитесь, что окружающее пространство изолировано, вентилируемо и находится вдали от горючих материалов ,

2. чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и повысить ее безопасность.

Ударопрочный и предотвращающий столкновение

3. Пожалуйста, водите машину осторожно при плохих дорожных условиях, чтобы предотвратить удары и повреждения аккумуляторной батареи.

процесс переработки

Пожалуйста, свяжитесь с автосервисом Geely для переработки и утилизации аккумуляторной батареи в соответствии с законом.



Никогда не разбирайте, не продавайте, не передавайте, не модифицируйте и не храните аккумуляторы без разрешения. Автосервис Geely должен нести ответственность за утилизацию аккумуляторной батареи во избежание несчастных случаев. ◀



Если аккумуляторная батарея не перерабатывается должным образом , могут возникнуть следующие ситуации , приводящие к серьезным травмам или смерти :

- Незаконная утилизация или утилизация аккумуляторов нанесет вред окружающей среде , а кто-то может получить удар электрическим током в результате прикосновения к деталям, находящимся под высоким напряжением.
- Если аккумуляторная батарея используется неправильно или модифицируется , могут произойти такие несчастные случаи, как поражение электрическим током, перегрев, задымление, взрыв и утечка электролита. ◀

Обслуживание шин

осмотр шин

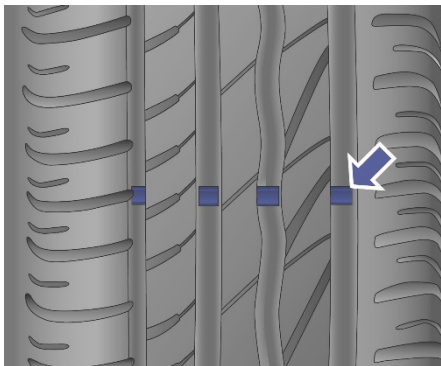
Когда следует проверять шины

Проверяйте шины не реже одного раза в месяц.

Как проверить шины

Проверьте давление в шинах с помощью качественного карманного манометра. Проверьте давление в шинах, когда шины холодные. Снимите колпачок с вентиля шины. Плотнo прижмите манометр к вентилю , измерьте давление и снимите показания. Если давление в холодных шинах соответствует давлению, указанному на табличке давления в шинах , регулировка не требуется. Если давление слишком низкое , продолжайте накачивать до рекомендованного давления. Если шина перекачана , нажмите на металлический сердечник вентиля шины, чтобы спустить ее. Еще раз проверьте давление в шинах с помощью манометра. Обязательно наденьте колпачок клапана обратно на сердечник клапана. Колпачки клапанов предотвращают попадание пыли и влаги в шину.

ИЗНОС ШИН



Индикатор износа протектора появляется , когда протектор шины изнашивается до 1,6 мм или менее. После того, как износ шин достигнет предела , шины следует заменить как можно скорее.

Если вы заметили неравномерный износ шин или почувствовали постоянную вибрацию во время вождения , обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проверки. При установке новых шин обязательно проводите динамическую балансировку шин.

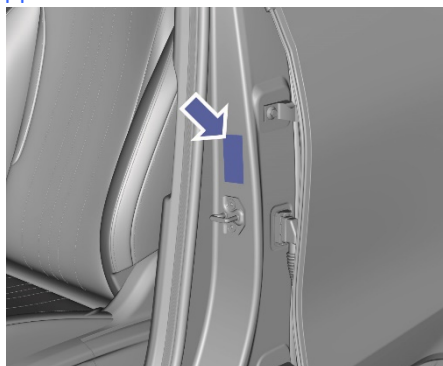


Если вы продолжите использовать шины с мелким протектором или открытыми следами износа , это приведет к увеличению тормозного пути, отказу рулевого управления, разрыву шины и т. д. , что может легко привести к аварии. ◀



Пожалуйста, утилизируйте использованные шины в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды. ◀

давление в шинах



На этом автомобиле имеется табличка с указанием давления в шинах. Эта табличка расположена над защелкой на внешней стороне левой центральной стойки и указывает давление воздуха в передних и задних колесах автомобиля.



Для эффективной работы шины должны иметь правильное давление. Недостаточное или чрезмерное давление может отрицательно повлиять на срок службы шин и управляемость автомобиля , что приведет к потере контроля над автомобилем. ◀

система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах напоминает водителю о необходимости проверить давление в шинах, зажигая сигнальную лампу ненормального давления в шинах.

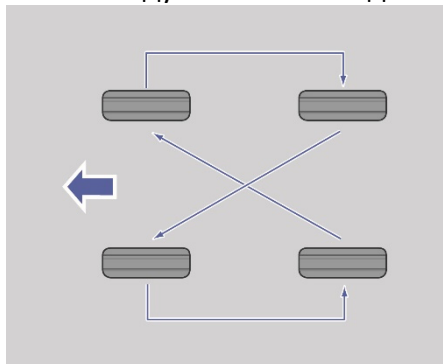
Если загорается сигнальная лампа ненормального давления в шинах , это указывает на то, что в одной или нескольких шинах давление ненормальное. В это время вам следует как можно скорее остановить автомобиль , проверить давление в шинах и накачать шины до нужного давления. Давление в шинах холодного автомобиля указано на табличке давления в шинах, прикрепленной к автомобилю. Система контроля давления в шинах автомобиля может предупредить вас об аномальном давлении в шинах , но она не заменяет обычное обслуживание шин.



При движении автомобиля зимой , если все четыре шины заменены на зимние (на шинах не установлены датчики), комбинация приборов сообщит об отсутствии датчика и сообщит о неисправности системы. ◀

вращение шин

Шины следует менять каждые 10 000 километров.



Правильно транспонируйте в указанном порядке. После замены шин отрегулируйте давление в передних и задних шинах, как указано на табличках давления в шинах на автомобиле.



Колеса должны быть установлены правильно. После поворота шин отрегулируйте давление в шинах. ◀

Схождение колес и балансировка шин

При обнаружении чрезмерного износа шин или отклонений автомобиля следует проверить сход-развал. Если автомобиль испытывает неровности при движении по гладкому асфальту, возможно, потребуется повторная балансировка шин и колес. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для проведения технического обслуживания.

Когда вы столкнулись со спущенным колесом

Если шина лопнет во время движения автомобиля, возникнут следующие явления. В зависимости от ситуации примите соответствующие меры:

Если переднее колесо проколото, эффект волочения спущенной шины приведет к тому, что автомобиль отклонится в сторону проколотого колеса.

Пожалуйста, отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Управляйте автомобилем так, чтобы он оставался в исходной

1. полосе движения, затем осторожно нажмите педаль тормоза и остановитесь на обочине дороги как можно безопаснее.

Если заднее колесо спустило, отпустите педаль акселератора. Поверните рулевое колесо в том направлении, в котором вы хотите, чтобы автомобиль двигался, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Это может быть ухабисто и шумно, но рулевое управление по-прежнему

2. управляемо. Затем плавно нажмите педаль тормоза и остановитесь на обочине как можно безопаснее.



Если вы заметили медленную течь шины, выполните следующие действия:

1. Медленно переведите автомобиль на безопасную и ровную площадку, чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колес;

2. Включите аварийную световую сигнализацию и поместите знак аварийной остановки в соответствующем месте;

3. Используйте инструмент для быстрого ремонта шин, чтобы отремонтировать шину. ◀



Для предотвращения движения автомобиля необходимо принять следующие меры :

- Включите стояночный тормоз.
- Поставьте автомобиль в положение «Парковка» (P)/ «Нейтраль» (N) .
- Выключите двигатель и не запускайте его повторно, пока автомобиль поднимается.
- Не оставляйте пассажиров в автомобиле.

Прежде чем ремонтировать шину с помощью инструмента для быстрого ремонта шин , вы можете разместить блоки спереди и сзади

- оставшихся шин. ◀

внешняя уборка

Регулярно мойте машину, чтобы сохранить ее внешний вид. При мойке автомобиля необходимо сначала отключить питание автомобиля и мыть его в прохладном месте , не под прямыми солнечными лучами. Не чистите автомобили, поверхности которых горячие или подверглись воздействию прямых солнечных лучей . Перед очисткой подождите, пока поверхность кузова автомобиля остынет.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям оператора мойки.



Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять агрессивные вещества (птичий помет, смолу, насекомых, пятна асфальта, дорожную соль, промышленную пыль и т. д.) . При необходимости удалите смоляные пятна и стойкие масляные пятна денатурированным спиртом , затем немедленно промойте их водой с мягким мылом, чтобы удалить спирт. Запрещается использовать химические растворители на основе этанола или сильные моющие средства для очистки крышек наружных фар автомобиля во избежание повреждения крышек наружных фар автомобиля. ◀

Мойка высокого давления

- Прежде чем мыть автомобиль , убедитесь, что крышка топливного бака и заправочного порта автомобиля плотно закрыты. Обязательно строго следуйте инструкциям по очистке автомобиля мойкой высокого давления , обращая особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. Если используется мойка высокого давления , расстояние между насадкой и поверхностью автомобиля должно быть не менее 30 см. Держите сопло в движении и не распыляйте воду на определенные части . Вода под высоким давлением, попадающая в детали автомобиля, может привести к хроническому повреждению. Запрещается распылять воду из форсунки в сторону маслозаливного отверстия.
- Не используйте кластерные насадки для чистки автомобиля.
Не используйте насадку для промывки переднего машинного отделения, прямо или косвенно. Поток воды под высоким давлением может привести к повреждению электрических компонентов в передней части моторного отсека или к неисправности некоторых деталей.
Не направляйте сопло водяного пистолета на разъем шасси для промывки (особенно при подключении оранжевого разъема высоковольтного жгута проводов) .
- Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель для очистки передней камеры и датчика, чтобы избежать повреждений.
- Не мойте распылением окрашенные бамперы и мягкие детали, такие как резиновые шланги, пластиковые детали и изоляционные материалы, с

близкого расстояния.

Используйте только жидкость для омывателя ветрового стекла, подходящую для пластиковых крышек фар. Неподходящая жидкость для омывателя

- ветрового стекла может повредить пластиковые крышки передних и задних фар.

Автоматическая автомойка очищает автомобиль

Прежде чем мыть автомобиль в автоматическом режиме, уточните у оператора автомойки, установлены ли на автомобиле какие-либо

- дополнительные детали , и следуйте профессиональным советам оператора.
- Перед мытьем автомобиля наружные зеркала следует сложить.

Лакокрасочная поверхность кузова автомобиля достаточно прочна, чтобы выдержать мытье автоматической чистящей машиной , но необходимо уделять внимание воздействию на лакокрасочную поверхность . Степень воздействия в основном зависит от конструкции чистящей машины и чистящей щетки . , состояние фильтрации очищающей воды, а также типы чистящих средств и растворителей воска. Если после мойки автомобиля

- краска кузова потемнела или поцарапалась , следует немедленно уведомить об этом оператора и исправить ситуацию.

Для очистки автомобиля используйте автоматическую мойку и попробуйте использовать бесконтактную мойку. В автомойках данного типа

- отсутствуют детали (щетки и т.п.), соприкасающиеся с поверхностью кузова автомобиля .

Внутренняя очистка

Регулярная чистка салона вашего автомобиля поможет улучшить внутреннюю среду. Пыль и грязь скапливаются на обивке , вызывая повреждение поверхности ковров, тканей, кожи и пластика. Пятна следует удалять быстро , особенно в светлых интерьерах , так как при сильном нагревании они могут быстро затвердеть.

Используйте небольшую щетку с мягкой щетиной, чтобы смахнуть пыль с маленьких кнопок и ручек.

Для очистки внутренних поверхностей автомобиля используйте только профессиональные чистящие средства , в противном случае может произойти необратимое повреждение автомобиля. Чтобы предотвратить распыление , распыляйте чистящее средство непосредственно на чистящую салфетку. Если вы случайно распылили чистящее средство на другие поверхности в автомобиле , немедленно вытрите его.

Сушильный пистолет, используемый для наклеивания защитной пленки на стекло, очень горячий . Обратите внимание, что сушильный пистолет не может проникнуть внутрь при наклеивании защитной пленки , иначе это может привести к повреждению внутренней части. Перед оклейкой обеспечьте достаточную водонепроницаемую защиту , чтобы предотвратить попадание следов воды в автомобиль через щели и выход из строя электрических компонентов.



При чистке стеклянной поверхности вашего автомобиля не используйте абразивные чистящие средства, так как они могут поцарапать стекло или повредить обогреватель заднего стекла. Используйте только мягкую ткань и средство для чистки стекол. ◀

Чистящие средства содержат растворители, которые могут конденсироваться на салоне автомобиля. Перед использованием чистящего средства прочтите и соблюдайте все инструкции по безопасности, указанные на этикетке.

При чистке салона автомобиля открывайте двери и окна, чтобы обеспечить достаточную вентиляцию.

При чистке салона обратите внимание на следующее :

- Не используйте бритвы или другие острые предметы для удаления грязи с внутренних поверхностей.
- Использование щеток с жесткой щетиной запрещено. Это может привести к повреждению внутренних поверхностей автомобиля. Никогда не нажимайте сильно и не протирайте чистящей тканью. Энергичное протирание не только не улучшит эффект удаления накипи, но и повредит внутреннюю часть.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Избегайте использования сильных моющих средств или мыла, удаляющего жир. Использование слишком большого количества мыла может оставить следы и задержать грязь.
- Не замачивайте обивку во время чистки.
- Не используйте органические растворители , такие как нефть, спирт и т. д., поскольку они могут повредить салон автомобиля.

Ткань / Ковер

Используйте пылесос с мягкой насадкой для удаления пыли и накипи. Для удаления стойких пятен попробуйте сначала использовать воду или содовую воду. Перед чисткой воспользуйтесь соответствующим методом удаления пятен :

Для жидких пятен : Аккуратно протрите оставшееся пятно бумажным полотенцем , давая пятну впитаться и впитаться в бумажное полотенце

- как можно сильнее.
- Для твердых сухих пятен : сначала удалите как можно больше вручную , затем пропылесосьте.

Этапы очистки :

1. Пропитайте чистую безворсовую белую тряпку водой или содой ;
2. Отожмите тряпку, чтобы удалить лишнюю влагу ;
3. При удалении пятен аккуратно трите тряпку от краев к середине, пока на тряпке не останется пятен ;
4. Если пятно не удается удалить полностью , повторите описанные выше действия с помощью мягкого мыльного раствора.

Если вы все еще не можете удалить стойкие пятна , рассмотрите возможность использования химического чистящего средства или пятновыводителя. Прежде чем использовать эти продукты , сначала проведите тест на стойкость цвета на небольшом незаметном участке в автомобиле. Если точечная очистка работает хорошо , ее можно использовать для очистки всей поверхности. После чистки используйте бумажные полотенца, чтобы впитать лишнюю влагу с ткани или ковра.


Чистая кожа

Для удаления пыли можно использовать мягкую тряпку, смоченную водой. Если требуется более тщательная очистка , используйте мягкую ткань, смоченную мягким мылом и водой. Пожалуйста, дайте коже высохнуть естественным путем , не сушите в сушильной машине и никогда не используйте пар для чистки кожи.

Никогда не используйте чистящие средства и полироли для кожи , поскольку они могут навсегда изменить внешний вид салона вашего автомобиля . Не используйте средства на основе силикона, воска или органических растворителей для чистки салона вашего автомобиля, поскольку они могут повредить кожу. . Неравномерный ухудшает красоту интерьера. Никогда не используйте крем для обуви на коже.

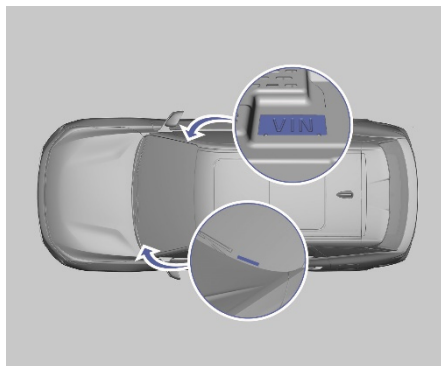
Приборные панели и другие пластиковые поверхности.

Никогда не используйте чистящие средства и полироли для пластиковых поверхностей , поскольку они могут навсегда изменить внешний вид салона вашего автомобиля. Некоторые имеющиеся в продаже продукты могут усиливать блеск приборной панели и вызывать блики на лобовом стекле , что может серьезно ухудшить видимость лобового стекла.

 Запрещается использовать для протирки салона чистящие средства, содержащие спирт или сильные окислители. ◀

Техническая информация

ВИН



Номер VIN выгравирован на поперечине кузова под сиденьем переднего пассажира . Отодвиньте сиденье полностью назад , отрегулируйте подставку для ног (для некоторых моделей) в самое верхнее положение и поднимите крышку , чтобы увидеть. На кронштейне кузова, расположенном в левом нижнем углу лобового стекла , указан VIN- номер , который можно увидеть через лобовое стекло.



Номер VIN необходимо сообщить при обращении в сервисный центр Geely . Если VIN- код на кузове автомобиля поврежден , своевременно обратитесь в автосервис Geely. ◀

Через автосервисы Geely вы можете использовать диагностический прибор Geely для считывания идентификационного кода автомобиля.

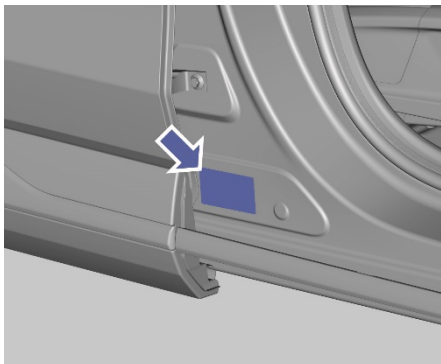
Конкретные шаги заключаются в следующем :

1. Выключите питание автомобиля ;
2. Подключите диагностический прибор автомобиля Geely к диагностическому интерфейсу OBD ;
3. Запустите диагностическую программу , заведите автомобиль и нажмите «Добро пожаловать» ;
4. Автоматическое считывание VIN- кода.



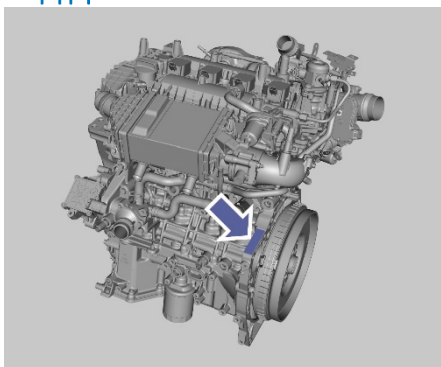
Если вам необходимо считать идентификационный код автомобиля вышеуказанным способом , вам следует считать данные через сервисную станцию Geely , в противном случае автомобиль может быть поврежден. ◀

табличка с автомобилем



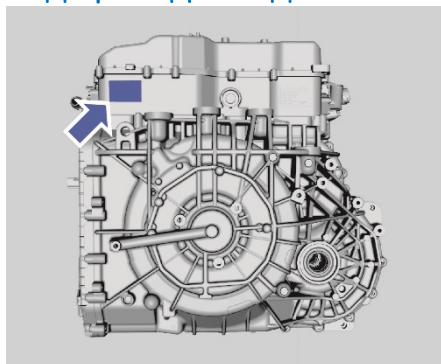
Эта этикетка содержит такую информацию, как идентификационный номер автомобиля.

код двигателя



Код двигателя выбит на корпусе двигателя , рядом с коробкой передач (если смотреть спереди автомобиля) .

Код приводного двигателя



Код приводного двигателя расположен на левой стороне передней части системы электропривода (если смотреть спереди автомобиля).

окно микроволновой печи



Окно микроволновой печи автомобиля расположено в горизонтальном центре и вертикально вверху лобового стекла.

Автомобильные электронные таблички следует устанавливать по центру и справа от окна СВЧ. Его нельзя заблокировать монтажным кронштейном внутреннего зеркала заднего вида, кронштейном датчика и т. д.

В этом идентификаторе хранится информация, относящаяся к транспортному средству.

▶ Пожалуйста, держите лобовое стекло чистым и сухим ; не наклеивайте пленку или металлические материалы на окно микроволновой печи, чтобы обеспечить стандартную установку автомобильного электронного логотипа и эффективное считывание данных. Не закрывайте, не сжимайте и не разбирайте электронный логотип автомобиля ! Если логотип поврежден , обратитесь в агентство, выдавшее логотип, чтобы своевременно подать повторную заявку. ◀

Система регистрации данных о событиях (EDR)

Geely Automobile оснащен системой регистрации данных о событиях, соответствующей национальным стандартам . Эта система используется для записи важной информации, когда автомобиль попадает в аварию , например, скорости движения автомобиля (сигнал поступает от контроллера шасси и получается от датчика , указывающего скорость автомобиля в момент события), Статус торможения (указывает, тормозит ли автомобиль в момент события) . Конкретное значение и назначение записываемых элементов данных см . в 17 элементах данных и описаниях элементов данных уровня А в Таблице 2 стандарта GB39732-2020 «Система регистрации данных автомобильных событий» .

Когда в транспортном средстве происходит событие столкновения , текущие данные события могут перезаписать предыдущие незаблокированные данные события в том порядке, в котором хранятся данные о происшествии.


Информация о данных о событии может помочь соответствующему персоналу понять состояние транспортного средства на момент возникновения инцидента , чтобы соответствующие стороны могли действовать в соответствии с соответствующими законами, правилами и соответствующими правилами. Кроме того , эта информация может быть использована для инженерных исследований , которые помогут Geely Automobile продолжать улучшать качество и безопасность продукции.

В соответствии с национальными законами и правилами Geely Auto может быть обязана раскрыть соответствующие записанные данные определенным органам власти (например, органам общественной безопасности или другим агентствам, имеющим доступ к системе регистрации данных о событиях) . Для считывания данных требуется использование специального оборудования для считывания данных, соответствующего соответствующим стандартам . Специальное оборудование подключается к интерфейсу OBD автомобиля или отдельно к контроллеру EDR для извлечения . Только лица или организации, имеющие разрешение на чтение данных системы регистрации данных о событиях. прочитайте данные.

Как получить оборудование для считывания данных : При необходимости вы можете обратиться к официальным дилерам Geely и с их помощью обратиться к производителю для получения оборудования.

Основные размеры автомобиля

проект	единица	параметр
командир	мм	4700
Ширина автомобиля	мм	1905
высота автомобиля	мм	1685

 В соответствии с правилами GB1589-2016, компоненты, которые не входят в диапазон измерения длины, ширины и высоты транспортного средства, не входят в диапазон измерения внешних размеров транспортного средства, такие как: внешние знаки, резиновые блоки для предотвращения столкновений, реверсивные вспомогательные устройства, рукоятки и т.д. ◀

Параметры качества автомобиля

проект	единица	HQ6472DCHEV01	HQ6472DCHEV03	HQ6472DCHEV04
снаряженная масса	кг	1860/1890	1800	1860/1890
Снаряженная масса передней оси	кг	1065/1080	1040	1065/1080
Снаряженная масса задней оси	кг	795/810	760	795/810
Максимально допустимая общая масса	кг	2330	2245	2330
Масса передней оси при полной нагрузке	кг	1195	1160	1195
Масса задней оси при полной нагрузке	кг	1135	1085	1135

Экономия автомобиля

проект	единица	HQ6472DCHEV01	HQ6472DCHEV03	HQ6472DCHEV04
расход топлива	л/100км	1.3	2.35	1.3

Динамика автомобиля

проект	единица	HQ6472DCHEV01	HQ6472DCHEV03	HQ6472DCHEV04
Форма диска	-	Передний привод	Передний привод	Передний привод
максимальная скорость	км/ч	200	200	200
Максимальная оценка	%	40	40	40

Уровни выбросов

проект	параметр
Уровни выбросов	Национальный VI

Основные параметры двигателя

проект	единица	ВНЕ15-BFZ
полное водоизмещение	Л	1.499
Номинальная мощность	кВт	120
Максимальная полезная мощность	кВт	115
Номинальная скорость мощности	об/мин	5500
Максимальный крутящий момент	Н • м	255
Максимальная скорость крутящего момента	об/мин	2500~4000

Параметры приводного двигателя

проект	единица	HQ6472DCHEV01	HQ6472DCHEV03	HQ6472DCHEV04
модель	-	TZ270WY000	TZ270WY000	TZ270WY000
тип	-	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Номинальная мощность	кВт	50	50	50
Пиковая мощность	кВт	107	107	107
Номинальный крутящий момент	Н • м	160	160	160
Пиковый крутящий момент	Н • м	338	338	338
Номинальная скорость	об/мин	3000	3000	3000
Пиковая скорость	об/мин	7000	7000	7000

Параметры аккумуляторной батареи

проект	единица	HQ6472DCHEV01	HQ6472DCHEV03	HQ6472DCHEV04
тип	-	Литий-железо-фосфатный литий-ионный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный литий-ионный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный литий-ионный аккумулятор
Номинальное напряжение аккумуляторной системы	В	316	393	313
Номинальная емкость силовой аккумуляторной системы	Ах	59.3	23.2	61

Параметры тормозной системы

проект	единица	параметр
Передние тормозные колодки стандартной толщины	мм	8
Минимальная толщина передних тормозных колодок	мм	2.5
Задние тормозные колодки стандартной толщины	мм	8
Минимальная толщина задних тормозных колодок	мм	2.5
Свободный ход педали тормоза	мм	10~15

Параметры сиденья

В исходном положении параметры регулировки сиденья (при измерении глубины подушки) следующие :

проект	параметр	
Водительское сиденье	Регулировка вперед и назад	Общий ход 260 мм (210 мм вперед , 50 мм назад)
	Регулировка спинки	Общий ход 72° (28° вперед , 44° назад)
сиденье переднего пассажира	Регулировка вперед и назад	Общий ход 260 мм (210 мм вперед , 50 мм назад)
	Регулировка спинки	Общий ход 72° (28° вперед , 44° назад)

Параметры шин

проект	Модель 1	Тип 2	Модель 3
Характеристики шин	235/55 R18	235/50 P19	245/45 P20
Величина динамического дисбаланса	≤ 8 г	≤ 8 г	≤ 8 г
давление в передних шинах	240 кПа	240 кПа	230 кПа
давление в задних шинах	240 кПа	240 кПа	230 кПа

параметры сход-развала

проект	Параметры (без нагрузки)
Угол развала передних колес	$-0,83^{\circ} \pm 0,68^{\circ}$
Угол развала задних колес	$-0,6^{\circ} \pm 0,73^{\circ}$
Угол наклона шкворня	$14^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$
Угол кастера шкворня	$4,7^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$
Схождение передних колес (двустороннее)	$0,22^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Схождение задних колес (двустороннее)	$0,2^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$

Рекомендуемые жидкости и объемы

проект	Спецификация	емкость
бензин	октановое число: неэтилированный бензин № 92 и выше.	60л
моторное масло	API SP0W-20	4,3 л (сухой тип) 4,0 л (мокрый тип)
охлаждающая жидкость двигателя	Температура замерзания -40 °С охлаждающая жидкость двигателя.	8.0л
тормозная жидкость	ДОТ4	1,08 л (модель 1) 0,94 л (модель 2)
жидкость для омывателя лобового стекла	-	2,5 л
Приводной двигатель и охлаждающая жидкость силового аккумулятора	Температура замерзания -40 °С охлаждающая жидкость двигателя.	9,5 л

Навигационное, аудиовизуальное и коммуникационное оборудование

Предисловие

Уважаемый пользователь :

Большое спасибо за использование нашего продукта . Прежде чем использовать его в первый раз , пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство , чтобы вы могли понять метод работы продукта для безопасного использования и получения большего удовольствия от развлечений ! Настоящее руководство относится к автомобилям, работающим на топливе. Пожалуйста, внимательно прочитайте это описание перед использованием каждой услуги . Zhejiang Geely Automobile Co., Ltd. оставляет за собой право окончательной интерпретации этого описания.

Некоторые функции этой модели требуют услуг передачи данных , а использование соответствующих приложений может потребовать приобретения продуктов или услуг . При необходимости приобретайте их добровольно. Для получения конкретной информации обратитесь к местному авторизованному дилеру или на станцию технического обслуживания . Фактическое состояние автомобиля имеет преимущественную силу.

Важная информация по безопасности :

- Во избежание нарушения правил дорожного движения и возникновения несчастных случаев водителям запрещается просматривать программы и управлять данным устройством во время вождения.
- При совершении телефонных звонков в автомобиле или использовании автомобильного телефона для звонков людям в машине в автомобиле возникают такие проблемы, как эхо и искажение звука из -за взаимных помех между аудиосиловым устройством и телефоном . Не рекомендуется этого делать.
- Чтобы обеспечить безопасное и нормальное использование , не разбирайте и не ремонтируйте машину самостоятельно, чтобы избежать повреждения машины и несчастных случаев.

Из-за постоянного обновления продукта фактические этапы работы могут не полностью соответствовать данному руководству . При использовании ознакомьтесь с фактическими операциями.

Рабочее напряжение продукта составляет 9–16 В. Если автомобиль припаркован в течение длительного времени или батарея не заменена вовремя в соответствии с руководством по техническому обслуживанию, батарея питается, и электропитание недостаточно , что может привести к неисправности продукта. для самозащиты и перезагрузки.

Если у вас наблюдается следующее поведение , мы можем приостановить предоставление вам соответствующих услуг.

- Нарушать китайские законы и правила ;
- Предоставить ложную регистрационную информацию ;
- Использовать услугу недобросовестными способами ;

- Поведение, причиняющее вред другим пользователям ; злоупотребление правами пользователей ;
- Поведение, нарушающее социальные обычаи и общественную мораль ;
- Действия, разжигающие межнациональную ненависть, этническую дискриминацию и подрывающие этническое единство ;
- Распространение непристойности, порнографии, азартных игр, насилия, убийств, террора или подстрекательства к преступному поведению ;
Поведение, которое наносит ущерб национальной безопасности , разглашает государственные тайны , подрывает государственную власть и
- подрывает национальное единство.

Если у вас есть вопросы , вы можете связаться с нами :

- Горячая линия контакт-центра обслуживания клиентов Geely Galaxy : 4006-223-223;
- Отправьте письмо по адресу : Центр обслуживания клиентов , № 1760, Jiangling Road , район Биньцзян, город Ханчжоу, провинция Чжэцзян, 310051 ;
- Посетите нас по адресу: <https://galaxy.geely.com> .

Желаю вам счастливой жизни и удачи !

Компания по продажам автомобилей Zhejiang Geely Holding Group, Ltd.

все права защищены. Никакая часть данного руководства не может быть воспроизведена или скопирована без письменного согласия Zhejiang Geely Holding Group Automobile Sales Co., Ltd.

Мультимедийная система

Введение в систему

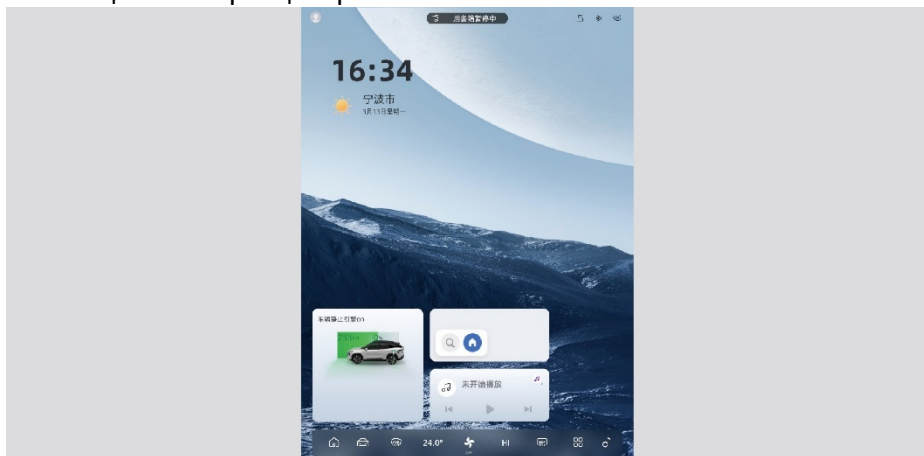
Мультимедийная информационно-развлекательная система автомобиля в основном состоит из базового терминала автомобиля, переднего центрального блока дисплея управления, блока экрана дисплея пассажира, динамиков (низких, средних, высоких частот, полной частоты и т. д.), внешнего усилителя мощности, микрофона и многофункционального устройства. Рулевое колесо Состоит из других частей.

В основном он реализует такие функции, как мультимедиа, воспроизведение видео, телефон Bluetooth, навигация, отображение информации, настройки автомобиля, требования к функциям голосового управления, отображение и настройки информации о кондиционировании воздуха и т. д.

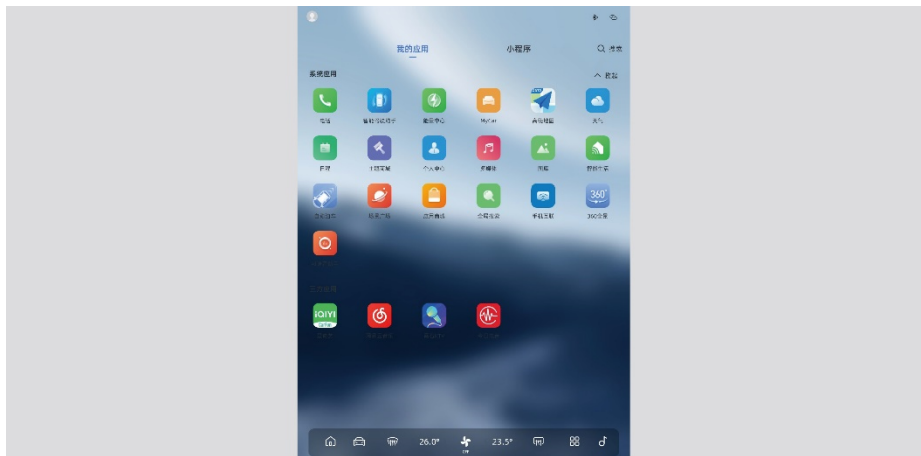
Системный рабочий стол

Знакомство с рабочим столом

Рабочий стол системы в основном отображает время, дату и информацию о погоде , а также содержит три карточки виджетов : мультимедиа, навигации и энергоцентра.

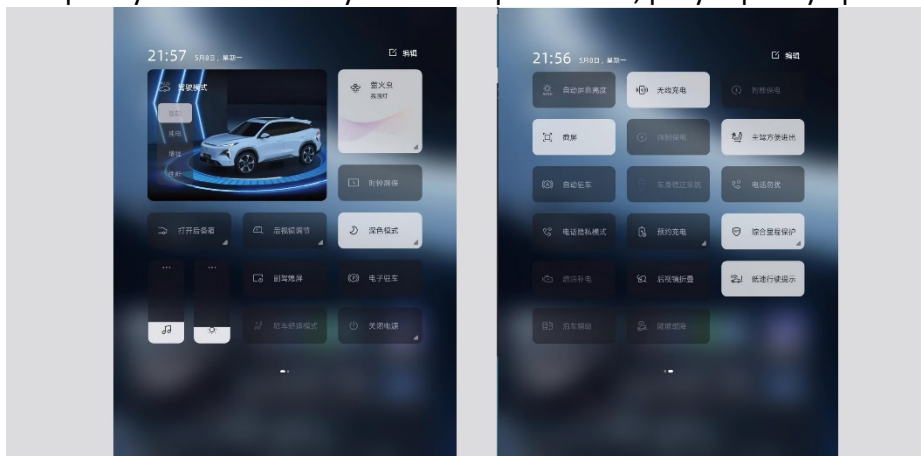


Интерфейс списка приложений предоставляет различные приложения, такие как торговый центр приложений, персональный центр, площадь сцены, настройки, мультимедиа, телефон, навигация и т. д., чтобы удовлетворить большинство сценариев использования вашего автомобиля. При этом система становится все более совершенной , и постепенно запускаются все более полезные приложения .



Знакомство с выпадающим меню

Проведите пальцем вниз сверху, чтобы вытащить строку меню и быстро переключаться между различными состояниями. Включая быструю настройку часто используемых настроек тела, регулировку яркости и громкости.



беспроводная сеть

Откройте последовательно [Строка состояния] — [Беспроводная сеть].

Управляйте открытием и закрытием беспроводной сети . После открытия беспроводной сети выберите соответствующий Wi-Fi для подключения.



автомобильная точка доступа

Последовательно откройте [Строку состояния] — [Точка доступа автомобиля].

Контролируйте открытие и закрытие автомобильной точки доступа . После включения автомобильной точки доступа мобильный телефон может получить Wi-Fi и подключить его к мобильному телефону. Вы также можете настроить имя точки доступа и пароль точки доступа.



Автомобильный Bluetooth

Последовательно откройте [Строку состояния] — [Автомобильный Bluetooth].

Управляйте включением и выключением Bluetooth в автомобиле , включите Bluetooth , выполните поиск устройств Bluetooth и включите Bluetooth вашего телефона для сопряжения . Выберите Bluetooth вашего телефона для сопряжения, и вы получите напоминание о сообщении на свой телефон.



Телефон Android : при подключении проверьте « Синхронизировать адресную книгу » ;
iPhone: убедитесь, что функция « Синхронизировать адресную книгу » отмечена.



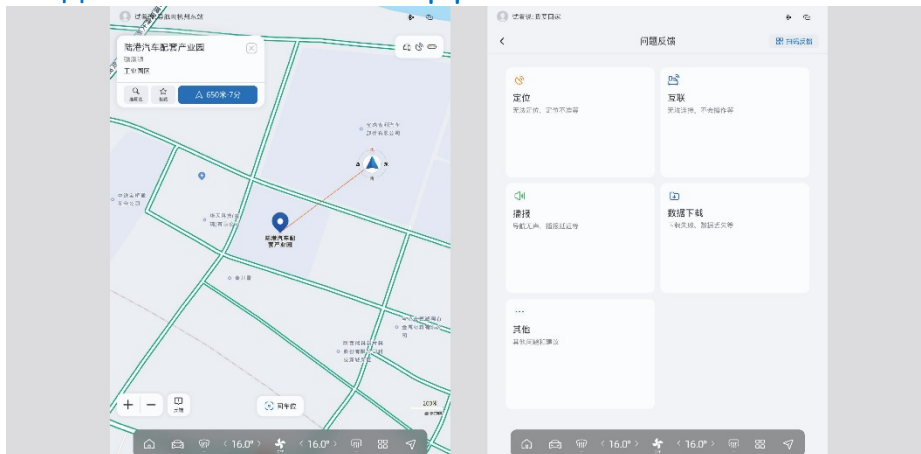
Если адресную книгу невозможно синхронизировать , щелкните соответствующее имя Bluetooth, чтобы отключиться и повторно подключиться. Нажмите [Дополнительные настройки] — [Управление сопряженными устройствами] , вы можете проверить аудиоканал телефона и аудиоканал мультимедиа , вы можете выполнить сопряжение и управлять сопряженными устройствами;



Начать навигацию

Вы можете запустить навигацию, щелкнув настольное приложение [AMAP auto] или навигацию на панели закрепления , или вы можете вызвать навигацию с помощью голоса.

Введение в основной интерфейс



1. Дом : Нажмите, чтобы добавить свой домашний адрес.
2. Поиск пункта назначения : нажмите, чтобы найти пункт назначения, куда вы хотите отправиться.
3. Звук : нажмите, чтобы включить или выключить звук.
4. Обратная связь о проблеме : нажмите, чтобы оставить отзыв о таких проблемах, как неточное позиционирование и неверная навигационная

информация.

5. Увеличение / уменьшение масштаба : нажмите, чтобы увеличить или уменьшить масштаб экрана карты.

Поиск пункта назначения

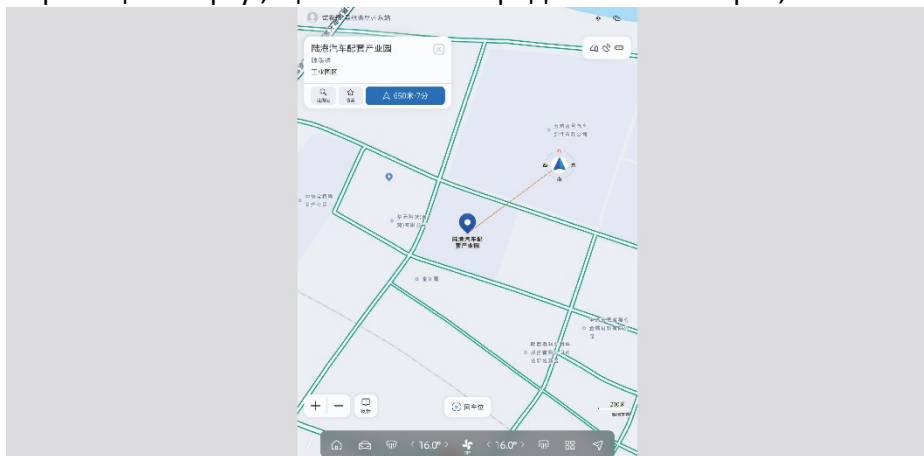
Ручной поиск

Нажмите кнопку пункта назначения поиска в главном интерфейсе , введите ключевые слова в поле поиска , выберите пункт назначения из результатов поиска , а затем начните навигацию.



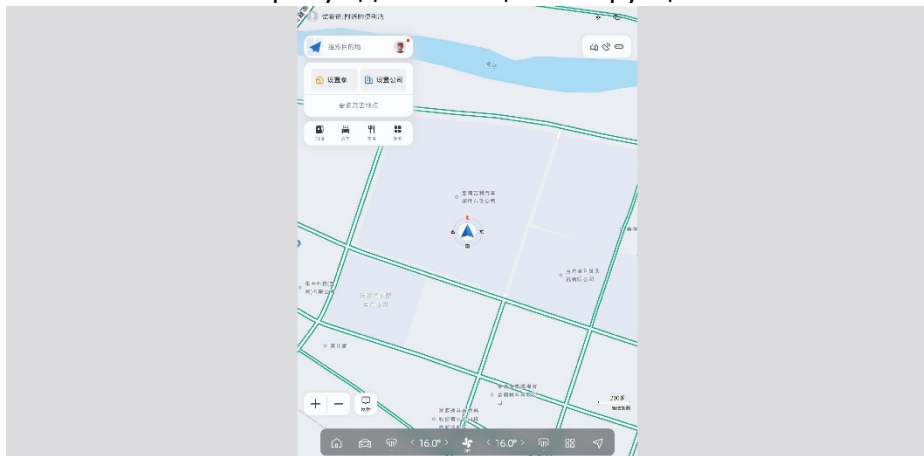
точка на карте

Перетащите карту , щелкните непосредственно на карте, чтобы выбрать пункт назначения , и нажмите [Перейти сюда], чтобы начать навигацию.



Голосовая навигация

После голосового пробуждения общие инструкции по голосовой навигации следующие :



- Как добраться до «Окно в мир» ?
- Я иду в здание Джили.
- Я хочу пойти домой.
- Я хочу добраться до Западного озера Ханчжоу.
- Найдите заправочную станцию рядом с вами.
- Перейдите к Национальному выставочному и конференц-центру.

В то же время вы также можете проверить условия на дорогах, узнать оставшееся время до пункта назначения, любимые места, результаты поиска поблизости и другие вопросы, связанные с навигацией.

Дополнительные функции ждут вашего открытия ...

Голосовое введение

Голос — более подходящий и удобный способ взаимодействия в автомобиле . Мы надеемся освободить руки пользователей посредством голосового взаимодействия и предоставить им более интеллектуальный, основанный на сценах и гуманный опыт . Голосовые помощники помогут вам лучше использовать систему. Различные приложения.

Общие голосовые взаимодействия

Настройки голоса

Пользователь заходит на страницу [AI Voice Assistant] — [Голосовые настройки], чтобы узнать о возможностях, поддерживаемых голосом, и настраиваемых элементах настроек.

Полный диалог сцены

Функция полносценного диалога поддерживает непрерывный диалог, видимость речи и отложенное прослушивание , что позволяет вам ощутить более естественный и плавный диалог между человеком и машиной.



Голосовое пробуждение и голосовой ответ



1. Пользовательское слово пробуждения

Откройте [Настройки голоса] — [Слово для пробуждения], чтобы просыпаться со словом для пробуждения по умолчанию « Привет , Галактика » . Вы также можете настроить пробуждение голосового помощника , введя его вручную или сказав « Даю вам». новое имя » своим голосом. словом. Индивидуальный ответ

2. Откройте [Голосовые настройки] — [Язык ответа], чтобы выбрать три метода ответа: эмоциональный ответ, звуковой ответ и собственный ответ. Слово быстрого пробуждения бесплатно

Откройте [Настройки голоса] — [Быстрое пробуждение без слов] последовательно . Вы можете выбрать желаемое быстрое пробуждение без слов в

3. соответствии со своими привычками использования . После выбора вы можете ответить и выполнить действия, не просыпаясь.



Настройки голосового вещания и диалога



Регулировка громкости голосового помощника

1. Откройте [Настройки голоса] — [Регулировка громкости голосового помощника], чтобы вручную отрегулировать громкость голосового помощника ,

или вы можете контролировать и регулировать ее, сказав « Громкость голосового помощника громче » или « Громкость голосового помощника ниже » .

Регулировка скорости речи голосового помощника

Откройте [Настройки голоса] — [Регулировка скорости речи], чтобы выбрать скорость речи голосового помощника . Есть три варианта: медленнее,

2. нормальнее и быстрее.

расположение звуковой зоны

Откройте [Настройки голоса] — [Позиционирование звуковой зоны], чтобы выбрать звуковую зону для голосового диалога . По умолчанию выбирается весь автомобиль . Если вы выбираете основного водителя , для голосового диалога можно использовать только основное положение

3. водителя.

Языковые настройки

Откройте [Настройки голоса] — [Настройки языка], чтобы выбрать язык общения с голосовым помощником . Есть два варианта: китайский и

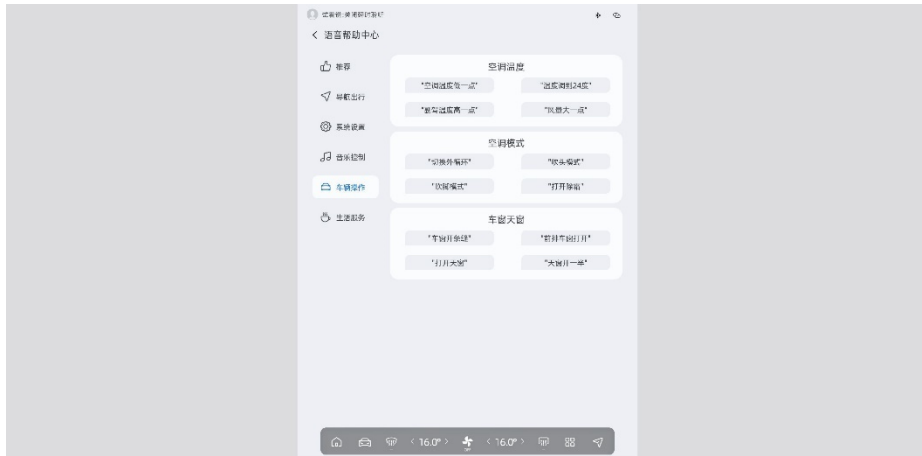
4. кантонский диалект.

[Голосовая помощь и объявление о запуске](#)



Голосовой справочный центр

1. Откройте [Настройки голоса] — [Центр голосовой помощи], чтобы узнать о навыках и инструкциях, связанных с голосовым управлением.



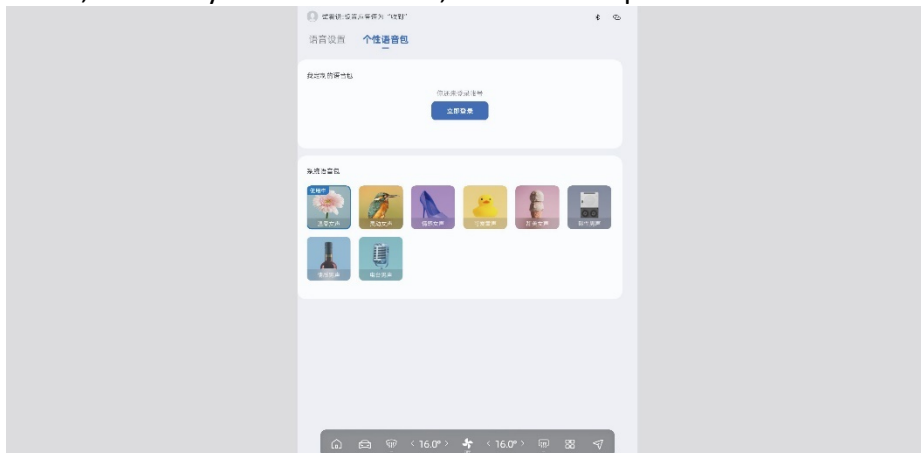
Начать трансляцию

Последовательно откройте [Голосовые настройки] — [Объявление при запуске] . После включения этой опции вы сможете наслаждаться

2. ежедневным приветственным объявлением после того, как сядете в автобус.

Персонализированный голосовой пакет

Когда пользователи переходят на страницу [AI Voice Assistant] — [Персонализированный голосовой пакет] , они могут переключать голосовой пакет, используемый системой , а также настраивать эксклюзивный голосовой пакет с помощью функции воспроизведения голоса.



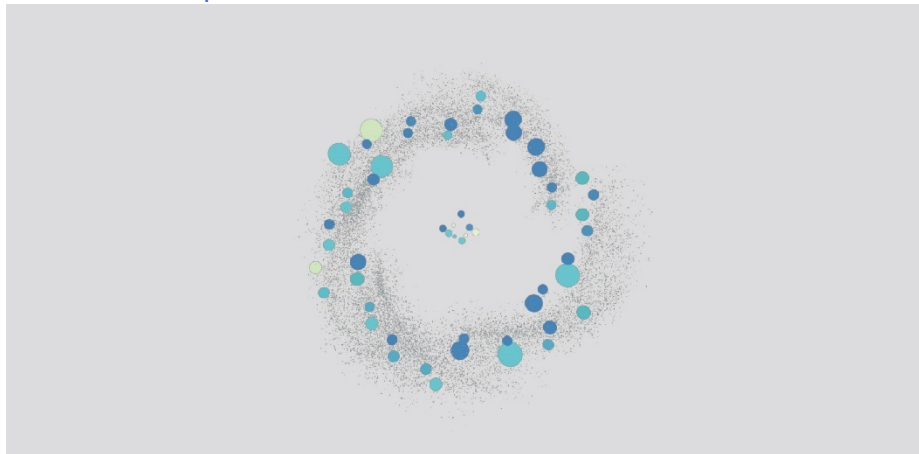
аудио поиск

панель поиска поиск

Нажмите кнопку поиска и вручную введите ключевые слова для поиска каналов.



Голосовой запрос песни



- Я хочу послушать песню, какую-нибудь музыку.
- Всего несколько песен.
- Я хочу послушать песни Джея Чоу.
- Давайте споем воздушный шарик-исповедь.
- Я хочу услышать воздушный шарик-исповедь Джея Чоу.

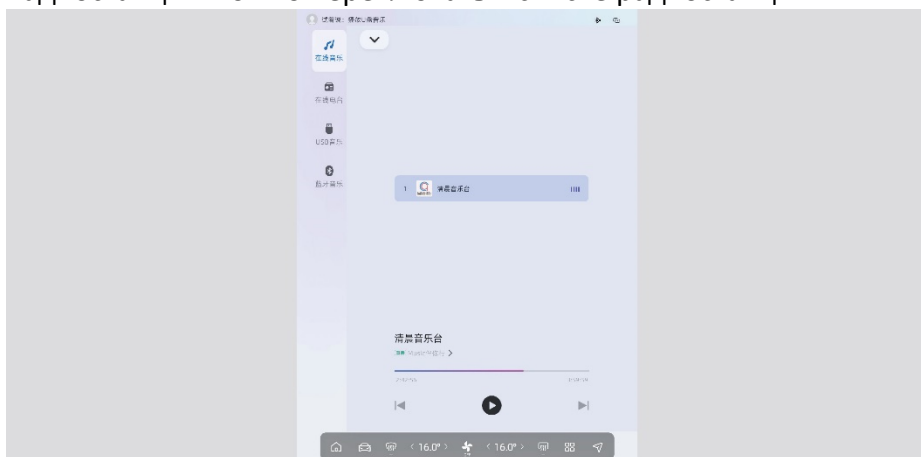
- « Пауза », « Выход », « Предыдущая песня », « Следующая песня » .
- Собирайте песни.
- Одиночная петля.
- Чья это песня.
- Как называется эта песня.

Дополнительные функции ждут вашего открытия ...

Элементы управления воспроизведением

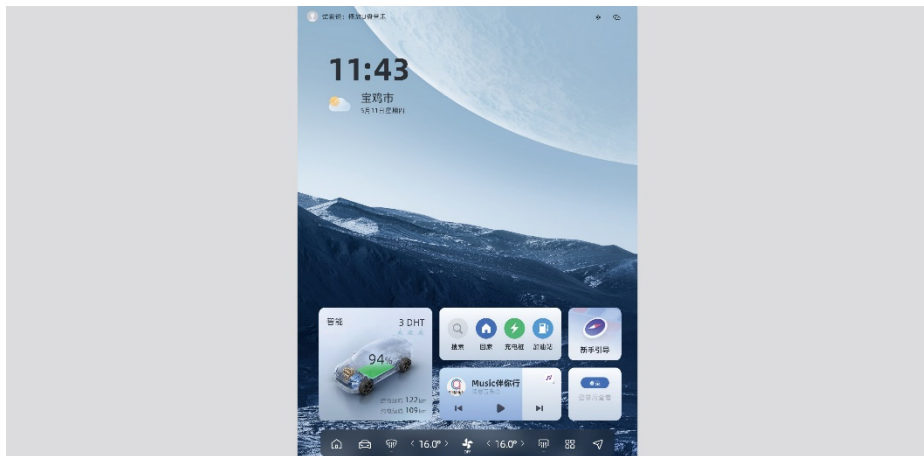
Переключение песен в плейлисте

Радиостанции можно переключать в списке радиостанций.



Мультимедийный виджет для переключения песен

Если на рабочем столе имеется несколько медиа- виджетов , управление воспроизведением можно осуществлять непосредственно на рабочем столе.



люблю слушать

Когда вы нажимаете iQooTing в приложении , вы можете напрямую управлять воспроизведением.

Музыка через USB и Bluetooth

После вставки U - диска музыкальные файлы на U- диске можно читать и воспроизводить.

После подключения мобильного телефона к Bluetooth музыки на мобильном телефоне можно воспроизводить через Bluetooth.



Bluetooth-соединение

Последовательно откройте [Строку состояния] — [Автомобильный Bluetooth].

Включите Bluetooth , одновременно включите Bluetooth вашего телефона и выберите Bluetooth вашего телефона для сопряжения.



Вы получите напоминание о соединении на свой телефон.

Телефон Android : при подключении проверьте « Синхронизировать адресную книгу » ;

iPhone: убедитесь, что функция « Синхронизировать адресную книгу » отмечена.

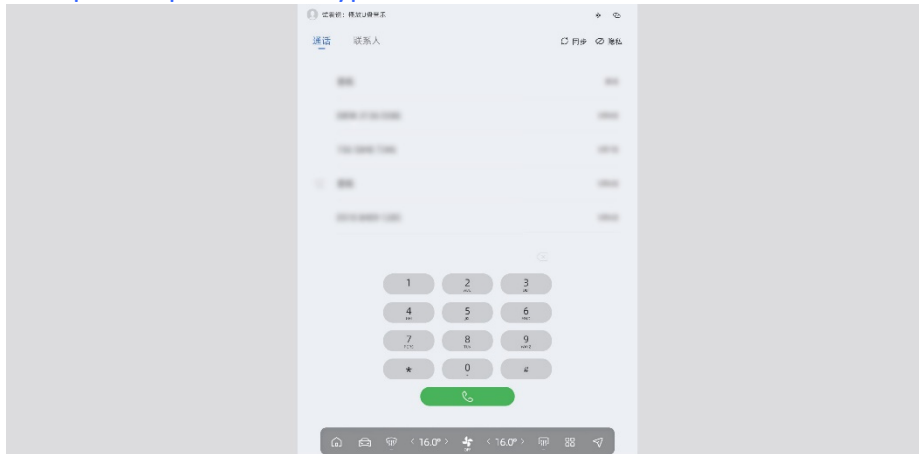
Если адресную книгу невозможно синхронизировать , щелкните соответствующее имя Bluetooth, чтобы отключиться и повторно подключиться.



набирать номер

Есть много способов дозвониться.

набор номера с клавиатуры



Выберите контакт для набора



Голосовой набор

После голосового пробуждения общие инструкции по голосовому вызову следующие :

- Позвоните Чжан Саню .
- Позвоните по телефону 156-XXXX-2156 .
- Позвоните в China Mobile.

- Откройте адресную книгу.
Дополнительные функции ждут вашего открытия ...

Ответить и положить трубку

Ответить и повесить трубку можно с помощью кнопок «Ответить» и «Повесить трубку» на рулевом колесе . Также поддерживается скольжение по сенсорному экрану для ответа и отбоя;

конфиденциальность

После нажатия кнопки включения центральный блок управления не сможет видеть информацию о входящем вызове , ее может видеть только прибор , а центральный блок управления ответит / повесит трубку.

Активация устройства

Согласно соответствующим постановлениям Министерства промышленности и информационных технологий , все карты Интернета вещей требуют аутентификации по настоящему имени. Услуги связи для карт без трафика настоящего имени будут остановлены в соответствии с законом , а также будут остановлены сетевые услуги транспортных средств. В то же время, чтобы вы могли быстро воспользоваться предоставляемыми нами услугами, установленными на автомобиле , своевременно активируйте оборудование под руководством сотрудников магазина 4S .

зарегистрироваться

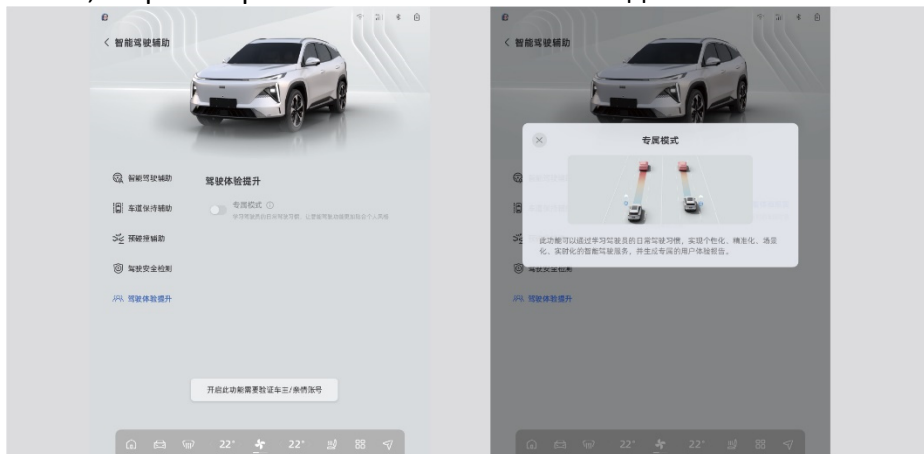
Сначала загрузите приложение Geely Galaxy APP на рынке мобильных приложений, а затем зарегистрируйтесь и войдите в приложение Geely Galaxy APP, чтобы подтвердить успешную регистрацию.

Авторизоваться

Пользователи могут войти в автомобильный терминал , отсканировав QR-код на автомобильном терминале через приложение Geely Galaxy на своих мобильных телефонах .

Эксклюзивный режим

В интерфейсе «Мое приложение» нажмите «Интеллектуальный помощник вождения», чтобы войти в функцию интеллектуальной помощи при вождении. Эксклюзивный режим можно включить в модуле улучшения впечатлений от вождения. В этом режиме система может изучать ежедневные привычки водителя во время вождения, настраивать интеллектуальные функции вождения, более подходящие для личного стиля, и просматривать отчеты об опыте вождения.



обои

Обои включают в себя динамические и статические обои. Пользователи могут выбирать и менять обои на странице обоев.



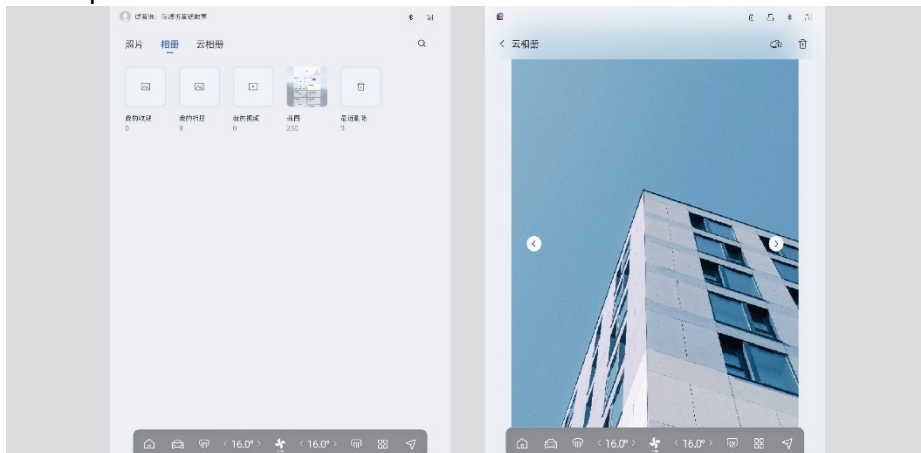
заставка

Пользователи могут выбирать и изменять содержимое заставки на странице заставки.



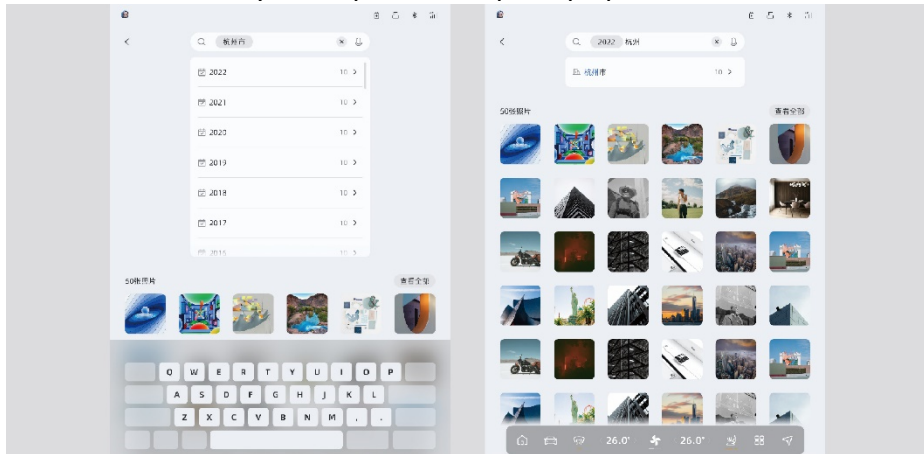
Галерея

В галерее хранятся фотографии, фотоальбомы и облачные фотоальбомы. В галерее сохраняются фотографии и видео, сделанные пользователями на стороне автомобиля.



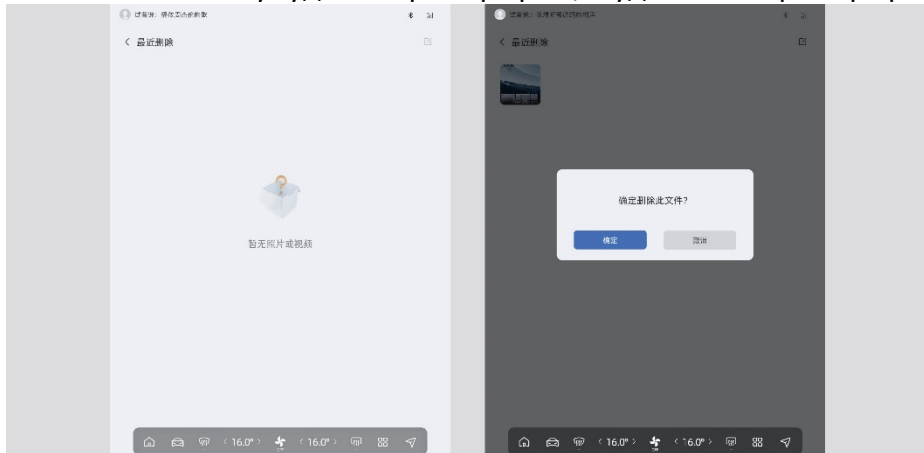
ПОИСК

Пользователи могут быстро искать фотографии, вводя в альбом информацию о регионе и времени.



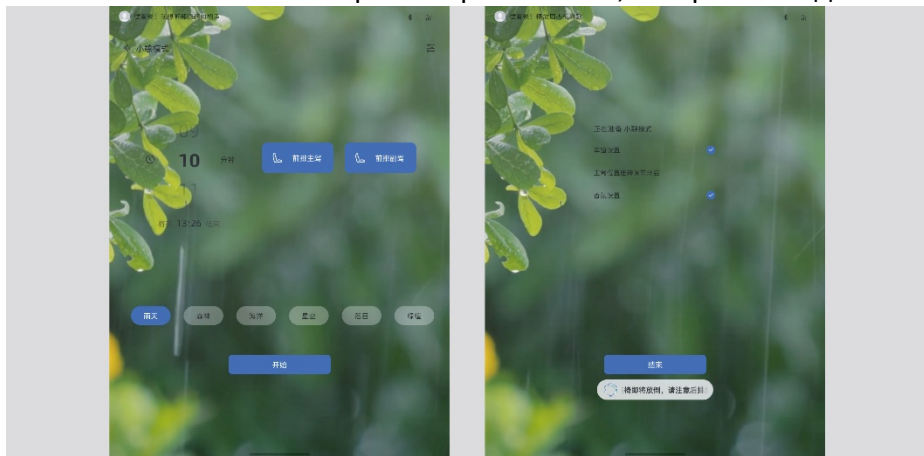
удалить

Пользователи могут удалять фотографии, и удаленные фотографии помещаются в список недавно удаленных.



Режим сна

Режим сна включает настройки времени сна, настройки водителя и второго пилота, а также настройки типа режима сна.



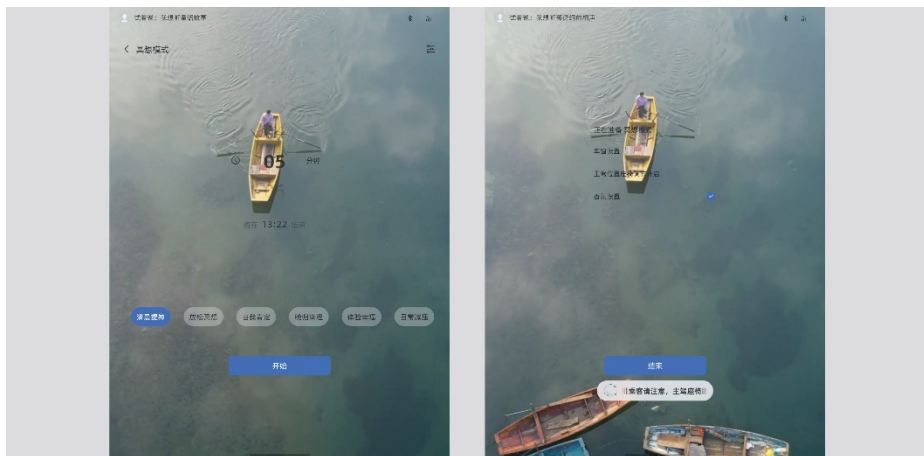
режим автоматки

После включения режима автоматки автоматически прозвучит голосовое объявление , включится кондиционер и закроются окна автомобиля.



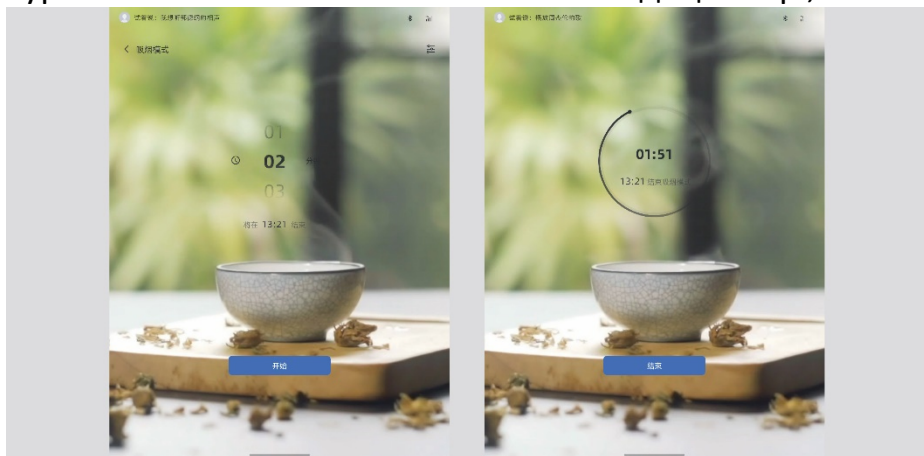
режим медитации

Режим медитации включает в себя настройки времени и режима . При включении будут регулироваться музыка, громкость и окна автомобиля.



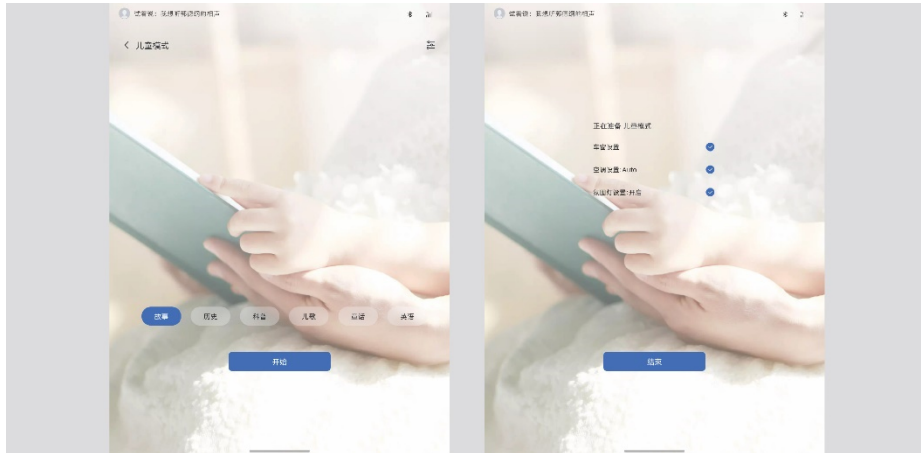
режим курения

При обнаружении того, что в автомобиле кто-то курит , всплывающее окно предложит включить режим курения . В режиме курения автоматически включается кондиционер , очистка воздуха и потолочная вентиляция.



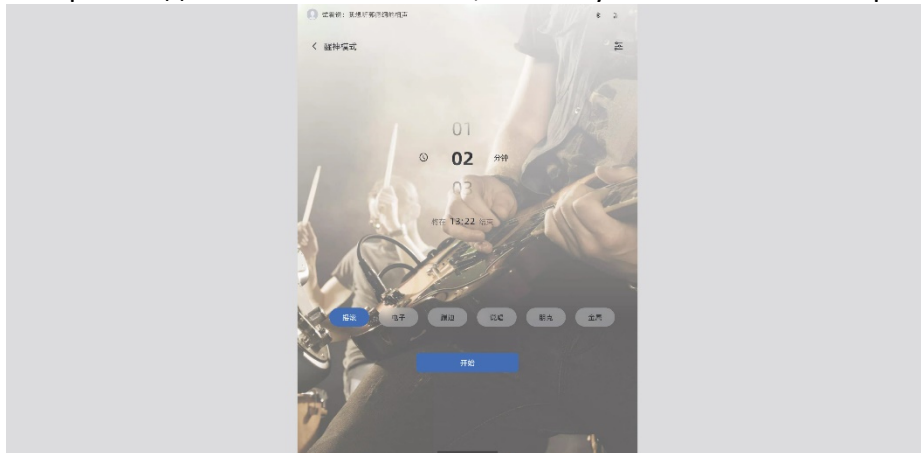
детский режим

При обнаружении ребенка в автомобиле появится всплывающее окно с запросом о включении детского режима. В детском режиме будут воспроизводиться детские песни, меняться режим окружающего освещения и блокироваться от детей. будет включен.



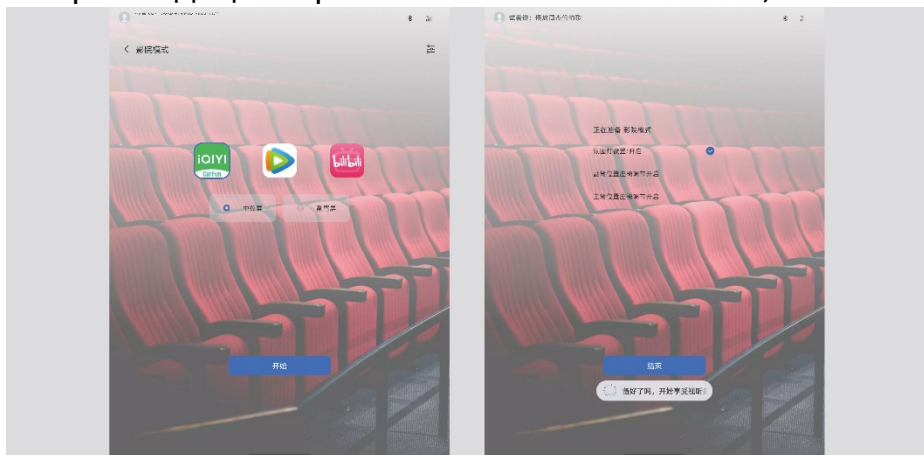
Режим пробуждения

Когда будет обнаружено , что водитель устал , он заранее предложит включить режим пробуждения . В режиме пробуждения музыка будет воспроизводиться автоматически , стиль музыки изменится на рок и будет установлена громкость . до среднего.



Режим кино

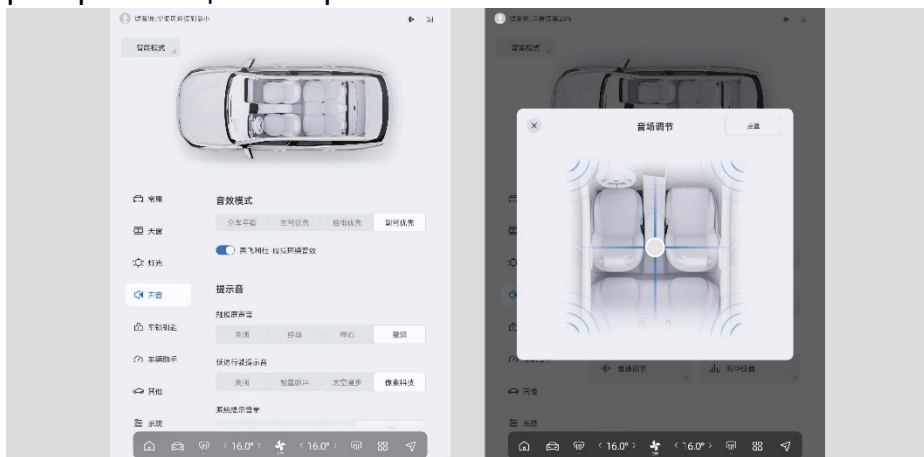
В режиме кино можно установить основной экран вождения или экран пассажира . После входа в режим театра кондиционер автоматически включится , а окна и видеоприложения закроются.



Звук

Откройте [Мусар] - [Звук] последовательно.

Вы можете установить звуковые эффекты для всего автомобиля , а громкость также можно отрегулировать в раскрывающейся строке меню.



ключ от замка автомобиля

Откройте [Моя машина] - [Кнопка блокировки автомобиля] последовательно.
Контролируйте открытие и закрытие ключа замка автомобиля.

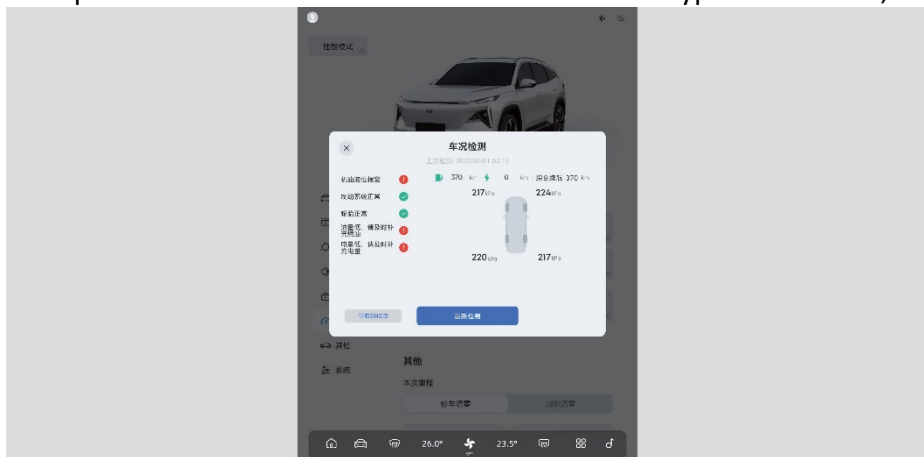


автомобильный помощник

Обнаружение состояния автомобиля

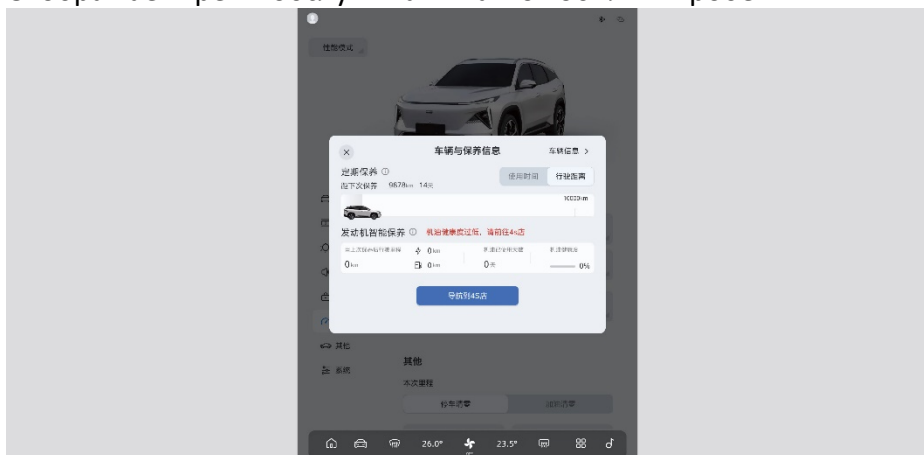
Последовательно откройте [Моя машина] — [Автомобильный помощник] — [Обнаружение состояния автомобиля].

Отображение состояния автомобиля : уровень масла, тормозная система, камера, давление в шинах, уровень топлива и аккумулятор.



техническое обслуживание автомобиля

Последовательно откройте [Моя машина] — [Автомобильный помощник] — [Обслуживание автомобиля].
Отображает время обслуживания автомобиля и пробег.



Другой

Откройте [Моя машина] - [Другие] последовательно.

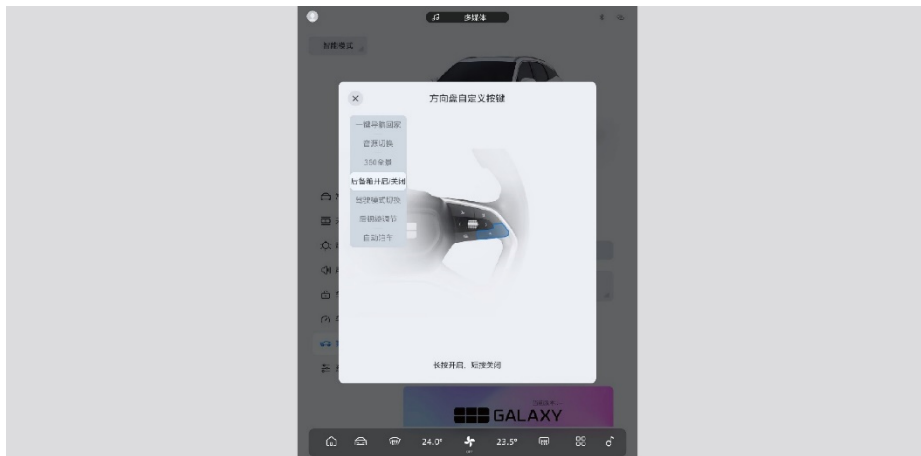
Отображает пробег автомобиля, индивидуальные настройки кнопок рулевого колеса, жесты и настройки стеклоочистителей.



Кастомные кнопки на руле

Последовательно откройте [Моя машина] — [Другие] — [Системные жесты].

Настройте функции кастомных кнопок на руле.



глобальные жесты

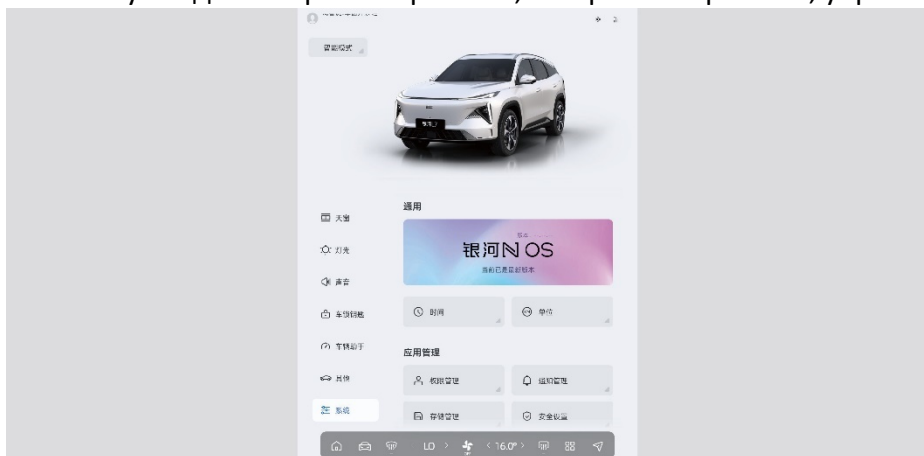
Откройте [Моя машина] — [Другие] — [Глобальные жесты] последовательно.
Жесты, поддерживаемые автомобилем, и соответствующие функции.



система

Откройте [Моя машина] - [Система] последовательно.

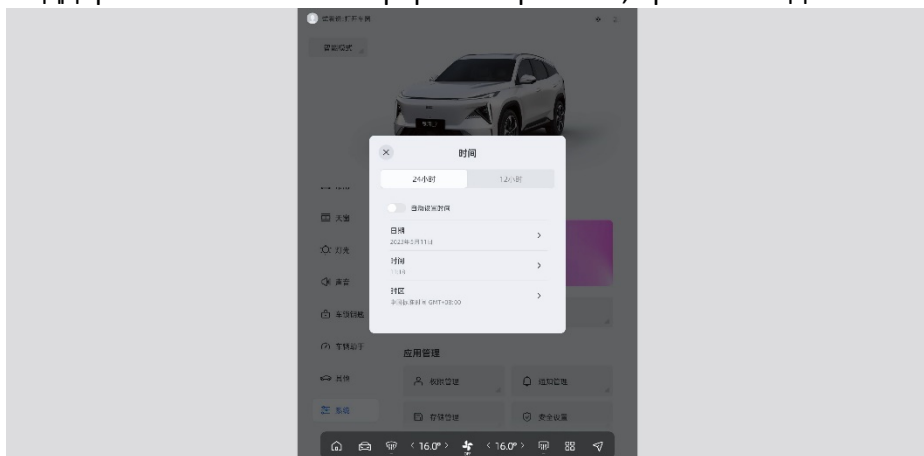
В систему входят настройки времени, настройки агрегатов, управление и восстановление приложений.



время

Откройте [Моя машина] - [Система] - [Время] последовательно.

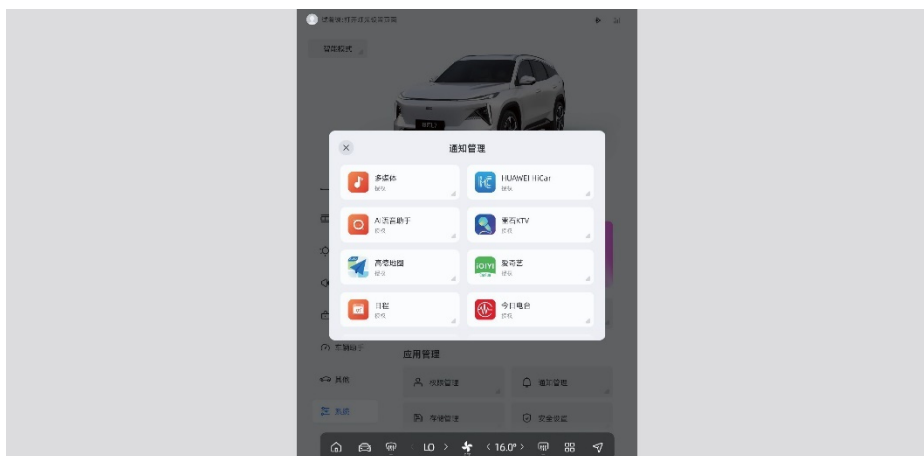
Поддерживает изменение формата времени, времени и даты.



единица

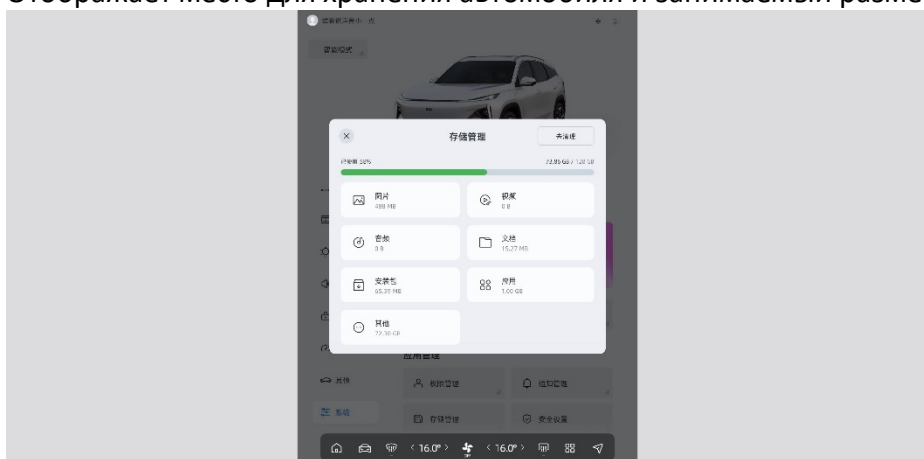
Последовательно откройте [Моя машина] - [Система] - [Объект].

Устройство поддерживает выбор расстояния, температуры, давления в шинах и расхода топлива.



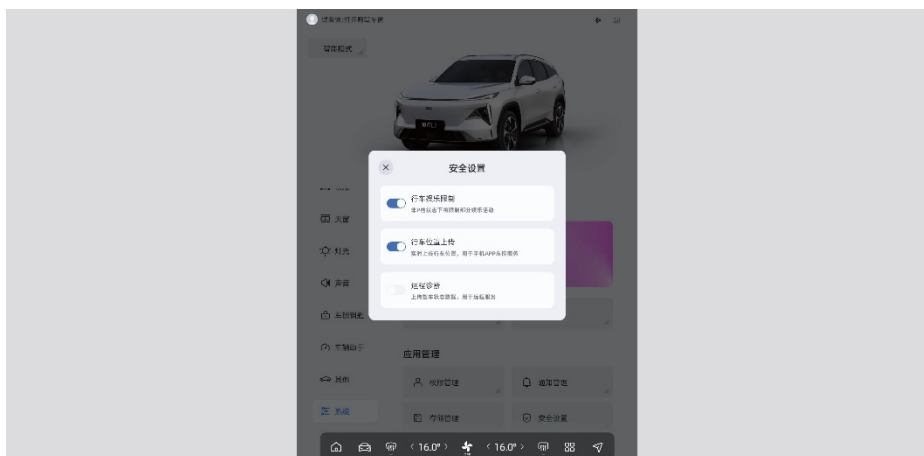
Управление хранилищем

Последовательно откройте [Моя машина] - [Система] - [Управление хранилищем].
Отображает место для хранения автомобиля и занимаемый размер.



Настройки безопасности

Последовательно откройте [Моя машина] - [Система] - [Настройки безопасности].
Настройки безопасности включают в себя настройки мягкого переключения для ограничения развлечений во время вождения, загрузки местоположения вождения и удаленной диагностики.



Домашняя страница

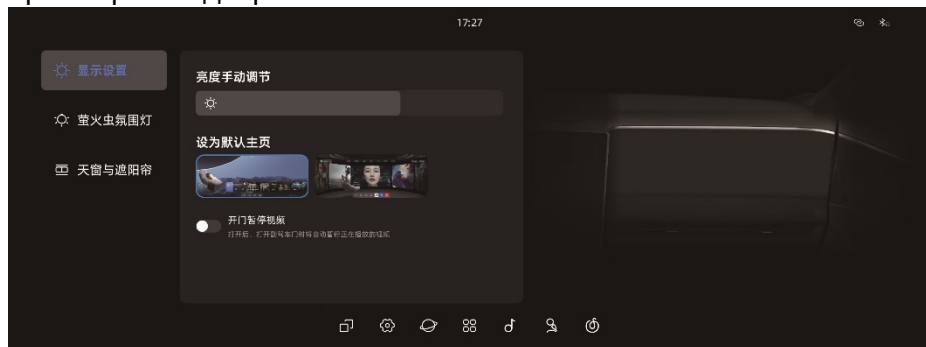
Интерфейс домашней страницы можно настроить в интерфейсе настроек дисплея.



настраивать

настройки дисплея

Вы можете вручную настроить яркость, установить домашнюю страницу по умолчанию, а также включить или выключить функцию паузы видео при открытии двери.



площадь сцены

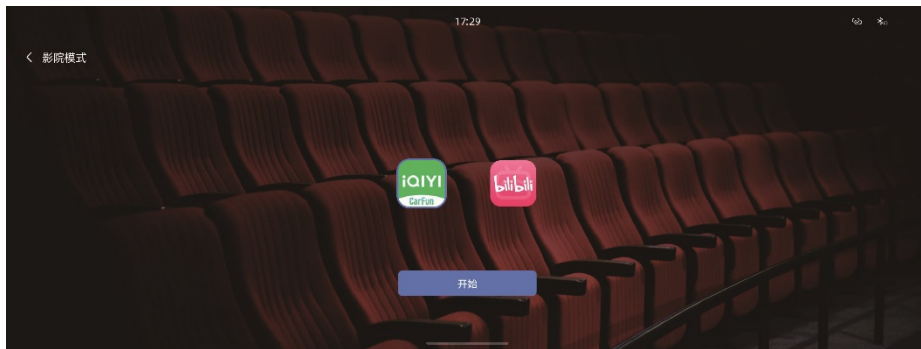
Режим сна

Режим сна включает настройки времени сна и настройки типа режима сна.



Режим кино

После входа в режим театра автоматически включится кондиционер, а окна автомобиля и видеоприложения закроются.



приложение

Интерфейс приложения предоставляет различные приложения, такие как торговый центр приложений, мобильный Интернет, мультимедиа, галерея и умная жизнь, для удовлетворения большинства сценариев использования автомобиля. При этом система становится все более совершенной, и постепенно запускаются все более полезные приложения.



мультимедиа

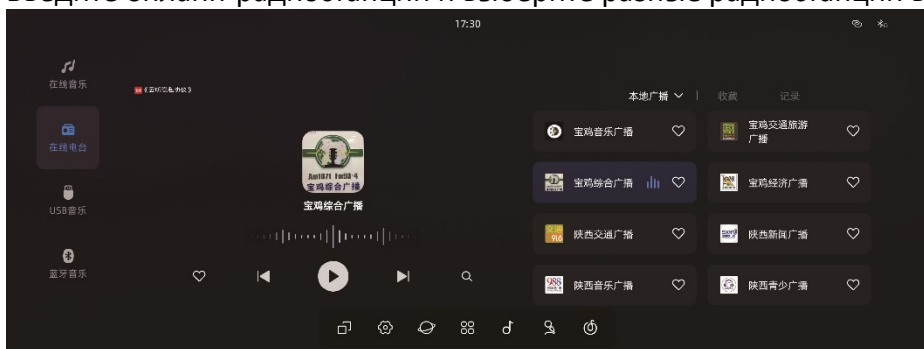
онлайн музыка

Введите онлайн-музыку и выберите другую музыку в соответствии со своими предпочтениями .



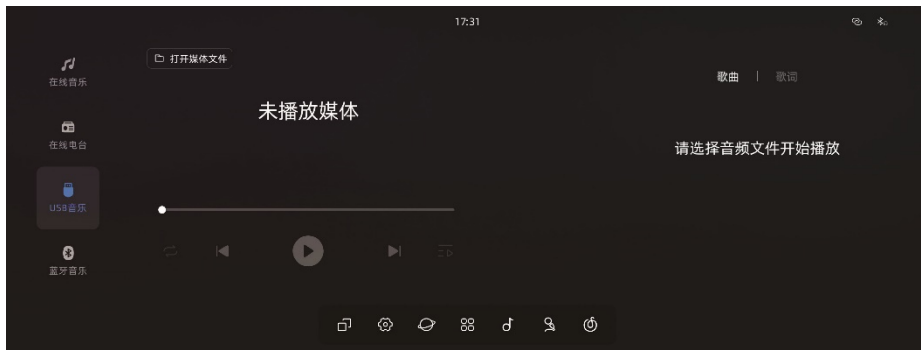
онлайн радио

Введите онлайн-радиостанции и выберите разные радиостанции в соответствии со своими предпочтениями .



USB- музыка

После вставки U - диска музыкальные файлы на U- диске можно читать и воспроизводить.



Bluetooth 音乐

После подключения мобильного телефона к Bluetooth музыку на мобильном телефоне можно воспроизводить через Bluetooth.

